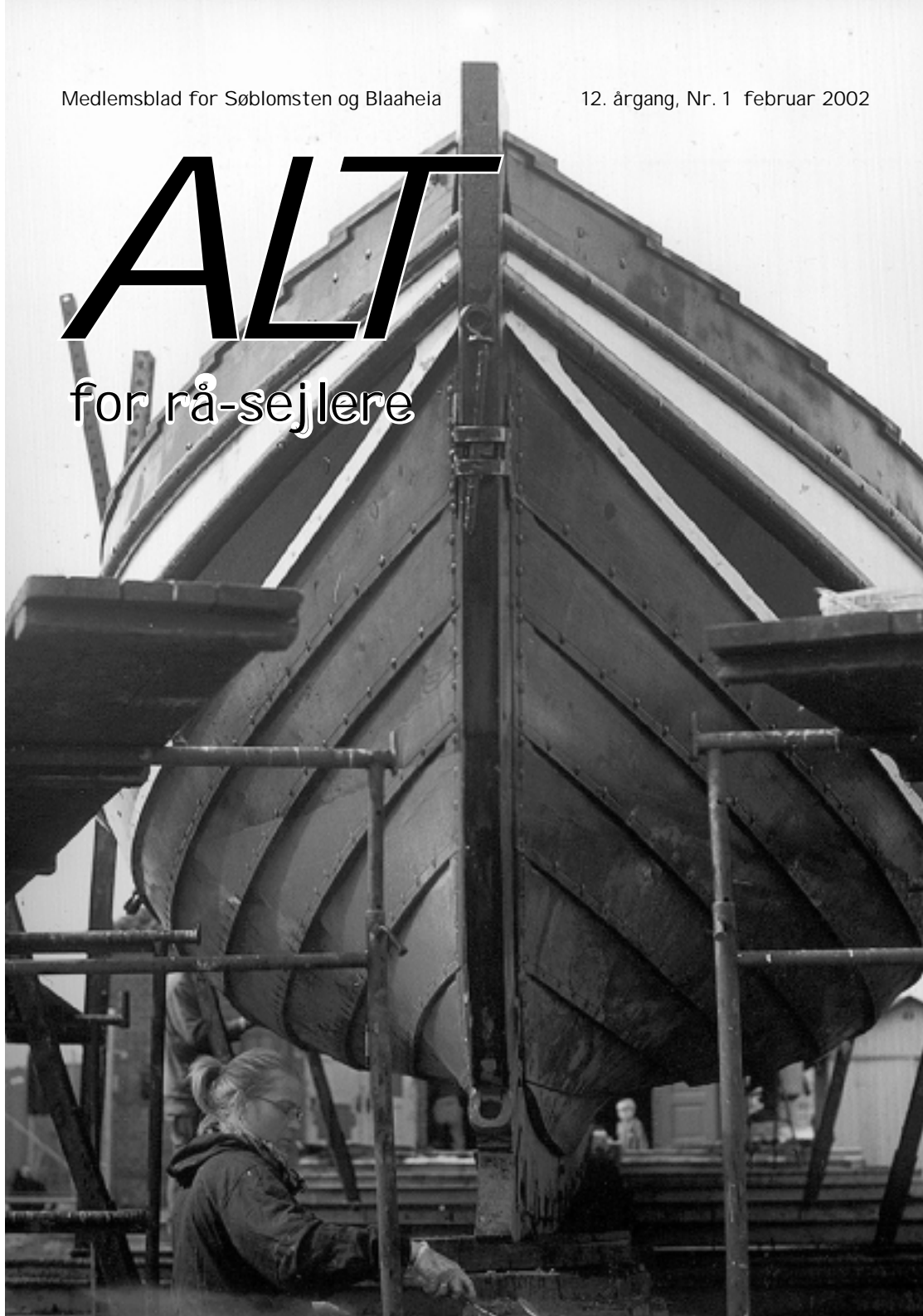


Medlemsblad for Søblomsten og Blaaheia

12. årgang, Nr. 1 februar 2002

ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Åfjordsbådene". Oplag: 300 stk. Næste deadline: 15. marts 2002



<http://www.skibslaget.dk>

Redaktion:

Jens Jacobsen 86 18 74 42
Marie Luise Nørrelykke
86770981
Søren Lykkeager 26 14 07 15
Abelone Bregninge 86194939

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Sølystgade 56, 2. sal
8000 Århus C
eller
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004
skibslaget@skibslaget.dk

Forsidefoto: Abelone Bregninge, forår 2000

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Niels Henriksen 86 19 47 12

Næstformand:

Mette Meilandt 86 12 79 07

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Flemming Ask Larsen 40 15 91 98

Sekretærer:

Jens Jacobsen 86 18 74 42

Jeppe Kristensen 86 20 99 64

Suppleanter:

Rikke Duve 86 25 85 07

Karen Margrethe Petersen 74 53 63 71

Søblomstens skipperer:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Sille Aaes 86 19 80 64

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Niels Henriksen 86 19 47 12

Blaaheias skipperer:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Anders Gertsen 0047-73851303

Sille Aaes 86 19 80 64

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Rikke Duve 86 25 85 07

Erik Larsen 38 11 41 55

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Smør stemmebåndet, pak talegaverne ud

...og mød op til årets generalforsamling!

I nærværende nummer af bladet har vi den fornøjelse at kunne viderebringe indkaldelsen til årets generalforsamling lørdag den 9. marts 2002, kl.13.00.

Et år er gået siden sidste generalforsamling og mange spændende ideer er blevet fostret, vokset og bearbejdet siden da. Ideen om at sælge Søblomsten for istedet at bygge een eller to nye både blev allerede luftet på sidste års generalforsamling. En flok entusiastiske nybyggere i skibslaget har siden da dannet styregruppen, der igennem efteråret og vinteren har arbejdet på at konkretisere planerne for nybygning af en eller to nye både. En sådan plan vil inthvertfald blive fremlagt på generalforsamlingen af styregruppen.

Der har også i løbet af efteråret og vinteren været snakket og diskuteret om muligheden for at lægge en indenbords motor i Blaaheia. Et sådant forslag vil ligeledes fremlægges på generalforsamlingen.

Det er derfor store emner der er lagt op til på generalforsamlingen, hvorfor det er vigtigt at også DU møder op og giver din mening til kende.

Du får også et formidabelt tilbud om at tage duelighedskursus i huset på Træskibshavnen for en billig penge.

Dette års klargøring af begge både er delt ud over to smukke forårs-weekender: 15.-17. marts og 12.-14. april. Til klargøringen er der tradition for gode frokoster, nye venskaber og solskin.

Vi ses!

Indhold:

Generalforsamling side 4	Generalforsamling d. 9/3 kl 13.00.....side 4 Fest.....5 Nybygningsplanerne.....6 Duelighedskursus.....7 Debatten.....8 Referat af bestyrelsesmøde 22/1.....10 Brevkassen.....14 Boghjørnet.....15 Forårsklargøring.....16 Referat af motormøde 18/11.....18 Vigtige datoer.....19 Kalenderen.....Bagsiden
Debatten Motor eller ej side 8	
Duelighedskursus side 7	
Bestyrelsesmøde- Referat side 10-13	

Indkaldelse til....

Generalforsamling i Skibslaget Åfjordsbådene

Lørdag d. 9. marts 2002 kl. 13.00

i Søsportens mødelokale, Hjortholmsvej på havnen.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent og referent
2. Formandens beretning
3. Kassererens aflæggelse af revideret regnskab.
4. Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget. Herunder fastlæggelse af kontingent og sejladsafgift.
5. Valg af kasserer, bestyrelse, to revisorer og suppleanter til bestyrelsen.
6. Behandling af indkomne forslag.
7. Eventuelt.

Bemærk:

- Forslag til vedtægtsændringer skal være bestyrelsen i hænde senest tre uger før afholdelse af generalforsamlingen. Øvrige forslag til behandling på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen. Forslagene sendes til kassereren - Palle Skovbo Jensen, Tousvej 98, 8230 Åbyhøj
- Stemmeberettigede på generalforsamlingen er betalende medlemmer af Skibslaget Åfjordsbådene. Kontingentet skal være indbetalt senest 14 dage inden generalforsamlingen.



T
S Ø D & A B S O L U T
S T

Kom fra fjern og nær
Og hold din MARTSFEST her (Træskibshavnen Århus)

Det koster kun 30 "slag"
At spise i dit skibslag

Når generalforsamlingen slutter (Lørdag den 9. Marts måske cirka kl. 19 - måske før, måske siden)
Serveres chili til du prutter

Efter klokken ni
Er adgangen fri

Tag en sejler i din favn
Få en dans å æ' Træskibshavn

Det bliver' både ballade og skæg
Og vi danser til musikanlæg

Øl og sprut
Sælges til natten er slut

V
E
N
H Y L
L

B
K Å D & K O M
D Æ
K

De bedste hilsner sir' Festudvalget
(- og skåler i en pilsner)

Tilmelding senest mandag den 4. marts hos:
Mie Holmgaard (86136213) eller Mette Meilandt (86127907)

En lille smule om nybygningsplanerne

Af Jeppe Kristensen

Sig nærmer tiden for skibslagets generalforsamling. For de få der endnu ikke ved det, vil jeg gerne røbe at der vil blive fremlagt et forslag om at sælge Søblomsten og bygge en ny båd. I fald forslaget bliver vedtaget vil det være en stor udfordring for laget de næste halvandet år.

De der har fulgt med i debatten i ALT, som villigt har trykt vores tanker gennem det seneste år, vil vide at vi ser en hel række grunde til at forsøge at komme til Stadsbygd igen og få norsk træ under neglene. Vi tror på at det ville give en masse nyt engagement, nye medlemmer, mere viden om vores både, forny vores bådbestand og give en stor flok mennesker en spændende oplevelse med at bygge og sejle hjem langs norskekysten. Men først og fremmest går vi jo med disse tanker fordi vi simpelthen har lyst! Det håber vi selvfølgelig der er mange andre der også har.

Det er helt nyt at bygge med udgangspunkt i et eksisterende skibslag, og der er derfor ganske mange hensyn at tage. Derfor fremlægger vi forslaget på generalforsamlingen.

Vi arbejder i øjeblikket med et oplæg til hvordan vi kan organisere et byggeri inden for laget, der vil være alle i hænde inden generalforsamlingen, så man ved hvad det er der skal tages stilling til. At bygge nyt vil selvfølgelig komme til at have stor indflydelse på vores aktiviteter og økonomi. Økonomisk kan man næppe nævne nogle fordele overhovedet. Et nybygningsprojekt vil komme til at koste i nærheden af 400.000 kr. Med hensyn til aktiviteterne tror vi lige modsat: at bygge en ny båd betyder også at vi i det kommende år vil gøre vores bedste for at få stablet så mange interessante arrangementer på benene som muligt, få gjort en masse mennesker interesserede i vores lag og holde nogle gevaldige fester.

Alt i alt ser vi det som en kæmpe fordel også som en stor udfordring, en masse arbejde og en voldsom udgift - men først og fremmest en fordel. Sådan håber vi også I ser. Og vi glæder til at se på generalforsamlingen om vi har opbakning til vores planer.



Jeppe Kristensen. Foto: Anders Frank

Duelighedskursus forår 2002

Skibslaget arrangerer duelighedskursus på Træskibshavnen

Den opmærksomme læser har sikkert bemærket at der i de seneste numre af bladet har været annonceret for et kommende duelighedskursus. Nu er det her - over fire weekender i februar til april vil Træskibshavnens Richard undervise. Har du lyst til at deltage i kurset, men har du ikke tilmeldt dig endnu, så skynd dig at melde dig til hos Jeppe Kristensen på tlf. 86209964 og betal som beskrevet nedenfor.

Praktiske oplysninger omkring kurset:

Teori (48 timer) afholdes følgende dage 9.00 - 16.35:

- Lør. d. 23. og søn. d. 24. februar
- Søn. d. 10. marts
- Lør. d. 23. og søn. d. 24. marts
- Lør. d. 6 og søn. d. 7. april

(Teoretisk eksamen afholdes sidstnævnte dato.)

Sted: Træskibshavnen.

Søfartsstyrelsens pensumkrav vil blive gennemgået/indøvet.

Der må påregnes en del hjemmearbejde.

Gruppearbejde/læsegrupper anbefales på det kraftigste.

Det er meget nødvendigt, at du møder op samtlige dage!

Kursusgebyr: 480 kr. Hertil kommer bøger, søkort, etc. samt eksamensgebyr (i alt ca. 560 kr.)

(Kurset kan udbygges med praktisk kursus/eksamen. Mere herom senere)

Orientering, bogbestilling og betaling: ons. d. 20. feb. Kl. 19.00 til ca. 20.30 i klubhuset.

Indtil videre skal du skrive dig på listen ved at ringe til Jeppe Kristensen på tlf. 86209964. Først til mølle..., men betaling = tilmelding!

Din lærer: Richard. Tlf: 20953710. E-post: reece113@hotmail.com.

Følgende materiale skal du anskaffe: (Priserne er ca. som følger)

IALA (flydende og fast afmærkning)	30.00 kr.
Kort nr. 1 (signaturforklaring)	60.00 kr.
Kort nr. 100 (søkort)	125.00 kr.
Søvejsregler (havets vigeregler)	94.00 kr. (OBS! Ny udgave år 2000)
Kurslineal (bruges til at måle kurser op med)	75.00 kr.
Lærebog (kan kun købes hos din lærer)	120.00 kr.
Passer	billig 40.00 kr. / dyr: 130 kr. (billig er OK)

Der er 3 måder at anskaffe materialerne på:

1. Køb det du kan hos Fiskernes Fælles Indkøb.
2. Bestil det hos din lærer, og få det leveret første mødegang.
3. Lån dig frem i skibslaget.

M/S Blaaheia, en god idé?

Af Torben Ethelfeld

Det er altid på sin plads lige at stoppe op og tænke når man er enig med Per Knudsen. Sådan har jeg det i hvert tilfælde. Men efter nøjere omtanke må jeg konstatere at: jo, jeg er stadig enig.

Det handler om en motor i Blaaheia. Som tidligere meget aktiv råsejler og skipper på Blaaheia, syntes jeg også at en motor vil åbne for muligheder i stedet for at begrænse. Jeg kan illustrere det med historien om sidste gang jeg var på en længere tur med Blaaheia. Det var dengang vores sommertogsplaner gik på at vi skulle sejle til Oslo:

Jeg var skipper på de to første uger. Den første uge rummede rigtig meget dejlig og spændende sejlads. Men der var et tidspunkt hvor en motor ville have gjort en forskel fra det vildt spændende til noget mere sikkert.

Og det var da vi skulle afsted fra Anholt mandag morgen. Vi var kommet ind ved to-tiden om natten og vinden var så frisk at vi ikke kunne ro os op mod den, så vi endte inde på siden af en tidligere ministryger. Skipper derfra kom op og meddelte os at han afsejlede kl. 05:30, da fiskerne skulle bruge den kaj han lå på. Vi holdt et mindre skibsråd og besluttede os for at spørge ministrygerskipperen om han ikke kunne trække os ud, når han alligevel skulle afsted.

Som sagt, så gjort. Det ville han gerne, men det var vores eget ansvar. Jeg bad ham så om at gå langsomt frem i starten, da vi lå med stævnen den forkerte vej, så vi lige havde lidt tid til at komme rigtigt på plads. Og det lovede han. Eller rettere, sådan opfattede jeg det.

Så snart han på ministrygeren havde fået taget trosserne, så gik det ellers derud af. Med Blaaheia hængende 7-10 m ude fra siden, i både for- og agtertrasse, med kurs direkte ind mod inderhavnsens molehoved. Til alt held havde jeg en skarp lommekniv i min lomme, som jeg nåede at få frem og skåret agtertrassen over med, da Blaaheia var knap en bådlængde fra molehovedet. Lige så snart vi var kommet ud af havnen og kunne holde kurs mod Gøteborg, slap vi slæbet. Jeg tror ikke at nogen af dem der var ombord sådan rigtigt glemmer den morgen.

Her ville jeg meget gerne have haft en motor. Så jeg selv kunne bestemme. Selv have styr på hvad der foregik. Alternativet til det slæb var at blive på Anholt et par dage. Det kunne selvfølgelig også være meget sjovt, hvis ikke det var fordi, at for mig der handler Blaaheia om at sejle. Er man mere til badeliv på små øer, så syntes jeg at man skal vælge noget andet. Hvilket så bringer mig over til det andet tidspunkt, hvor jeg meget gerne ville have haft en motor. Og det var da den anden uge oprandt. Vi var nemlig kun 7 ombord: 4 tilbage fra ugen før, og 3 der var rejst fra Syd Danmark og op nord for Gøteborg til Fjällbacka.

Jeg kan godt sejle Blaaheia med 7 mand ombord, men jeg skal være meget sikker på vind og vejr og hvilke havne jeg skal anløbe undervejs. Og det var jeg ikke. Vejrmeldingen var ikke med os, så jeg blev nødt til at aflyse. Jeg mente ikke det var sikkert nok. At min margen som skipper blev for smal. Ikke med hensyn til at sejle, men med hensyn til at komme ind og ud af havne.

Så for mig er sagen helt klar. En motor giver flere muligheder. Blaaheia vil blive et meget bedre og mere brugbart skib. "Men bliver vi så ikke dårligere sejlere?" er der så nogen der indvender, hvortil jeg kun kan svare - "Ikke nødvendigvis!". Det er jo op til den enkelte skipper og tildels besætning at afgøre om motoren i det hele taget skal bruges på turen. Det handler altså udelukkende om sikkerhed og flere

muligheder. Og ville Torben A. monstro have sejlet ind i Svendborg Sund broen hvis der havde været motor ombord? Jeg tvivler, men man kan jo aldrig helt vide, med ham Torben A.

Torben Ethelfeld

Ikke-mere-på-listen-skipper.



Blaaheias hjemtur fra Norge 1995, udeskærs omkring Sør-landet. Foto: Anders Frank

Referat af bestyrelsesmøde d. 22/1 2002

Referent: Jeppe Kristensen

Dagsorden:

1) Meddelelser.

a) *Orientering om mulighederne vedr. salg af Søblomsten.*

b) *Havnebyggeriet.*

Der kom ikke mange til det annoncerede arbejde i december dels p.g.a. dårligt vejr. Tonny, Jeppe, Helene og Niels fik dog eksperimenteret lidt med at laske telefonpæle sammen. Søndag d. 13. januar mødtes et hold bestående af Mette, Mie, Frank, Niels, samt diverse folk fra de andre både i havnen, hvoraf især Henk skal nævnes, og efter yderligere diskussion og eksperimenter, fik vi lavet 3 rækker af pæle og lagt dem ned på betonklodserne på ydermolen. Der vil uden tvivl blive brug for mere arbejdskraft senere - men da projektet er præget af en del eksperimenteren, er det ikke til at sige endnu, hvad vi kan bidrage med.

2) Den finansielle situation?

3) Rig.

a) *Orientering om sejl-situationen på Blaahaia.*

Det er blevet undersøgt, hvad det vil koste at få syet et nyt sejl til Blaahaia og at få udskiftet ligtovet. Astaldo havde på et tidspunkt et tilbud på noget hør-dug fra England ("Royal Navy No 6"), 610 g/m², og med dette ville et nyt sejl koste 45.500,- alt incl. Niels har tjekket med Frode Bjøru i Norge, at denne dug ikke væves særligt tit, blev det også foreslået at "hamstre" dugen og udskyde selve syningen til senere. Det ville have kostet ca. 21.000,-. Udskiftning af ligtov vil beløbe sig til 6.800,- Da leverandøren skønnede, at vi skulle bestemme os m.h.t. dugen inden for ca. 2 døgn efter at tilbuddet var fremsat, besluttede Niels og Palle at det var for kort tid til at træffe så drastiske dispositioner, hvorfor de afslog tilbuddet. Astaldo arbejder derfor

videre med udskiftningen af ligtovene. Tovværket er bestilt.

b) *Nye kroge til Blaahaieas vantetove.*

Per Knudsen observerede ved nedrigningen af Blaahaiea, at vanttovenes kroge havde givet sig noget, og mente på denne baggrund, at vi burde få smedet nogle nye og lidt sværere. Hvad gør vi?

c) *Ny rebkrog, Blaahaiea.*

Blaahaieas sejl mangler en rebkrog. Det har tidligere været nævnt, at Tonny kender en, der kunne smede en ny. Nærmere information følger.

4) Nybygningsplanerne.

a) *Orientering fra styregruppen?*

5) Motorplanerne.

a) *Orientering fra motormødet fredag d. 18. januar kl. 17.*

6) Generalforsamlingen.

a) *Udarbejdelse af forslag til vedtægtsændringer.*

Ændring af formålsparagraffen. På sidste GF havde vi en episode, hvor en person der ikke var medlem blev valgt til bestyrelsen! Da den forestående generalforsamling sikkert vil beslutte ret drastiske ting, er det vigtigt, at formaliteterne er i orden.

i) Ændring af formålsparagraffen, således, at det bliver muligt at købe og sælge Åfjordsbåde.

ii) Præcisere eksisterende praksis ang. hvornår man er medlem af foreningen og dermed stemmeberettiget på generalforsamlingen.

b) *Fastlægge dagsorden for GF og organisere indkaldelse.*

Herunder især afstemningsprocedure vedr. motorisering af Blaahaiea og nybyggeri. Det er vigtigt, at få lagt GF således tilrette, at alle kan gå derfra og synes at

alt er gået rigtigt til - uanset om man er enig i det der besluttes eller ikke.

7) Forestående opgaver.

a) *Forårsklargøring af Søblomsten.* Som det måske huskes lå hun og tog ret meget vand ind til sidst. Derfor kan vi ikke udskyde at gå klinkningen efter. Også af hensyn til det mulige videresalg. Derudover skal en regulær forårsklargøring planlægges. Klargøring weekenden 15., 16., 17. marts 2002

b) *Forårsklargøring af Blaahaiea.*

Blaahaiea kommer på bedding d. 9. april.

Klargøring er berammet til weekenden 12., 13., 14. april 2002.

c) *VHF. Skal vi have ny VHF (på Blaahaiea?).*

8) Sommersejlsplan.

Udarbejde forløbsoplæg til GF og få kontakten til skipperne inden GF.

9) Diverse.

a) *Forsikring af rummet?*

b) *Udlejning af redningsflåder?*

10) Næste møde.

11) Eventuelt.

Referat:

Tilstede: Flemming Ask Larsen, Niels Henriksen, Mette Mailand, Palle Skovbo, Johannes, Jens Jacobsen, Per Knudsen og Jeppe Kristensen

1) Meddelelser:

1 a) De er interesserede i Norge. De står og mangler et skib i Søblomstens størrelse. De vil ha et bud på prisen. Niels har ansvaret for kontakten til Sleipner. Officielt kan vi selvfølgelig ikke love noget. Vi har heller ikke givet antydning af en pris. De ved vi vil have mere end 100.000,- Vi sælger

til højstbydende, og overvejer begge muligheder. Vi forsøger at komme med en realistisk pris inden generalforsamlingen.

1 b) Brobyggeriet skrider frem stille og roligt.

2) Den finansielle situation.

Året har givet 16.037,- i overskud, hvilket er 6.000 mere end forventet. Palle har lavet et forsigtigt budget for næste år, der forventer et overskud på 20.000. Egenkapitalen er i øjeblikket 118.000,- Med hensyn til sommersejlsjadsen opfordrer vi skipperne til at tænke i at - hvis de gerne vil ud at sejle - at de får fat i nogle folk og får en besætning. Palle er overbevist om at nedsættelsen af gebyret har været en succes. Der er forslag om at udleje vores flåder om vinteren til erhvervsskibe der får pakket deres flåder om, hvilket kunne give et par tusinde kr. pr. flåde, eller eventuelt gratis ompakning hvis vi køber nye hos manden med bixsen. Alle udgifter og skader er lejernes ansvar. Gennemsnitligt giver vi ca 5000,- om året for ompakning per flåde. Vi synes det er en god ide. Vi sætter vores flåder til udlejning i denne vinter.

3a+b+c) Rig

Prisforskellen mellem at reparere eller få et nyt sejl til Blaahaiea er ret stor. Vi udskifter ligtovet i stedet for at købe nyt. Der mangler en rebkrog, og vi bør også få nye kroge i vanttovene. Nye og kraftigere! Både Claus Kortsch og Tonny kender nogle der kan smede nye. Vi sætter i gang!

4) Orientering om nybygning

Styregruppen arbejder med et oplæg til generalforsamlingen. De endelige detaljer - såsom det vigtige om hvilken bådtype vi vil bygge - bliver der kæmpet om på stormøde 3. februar.

5) Motor.

Der blev afholdt et afslappet og opklarende møde den 18/12 2001 hvor de forskellige synspunkter blev fremlagt i

fred og fordragelighed. Per har fundet en Volvo Penta, 39 heste til omkring 70.000 uden noget som helst pjat. Pjattet kommer også til at koste et par håndører. Under alle omstændigheder fremlægger Per et forslag om installation af motor på Blaaheia til generalforsamlingen.

6) Generalforsamlingen.

Paragrafferne siger følgende om dagsordenen:

Vi vil placere valg af bestyrelse (pkt. 5) efter behandling af de indkomne forslag (pkt. 6), fordi vi på forhånd i år ved at der kommer nogle meget store beslutninger under indkomne forslag. Det kan ikke være rimeligt at vi skal vælge en bestyrelse, der ikke ved hvad den kommer til at arbejde med. Vi vil derfor foreslå generalforsamlingen godkender en dagsorden der bytter om på pkt. 5) og 6). Eftersom der sikkert kommer nogle gode diskussioner, er valget af dirigent vigtigt. Vi foreslår at Janne og Jens deler rollen.

Dagsordenen til Generalforsamlingen 2002 kommer til at se ud som følger:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Formandens beretning.
- 3) Kassererens fremlæggelse af revideret regnskab.
- 4) Fremlæggelse og vedtagelse af budget, og her vil vi gerne slette tilføjelsen om at kontingent SKAL drøftes.
- 5) Behandling af indkomne forslag. Bestyrelsen prioriterer rækkefølgen.
- 6) Valg af kasserer og bestyrelse. Skriftlig afstemning!!
- 6a) Vi har diskuteret de forslag vi nu kan forestille os kommer ind, og dagsordenen er diskuteret ud fra det. Der er snak om nybygning, motor i Blaaheia og visse vedtægtændringer.
- 6b) Jens skriver indkaldelse til general-

forsamlingen, og den endelige dagsorden plus budget og regnskab kan rekvireres hos Palle op til generalforsamlingen. Mette booker Søsporten. Uformelt tilkendegiver Palle, Niels, Jeppe og Jens at de stiller op igen til bestyrelsen.

7) Forestående opgaver.

7 a) Forårsklargøring af Søblomsten: Tonny har meldt ud at han gerne vil stå for en masse arbejde i uge syv - skolernes vinterferie. Klinkerne skal gås efter. Der skal slibes navler, fjernes bundmaling etc, der er masse af småarbejde. Vi skal have bestilt spir og klinker i Stadsbygd. Niels er på sagen. Søsætning lørdag 23. marts. Det store klargøringsryk lægger vi weekenden inden 15, 16, 17 marts. Per og Johannes laver diagnose på klinkningen 3. februar.

7b) Forårsklargøring af Blaaheia: Vi har en uge på beddingen til Blaaheia. Hvis vi skal have maskine i er det måske nødvendigt med lidt ekstra tid. Det er ikke særligt dyrt i dagspris, det er optagning og isætning der koster penge. Vi undersøger om vi kan få den en uge før. Klargøring foregår i dagene den 12., 13., 14. april 2002.

8) Sommersejlsplan

Vi udskyder planlægningen af sommersejlsjadsen. Men vi vil stadig MEGET gerne have planlægningen på plads så hurtigt som muligt. Der er småsnak i krogene om en tur i Oslofjorden.

9) Diverse

Se pkt. 2

10) Næste møde

onsdag den. 6/3 2002 kl. 19.30

Jeppe Kristensen



Foto: Anders Frank

Brevkassen ALT

Brevkassen ALT har modtaget et par spørgsmål:

Hvorfor synker nogle træskibe?
Min kone synker aldrig? Jeg ved at det har noget at gøre med overfladebehandlingen. Kan brevkassen forklare sammenhængen?
Villy Dyhr

Svar til Villy Dyhr:
Overfladebehandlingen er central i parforhold såvel som på træskibe. Pæleormen, Teredo Plurihapz, er en træædende musling. Den har hidtil næret sig ved cellulosen fra træværk i farvande nord for Samsø. Inden for de seneste år har krapylet bevæget sig sydover og æder nu også løs i de nordtyske havne. Det er derfor af allerstørste vigtighed at træbåde som vore, ydes en grundig og hensynsfuld overfladebehandling inden de kommer i fysisk kontakt med pæleomede farvande. Således undgår vi at de synker. Forårsklargøringen af Søblomsten og Blaaheia er et rigtigt godt sted at blive klogere på hvordan man yder en god og fremtidssikret overfladebehandling. Tag din kone med, så kan I begge deltage aktivt. Hvad angår din kones synkefærdigheder, anbefaler brevkassen at du foregår med et godt eksempel, benyt evt. en teske.

Hvor mange sodavand må man drikke
Huden at sige det til sin mor? Jeg kan bedst lige Baldur ananas og grøn sport. Jeg får så meget energi af dem, bøvs.
Billy the Kid, råsejler-ralling

Kære Kid,
Du må drikke alle de lyselilla og mørkegrønne sportsvand du kan. Du får jo så meget energi af dem, og grønt er godt for øjnene. Velbekomme.

P.S
Du behøver ikke at sige det til din mor, men husk at sætte streger ud for hendes navn, hver gang du tager en sodavand mere.

Hvorfor er det lige at uld varmer
Hselvom det er vådt?
Anonym.

Svar til anonym:
Ulden varmer, lige som rockvool og termoruder, fordi den binder luftmolekylerne i sig. Uld, tør som varm, danner således en luftfront med en relativt stabil temperatur rundt om kroppen. Luftfronten dannes ved de lange uldfibres evne til at binde luftmolekylerne til sig. Den våde uld bremser så at sige legemets afkøling og virker isolerende. Det er derfor vigtigt at holde sig varm indefra ved at spise og drikke rigeligt og med jævne mellemrum.



Fornem maritim bogudgivelse

Det mangeårige medlem af skibslaget, Jens Riise Kristensen, har netop udgivet en flot bog med egne tegninger af galionsfigurer. Der er tale om en enestående samling gengivelser af galionsfigurer fra Den Danske Marine igennem tiderne. Bogen har blandt andet fået meget flotte anmeldelser i Weekendavisen. Bogen koster 248,- og kan købes i førende boghandlere landet over.

■ *Jens Riise Kristensen: Flådens Ansigt, 111s., 248 kr. Forlaget Skib.*



Illustration fra bogen "Flådens ansigt". Galionsfiguren fra skruefregatten Sjælland.

“At saaije er at leve” - med klargøringens glæder...

...er der nogle der mener og påstår.
Og for mange af os der elsker at sejle, hænger det sammen med at have en båd eller to at passe og nusse med i forårstide og utide!

At sejle er ved forårstide at stikke snuden i vejret og vejre de første milde forårstegn, der vidner om overbevisende tørring og stabilt vejr til at blotte træfladerne med skraberen. Det er at vurdere om man kan male og tjære den faste rig, uden at blive overrasket af dråber, regn eller hagl. Det er at tage vinterfrakken af Blomsten, som den står mellem sine rå bukke på opklodsningen. Det er at file sine skrabere, mønstre sine nye og brugte pensler og at finde, hente og åbne dåser, røre mønje ud. Det er at gennemgå sejlene og udskifte tovværk. Det er at dekorere yndlingshuen med bundpatentmaling, linolie og tjære. Forår er at sprede en liflig duft af en udsøgt “Black Varnis”.

Forårsklargøring er glæden ved at mærke det rykker alle mulige steder. Klargøring er tilfredsstillelsen ved at ting, der har haft mangler bliver udbedret, det som er gået i stykker bliver repareret. Det er glæden ved at kunne gøre ting, der længe skulle gøres. Det er den udsøgte fælles ølpause, hvor man beholder vanterne på, og det er at få hænderne op af lommerne lige netop når det behøves. Forårsklargøring er at sætte sig til et veldækket bord, og spise det dobbelte af alt det man ikke plejer, og slutte af med et stykke (eller tre..) hjemmebagt franskbrød med højtbelagt Nutella, skyllet ned med en spids.

Forårsklargøring er at være der, når der er allermost brug for det, og rykke i flok - og nyde de kommende dags-sejladser og sommertogtet med rigtig god (selv-)følelse...

Og det gør vi så:

**Søblomstens for-forårsklargøring i uge 7 (vinterferien)
Kontakt: Tonny 2423-7066**

Søblomstens klargøring d. 15.-16.-17. marts

Blaaheias klargøring d.12.-13.-14. april

Og så sejler vi...
Vel Mødt

Næste side: Forårsklargøringen af Blaaheia, april 2000. Foto: Abelone Bregninge



Fordele og ulemper ved at udstyre Blaaheia med motor

Referat af "motormøde" den 18/1 2002 kl. 17.00 på TSH.

Fremmødte: Palle, Sara, Niels H., Mie, Henrik, Sille, Lone, Mille, Anders, Jeppe, Per K.

Referent: Anders Frank

Per startede med et oplæg:

Formålet med mødet var at debattere fordele og ulemper ved at udstyre Blaaheia med en motor. Argumenter skulle høres og debatteres således, at de fleste synspunkter ville være luftet inden generalforsamlingen. Der skulle ikke træffes nogen beslutning, eller opnås enighed.

Vi deltes i 2 grupper for at diskutere og på et blankt ark papir notere fordele og ulemper ned. Til slut samledes vi og skrev det hele op på en tavle og diskuterede videre. Der blev også talt om tekniske detaljer, som jeg ikke vil referere her, da de vil fremgå af det stillede forslag på på generalforsamlingen.

Herunder er forsøgt lavet et skema om fordele og ulemper ved at lægge en motor i Blaaheia. Husk, at det kun er, hvad der blev talt om på mødet, og at flere af argumenterne kan føres begge veje.

Fordele:

Flexibilitet. Øget aktionsradius og bedre planlægningsmuligheder ved dagture, weekendture, udlejninger og på sommertogter eller langture.

Større og mere varierede udfordringer.

Mindre besætning påkrævet (ca. 5). Fx til at komme ud af havnehullet - en fordel på familieture såvel som dagture. Færre folk behøves til at sejle skibet til et på forhånd aftalt sted osv.

Større sikkerhed i farlige situationer.

Tiltrække nye sejlere og skippere.

Større forskel på bådende.

Ulemper

Uforudsigeligheden mindskes. Fascinationen af at være (så) underlagt vej og vind forsvinder.

Splittelse i besætningen mht. start af og anvendelse af motor (hvor meget uforudsigelighed ønsker man).

Skibslagets "eksotiske" profil udvandes med tab af identitet ("vi har et skibslag uden motor, kun åre, og klarer os fint uden").

Øget krav til vedligeholdelse, tidsmæssigt såvel som videnskabeligt, fx ved forårsklargøring og daglig drift.

Øgede krav til skippere.

Larm.

Frastøde gamle sejlere og skippere.

Større forskel på bådende.

Risiko for at vi bliver dovne og dårligere sejlere.

Vigtige begivenheder i den kommende tid

Kommentarer til kalenderen

Fredag d. 8/2 kl 19.30. Sejlvejrssaften med Peter Tanev.

Det er endnu engang lykkedes os af få lokket den fra TV2 kendte vejrmand Peter Tanev til at aflægge vores skibslag en visit. Som de, der var til stede sidst, erindrer, så var Peter en glimrende formidler af det lettere komplicerede (men meget spændende) stof, og han gav os gode redskaber til at aflure vejrgraferne deres lyster og luner. Alle er velkomne.

Lørdag d. 9/2 - Søndag d. 17/2 (uge 7 = skolernes vinterferie). Reperationer på Søblomsten.

Søblomsten begyndte sidste år at tage vand ind, i en sådan grad at der var mistanke om at der skulle udskiftes klinker og nagler nede omkring halsbordet. Tonny har lovet at begynde - allerede i uge 7 (vinterferien) at undersøge dette og påbegynde reparationerne dér. Alle der har lyst til at hjælpe med kan ringe til Tonny på tlf. 24237066 og aftale nærmere. Her er en enestående lejlighed for de nybygningsinteresserede til at stifte bekendtskab med klinkning og lignende grundlæggende bådbyggeteknologier.

Lørdag d. 9/3 kl. 13.00 i Søsportens lokaler: Generalforsamling.

Som omtalt andetsteds her i bladet er der store beslutninger på tapetet - nybygning, salg af Søblomsten, motor i Blaaheia - så der er lagt op til en indholdsrig generalforsamling. Efter mødet er der naturligvis fest.

Fredag d. 15/3 - Søndag d. 17/3. Klargøring af Søblomsten.

Ovenpå vinterferiens reparationer af Søblomsten tager vi så den egentlige klargøring af Søblomsten.

Lørdag d. 23/3 kl 10.00. Søsætning af Søblomsten.

Mød op og tag samsetag.

Fredag d. 12/4 - Søndag d. 14/4. Klargøring af Blaaheia.

I forårssolens varme stråler gøres Blaaheia i stand på Nordhavnens bedding (ved Søsportens lokaler).

Skibslagets kalender for vinteren/foråret 2002

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Skipper/Kontaktperson
F E B R U A R	Søn. d. 3. kl. 12	Stormøde vedr. nybygning	TSH	Jeppe Kristensen 86209964
	Fre. d. 8. kl. 19.30	Vejraften m. Peter Tanev	TSH	Palle Skovbo Jensen 86259444
	Lør. d. 9.- Søn. d. 17.	Reparationer på Søblomsten	TSH	Tonny F. Nielsen 24237066
	Lør.-Søn. d. 23.-24. kl. 9.00 - 16.35	Duelighedskursus 1/4	TSH	Jeppe Kristensen 86209964
M A R T S	Ons. d. 6. kl. 19.30	Bestyrelsesmøde	Jens J.	Jens Jacobsen 86187442
	Lør. d. 9. kl. 13.00	Generalforsamling	Søsportens lokaler	Niels K. Henriksen 86194712
	Lør. d. 9. kl. ca. 19.00	Martsfest (det blir hyl)	TSH	Mette Meilandt 86127907
	Søn. d. 10. kl. 9.00 - 16.35	Duelighedskursus 2/4	TSH	Jeppe Kristensen 86209964
	Fre. d. 15. kl. 15.30 Lør. d. 16. kl. 9.00 Søn. d. 17. kl. 9.00	Klargøring af Søblomsten	TSH	Niels K. Henriksen 86194712
	Lør. d. 23. kl. 10.00	Søsætning af Søblomsten	TSH	Niels K. Henriksen 86194712
Lør. - Søn. d. 23.-24. kl. 9.00 - 16.35	Duelighedskursus 3/4	TSH	Jeppe Kristensen 86209964	
A P R I L	Lør. - Søn. d. 6.-7. kl. 9.00 - 16.35	Duelighedskursus 4/4	TSH	Jeppe Kristensen 86209964
	Tir. d. 9.	Blaaheia på bedding	Beddingen	
	Fre. d. 12. kl. 15.30 Lør. d. 13. kl. 9.00 Søn. d. 14. kl. 9.00	Klargøring af Blaaheia	Beddingen	Niels K. Henriksen 86194712
M A J	Lør. d. 25.	Fest		Mille 86761807

TSH = Træskibshavnen i Århus.