

# ALT

for rå-sejlere



*Søblomsten i Nyhavn? Læs debatten side 19. Fotomontage: Hans Bruun Jensen*

"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Afjordsbådene". Oplag: 275 stk. Næste deadline: 25. marts 2004



[www.skibslaget.dk](http://www.skibslaget.dk)

Bagsidefoto: Mette Meilandt

### Åfjordsbådenes bestyrelse

#### Formand:

Jepp Kristensen 61 67 83 90

#### Næstformand:

Mette Meilandt 86 12 79 07

#### Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

#### Menige medlemmer:

#### Redaktion:

Jens Jacobsen 86 12 77 23

Marie Luise Nørrelykke 86 77 09 81

Hans B. Jensen 86 20 12 73

Mette Meilandt 86 12 79 07

#### Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen

Lundbyesgade 7, st. th.

8000 Århus C

eller

[redaktionen@skibslaget.dk](mailto:redaktionen@skibslaget.dk)

#### Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen

Tousvej 98

8230 Åbyhøj

86 25 94 44

GIRO: 692-0004

[skibslaget@skibslaget.dk](mailto:skibslaget@skibslaget.dk)

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Per Knudsen 23 60 42 38

#### Sekretærer:

Iben Gjørup 86 18 46 91

Jens Jacobsen 86 12 77 23

#### Suppleanter:

Jes Vestergaard 75 52 07 12

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

### Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Jepp Kristensen 86 19 19 26

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

### Blaaheias skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Jepp Kristensen 86 19 19 26

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

## Leder

Velkommen til det første nummer af "ALT for råsejlere" i denne sæson. Det bliver muligvis også det sidste i sin nuværende form, da statens portostøtte bortfalder fra marts. Redaktionen overvejer alternativerne.

Skibslaget som sådan står også overfor nye udfordringer; vi skal ud over den stagnation i medlemstallet, som vi har haft de seneste par år. Derfor blev der fornylig holdt et hvervemøde, hvor vi diskuterede en strategi for hvervning af nye medlemmer. Stemningen var optimistisk, mange konstruktive forslag kom på bordet, og vi endte med at lave fire arbejdsgrupper med hver sin delopgave i den samlede kampagne. Vi regner med at være klar til at fremlægge planerne på årets generalforsamling.

Generalforsamlingen finder sted lørdag d. 6. marts. Kom og giv din mening til kende og meld dig til aktivt arbejde i dit skibslag, enten i bestyrelsen, festudvalget eller andre arbejdsgrupper.

Efter generalforsamlingen er der som sædvanlig fest. Det indskrumpede festudvalg kunne imidlertid godt bruge nogle hjælpende hænder til at forberede festen. Dette inkluderer ikke madlavning, da bestyrelsen vil tage sig af denne. Apropos mad, så meld dig til i god tid, hvis du vil deltage i den pragtfulde festmiddag.

Alt dette bringer os efterhånden hen til det, det hele handler om, nemlig at komme UD AT SEJLE! Før det kan lade sig gøre, skal vi selvfølgelig have bådene sat istand. Der er planlagt to arbejdsweekender i april.

Nogle i hvervegruppen er optimistiske nok til at tro på, at der allerede på dette tidspunkt er hvervet nye entusiastiske medlemmer, som vil komme og deltage. Det vil du da ikke stå tilbage for, vel...? Så på med det gamle tjæreduftende kluns og trop op.

*Hvor skal du hen? Ned på havnen!*

## Indhold

Indholdsfortegnelse .....	3
Leder .....	3
Indkaldelse til generalforsamling d. 6/3.....	4
Fest .....	4
Forårsklargøringer .....	5
Arbejdsopgaver.....	6
Hvervekampagne-møde.....	8
Adresseliste .....	11
Nyt udefra .....	16
Portostøtten frafalder .....	17
Råsejlerseminar 2004 .....	18
Hjemmesiden.....	18
Debat/læserbreve.....	19
Kalenderen .....	bagsiden



## Indkaldelse til generalforsamling

**Lørdag d. 6. marts kl 13**

i mødelokalet på Viborgvej 53, 8210 Århus V.

Det er et kommunalt mødelokale/spejderhus, der ligger ude på den anden side af Ringgaden, på venstre hånd hvis man kører ud af Viborgvej, og kort før Fenrisvej. Se kort på [www.skibslaget.dk](http://www.skibslaget.dk)

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens aflæggelse af revideret regnskab.
4. Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget. Herunder fastlæggelse af kontinent og sejladsafgift.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Valg af kasserer, bestyrelse, to revisorer og suppleanter til bestyrelsen.
7. Evt.

Bemærk:

- Forslag til vedtægtsændringer skal være bestyrelsen i hænde senest tre uger før afholdelse af generalforsamlingen. Øvrige forslag til behandling på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før afholdelse af generalforsamlingen. Forslagene sendes til kassereren, Palle Skovbo, Tousvej 98, 8230 Åbyhøj ([palleskovbo@mail.tele.dk](mailto:palleskovbo@mail.tele.dk)). Skulle du ønske et eksemplar af vedtægterne, kan du hente dem på hjemmesiden ([www.skibslaget.dk](http://www.skibslaget.dk)) eller henvende dig til ovenstående.

- Stemmeberettigede på generalforsamlingen samt opstillingsberettigede til bestyrelsen, kasserer- og revisorposterne er medlemmer, der senest 14 dage inden generalforsamlingen har betalt kontingent for indeværende sejlsæson. Sejlsæsonen går fra 1. maj til 30. april.

... og derefter:

## Fest i Skibslaget (det festlige lag)

Efter generalforsamlingen vil der blive afholdt fest samme sted, med en pragtfuld menu kreeret af bestyrelsen. Det bliver vist noget med hummer! Hvis du vil deltage i middagen, er forhåndstilmelding nødvendig. Ring til Jens på tlf. 8612 7723 inden d. 1. marts.

Tag penge med til maden. Middagen koster nok ca 50,- kr.

Festudvalget er desværre skrumpet, så hvis der er nogen, der kunne tænke sig at hjælpe med at forberede festen, kan de henvende sig til Bente på tlf.86 18 40 97 eller [bentems@12move.dk](mailto:bentems@12move.dk).

## Forårsklargøring

*d. 3.-4. april og d. 17.-18. april*

alle dage kl 9.00 på Træskibshavnen

Datoerne for forårsklargøringen er allerede fastsat og i år er der afsat 2 weekender. Det er vores håb at vi dermed kan gøre båden(e) helt sejlklaare lige fra starten, og undgå de sidste par års situationer hvor bådene først var fuldt sejlklaare hen i juni måned kort før sommersejladserne.

Blaaheia og Søblomsten ligger begge på land i vinter, og Blaaheia er klodset op så den ligger højere end sidste år. Det skulle gøre det mere bekvemt at arbejde under båden med bundmaling, reparationer osv. Og derfor vil klargøringen finde sted på Træskibshavnen og ikke på beddingen som de sidste mange år. Søsætningen af Blaaheia bliver som sidste år foretaget med kran, og muligvis vælger vi at tage Søblomsten med på samme måde.

Men allerede inden de to arbejdsweekender tyvstarter vi og holder et par

## Arbejdslørdage

*lørdag d. 14. februar og*

*lørdag d. 13. marts*

Her vil der være folk på havnen og i "rummet" under smørpakhuset, hvor vi bl.a. vil arbejde med sejlet og riggen.

Der er mange opgaver at tage fat på til klargøringen. På de næste sider følger en liste over de væsentligste opgaver. Læs den igennem og se om der er noget du er god til eller har lyst til at lære noget mere om. Og så mød glad op til nogle dejlige og hyggelige dage i forårssolens skær og venners lag.





# Arbejdsopgaver: Blaaheia:

## Skroget:

Tage stikprøver at klinkningen for at kontrollere for tæring. Blaaheia fylder 9 år - samme alder som Søblomsten havde, da visse klinksøm i nærheden af kølen var helt gennemtærede (Niels har dem endnu, hvis nogen vil se). Vi (eller Tonny) har vistnok en søm-udtrækker, som kan bruges til formålet. Klinker om i fornødent omfang.

Hul i bunden findes og repareres.

Tjekke køl og strålkøl for pæleorm - foretage det fornødne herefter.

Forstærkninger i åretoller.

Vaterbordet: regeljern skal sømmes (bedre) fast

## Teltet:

Gå det igennem for skader!

Rottehuller skal lappes.

Nye teltstænger og reparation af nuværende.

Ny løsning til itureven lynlås som ikke er så sårbar, evt. 'bindesystem'?

Gummiremme til fæstning for nedden er knækket og skal udskiftes.

Kroge til gummiremme sættes på det nye vaterbord.

Skal der laves forlængelse til frem foran masten?

## Motor:

Generator skilles, renses og samles.

## El:

Lys i loftet i løftingen.

Multikabel til motor loddes - eller der laves en løsning, så alle forbindelser ligger over normal bordfyldning...

## Sejl og Rig:

Sejl gennemtjekkes, dels dugen, dels tilsyningen til ligtovet, især på udsatte steder (prier, halse, kløer, bolinehanke, sejlører).

I øverste bagbord hjørne er dugen sønderrevet og ligtovet gået fra. Muligvis en konstruktionsfejl fra den gang ligtovet blev skiftet (fordi sidelig og overlig ikke er splejset ind i henanden på samme måde som i SB side). Kræver en grundig reparation, muligvis en Astaldo-opgave?

Rimelig tæt på underliget, i styrbord side, så vidt Niels husker: 1 rottehul, skal lappes, vi kan selv klare det.

Begge sejl bakes - det er flere år siden vi sidst gjorde det!

Til sommer fremtrylles evt. ny bark fra den gavmilde natur, som tørres og gemmes til næste barkning.

Vantetovene: Der mangler vist nogle splejsninger. Vantetovene gennemgås grundigt for slid og ælde og nødvendige udskiftninger foretages. Klædningers afslutninger flyttes, om nødvendigt klædes helt om.

Krogene afklædes, afrustes, males og klædes på ny.

Dragafviserne (listerne) ved skivgattet (hullet hvor draget går igennem masten) tjekkes og sømmes evt. forsvarligt fast.

Der laves evt. nye.

"Stagløberen" (den tykke, som går igennem blokken på staget og som vi binder staget med i stævnen) kontrolleres minutøst for skamfilinger og fiberbrud (det er den, der holder Det Hele i stagvendingerne).

Alle blokke tjekkes.

Per har snakket om et eller andet kemisk produkt, som man kan smøre stålwirekonstruktionerne i toppen med (hangere og stag), også udenpå en klædning. Undersøges nærmere - og gøres. I det hele taget må vedligeholdelse af stålwire tages op.

Evt. ny mast!

Ny vimpel skal sys.

Draget tjekkes minutøst, skiftes med

mindste mistanke om svagheder. Alt løbende rig kontrolleres for svagheder, manglende taklinger og konstaterede mangler udbedres.

## Øvrige småjobs:

Manuel lænsepumpes funktionsduelighed kontrolleres.

Platting omkring motorkasse.

Kassernes låg er i stykker.

Kortkasse kasse færdiggøres.

Årekasselåg stives af indefra.

## Søblomsten:

### Løfting:

Hylde(?) og kroge i løfting

Kasser til køkkenting og mad - overvej holdbar løsning.

Redningsveste, løsning på problem med opbevaring under sejlads.

Fast lys i løfting.

Skotrigget i bagbords side er råddent.

### Sejl og rig:

Se Blaaheials liste ovenfor...

Gennemtjekke den stående rig - skal den skiftes?

Storsejl: Fastbinding til rå er slidt -

skiftes.

Topsejl: Hul stoppes; sejlhjørner sys til; råbånd takles.

### Øvrige småjobs:

Lægge nyt træ i åretoller (hvor de er slidt runde).

Ny(e) årer + reparation af gamle, nummer på åre i bagbord.

Nyt skødehul.

Faste forløjningspunkter til fender fastgøring.

Plade over ankerkæderum skal tilpasses, tilpasning af øvrige plader hvor nødvendigt.

Forreste tilje

Reb under rovpind: Nyt og tyndere.

Bomtelt - reparation.

Restaurering af Lofotkisten (Søblomstens originale (antikke) norske fiskerkiste).

Slibe nagler under bunden af + give dem mynje/light primer.

## Andet:

Dunken og Einars øsekar: Reparation/lapning.

Bar ?

Syning af gennemsigtige sække til regntøj mv.

ANNONCE:

## Programmør søges

Web-programmør med erfaring i php/mysql, perl, cgi og javascripts søges til udvikling af chatforum på hjemmeside for åfjordsfembøringer.

Du er flexibel med mulighed for overarbejde.

Arbejdet kommer til at foregå i samarbejde med webredaktøren.

Løn: Arbejdet bærer lønnen i sig selv.

Kontakt: Jens Jacobsen, webmaster@skibslaget.dk





# Hvervekampagne-møde

torsdag d. 22/1 kl 19 hos Jes

Tilstede:

Palle, Jeppe, Per, Johannes, Jes, Søren Knudsen, Jens, Hans, Lisbeth, Susanne, Jørgen, Rane, Anders Frank.

Referent: Jens

I lyset af de senere års tilbagegang i medlemsskaren, eller måske rettere reducerede tilgang af nye medlemmer, havde bestyrelsen indkaldt en lille skare af nye og gamle engagerede medlemmer til en aften med debat om hvorledes vi får hvervet nye medlemmer.

Faktum er at vi i de seneste år ikke har været aktive i forsøget på at hverve nye medlemmer. Vores eneste PR har været skiltene på båden(e) og hjemmesiden. Det vil vi nu råde bod på, således at medlemsskaren kan fornyes og fastholdes.

Formand Jeppe havde lavet et oplæg til mødet der i korte træk gik ud på at vi bør betragte en hvervekampagne som en tretrinsskole:

1. Først skal vi tiltrække os opmærksomhed.
2. Dernæst skal vi fremvise skibslaget/bådene og give et godt førstehåndsindtryk.
3. Sluttelig skal der følges op på dette således at nye medlemmer fastholdes.

Især det sidste punkt – opfølgning og fastholdelse – har været til diskussion mange gange i årenes løb, for vi har godt vidst at det var nødvendigt, men vi har ikke haft en fast procedure eller en måde at gøre det på.

Susanne gav eksempler på hvorledes roklubben ARAs indmeldelsesprocedurer er. Her bliver der afholdt en årlig introduktionsaften for nye medlemmer inden rosæsonen starter, og alle nye medlemmer bliver så vidt muligt

holdt fast ved at de nye allerede fra starten bliver sat på "hold" med ældre medlemmer, der så fastholder kontakten med de nye.

Ganske vist er vores skibslag ikke en roklub, og kan ikke sammenlignes med en sådan, eller med andre idrætsklubber for den sags skyld, men der var enighed om at vi godt kunne forsøge at afprøve nogle af de etablerede foreningers hvervnings- og indmeldelsesprocedurer i skibslaget.

Blot er det vigtigt at vi har et virkeligt godt tilbud som vi selv vil engagere os i og som kan fastholde nye medlemmer, som f.eks en velfungerende sejlerskole.

Vi blev enige om at lave en hvervekampagne hvor arbejdet deles ud i 4 små grupper:

1. En PR-gruppe, der laver en plakat og noget skriftligt materiale, der indbyder til en indmeldelses/informationsaften i slutningen af marts, samt distribuerer materialet på udvalgte uddannelsesinstitutioner og lign.
2. En informationsaften-gruppe, der arrangerer en informationsaften for nye og kommende medlemmer, der har set den ovennævnte plakat.
3. En "Åbent hus"-gruppe, der arrangerer en "åbent hus"-dag på havnen hvor bådene, efter at de er søsat, vises frem. "Åbent hus"-dagen skal ligge længere henne i foråret og skal være en slags opsamling på de der ikke nåede at tilmelde sig informationsaftenen.
4. Sejlerskole. En gruppe skippere der vil stå for en sejlerskole i foråret. Dette er det egentlige tilbud til de nye medlemmer: "kom og gå til sejlerskole!", og samtidig dér hvor nye medlemmer skal fastholdes og engageres.

Følgende personer indtrådte i de omtalte grupper:

PR-gruppe: Hans, Susanne, Marie Luise (in absentia), Lisbeth, Jes

Informationsmøde: Anders Frank, Jens

Åbent hus-dag: Palle, Jeppe, Lisbeth

Sejlerskole: Per, Rane, Johannes, Søren Knudsen

Desuden blev Jeppe indsat som den øverste koordinerende myndighed.

Grupperne mødes igen tirsdag d. 24/2. Planen er at have alt materiale klart og uddelt så der kan afholdes informationsmøde for nye og kommende medlemmer inden den første klagøring i starten af april (d. 3-4/4).

## Sket på havnen

i løbet af vinteren:

Tirsdag d. 11/11 blev Blaahaie løftet på land, faktisk for anden gang i 2003. Første gang var jo som bekendt i januar da vaterbordet skulle repareres. Atter engang blev optagningen foretaget af kranmanden Birger, der med rolig hånd betjente joysticket på kranbilen. Dagen forinden var Johannes, Jens, Per og Palle på båden for at afstive Blaahaie med nogle 4x4" bjælker, og for at save nogle gamle jernbanesveller til, som Hans og Jes havde klunset hos en nu tidligere sandkassejer i Åbyhøj.

Søndag d. 14/12 - dagen efter Julefrokosten - var en lille hårdfør flok igen på havnen for at smøre Blaahaie i linolie så vintervejret ikke udtørre træet. Tonny, Helene, Marie Luise, Jens og Jes arbejdede i vintersolen og med tømmermænd fra nattens udskjelser, men alligevel lykkedes det at smøre båden overalt udvendigt, og næsten overalt indvendigt - der mangler fra motoren og bagud. Sluttelig lagde vi presseringen på igen og skruede den ordentligt fast.

## Skriverkarle søges

til nærværende blad.

Har du noget på hjerte, idéer til bladet, er du god til at bage en kage, eller er du en stjernereporter, så meld dig under fanerne i landets mindste og hyggeligste redaktion.

Arbejdsindsatsen begrænser sig til ca. 2 aftener omkring hver bladudgivelse 5-6 gange om året.

Henvendelse til redaktionen (navne og tlf. nr. forrest i bladet).





## Adresseliste

På de følgende sider ser du en liste over folk der modtager ALT for råejlere. I listen er der både betalende medlemmer, enkelte der har glemt at betale, og nogle måske kommende medlemmer. Står du ikke på listen, så er dette det sidste blad du modtager medmindre du henvender dig til kassereren (se navn og adresse forrest i bladet).



Blaaheia i Kr. Himmelfartsferien, maj 2003. Foto: Hans Bruun Jensen

### Foto-konkurrence

Foto-konkurrencen starter igen. Indsend dine flotteste billeder til redaktionen, eller aflever dem til redaktionen ved generalforsamlingen eller klargøringerne. Så deltager du i konkurrencen om attraktive gevinster til det stilbevidste hjem.

**Adresselisten kan kun læses i den trykte udgave af bladet!**





**Adresselisten kan kun læses i  
den trykte udgave af bladet!**

**Adresselisten kan kun læses i  
den trykte udgave af bladet!**

**Adresselisten kan kun læses i  
den trykte udgave af bladet!**



*Blaaheia i Nakskov Fjord, uge 32 2003. Ingen vind og badevej; så båden blev trukket på rette vej af det badende mandskab. Foto: Jens Jacobsen.*



## Råsejlertræf

Der bliver råsejlertræf på Samsø i uge 31.

## Nyt fra Træskibsforeningen i Aarhus, TSA

1. Klubhuset. Der er opsat en liste i køkkenet, hvorpå man kan melde sig som ansvarlig for klubbens rengøring i en eller flere uger. Det er selvfølgelig stadig meningen at brugerne af klubhuset selv rydder op og gør rent efter sig, så den ansvarlige skal bare sørge for at alle holder rent efter sig og så iøvrigt vaske gulve etc. efter behov. Du opfordres til at give et bidrag og skrive dig på listen.
2. Træskibsstævne d. 8.-11/7. Dansk forening for ældre lystbåde (DfÆL) afholder sit årlige sommertræf i samarbejde med Aarhus Træskibsforening midt i juli. Der forventes at deltage omkring 40 gæstende lystfartøjer. Program for hele arrangementet vil blive udsendt senere. Se iøvrigt [www.tsa.dk](http://www.tsa.dk)

## Vikingerne genopstår – på TV

DR TV forbereder i samarbejde med Moesgaard Museum at lave en vikingelandsby ved Moesgaard.

Det er planen at lave en udsendelsesrække, hvor man vil finde frivillige til at leve som i vikingetiden. Man vil både beskæftige sig med sejlad, madlavning, husbygning, religion, lovgivning, håndværk og handel.

Hvad der lyder rigtig interessant for os råsejlere er, at man vil prøve at sejle et vikingskib fra Norge til Grønland eller Danmark uden hjælp af kompas.

En forudsætning for projektets virkeliggørelse er dog finansieringen, som DR pt. forhandler med andre TV-selskaber om. Hvis alt går som planlagt, vil vikingelandsbyen blive bygget i 2006.

## Portostøtten – ALT for råsejleres fremtid?

Som det er fremgået af skriverier i dagspressen har et flertal i folketinget med regeringen valgt at skære ned på portostøtten til tidsskrifter og dagblade fra marts 2004. Det rammer også ALT for råsejlere.

Hidtil har vi fået en vældig fin service under portostøtte-ordningen. Vi betaler nu kr. 1,91 pr. blad og får for prisen bladet adresseret og bragt ud, samtidig med at postvæsenet opdaterer adresserne på modtagerne (baseret på folks almindelige oplysninger om adresseændring til postvæsenet ved flytning).

Men efter 1/3 2004 frafalder det tilskud der har holdt omkostningerne på bladomdelingen så langt nede. Herefter skal vi betale almindelig porto OG selv frankere bladene. Det bliver en pris på 4,50 -6,50 afhængigt af sidetallet (og dermed vægten) plus et forbandet besvær.

Hvis vi vil fortsætte med den fine adresseringsservice, hvor posten holder adresselisten opdateret og adresserer bladene, så skal vi betale en forholdsvis høj pris for dette også. Afhængigt af antallet af blade vi udsender vil prisen i alt ligge og svinge imellem kr. 7,85 – 10,90 for hvert blad, inkl. porto og moms. Og så skal vi alligevel selv sætte frimærker på.

Hvis Post Danmark skal betales for at

frankere bladene, så skal vi udsende over 300 stk.

Der er et antal muligheder vi skal undersøge, dels for finansiering via fonde til bladudgivelsen, og dels mulighederne for at ændre i antallet af udgivne blade. Hidtil har vi også udsendt bladet til folk der ikke har været medlem igennem en kortere periode, i håb om at jævnlige nyheder fra skibslaget kunne få dem ud at sejle igen. Her skal vi sandsynligvis begrænse antallet af modtagere til betalende medlemmer, eller noget i den stil. Derfor kan det godt være at dette er det sidste blad du nu læser, hvis du ikke har betalt kontingent i længere tid!

Med i den service vi hidtil har fået fra Post Danmark, var at vi fik meddelelser om adresseændringer fra Post Danmark. Sådan bliver det heller ikke længere. Fremover er det vigtigt at hvert enkelt medlem oplyser adresseændring direkte til skibslaget. Det bliver imidlertid snart muligt at gøre dette via hjemmesiden – [www.skibslaget.dk](http://www.skibslaget.dk) - der er i færd med at blive interaktiv, med mulighed for opdatering og rettelse af personlige oplysninger som f.eks. adresse, tilmelding til gæstebørs o.l. Mere om det i næste blad eller pr. mail.

## Lysbilleder efterlyses

Ligger du inde med nogle flotte lysbilleder fra sommersejladser, enten med Søblomsten eller med Blaaheia, så vil informationsaften-gruppen meget gerne låne dem, så vi kan vise kommende medlemmer hvor lækkert det er at sejle med bådene. Henvend dig straks til Anders Frank tlf. 8678 6364 eller til Jens Jacobsen tlf. 8612 7723



## Råsejlerseminar 2004

Vikingskibslauget "Sif Ege" inviterer til råsejlerseminar i weekenden d. 20-22. februar i Frederikssund på Nordsjælland.

Sidste tilmeldingsfrist er den 1. februar, men hvis du er rigtig hurtig, skulle du nok kunne få lov at være med alligevel.

Pris: 195,25 kr. som indbefatter aftensmad fredag, morgenmad, frokost og festmad lørdag og morgenmad og frokost søndag.

Blandt programpunkterne er: Præsentation af laugene. At være søsikker. Vedligeholdelse. Langskibet. Råsejlertræf på Samsø i uge 31. Festmiddag lørdag aften.

En af foredragsholderne er den navnkundige forfatter af bøgerne "Nordlandsbåten og Åfjordsbåten 1-4", Jon Godal.

Nærmere oplysninger findes på vores hjemmeside.

Der er allerede flere fra skibslaget der har tilmeldt sig...

## www.skibslaget.dk

Hjemmesiden er under forandring for tiden. Vi arbejder på at implementere så mange af de ønsker der blev fremlagt på sidste års "fremtidsseminar" som muligt, samt andre ønsker der siden er kommet fra andre medlemmers side.

Dels var der på sidste års "fremtidsseminar" ønsker om en mere interaktiv hjemmeside med flere opdaterede informationer. Det søges nu iværksat ved at tilføje en særlig del på hjemmesiden for medlemmer. Her skal det være muligt at logge ind og tilføje nyheder, billeder, begivenheder i kalenderen, rette egne oplysninger, tilmelde sig gæstebørs eller at chatte med andre medlemmer.

Dels ønsker vi at centralisere alt elektronisk materiale (mødereferater, medlemslister, adresser på handelsforbindelser osv.) i en database på hjemmesiden. Det vil forhåbentlig lette arbejdet for kassereren og bladredaktionen. Især nu, hvor portostøtten frafalder d. 1/3, og vi derefter selv skal holde adresselisten over medlemmer og bladmodtagere opdateret (hvor det nu er Post Danmark der udfører denne sevice gratis).

Der mangler stadig en del programmeringsarbejde. Er du bekendt med php og MySQL så kunne det være det var noget for dig. Kontakt Jens, webmaster@skibslaget.dk

I løbet af foråret vil der blive rundsendt e-mails med adgangskoder til alle medlemmer (med e-mail).



Af Tonny Fuglsang Nielsen

## Søblomsten – en jysk jolle ?

...debat

Det er lidt træls at have en sømus liggende strandet en hel sommer,

under en let oprullet presenning på træskibshavnen i Århus. Dét må da kunne gøres bedre. Jeg har et bud... Søblomsten go east. Lad faldende eksport-århusianere, sommergæster, langdistance skibslagsmedlemmer eller måske endda nye sjællandske medsejlere prøve en omgang. Kunne det ikke være en idé at flytte Søblomsten til København? Jeg mener ikke, at man skal lave et nyt lag, men i stedet udvide foreningens opland og lave en afdeling øst. "Hvad så med økonomien?" vil nogle sikkert spørge. Jeg forestiller mig, at den bedste måde at forvalte vores flydende kapital på, er ved at sejle. Jeg tror ligefrem, at der er en proportionalitet imellem glade sejltimer og god økonomi. Ingen kan vel påstå, at det skæpper meget glæde i kassen at være medejer af en

jordfast fembørring. Vi må trutte en ren go' røv. Enten må vi blive et ét-skibs skibslag, med alt hvad det indebærer af resignation, eller finde på noget andet. Hvad med at go east...?

Jeg har snakket med en del medlemmer og det virker som om alle synes det er en super idé. – Men jeg er lidt nervøs... – jeg er lidt nervøs for at række fanden en lillefinger. At stå i samme situation som Jeppe og Søren med et godt projekt, gode intentioner, go' feedback men med en Søblomst spændt på ryggen. Så jeg har en bøn, et OPROB. Bak op! Jeg tror ikke der skal en skræmmende indsats til men derimod en troværdig opbakning. Jeg forestiller mig at interesserede kunne finde sammen i et lille møde i hovedstadsområdet, bruge de mørke aftener på at makke det til. Hallo... det er sku' da et ægte jysk tilbud.

Ring, skriv, mail eller sådan

Tonnytonny@hotmail.com

Da Tonny's læserbrev har været tilgængeligt på www.skibslaget.dk et stykke tid, er der allerede en indløbet en kommentar:

Af Hans Bruun Jensen

Hej Tonny.

Det lyder da som en spændende idé, synes jeg, på trods af at jeg bor i Århus.

Men hvis du vil overbevise generalforsamlingen om det, kunne det nok være godt at lave lidt forarbejde,

eksempelvis undersøge, hvor båden kan ligge og hvad det vil koste.

Er idéen at båden så skal blive i Kbh. om vinteren også, eller skal den sejles tilbage til Århus og lægges på land?

Lad os håbe, at nogle af de andre københavnere springer til og giver dig en hånd.

Mvh Hans

■ Indsend læserbreve og artikler til redaktionen@skibslaget.dk



### Skibslagets kalender for vinteren/foråret 2004

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Skipper/Kontaktperson
F				
E	Lør. d. 14. kl. 10	Arbejdslørdag	TSH	
B	20.- 22.	Råsejlerseminar	Fr. Sund	
R				
U	Tirs. d. 24. kl. 19	Hvervegruppemøde	Jes	Jeppé 61 67 83 90
A	Ons. d. 25. kl. 19	Bestyrelsesmøde		Jeppé 61 67 83 90
R				
M				
A	Lør. d. 6. kl. 13	Generalforsamling	Viborgvej 53	Jeppé 61 67 83 90
R	Lør. d. 6. kl. 18	Fest	Viborgvej 53	Bente 86 18 40 97
T	Lør. d. 13. kl. 10	Arbejdslørdag	TSH	
S				
A				
P	Lør. d. 3. kl. 9	Klargøring	TSH	Johannes 86 93 74 90
R	Søn. d. 4. kl. 9	Klargøring	TSH	Jeppé 61 67 83 90
I	Lør. d. 17. kl. 9	Klargøring	TSH	Johannes 86 93 74 90
L	Søn. d. 18. kl. 9	Klargøring	TSH	Palle 86 25 94 44
J				
U	Lør. d. 19. kl. 10	Arbejdslørdag	TSH	
N				
I				

Vil du vide noget om sejlads- og vejr-forhold før sejladsen, så ring til dagens skipper.  
TSH = Træskibshavnen i Århus.