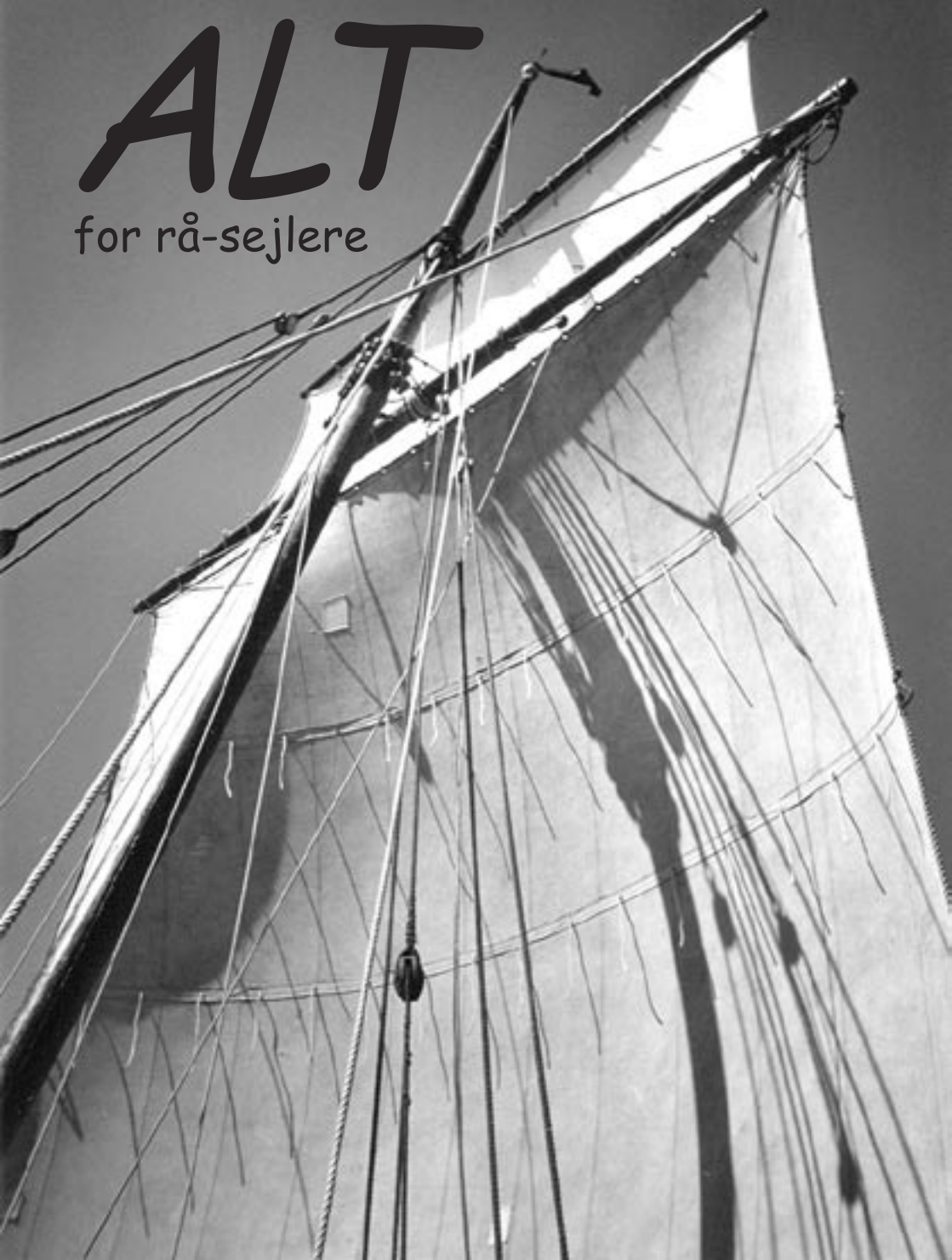


# ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Afjordsbådene". Oplag: 125 stk. Næste deadline: 15. marts 2005



[www.skibslaget.dk](http://www.skibslaget.dk)

Forsidefoto: Marie Luise Nørrelykke, 2004

### Afjordsbådenes bestyrelse

#### Formand:

Jens Jacobsen 86 12 77 23

#### Næstformand:

Rane Baadsgaard Lange 61 71 12 08

#### Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

#### Sekretær:

Iben Gjørup 86 18 46 91

### Søblomstens skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Jeppe Kristensen 61 67 83 90

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

### Redaktion:

Jens Jacobsen 8612 7723

Marie Luise Nørrelykke 8677 0981

Hans B. Jensen 8620 1273

Hanne Højgaard Viemose 3027 1774

### Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen

Lundbyesgade 7, st. th.

8000 Århus C

eller

redaktionen@skibslaget.dk

### Skibslaget Afjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen

Tousvej 98

8230 Åbyhøj

86 25 94 44

GIRO: 692-0004

skibslaget@skibslaget.dk

### Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Per Knudsen 86 29 60 59

Jeppe Kristensen 61 67 83 90

### Suppleanter:

Jes Vestergaard 75 52 07 12

Anders Frank 86 78 63 64

Hans Bruun Jensen 86 20 12 73

### Blaaheias skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Jeppe Kristensen 61 67 83 90

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

## Leder

Foråret er på vej! Solen står højt på himlen og ser dejlig lun ud, set indefra lænestolen. Og selvom det er koldt derude nu, så er der kun et par måneder til at det er varmt nok til at tage rigtigt hul på sejlersæsonen.

Men først skal vi ses til generalforsamling, vælge ny bestyrelse, ny kasserer, spise, grine og holde fest til den lyse morgen. Ganske som vi plejer.

Hvilke(n) af bådene vi skal klargøre og søsætte, er op til den nye bestyrelse. Den gamle bestyrelse foreslår, det bliver Søblomsten.

Blaaheia skal i stedet fordrive sommeren på landjorden.

Argumenterne for "bådebytteriet" kan du læse på side 8-9.

Eller høre mere om på generalforsamlingen den 5. marts.

Men det er bl.a. noget med en langtur, kan vi her på lederpladsen afsløre. Den kan du læse mere om på side 6. Og det er noget med nogle nye regler for sejlads med både over 15 meter. Det står der noget om på side 9. Og så er det noget om et jævnt ringe fremmøde ved klargøringer. Det står der lidt om på side 11.

Er du uenig i den nuværende bestyrelses forslag, så mød op på generalforsamlingen og giv din mening til kende, eller - endnu bedre - stil op til bestyrelsesvalget og få direkte indflydelse på hverdagen i DIT skibslag!

Vi ses d. 5. marts! □

## Indhold

Indholdsfortegnelse .....	3
Leder .....	3
Orkanen.....	4
Invitation til råsejlstræf .....	4
Årets råsejler .....	4
Indkaldelse til generalforsamling d. 5/3.....	5
Langtur 2005 .....	6
Nyt fra TSA .....	7
Bestyrelsens anbefaling .....	8
Nye skipperregler .....	9
Referat af bestyrelsesmøde d. 5/1 2005 .....	10
Vinterklargøringerne .....	11
VHF-kursus .....	bagsiden
Havenissevinderen .....	bagsiden





## Drama i orkanen d. 8. januar

Heller ikke Træskibshavnen slap nådigt for orkanens rasen lørdag d. 8/1 om eftermiddagen. Flere fortøjningspæle knækkede, deriblandt den ene af de to Blaaheia er bundet til, nemlig den østlige, dvs. den til styrbord. Niels K. Henriksen fra skibslaget blev sidst på eftermiddagen ringet op af havnemester Knuddi, der fortalte hvad der var sket, og at Blaaheia bankede imod broen.

Straks kørte Niels, Jens og Hans på havnen for at stramme op i og forstærke fortøjningerne. Der var heldigvis ingen skade sket, kun et par ubetydelige skrammer på broen.

Pælene er sandsynligvis knækket fordi de er blevet svækkede af pæleormsangreb. Jørgen Andersen fra Træskibshavnen ligger nu i forhandlinger med Århus Havn, der har leveret bro og pæle, om ansvar og erstatning. Han mener nemlig, at Århus Havn oprindeligt har leveret pæle i en alt for dårlig kvalitet trykimpregning, og at det er grunden til de omfattende pæleormsangreb. Der er indtil nu knækket 4-5 pæle på grund af pæleorm. □

## Årets råsejler præmieret ved julefrokosten!

Rane Baadsgaard Lange modtog udnævnelsen med et kæmpesmil. Han rødmede klædeligt, mens den selvbestaltede råsejlerjunta overrakte ham trofæet. Juntaen lagde vægt på Ranes engagement, hans utrættelighed i bestyrelsesarbejdet og på de mange arbejdsdage. Rane er en ildsjæl med visioner for foreningens fremtid. Et stort tillykke fra os alle! □

## Invitation til Råsejlstræf d. 1.- 8. juli 2005

Vikingskibsmuseet i Roskilde vil til sommer prøve Havhingsten fra Glendalough i lidt større farvande (Isefjorden og senere Kattegat). For at gøre afgangens festlig og for at give råsejlskollegaer fra hele landet en chance for at opleve dette fantastiske skib, vil Vikingskibsmuseet og de tilknyttede bådelaug invitere til råsejlstræf i Roskilde og Isefjorden.

### Pris:

Afhænger af deltagerantal; De regner med deltagerbetaling for festmiddag lørdag aften (op til 100 kr/pers.) og evt. for lejrplads og -faciliteter ved Isefjorden (f.eks. 500 kr/skib). De deltagende besætninger sørger selv for forplejning.

### Tilmelding:

Af hensyn til planlægning vil de gerne have en foreløbig tilbagemelding fra hvert laug senest 1. februar 2005 med angivelse af interesse (og evt. ca. antal deltagere).

### Kontakt:

Poul Nygaard tlf: 46 300 257 e-mail: pn@Vikingskibsmuseet.dk

Se programmet på [www.skibslaget.dk](http://www.skibslaget.dk) - Har du lyst til at deltage med vores både, så stil op til bestyrelsesvalg på den årlige generalforsamling lørdag den 5. marts. Den nuværende bestyrelse har ikke tilmeldt bådene. □

## Indkaldelse til generalforsamling

**Lørdag d. 5. marts kl. 13.00 i klubhuset på Træskibshavnen**

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens aflæggelse af revideret regnskab.
4. Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget. Herunder fastlæggelse af kontinent og sejladsafgift.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Valg af kasserer, bestyrelse, to revisorer og suppleanter til bestyrelsen.
7. Evt.

Bemærk:

- Forslag til vedtægtsændringer skal være bestyrelsen i hænde senest tre uger før afholdelse af generalforsamlingen. Øvrige forslag til behandling på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før afholdelse af generalforsamlingen. Forslagene sendes til kassereren, Palle Skovbo, Tousvej 98, 8230 Åbyhøj, palleskovbo@mail.tele.dk. Skulle du ønske et eksemplar af vedtægterne, kan du hente dem på hjemmesiden [www.skibslaget.dk](http://www.skibslaget.dk) eller henvende dig til ovenstående.

- Stemmeberettigede på generalforsamlingen samt opstillingsberettigede til bestyrelsen, kasserer- og revisorposterne er medlemmer, der senest 14 dage inden generalforsamlingen har betalt kontingent for indeværende sejl sæson. Sejl sæsonen går fra 1. maj til 30. april.

... og derefter:

## Fest i Skibslaget (det festlige lag)

Efter generalforsamlingen vil der blive afholdt fest samme sted, med en menu kreeret af bestyrelsen. Hvis du vil deltage i middagen, er forhåndstilmelding nødvendig. Ring eller skriv til Jens på [redaktionen@skibslaget.dk](mailto:redaktionen@skibslaget.dk) eller tlf. 8612 7723 inden d. 1. marts. Tag penge med til maden. Middagen koster nok ca 50-75 kr.

□





## Våde Drømme

### - langturstanker for sommeren 2005

af Rane Lange

Vi prøvede i sommers. Vi bankede i Kattegats bølger og ofrede dagens maveindhold til havguderne, men lige lidt hjalp det. Vi kom ikke ud af dansk farvand. Skærgården forblev en drøm. I år er der imidlertid atter en sommer, og vi er en flok håbefulde unge sejlere som igen har forelsket os i tanken om en langtur. En tur, hvor vi kommer ud af den hjemlige andedam og besøger vore nabolande, nyder deres smukke natur, hygger os med deres fremmedartede kultur, deres øl og om muligt deres kvinder/mænd. Formålet med en sådan tur er for os, at man lægger ud på en sejlads som har et mål, et sted vi prøver at nå hen, og så sejler vi efter det. Det kan betyde havsejlad i lidt søgang, lange sejladser hvis vinden er god, måske færre havnebesøg, store naturoplevelser og færre folk i længere tid.

De mulige mål for en sådan tur kunne være:

Oslo

Vi stikker over Kattegat og rammer skærgården ud for Göteborg - lige der hvor det begynder at blive sjovt. Herfra går turen gennem den vestsvenske skærgård i forhåbentligt højt solskin og 6 - 7 sekundmeter i måsen. I forvejen er båden lastet med godt dansk øl og rugbrød - begge dele en mangelvare i vore nabolande. Efterhånden når vi vel den dybe Oslofjord og broderfolkets hovedstad. Her vil der være mulighed for at beskue fordums skibskunst på Bygdøy og ryste på hovedet ad galningen Thor Heyerdahl på Kon-Tikiudstillingen. Herfra kunne man så slingre ned ad den norske sydøstkyst for så at stikke over det frygtede Skagerak som den sidste manddomsprøve inden vi når de trygge hjemlige farvande.

Nordpolen

Ja, du læste rigtigt. Det ville pynte på Søblomsten med et isbjørneskind som topsejl... Nordpolen er nord-Polen (der ligger sydpå) og ikke nordpolen (som ligger nordpå - det siger da sig selv). Den sagnomspundne ø Rügen skulle være et besøg værd, ligesom den nordtyske og nordpolske kyst kan byde på indtil flere gamle hansastæder (tror jeg nok...), smuk natur og ja, billig vodka. Herfra er det slet ikke utænkeligt at tage et smut til Bornholm hvor der efter sigende skulle være vikingemarked i slutningen af juli, og hvorfra der ikke er langt til den sydsvenske kyst som også skulle være noget så fin.

Østersøen

"Den har vi prøvet, der regner det..." vil nogen sikkert hævde. Det skal nu ikke forhindre at det bliver fremført som et muligt rejsemål - de to uger jeg sejlede på togtet i år 2000 fik vi én byge. Efter at havde bimlet gennem den sydsvenske skærgård når man den svenske østkyst, hvor de labre øer Øland og Gotland byder sig til. Visby er helt sikkert et besøg værd og hvem ved hvor den tur kan ende. Ivrigt røster på vores første langtursmøde plabrede løs om Tallin, men SÅ skal der også sejles igennem. Man har lov at drømme.

- Men når man så har drømt, så skal man til at være realistisk. Vi har holdt et enkelt møde i langtursgruppen - i øvrigt en uofficiel gruppe der har samlet sig efter diverse sejlerseminarer og julefrokoster hist og pist - men intet er endnu fast. Vi har dog snakket os frem til en foreløbig form på turen:

Båden er af sted på langtur i fire uger (foreløbig satser vi på uge 28 - 31). Som sagt er ønsket at en mindre gruppe får lov at sejle i længere tid. Derfor har vi lavet et loft på otte pladser pr. uge. Der er ét besætnings skift midtvejs,

således at man minimum sejler to uger, men flere af os regner med at sejle både tre og fire uger. Dette er fordi vi gerne vil have mulighed for at sejle længere stræk uden at være nødt til at indrette os på ugentlige besætnings skift der gerne koster mindst en dag for både den nye og den gamle besætning. Det er selvfølgelig hyggeligt og sjovt at være mange ombord og sejle med mange forskellige mennesker fra laget, men når man skal sejle i så lang tid er det rart at der er lidt kontinuitet, trods alt, og at følelsen ikke er klaustrofobisk allerede efter en uge. Desuden er Søblomsten en mindre båd end Blaaheia, mindre bekvemmelig måske, men der er brug for færre folk til at sejle den.

Der er nogle problemer der skal løses inden turen bliver en realitet. For det første skal vi have en båd i vandet. Det kræver noget arbejde, men det er til at overse. Dernæst er der dét her med skipperne. Både Anders og jeg vil arbejde på at blive skipper i løbet af foråret, men det er ikke helt sikkert at det lykkes - på det punkt må man ikke forhaste sig. Derfor kunne det være fedt om der var en garvet skipper eller to eller tre som havde lyst til at være med en uge eller to (her kan vi dispensere fra to-ugers kravet) og holde os nye lidt i hånden. Det ville under alle omstændigheder være rart og måske

ikke være andet end at sidde og hygge sig med en lunken øl og se til at vi ikke kvajer os. Så lad endelig høre. Hvad angår gaster og halskarle så er der også ledige pladser, ingen er endelig tilmeldt endnu. Er du interesseret, kan du henvende dig til Rane som er tovholder for langtursgruppen. At melde sig til turen inkluderer imidlertid at man også siger ja til at tage del i planlægningen og forarbejdet - hvilket jo igen betyder indflydelse, så kom glad med dine ideer og foretrukne rejsemål.

Det skal for en ordens skyld nævnes at langturen som den ser ud nu IKKE forhindrer at der kan blive lavet almindelige sommersejluger i det sydfynske eller hvor man nu har lyst. Der er muligheder både før og efter, så har man lyst til at sejle, men ikke sejle langt og længe, så er der endnu ingen grund til at fortvivle - men man skal nok råbe op om det og lægge sig i selen for at overtale nogle skipperne. Det kan sagtens kombineres med en langtur.

Venlig hilsen

Langtursgruppen (Hanne, Anders, Jes, Steffen, Lotte, Rane + et par medlemmer in spe)  
Tovholder:  
Rane tlf. 61711208 eller  
e-mail: rane@stofanet.dk

## Nyt fra TSA

Rygereglerne for TSA's klubhus er blevet moderniseret. Det eneste sted, det nu er tilladt at ryge indendørs, er i Skipperstuen - og man sørger selv for at tømme askebægeret, når man forlader stedet.

TSA prøver, i konsekvens af svagt fremmøde til sine søndagsmøder, at arrangere nogle foredrag og udflugter i stedet. Således vil der være en tur til fregatten Jylland i Ebeltoft søndag d. 6. marts, og en rundvisning hos Søværnets Operative Kommando bunker i Havreballeskoven ved Marselisborg søndag d. 3. april.

Der vil blive afholdt ordinært årsmøde hos TSA lørdag d. 13. marts kl. 13.

□







## Bestyrelsen anbefaler...

På seneste bestyrelsesmøde besluttede vi at bakke op om Ranæs forslag til en langtur i Søblomsten i den kommende sommer. Vi var desuden enige om at foreslå, at vi kun søsætter Søblomsten til foråret. Argumentationen for kun at søsætte Søblomsten og lægge Blaahaia på land følger her:

### 1. Behov.

Hvis vi ser på antallet af "personsommersejluger", altså summen af besætningernes størrelse i løbet af sommersejladserne, henover de seneste år, så er tallet faldende. Også selvom vi sidste år gennemførte en større hvervekampagne opfulgt af sejlerskole. Skal tallet stige igen, skal der et langt sejt træk til med flere års hvervekampagner. Indtil da er der ingen grund til at sejle rundt med en halvtom båd. Vi har for tiden ikke behov for en stor båd, hvis vi udelukkende kigger på hvor stor besætning der skal fyldes i båden.

Udover besætningskapaciteten er Søblomsten også på andre måder en anden båd. Bl.a. betyder den mindre størrelse, at den er lettere at 'tumle': Håndtering af sejl, tovværk, roning og - vil nogen mene - et knap så tyngende ansvar for skipperen. Og så har den ingen motor. Det giver nogle begrænsninger i forhold til planlægning af sejladser - først og fremmest m.h.t. udlejninger. Men det giver også mulighed for at prøve 'tvungen motorfri sejladse' - Back to Basics så at sige - med hvad deraf følger af tålmodig venten på gunstig vind, tilfældighedernes dominans, langdistanceroning, forudseenhed i planlægningen, tilfredsheden når det hele lykkes... osv.

### 2. Arbejdsomængde/indsats.

Blaahaia er en stor båd, Søblomsten er mindre båd. Selvom Søblomsten er nogle år ældre end Blaahaia, er den ikke nær så tidskrævende at gøre

sejlklar, hhv. afrigge. Skrogets areal er 3-4 gange mindre end Blaahaia. Det betyder noget, når der skal spules, tjæres, males og smøres bundpatent på. Dimensionerne er mindre og meget lettere. Endvidere er det erfaringen, at der i løbet af sæsonen er færre vedligeholdelsesopgaver/reparationer på Søblomsten. Den holder simpelthen bedre end Blaahaia til vores brug.

Ligesom antallet af sommersejlere er faldet, er antallet af deltagere til klargøringerne også faldet. Som sædvanlig, og som det ses i mange andre foreninger, er det ofte de samme gode folk vi trækker på gang på gang. Heldigvis fik vi en god flok nye medlemmer i år, og deres engagement i foreningen gjorde dem hurtigt til en del af den faste flok af "Tordenskjolds soldater". Men det er vigtigt at sådanne entusiaster ikke mister gejsten ved at blive overbelastet af opgaver. Vi kan jo ikke regne med, at de samme få medlemmer vil at yde en lige så stor arbejdsindsats fremover.

Derfor mener den nuværende bestyrelse, at det i den kommende sæson vil være bedst at tilpasse arbejdsomængden til det antal hænder der er til rådighed. Det kan ske ved at reducere arbejdsopgaverne. Den nuværende bestyrelse mener, at vi, ved at koncentrere vores indsats om Søblomsten og sætte Blaahaia på land, kan fokusere på sejladser og glædes over alt det vi kan. Så vil det fortsat være sjovt og overkommeligt 'at gå til skibslag' - også for de aktive.

### 3. Nye skipper.

Som man kan læse på næste side, så er der ændret i nogle søfartsregler, der hidtil ikke havde betydning for os, men som nu, med ændringen, betyder at Blaahaia falder ind i en bestemt kategori af større fritidsfartøjer over 15m længde.

Konsekvensen af reglerne er, at man for fremtiden, for at kunne føre Blaahaia,

skal have mere end duelighedsbeviset og vores egen skippergodkendelse. Man skal også have yachtskipper af 3. grad. En del af vores nuværende skipper på Blaahaia må dog, ifølge de nye regler, godt fortsætte selvom de ikke har yachtskipper-eksamen.

Vi har brug for nye aktive skipper, da vi har en stagnerende skipperliste,

(der for tiden mest består af travle småbørnsfædre og -mødre ;-)). Så hvis vi vil have lidt udvikling i skibslaget, flere sommerture, weekentture og sejladser i al almindelighed, er vi næsten nødt til at søsætte Søblomsten.

□

## Nye skipper-regler

Pokkers osse! Bedst som vi går og drømmer om at tilføje nyt blod til skipper-skaren i Skibslaget, bliver planen forpurret en anelse. Besætningsloven er ændret, så Blaahaia skipper skal uddannes som yachtskipper af 3. grad for at få lov til at styre skuden i fremtiden. Hvorfor? Fordi Blaahaia er mere end 15 meter lang. Søblomsten er heldigvis for lille til al den ståhej, så her duer de "gamle" skipper-krav stadig. (Før ændringen af reglerne var det bådens vægt der afgjorde hvilken "klasse" den tilhørte, men med regelændringen er det længden der gør det. Og dér er Blaahaia altså lige præcis så lang at den nu rykker en "klasse op").

De der har sejlet som skipper på Blaahaia inden februar 2000 må også gøre det i fremtiden. Men de skipper, vi har sendt på havet efter 1. februar 2000, skal have uddannelsen som yachtskipper af 3. grad for at have lov til at sejle som skipper på Blaahaia i fremtiden. Alle nye skipper på Blaahaia skal selvfølgelig også bære den fine titel.

### Yachtskipper. Jo tak, men hvordan?

For at blive yachtskipper af 3. grad skal man først bestå duelighedsprøven. Den

har alle Skibslagets skipper allerede klaret. Duelighedskurser varer 48 lektioner og kan klares på en håndfuld aftener eller et par weekender hos FOF eller en af byens sejlkubber.

Hos FOF varer Yachtskipper af 3. grad-kurset 72 lektioner. For at komme i gang med Yachtskipper-kursus skal man enten have duelighedsbevis, speedbådsprøven eller en fortid på skoleskib eller søfartsskole. Og have en gennemgang af brandslukningsteknik og "redningsmidler" (= mindst have set en redningsflåde folde sig ud). Det er ok at læse op til Yachtskipperprøven af 3. grad selv, men lidt omfattende, advarer Søfartsstyrelsen.

Til prøven skriver man en opgave, der skal vise, at man har styr på søvejsregler, nødsignaler og den slags. Bagefter skal man igennem en mundtlig prøve på 45 minutter, der viser, at man kan finde ud af at planlægge en sejltur "fra A til B".

Skulle nogen have mod på prøven allerede i år, er der mange ledige prøvepladser i Århus i april. Tjek selv hvornår og hvordan via Skibslaget.dk - under Links.

□



## Referat af bestyrelsesmøde d. 5/1 2005

Tilstede: Per, Palle, Rane, Jes og Jens.  
Ikke tilstede: Jeppe, Johannes, Hans og Iben

Dagsorden:

1. Kort evaluering af optagningen
2. Status på økonomien
3. Rainers erstatningskrav
4. Status på bestilling af sejl
5. Langtur 2005
6. Gentagelse af hvervekampagnen
7. Hvordan og hvornår tager vi stilling til den sejlene flådes størrelse?
8. Evt.

Ad. 1: Fremmødet på optagningen d. 29-30/10 var usædvanligt dårligt (se andetsteds i bladet). Derfor blev det nødvendigt med to ekstra arbejdsdage. Altså tog det 4 hele dage at gøre de to både klar for vinteren, og det udelukkende fordi vi var så få fremmødte i første omgang.

Ad. 2: Økonomien er stram. Budgettet for 2004/5 er jo ikke overholdt, da vi havde færre sejladsuger end budgetteret. Vi mangler at udløse et tilskud fra Friluftsrådet til et nyt sejl, se pkt 4.

Ad. 3: Vi var uheldige i sommers. Det midlertidige telt, vi byggede over Dunken da vi klargjorde den, blæste over i Rainers båd "Kampela" i sommers og forårsagede et par mindre skader dér. Han vil gerne have erstatning i form af økonomisk kompensation for noget af den tid det tager ham at reparere skaderne. Et erstatningsudvalg bestående af Per og Palle har gennemgået skaderne med Rainar, og

bestyrelsen bemyndiger formanden til at afrunde sagen med Rainer.

Ad. 4: Bestilling af sejl. Rane har skrevet til Frode Bjøru i Norge, der oprindeligt syede Blaaheias sejl, og spurgt efter hvilken sejldug der skal bruges. Når det er afklaret vil vi bestille sejldug i samråd med vores seilmager Astaldo, der så kan påbegynde syning af nyt sejl. Vort tilskud fra Friluftsrådet betaler en del af det nye sejl.

Ad. 5 og 7: Langtur. Rane pønser på at arrangere en langtur i Søblomsten i sommeren 2005. (Læs mere om det andetsteds i bladet).

Bestyrelsen bakker op om Ranes forslag og foreslår i forlængelse af det at vi arbejder på udelukkende at søsætte Søblomsten i 2005. (se argumentation herfor andetsteds i bladet).

Ad. 6: Hvervekampagne. Den nuværende bestyrelse vil ikke søsætte en ny hvervekampagne i stil med sidste års (iøvrigt vellykkede). Det skal være op til en evt. ny bestyrelse at beslutte, idét der med en sådan hvervekampagne - for at den skal være vellykket - følger et opfølgingsarbejde i form af sejlørskole eller lignende. Og vi vil ikke på forhånd pålægge en kommende bestyrelse sådanne opgaver.

Ad. 8: Evt. Rane og Palle vil prøve at arrangere en dag her i vinteren, hvor vi checker Søblomstens rig, eventuelt bistået af en rigtig rebslager. I givet fald vil vi annoncere det som et rigtigt rigcheckerkursus.

□

## Vinterklargøringen

d. 29/10 og d. 30/10 og d. 7/11 og d. 20/11.....

Vinterklargøringen i år blev noget usædvanlig i forhold til planlagt. Oprindeligt havde vi tænkt at begge bådene skulle på land, idét vi de sidste to år har haft såvel Søblomsten som Blaaheia oppe. Tidligere har Blaaheia altid ligget i vandet hele vinteren, simpelthen fordi den var for tung for os at løfte på land. Først for to år siden, da vaterbordet skulle repareres, bandt vi an med at lade en kran løfte Blaaheia op, på aldeles moderne vis, istedet for den gamle metode ved håndkraft, som vi bruger med Søblomsten. Det samme gjorde vi året efter - det var jo smart, det gjorde arbejdet lettere, og vi var ikke afhængige af beddingen.

Men i år viste det sig få dage før vinterklargøringen, at det ikke kunne lade sig gøre at sætte Blaaheia på land for vinteren, da Træskibshavnens bestyrelse havde besluttet at der ikke er plads til store både på land, og en sådan er Blaaheia altså. Så vi var nødt til at lade den ligge i vandet. Men afriggens og vinterklargøres skulle den nu alligevel. Klargøringen var oprindeligt berammet til at forløbe over en enkelt kort weekend (fredag-lørdag) som jo plejer at være tilstrækkeligt. Men et helt usædvanligt lavt fremmøde (9 mand fredag) gjorde at vi ikke kunne lægge masten ned fredag. Vi kunne blot tømme båden for kasser, kister og rydde op.

Lørdag gik det lidt bedre. På et tidspunkt, da antallet af arbejdsdygtige fremmødte toppede (på 10), lykkedes det at lægge masten ned, så vi kunne fortsætte med at tømme båden for ballast.

Men fordi vi var så få, og fordi vi først rigtigt kunne komme igang om lørdagen, blev vi selvfølgelig ikke færdige. Så vi indkaldte til to yderligere arbejdsdage. Den ene dag skulle Søblomsten overdækkes. Men presseringen var væk, så en god del af dagen gik med at lede efter den. Da vi ikke fandt den - guderne må vide hvad der er blevet af den - købte Søren og Johannes i stedet en ny (brugt). Den havde vi så klar til den sidste arbejdsdag, d. 20/11, hvor Søblomsten fik sin nye pressening bundet godt over sig, og Blaaheia blev vasket færdigt indvendigt. Jørgen K. byggede som sædvanligt en smuk vinterfrakke til Blaaheia.

Det var lidt træls at dét, der kunne være klaret i et snuptag på en kort weekend, skulle trækkes i langdrag over 4 hele dage. Men det til trods, så var det skam rigtigt hyggeligt alligevel. Og et meget varieret vejr: Den første weekend stod den på daglang slagregn (måske årsagen til det lille fremmøde?) og den sidste dag på strålende sol fra en frostklar vindstille himmel.

□

## Om Marthas forlis

Torben Ethelfeld gør opmærksom på at der er kommet et spændende indlæg på [www.sejlskibskontoret.dk](http://www.sejlskibskontoret.dk) under nyheder, der måske ville være relevant at læse for medlemmerne af Skibslaget.

Sejlskibskontoret er et forum for de professionelle sejlskibsfolk, der har nogle ret markante meninger om foreningsskibe og deres sejlads.

Der kan også findes et link dertil på [www.skibslaget.dk](http://www.skibslaget.dk) under Links. □

---

## VHF kursus

Er du interesseret i at lære at bruge VHF radioen ombord?

**V**i har en VHF radio om bord for at vi kan få hjælp i en nødsituation, samt for at vi kan hjælpe andre. Det er derfor vigtigt, at så mange som muligt kan finde ud af at betjene den.

Der vil blive tale om et par timers generel introduktion til VHF'en og dens anvendelsesområde, og vi vil få vores egne modeller demonstreret. Kurset tager ca. to timer og vil blive holdt en lørdag eftermiddag, eller evt. en hverdagsaften i løbet af marts måned. Det vil blive afholdt enten af en udefrakommende, eller af et af lagets medlemmer der allerede er godt inde i brugen af VHF radioen.

Inden Mette Meilandt, der arrangerer kurset, går videre med at finde en oplægsholder, vil hun dog høre om der er opbakning. Derfor send venligst en mail inden 1. februar til: [meilandtmet@hotmail.com](mailto:meilandtmet@hotmail.com) hvis kurset har din interesse.

Hvis du kender en oplægsholder, må du også meget gerne give hende et præj. □

---

## Årets havenissevinder

**V**ed julefrokosten i december var der, traditionen tro, pakkeleg. Som alle ved, gælder det ved en sådan begivenhed om at rage mest muligt til sig, før der er time-out.

Men udover det er der ved Skibslagets variant en ekstra ting: Vandrehavenissen, som forrige års vinder hvert år skal levere tilbage, pænt indpakket, så han kan få nye omgivelser at opholde sig i. Denne pakke er meget eftertragtet, men denne gang ret svær at identificere, idet nissen havde forklædt sig som en øl med tilhørende havenissegavebevis. Efter mange hektiske terningslag og rift om pakkerne, faldt uret i slag:

Havenissen bor i det kommende år hos en lykkelig Steffen Dalsgård, der målrettet kæmpede med terningerne. Skuffede havenisse-entusiaster (nu ejere af pruttepuder og/eller tilbudsstrømper) har efterspurgt en hjemmeside for den lille fyr. Vi opretter derfor [www.skibslaget.dk/havenisse](http://www.skibslaget.dk/havenisse)

Vi ønsker herfra nissen et godt ophold hos Steffen og et "på gensyn" til næste julefrokost. □