

Medlemsblad for Søblomsten og Blaaheia

16. årgang, Nr. 1 februar 2006

ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Afjordsbådene". Oplag: 125 stk.



www.skibslaget.dk

Forsidefoto: Marie Luise Nørrelykke

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Marie Luise Nørrelykke 86 77 09 81

Næstformand:

Jens Jacobsen 86 12 77 23

Kasserer:

Olav Friis Nielsen 86 10 91 47

Sekretær:

Mette Meilandt 86 12 79 07

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Jeppe Kristensen 61 67 83 90

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Rane Baadsgaard Lange 61 71 12 08

Redaktion:

Jens Jacobsen 8612 7723

Marie Luise Nørrelykke 8677 0981

Hans B. Jensen 8620 1273

Olav Friis Nielsen 8610 9147

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen

Lundbyesgade 7, st. th.

8000 Århus C

eller

redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Olav Friis Nielsen

Frederiksberg Torv 3, 2. tv.

8000 Århus C

86 10 91 47

GIRO: 692-0004

kassereren@skibslaget.dk

Menige medlemmer:

Jes Vestergaard 75 52 07 12

Hans Bruun Jensen 86 20 12 73

Rane Baadsgaard Lange 61 71 12 08

Suppleanter:

Per Knudsen 86 29 60 59

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Blaaheias skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Jeppe Kristensen 61 67 83 90

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Leder

Landet ligger hvidt. Himmelen er blå. Hvor sejler Blaaheia og Søblomsten hen til sommer?

Den første lørdag i marts holder foreningen generalforsamling og alle medlemmer og interesserede er både velkomne og uundværlige. Kun få af den nuværende bestyrelses medlemmer genopstiller, så der er brug for nye mennesker til at drive foreningen i 2006 og fremover. Bestyrelsen skal bestå af 7 medlemmer (heraf er kassereren den ene) og 2 suppleanter.

Der er også brug for aktive og initiativrige mennesker udenfor bestyrelsen, ellers har bestyrelsen jo ikke nogen at samarbejde med. Som I ved er medlemstallet faldet meget - så er du i stand til at arrangere en hvervekampagne og hive nogle nye mennesker ind i foreningen - ja, så på med vanten!

På stormødet den 14. januar var det tydeligt for de fremmødte at der er forskellige interesser blandt medlemmerne. Nogen vil sejle med mange nye og lære nye mennesker at kende. Andre vi sejle 2-3 familier sammen og bare have hinanden den uge. Det er der egentligt ikke noget nyt i, og det er dejligt at bådene kan honorere forskellige sommerdrømme.

Vi ses til generalforsamlingen lørdag den 4. marts i klubhuset på Træskibshavnen kl 13-19.00. Bagefter er der lidt mad.

Indhold

| | |
|---|----|
| Indholdsfortegnelse | 3 |
| Leder | 3 |
| Redaktør søges..... | 4 |
| Indkaldelse til ordinær generalforsamling d. 4/3..... | 5 |
| Referat af "Vigtigt Møde" d. 14/1 | 6 |
| Julefrokosten 2005..... | 7 |
| Vinterklargøringerne | 8 |
| Referat af bestyrelsesmøde d. 27/1..... | 9 |
| Erfaringsindsamling | 10 |
| Filmaften..... | 11 |



Sidste blad?

Måske er dette det sidste "ALT for rå-sejlere" du nu sidder med i hånden. Jeg, redaktøren, Jens Jacobsen, har valgt at give stafetten videre, men til hvem? Skulle du have lyst og mod på at overtage hvervet som redaktør, så er posten ledig.

Med jobbet, der er aldeles ulønnet, følger en hel redaktion bestående af 3 skribenter, hvoraf den ene bager en fortræffelig pæretærte.

Der følger naturligvis også al den nødvendige support, tekniske bistand, opmuntrende skulderklap og vejledninger med, som det overhovedet er muligt. For nok ønsker jeg at trække mig tilbage som redaktør, men jeg vil da meget gerne se bladet fortsætte i en eller anden form. Så tror du det er noget for dig, så skal du ikke være bange for melde dig.

Opgaverne for redaktøren består for tiden bl.a. i:

- at holde sig orienteret om hvad der foregår i foreningen
- at indkalde redaktionen til indledende redaktionsmøde ca 2 uger før planlagt udsendelse af bladet, og under dette redaktionsmøde at fordele opgaver blandt redaktionen
- at indkalde til et "samlemøde" i redaktionen ca 1 uge inden udgivelsesdagen, hvor de skrevne artikler redigeres af hele redaktionen og indsamles, og hvor eventuelt billedmateriale udvælges
- at føre de skrevne og redigerede artikler og fotos ind i et layoutprogram (vi bruger pt. InDesign)
- at gå en tur på "Huset" og printe ud og aflevere det udprintede til "Husets" trykker, der trykker, hæfter og folder bladene
- at hente de trykte blade på "Huset" og sætte frimærker og adresselabels på bladene.

En række af disse opgaver kan naturligvis fordeles ud på den samlede redaktion, men det er redaktørens ansvar at det sker.

Opgaverne kan naturligvis sagtens løses på andre måder, det er helt op til den ny redaktørs fantasi og kreative evner.

Er det noget for dig, så ring eller skriv til Jens Jacobsen (adresse og tlf.nr. forrest i bladet).

/Jens

Indkaldelse til generalforsamling

Lørdag d. 4. marts 2006 kl. 13.00 i klubhuset på Træskibshavnen

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens aflæggelse af revideret regnskab.
4. Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget. Herunder fastlæggelse af kontingent og sejladsafgift.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Valg af kasserer, bestyrelse, to revisorer og suppleanter til bestyrelsen.
7. Evt.

Bemærk:

- Forslag til vedtægtsændringer skal være bestyrelsen i hænde senest tre uger før afholdelse af generalforsamlingen. Øvrige forslag til behandling på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før afholdelse af generalforsamlingen. Forslagene sendes til kassereren, Olav Friis Nielsen, Frederiksberg Torv 3, 2. tv., 8000 Århus C, redaktionen@skibslaget.dk. Skulle du ønske et eksemplar af vedtægterne, kan du hente dem på hjemmesiden www.skibslaget.dk eller henvende dig til ovenstående.

- Stemmeberettigede på generalforsamlingen samt opstillingsberettigede til bestyrelsen, kasserer- og revisorposterne er medlemmer, der senest 14 dage inden generalforsamlingen har betalt kontingent for indeværende sejlsæson. Sejlsæsonen går fra 1. maj til 30. april.

... og derefter:

Fest i Skibslaget

Efter generalforsamlingen vil der blive afholdt fest samme sted, med en menu kreeret af bestyrelsen. Hvis du vil deltage i middagen, er forhåndstilmelding nødvendig. Ring eller skriv til Jens på redaktionen@skibslaget.dk eller tlf. 86127723 inden d. 1. marts. Tag penge med til maden. Middagen koster nok ca 50-75 kr.

□



Referat af Skibslaget Åfjordsbådernes Vigtige Møde d. 14/1 2006 på Træskibshavnen Århus.

Fremmødte: Per, Johannes, Jes, Palle, Leif, Rasmus, Anders Emil, Marie Luise, Lola, Neel, Ida, Lisbeth, Bente, Mette Meilandt, Jens, Olav, Hans, Michael Colins, Marianne, Janne, Søren.

1. Marie Luise bød velkommen. Olav blev valgt til referent.

2. Bestyrelsen berettede om dalende aktivitet og faldende medlemstal. Specielt i 2005 havde de aktive skippere været forhindret i at sejle ret meget, og sejladserne var kommet uregelmæssigt og med kort varsel.

3. Debat.

Navnerunde, hvor folk præsenterede sig selv og deres ideer om skibslaget, samt deres ambitioner eller mangel på samme om aktivitet i den kommende sæson. Ikke alle regner med at være ret aktive. Mange vil sejle, der var ikke entydigt flertal for enten dagsejladser eller længere ture. Af skippere virker Janne ret sikker på, at hun vil være aktiv i sæsonen 2006. Per og Johannes vil også gerne ud at sejle i år, men kan endnu ikke være sikre på at det flasker sig. Blandt de nyere medlemmer var der stort ønske om sejlads på en fast ugedag, for at kunne blive lært op og få noget rutine som gaster. Per vil helst mest sejle lukkede familiearrangementer. Af de to både vil han og Johannes helst have Blåheia i vandet, og ingen er direkte imod dette.

Jens opregnede tilbagemeldingerne og kom frem til at 4-5 skippere ville sejle, og ambitionerne lød til at række til sammenlagt 3-6 ugers sommersejlad, når der tages forbehold for overlap i ugerne etc. Nogen af disse uger vil blive mere eller mindre lukkede. Et par weekendture kunne det nok også blive til.

Janne og Palle fortalte om, hvad der kræves af kurser og prøver for at blive skipper. Af teori kræver Blåheia yachtskipper 3, Søblomsten kræver duelighedsbevis. Skipperkandidaten skal sejle ture med flere fra skipperudvalget ombord samtidigt for at få rutine og blive godkendt.

Der var diskussion om hvorvidt medlemsskab, eller i hvert fald deltagelse i langturene, skulle betinges af aktivitet under tilrigningen og forårsklærgøringen. Planlægningen af sommerturene sker længe efter klærgøringen, så på det tidspunkt ved folk endnu ikke, om de kan komme med. Der var også diskussion om de "Københavnske turister". Palle holdt meget af dem, og synes det ville være både synd for dem og kedeligt for os andre, hvis de blev udelukket. Leif mente, at bestyrelsen burde blive mere koordinerende, og ansvaret for de enkelte opgaver skulle være ved forskellige udvalg. Bestyrelsen indvendte, at det havde været sådan på et tidspunkt, men det var ikke længere muligt med foreningens nuværende størrelse.

Janne efterlyser et regnestykke over antal sommeruger, hvor mange medlemmer det svarer til, og hvad prisen for en uges sejlads derudfra skal koste. Olav vil have noget klar til generalforsamlingen.

4. Bestyrelsen fortalte om bestyrelsesarbejdet. Følgende overvejede at stille op til bestyrelsen: Leif, Lisbeth og Ida. Af bestyrelsen vil genopstille: Olav, og måske Hans, Jes og Marie Luise. Alle opfordres til at forberede sig på generalforsamlingen, og tage stilling til om de vil deltage i bestyrelsesarbejdet.

Der var flere der, selvom de ikke ville

med i bestyrelsen, gerne ville gøre en indsats på et bestemt område. Michael var parat til at være udfarende kraft i en lille rekrutteringskampagne og Lola ville gerne forsøge at organisere forårets hverdagssejladser.

5. Referatet blev hverken læst op

eller godkendt, men folk var også godt trætte. Der blev dog en pæn flok hængende til det efterfølgende pizzagilde.

/Olav

Julefrokost 2005

Fredag d. 15/12 afholdtes den årlige, traditionelle julefrokost i skibslaget. Traditionen tro foregik det i træskibshavnens klubhus, og traditionen tro var det enormt hyggeligt. Det var traditionen tro baseret på sammenskudsmad, i år koordineret af Olav, der med hård hånd uddelte opgaver til de tilmeldte, så vi ikke skulle risikere at spise 4 næsten ens slags grøntsagstærter.

Maden var traditionen tro lækker, både med Marie Luises hjemmelavede karrysalat, Jens' chillisild, Lisbeths æbleflæsk, Iben og Sarahs frikadeller, Mettes grøntsagstærte (alligevel), Olavs fantastiske pæretærte, og så årets højdespringer - Steen Forums sønderjydske solæg, med instruktion. Et overdådigt bord. Og traditionen tro var udvalget af eksotiske øl stort og godt.

For ikke at springe nogen traditioner over, gennemførte vi også den traditionsrige pakkeleg. Under stor munterhed udfoldede denne herlige spøg sig, og højdepunktet var jo, traditionen tro, da havenissen skiftede ejer. Nissen havde boet hos Steffen, der imidlertid var flyttet til Irland efter et arbejde, så under en storstilet kidnappingsaktion gennemført af Jes, blev nissen ført fra Steffens mors loftsrum og ned til havnen. Den nye have som nissen nu er flyttet ind i tilhører Palle Skovbo Jensen, der fortæller at nissen befinder sig godt, at den både smiler og vinker og ser meget lykkelig ud.

Traditionen tro blev prisen "Årets

Råsejler" uddelt. Trods interne stridigheder i prisuddelingskomiteen, hvor alle de medlemmer pegede på sig selv, lykkedes det at nå frem til en enstemmig og utvetydig beslutning: Årets råsejler blev - Olav Friis Nielsen. Begrundelsen var hans store engagement, modet der kastede ham ud i arbejdet som kasserer og at han har sejlet med på stort set alle sejladser der har været gennemført i året. Under store klapsalver fra salen modtog han beviset på prisen: et diplom og en smukt indrammet samling af knob og knuder. I takketalen lovede Olav at han ville bestræbe sig på at falde lidt mindre ombord på båden.

Resten af aftenen fortaber sig traditionen tro i julefrokostens traditionelle tåger.

flor i julefrokostens traditionelle tåger:
Kæfton af æftensu loftspær sig fra qijouen
omporc b9 p9dør
Lille pezkræpe sig b9 af l9dqe ijd w1udqe
k1udqe: I f9kkræftjen 10veqe 0191 af m9
z1wkr iudq1w1weft z9w1iud af k1ur od
pvl9set b9 b1zenu: æf q1bjom od eu
zfore k1æbz91vef 19 z91en woqfod m9
qer m9 1æ1ef denuwæ1w1f ! q1reft. 1udqe
m9 z91jef wæq b9 zforz zef 911e z919d2er
nq ! ærpejqrer zom k9z2erel od æf m9
end9dæwæ1w1f woqer qer k9ztfqe m9w
11ejzenu. Bæd11udqejzenu 191 m9uz zfore
y1reft 19z911er 191æ - 0191 1112
1enftæw11id od 11væftq1d 1ez11f1iud:
sig z91' 11kkræqe zef æf u9 11æw 11 eu
1101 911e qe wæq1ew1wæf bædeqe b9
z11uq1d1æqe1 ! b1z91qej11ud2k0w11æw1
k9z911er.. nqqræft. 1102 11ftænu



Vinterklargøring(er)

Sejlsæsonen 2005 sluttede lørdag d. 1. oktober med afrigning af Søblomsten. Efter flere uger med strålende solskin og sensommervarme traf det sig således at lige netop dén dag øsede det ned i en daglang slagregn, akkompagneret af en strid vind fra sydøst. Men til trods for det mødte en sej lille skare af medlemmer op på Træskibshavnen.

Vi sejlede Søblomsten om bagved Klittas plads inderst i havnebassinet, hvorfra vi havde let adgang fra broen.

Under Jeppe Kristensens kyndige ledelse lagde vi masten ned trods en stiv sidevind og regnvand der fandt vej ind igennem enhver åbning i regntøjet. Derefter var det ren rutine at flytte de omkring 1000 kilo ballaststen fra bunden af Søblomsten, op på broen og videre over på vores ramponerede trailer, og lægge stenene sirligt i en bunke ved siden af Blaaheias ballaststen, bagved Blaaheia. Heldigvis fik vi hjælp af Johannes og Lenes store børn Nis og Marie. Børnearbejde, ja tak!

Og så var det tid til en stor og dejligt anrettet frokost.

Skipperkiste, madkasser, bestikkasser og alt andet løsøre blev båret i land, vasket, bragt i orden og kørt ned i kælderrummet. Sejl, rig og tovværk blev ligeledes kørt i kælderrummet, hvor det blev hængt op for at kunne tørre bedst muligt. (Et par uger efter blev det kontrolleret at sejlet var tørret pænt.)

Båden blev rensed grundigt indvendigt af Palle, der ikke overser en snavset plet og som havde bevæbnet sig med en højtryksspuler. Egentligt ville han have brugt Træskibshavnens spuler, men den virkede ikke. Heldigvis havde Leif Lende en højtryksspuler bag i sin bil. Sådan en har man jo tit brug for. Så Palle var lykkelig og Søblomsten blev

ordentligt ren.

Inden solen gik ned sejlede vi Søblomsten om på plads igen.

Selvom det havde regnet og blæst hele dagen var det en rigtig hyggelig og rar dag på havnen. Og selvom det var koldt, så fik vi skam varmen alligevel. For der var nok at lave....

Vi blev ikke færdige på vinterklargøringsdagen d. 1. oktober. Søblomsten manglede stadigvæk at få sin vinterfrakke på, dvs. en pressening over sig.

Efter flere rundsendte e-mails lykkedes det at samle en lille, men stærk og ansvarsbevidst flok søndag d. 16. oktober. Dagens opgave var udelukkende at lave en teltoverbygning til Søblomsten. I det skønneste sensommervejr (den eneste dag med dårligt vejr hele efteråret 2005 faldt jo som bekendt på den dag vi havde nedrigning og vinterklargøring) byggede vi den flotteste trækonstruktion på hele havnen, som vi derefter overtrak med Blaaheias gamle vinterpressening. Og takket være vores snedighed i designet og planlægningen af konstruktionen passede presseningen præcis til Søblomsten. Kort før solen gik ned var alt på plads.

Selvom vi i 2005 havde begrænset smængden af arbejdsopgaver ved at søsætte den lille af vores to både, skulle der altså alligevel en del hiv og sving og overtalelse til at gøre Søblomsten, klar til vinteren. En enkelt dag var ikke nok, og det var ikke helt let at finde ledige hænder til den ekstra dag.

Referat af bestyrelsesmøde fredag d. 27. januar 2006

Tilstede: Olav, Marie Luise, Palle, Jens, Hans
Referant: Hans

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra sidst
2. Snak/evaluering af stormødet den 14. 1 -
3. Planlægge GF den 4. 3.: lokaler, budget og regnskab, stikord til formanden beretning, bestyrelsens indstilling til den kommende bestyrelse, bestyrelsen forslag til kontingent og sejladsafgift ud fra den økonomiske status, andet
4. Hvad gør vi hvis der ikke er en ny bestyrelse?
5. Skal der være fest efter GF, hvem står for den?
6. Klargøringsdatoer i kalenderen (ML taler med Per og Johannes om en dato)
7. evt

Referat:

1. Referatet fra mødet d. 14/1 godkendt.
2. Hans mener der er grundlag for optimisme ang. den kommende sæson. ML var glad for det store fremmøde. Palle mener at der er stærkt brug for Per, Søren og Johannes til klargøringen. Jens er ikke optimist, tror det bliver et andet skibslag end tidligere, mere privat.
Palle: Lad os forsøge at få dispensation fra Yachtskipper 3 til at sejle Blaaheia. Olav tjekker. ML foreslår at ringe rundt til nogen af de folk, der var til mødet, for at høre om de kommer til GF.
3. Lokale: TSH eller cykelbanen? Det er flertal for TSH's lokaler. Budgettets forventede sejsæson: 3 uger à 12 personer, 1 familieuge. Budgettet skal balancere ift. den kommende sejsæson, dette vil sandsynligvis medføre en stigning i kontingent/sejladsafgift, medmindre vi kan skaffe andre indtægter og/eller hverve nye medlemmer, eller reducere udgifterne. Når regnskabet for 2005 foreligger, tager vi stilling til evt. sejladsafgiftsstigning.
Hans laver lister med tilmelding til forskellige opgaver.
4. Indkalder til ekstraordinær GF d. 2/4 for enten at finde en ny bestyrelse eller lukke foreningen.
5. Hans kontakter festudvalget ang. evt. efterfølgende fest.
6. Der fastlægges klargøringsweekender hurtigst muligt. Det er ikke sikkert, at det nye sejl til Blaaheia er klar til sæsonstart.
7. Opsamling/katalogisering af gamle papirer, krøniker etc. Se andetsteds i bladet.
Ansvarsforsikring: Vi forsikrer os igennem TSA.



Erfaringsindsamling

I mange år har vi haft et udvalg, der skulle stå for indsamling af overleverbar erfaring vedr. bådenes drift og vedligeholdelse. Det er vist aldrig rigtigt blevet til noget... Men det kan jo være, at der alligevel ligger noget rundt omkring, der er værd at lade andre få indsigt i. Ikke mindst nu, hvor der måske/forhåbentlig er tilløb til at nogle helt nye sejlere vil på banen.

Da vores samlede erfaringer efterhånden er spredt meget ud i tid og rum - og på mange hænder og hoveder, er det på høje tid, at få gjort noget ved det. Jeg forestiller mig, at det indkomne materiale samles i nogle mapper (f.eks. rig/sejl, skrog, motor, sikkerhed, sejlads, blad, forening...), og evt. senere gøres tilgængelig på hjemmesiden. Disse mapper vil så blive administreret/revideret af de til enhver tid ansvarlige for de enkelte områder, eller evt. bestyrelsen.

'Erfaring' skal her forstås bredt som alt, der kan bidrage til den videre drift af foreningen og bådene, herunder:

- Procedurer og materialevalg ved klargøring af diverse dele (skrog, rig/sejl, løsøre, pramme osv.)
- 'Sejlmanualer' og andet materiale anvendt ved sejlerekole mv.
- Andet kursusmateriale
- Gode kontakter vedr. handel, leje af materiel mv.
- Manualer til diverse apparater og dingener
- Kampagnemateriale, f.eks. hverve- og udlejningskampagner
- Illustrative fotos, tegninger og levende billeder (f.eks. fra klargøringer) - gerne indscannet
- OSV osv.
- Bryd din hjerne!!!

Men det kan jo også være, at du ligger inde med nyttig viden, der endnu ikke er nedskrevet. I så fald vil vi blive meget glade, hvis du vil gøre det. Og gerne inden for den nærmeste fremtid, evt. bare som stikord.

På forhånd tak for hjælpen!

Materiale sendes til:

Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj

2988 3565
palleskovbo@privat.dk

Skibslaget holder filmaften
fredag d. 17. februar kl. 19
hos Filmklubben Slagtehal3, Mejlgade 50, kld., Århus
Fri entré

Vi viser to film med pænt meget skumsprøjt.
Under og efter filmene vil filmklubbens bar sælge Havskum og andre øl m.m. til særdeles rimelige priser.

DR-Derude: DRAGENS VINGE (DK 1995, 43 min.)

Søren Ryge Petersen havde hørt om en kvinde, der boede på en lille ø ved Trondheim og var i færd med at væve et kæmpestort råsejl af uld til en storfembøring. DR-Derude tog derop og kiggede med på arbejdet, fra ulden blev revet af fårene, til sejlet var monteret på skibet. Og de tog med, da skibet, i selskab med endnu en fembøring, bagefter sejlede ud på det store hav med kurs mod Færøerne. Den tur glemmer tv-holdet aldrig, selv om det stod af på Shetlandsøerne.

MASTER AND COMMANDER (USA 2003, 2 t. 13 min.)

Instruktør: Peter Weir

Filmen starter med et søslag mellem de to skibe, HMS Surprise, ledet af kaptajn Jack Aubrey (Russell Crowe), og den franske fregat Acheron. Dette første møde er tæt på at være fatalt for vor helt, men han og skibet undslipper i en tæt tåge. Skibet repareres og sætter efter Acheron for at tage revanche.

Turen fører de to skibe ned langs Sydamerikas østkyst, rundt om det frygtede Kap Horn i en højdramatisk søstorm og ud i Stillehavet, hvor både Galapagos-øerne og britiske hvalfangerbåde venter.

Vi forkæles med en detaljerigdom om livet til søs, man fornemmer uden problemer den ramsaltede stemning af det hårde liv ombord på et af Lord Nelsons skibe. Filmen er god til at afdække mange forskellige dele af livet til søs.

Der afsluttes selvfølgelig med det endelige opgør mellem de to skibe. Hvem vinder mon...?



