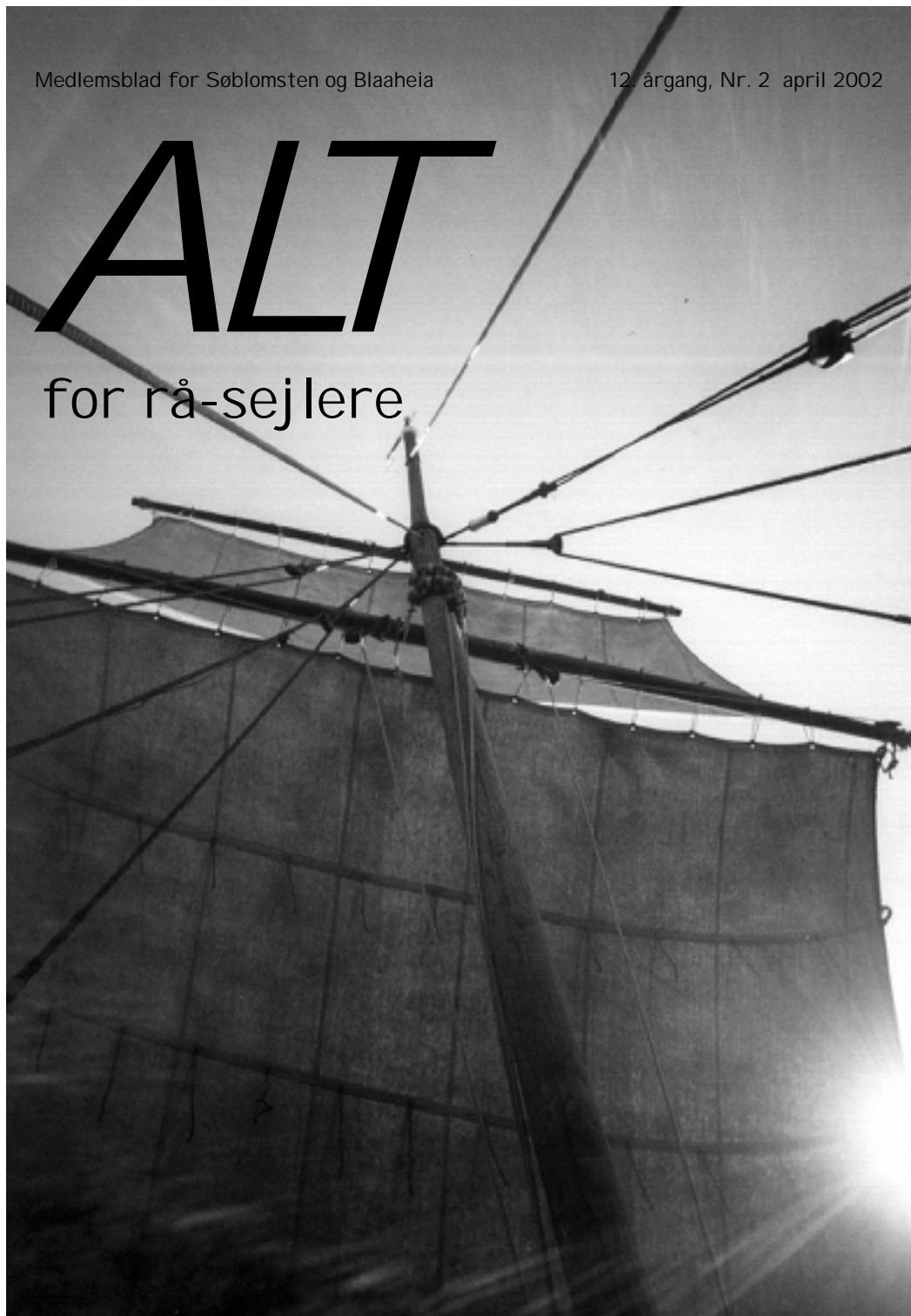


Medlemsblad for Søblomsten og Blaaheia

12. årgang, Nr. 2 april 2002

ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Åfjordsbådene". Oplag: 275 stk. Næste deadline: 25. maj 2002



<http://www.skibslaget.dk>

Forsidefoto: Marie Luise Nørrelykke

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Jeppe Kristensen 86 20 99 64

Næstformand:

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Sille Aaes 86 19 80 64

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Niels Henriksen 86 19 47 12

Redaktion:

Jens Jacobsen 86 18 74 42

Marie Luise Nørrelykke

86770981

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Abelone Bregninge 86194939

Hans B. Jensen 86 20 12 73

Mie Holmgaard 86 13 62 13

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen

Sølystgade 56, 2. sal

8000 Århus C

eller

redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen

Tousvej 98

8230 Åbyhøj

86 25 94 44

GIRO: 692-0004

skibslaget@skibslaget.dk

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Per Knudsen 23 60 42 38

Lola B. Hansen 86 19 16 73

Sekretær:

Jens Jacobsen 86 18 74 42

Suppleanter:

Mille Hansen 86 76 18 07

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Blaaheias skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Anders Gertsen 0047-73851303

Sille Aaes 86 19 80 64

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Rikke Duve 86 25 85 07

Erik Larsen 38 11 41 55

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Leder

Endnu engang er vi klar til en ny sejlsæson. Søblomsten er allerede søsat, og rigningen kommer på i weekenden d. 12-14/4.

Blaaheia kommer på bedding fra tirsdag d. 9/4, først for at få motoren, en trecylindret 39 HK Volvo Penta diesel, monteret. Derefter, fra fredag d. 12. til søndag d. 14. april, skal skroget klargøres. Hvis du modtager dette blad før denne weekend, så MØD OP til nogle fornøjelige timer i selskab med andre tjæreindsmurte råsejlere.

En ting, der allerede er ude på det dybe vand er vores økonomi. For en kort bemærkning, i hvert fald. Vores samlede formue har fået et fysisk udtryk: Dels som 211 kg spritny motor, dels som 2 ligeså nye redningsflåder til Søblomsten. Men så er det, at vi lige nu og her mangler penge til de øvrige aktiviteter: klargøring, reparationer, havnepenge etc; Indtil du får betalt dit kontingent og sejladsafgift...

Så inden du læser videre i bladet, skal du bladde frem til midtersiderne, flå det vedlagte girokort ud, udfylde det med alle relevante oplysninger og derefter skynde dig hen på nærmeste posthus og indbetale det. Kassereren vil være dig DYBT TAKNEMMELIG, hvorimod vores bank nok vil være ked af at miste en masse fede renter på vores overtræk. O.K.? Så kan du godt læse videre.....

Indhold:

Sommerfest side 5	Klargøring af Blaaheia d. 12-14. april.....side 4 Sommerfest.....5 Kontingent og sejladsafgifter.....6 Sommersejlplan.....8 Brevkassen.....10 Mie var til meteorologi.....11 Norges ældste geitbåd fundet.....12 Kalenderen.....midtersiderne Referat af bestyrelsesmøde d.27/2.....16 Referat af generalforsamlingen d.9/3.....18 Referat af bestyrelsesmøde d. 11/3.....22 For 10 år siden.....24 Nyt om nybyggeriet.....25 Søren var til klargøring.....26 Nyt fra træsksforeningen (TSA).....27
Sommersejlplan side 8	
Referater i massevis side 16-23	
Kalenderen midtersiderne	

Kom frit frem

i weekenden fra fredag den 12. april til søndag den 14. april.

Blaaheias klargøring: SÅ SKAL VI SNART UD AT SEJLE IGEN!!

Der er opgaver i køkkenet, opgaver til ufaglærte mænd og kvinder, hyggeopgaver man kan snakke over og der er specialistopgaver for de seje. Du kan være med så længe du vil og kan. Når vi er mange skal vi jo ikke skynde os.

Og: Der er udsigt til en sejltur i Søblomsten!!

Vil du komme og give en hånd med kan vi hurtigt (det tager 1-2 timer) få sat riggen på Søblomsten og så...så er Søblomsten sejklar!! Søndag er der gode muligheder for en sejltur.

Fredag den 12. april fra kl 16.00, på beddingen ved siden af roklubbens klubhus (den hvide bungalow, hvor vi nogle gange holder fest). Per Knudsen regner med at være på havnen fra morgenstunden. Så hvis du kommer forbi tidligere på dagen, er der mulighed for at give en hånd med og kigge over skulderen.

Lørdag den 13. april fra kl 9.00-10.00 er der morgenbord for alle. Samtidigt vil Per Knudsen give de fremmødte en orientering om dagens gøremål. Der er opgaver for specialister og for ufaglærte, der er opgaver for køkkenfolk og for hyggesnakkere, så kom bare så længe du kan.

Lørdag kl. 13.00 er der frokost, og der kan købes øl og vand til.

Kl. ca. 18.00 er der aftensmad, som serveres på stedet.

Søndag den 14. april fortsætter festlighederne med morgenmad kl 10.00 og orientering om dagens gøremål. Og så er der gode muligheder for en sejltur i Søblomsten for de fremmødte.

Motornyt!

Tirsdag den 9. april kom Blaaheia op af vandet og på bedding, og det forkromede motorhold tog fat.

Blaaheia skal, som mange vil vide, have en 3-cylindret Volvo Penta diesel motor sat i. Motoren skal sidde mellem masten og hammelrummet, og vil måske rage nogle centimeter op over platingen (gulvet).

Der er håndplukket et motorhold, men andre specialister er meget velkomne til at komme og give gode råd og helst også en hånd med i de følgende dage. Det forlyder at specielt maskinmestre, skibselektrikere og skibstømrere er meget velkomne. - Mindre kan også gøre det. Kom frit frem!

Tjæretøj
Bamsedragt
Afklippe Lewis
Uldtrusser
Rød fleece
Helly H

er passé olé

Næ, må vi bede vindbøjselen om at blæse fra en helt anderledes CHIC retning!

Svalende stråhatte
åbentstående hawaiiskjorter
florlette sommerkjoler
smækre slacks
klipklapper model unisex

Hvis du gør det for os

...vil vi gøre alt for dig og det' fordi....
FEST MED OS – bliv hos os og hvis vi snubler henad natten griber vi hinanden fordi:

er olé José

Når alting sejler så er det godt at ha' en:

SOMMERFEST
Lørdag den 25. maj 2002
kl. 18.00
i Søsportens lokaler

Tilmelding til:
Mille tlf. 86 76 18 07
Mette 86 12 79 07
Senest 14. maj 2002

ENTRÉ:
Sommerbuffet 50,-
Hede discorytmer 50,-

Vi har de kulørte drinks og hede rytmer
Dans ind i sommernatten i lette gevandter



Kontingent 2002 - skibslaget fattes penge!

- og din hjælp er ønsket

Som det fremgik på årets generalforsamling har skibslaget en rimelig sund økonomi med årlige overskud på 10-30.000 kr. og knap 120.000 kr. på kistebunden. P.t. For med beslutningen om at bruge 96.000 kr. på køb af motor, kombineret med det pludseligt opståede behov for at anskaffe nye redningsflåder til Søblomsten, er den bare og blottede kistebund hurtigt nået. Ydermere er den økonomiske årscyklus i skibslaget af naturlige grunde lidt uheldig: De væsentligste udgifter ligger i det tidlige forår (klargøring), mens indtægterne (primært kontingent/sejladsafgift) kommer dryssende i løbet af maj-september. Det betyder, at kassen simpelthen er tømt, når du læser dette(!), og tallene bliver ikke sorte, før vi har betalt vores kontingent og sejladsafgifter. DERFOR: Hvis vi alle skynder os ned på posthuset og betaler vores kontingent/sejladsafgifter uden smålig

skelen til de fastsatte frister, kan vi måske undgå et længerevarende hul i økonomien og deraf følgende dyre renter på kassekrediten.

Er du i tvivl om hvorvidt eller hvor meget du skal sejle til sommer, skal du endelig bare betale sejladsafgift, så selv dine vildeste sommersejlsplaner er dækket ind! Har du betalt for meget i sejladsafgift, vil du, så snart du ønsker det, få det overskydende beløb refunderet. Du kan så betragte det som et lån, en håndsrækning, til dit skibslag, som der vil blive sat stor pris på!

Når du betaler, skal du benytte det medsendte, fortrykte girokort og huske at udfylde bagsiden. Hvis du betaler via internetbank el.lign., skal du benytte en standardblanket (giroblanket 01) og skrive de ønskede oplysninger på 'forsiden'.

Udfyldning af girokortet:

Børn: Selvom barnet/børnene endnu ikke er kontingentpligtige (Børn 0-4 år) skal de anføres på girokortet, hvis de skal med på familieturen eller deltager i for- og efterårets sejlads.

Fødselsdag: Fødselsdag og år skal bruges i f.m. tildeling af den kommunale aktivitetsstøtte, der er aldersafhængig. Da aktivitetsstøtte kun gives for medlemmer indtil og med 25 år, er det ikke nødvendig at udfylde rubrikken, hvis du er ældre end 25 år.

Kontingent: Sæt ét kryds ud for hvert navn under den ønskede kontingenttype. Tidligere andelshavere i 'Blaaheia' har ikke gratis medlemskab mere, og skal betale på lige fod med andre.

Sejladsafgift: Anfør det antal sejluger, der betales for (ikke ugenr.). Den endelige tilmelding til sommerens sejlads sker hos Mille: 86 76 18 07, fra den 15. maj. Se nærmere beskrivelse andetsteds i bladet.

Kontingent og sejladsafgift i 2002

Kontingenter

Voksne (fyldt 18 år før 1.3.2002): Fri dagsejlds, 'Alt'-abon, stemmeret på gen.fors... 300 kr.

Børn 0-4 år: Fri dagsejlds i flg. med voksne..... Gratis

Børn og unge 5-17 år (fyldt 5 år før 1.3.2002): Fri dagsejlds 100 kr

Støttemedlemskab: 'Alt'-abonnement 250 kr

Sejladsafgifter

Søblomsten, 1. uge 500 kr

Søblomsten, pr. følgende uge 200 kr

Blaaheia, 1. uge..... 700 kr

Blaaheia, pr. følgende uge..... 400 kr

Børn 0-4 år, Børn og unge 5-17 år: Familietur (standlejr) iflg. med voksne...Gratis

Øvrige uger (tilmelding kun efter aftale m. skipper)..... Halv pris

Bemærk: Børn fra og med 5 år, der deltager i familieturen, skal være medlemmer (100 kr.)

Frist for kontingentbetaling: 1. juni 2002 - men altså meget gerne meget før i år.

M.v.h.

Kassereren (adresse, giror., e-mail forrest i bladet)

Mad på bugten

Der vil i løbet af foråret blive arrangeret spisning ombord i forbindelse med nogle af endagssejladserne.

Sidste år var disse måltider spontane, alt efter vind og vejr og hvem der tog telefonen, når der var en skipper der ringede og spurgte om man skulle noget i eftermiddag eller i morgen.

I år bliver dette lidt mere struktureret, da der er fastsat en række datoer:

ons 1/5

man 13/5

ons 22/5

ons 5/6

ons 19/6

alle dage klokken 17.00

Tilmelding til spisningen hos Mille, tlf.: 86 76 18 07





Sommersejlplan

Sig nærmer tiden hvor sommerferien skal planlægges og du skal tilmelde dig sommersejladserne i din favorituge på din favoritbåd sammen med dine favoritsejler venner.

Læs her hvorledes :

Procedurer og frister

Sommersejladstilmelding og betaling

Tilmelding til Mille

Tilmelding til sommersejladserne sker til Mille: 86 76 18 07 (eller tilhørende telefonsvarer).

15. maj: Tilmeldingsstart

For at alle skal have en fair og lige chance, har vi igen i år sat en entydig startdato for tilmeldingerne (og det nytter ikke at ringe til tilmeldingskoordinatoren før, for så skal du bare ringe igen den 15. maj...). Pladserne besættes herefter efter først-til-mølle-princippet.

1. juni: Sidste frist for betaling af kontingent og sejladsafgift

Når du har tilmeldt dig, og fået plads, betaler du kontingent og sejladsafgift senest 1. juni på det vedhæftede girokort (eller gironummeret forrest i bladet). Så er din plads sikret. Har du ikke betalt kontingent og sejladsafgift senest 1. juni, risikerer du, at din plads går videre til en på ventelisten!

Senere tilmeldinger til sommersejladser

Tilmeldinger efter 1. juni er først gyldige, når der er betalt kontingent og sejladsafgift. De, der betaler først (efter 1. juni), får altså først plads.

Deltagerbegrænsning

På turene gælder der følgende øvre grænser for besætningens størrelse (inkl. skippere). De enkelte skippere kan dog tillade mindre forhøjelser af dette loft:

Søblomsten: 12

Blaaheia: 16

Familieturen: ca 60 (børn og voksne)

Venteliste

Er der ikke flere pladser, kan du komme på venteliste. Står du på venteliste, behøver du ikke at betale, før du har fået en evt. ledig plads. Besked om ledige pladser gives hurtigst muligt efter 15. juni (og evt. før).

Øvrige medlemmer

Alle andre betaler deres kontingent senest 1. juni.

Sommersejlplan

...fortsat

Uge	Blaaheia	Søblomsten
26 (22.6 - 29.6)	Per (Anholt-Gøteborg-København)	
27 (29.6 - 6.7)	Johannes (Familiesejlads)	
28 (6.7 - 13.7)	Familietur - Tunø? (Janne, Torben, Morten)	Familietur - Tunø? (Janne, Torben, Morten)
29 (13.7 - 20.7)	Palle	Tonny (og evt. Niels) (Sejladsintensiv uge)
30 (20.7 - 27.7)	Palle	Tonny (og evt. Niels) (Sejladsintensiv uge)
31 (27.7 - 3.8)	Jørgen	Janne
32 (3.8 - 10.8)	Søren (Familiesejlads)	

Der **kan** forekomme ændringer i planen, så tjek hjemmesiden www.skibslaget.dk eller ring til Mille 86 76 18 07.

Forårssejlplan

Som det fremgår af kalenderen (på midtersiderne) sejles der i år sådan cirka og omtrentligt på alle

mandage kl 17

onsdage kl 17

lørdage kl 14

(dog ikke i april måned, hvor der fortrinsvis sejles mandag og lørdag)



Brevkassen ALT

Brevkassen bestormes af spørgsmål:

Jeg har en kammerat, der samler på gamle biler - en ad gangen. Da han, udover det med biler, helst lever økologisk/vegetarisk, er han meget interesseret i, om linolie er en god rustbeskyttelse.

Han kører helst på de høje nagler og fandt ud af at Søblomstens har holdt 10 år i saltvand, og de bliver jo smurt ind i netop linolie en gang årligt.

Ole Lind

Kære Ole Lind

Naglerne i Søblomstens skrog er af træ, derfor ruster de ikke, linolie eller ej. Vi gætter på at du har tænkt på klinkerne, som er af jern og slibes af for rust hvert forår til klargøring. Klinkerne smøres med Black Varnish, som beskytter mod alt rust og snavs. Faktisk er det så giftigt at det også beskytter mod at få børn, hvis du smører din krop ind i det. Linolje indeholder ikke kød og fås også økologisk, men lad være at spise det. Vedr. bilbeskyttelse: alle bilens metaldele rustet i saltvand, så hold den på land.

Mvh Brevkassen.



Foto: Anders Frank

Foredrag om meteorologi med Peter Tanev

Af Mie Holmgaard

Freitag den 8. februar var der arrangeret endnu et foredrag med Peter Tanev på Træskibshavnen.

Peter lægger ud med at fortælle, at han ikke selv er sejler, men vil forsøge at komme ind på emner, som er relevante for sejler-folket.

Han fortæller lidt om historien bag meteorologiens opståen. Aristoteles skrev "Bogen om vejret". I 1600-tallet afviste Galilei nogle af de tidligere teorier og fremsatte nogle nye. Halley lavede teorier om vindene omkring

Jorden. De fleste af meteorologiens måleinstrumenter som fx barometer, termometer, hydrometer o.l. var opstået i forbindelse med forskellige selskabslege og indtagelse af øl...

Herefter fortæller han om klodens vejr. Kort sagt er vejret, luftens lyst til at skifte plads. Det vil sige, at den kolde luft vil altid søge hen,

hvor den varme luft er. Eller med andre ord, det blæser fra højtryk mod lavtryk. Samtidig betyder jordens rotation, at vindene bliver afbøjet. Disse to principper bevirker, at der bliver dannet fronter.

Hvis man så går til det danske vejr, er det de samme principper, der råder her. Peter Tanev kalder det danske vejr for Legolandvejr, fordi man kan finde hele

klodens vejr i Danmark.

Når man taler om sø- og landbrise ved de danske kyster, opstår brisen, fordi luften flytter sig. Den kolde luft blæser hen, hvor den varme luft befinder sig. Hvis der er højtryk over vand vil den kolde luft søge mod land, og skubbe den varme luft væk, og således opstår der en søbrise. Det er jo meget rart at vide, hvis man er ude at sejle med Blaaheia, og man trænger til at komme ind og proviantere. Det modsatte er en landbrise, nemlig kold luft over

land, der søger ud mod varm luft over vand. Denne brise er en god hjælp, når man skal væk fra kysten.

Et andet lille fif, som Peter Tanev kunne videregive til de forsamlede sejlere var at aflæse skyerne. Ved at se på de store tordenskyers form kan man se, hvor regnen vil komme fra. Vinden former skyen, så den nærmest kommer til at

ligne en ambolt. Der hvor skyen er bredest kommer vinden fra. Der hvor den er smallest, dannes regnen. Så regnen vil altså altid falde fra den side længst fra vindretningen.

Peter Tanev kom langt omkring, men mine noter slap op, så resten kan jeg ikke huske...



Midnorges ældste båd frem i lyset

Geitbåt fra 1700-tallet fundet i naust i Aure

Af Jens Jacobsen

Bådhistoriker og ekspert på midt-norske både Jon Bojer Godal har sammen med bådebygger Einar Borgfjord fundet bådhistoriens "missing link" skriver Adresseavisen, Trondheim. I et naust (*) på gården Gresset i Aure er en firing på 25 fod med fire årepar fundet i forbavsende god stand, lang slank og mørk af tjære. Båden er bygget i slutningen af 1700-tallet, på et tidspunkt hvor geitbådene var dominerende i området, altså inden åfjordsbådene blev "opfundet".

Før åfjordsbådene begyndte at dominere den midtnorske bådflora, byggede man både som geitbåden af groft fyrretræ. Træstammerne blev kløvet og bordgangene hugget til med økse. Dette var dog meget ressourcekrævende og tog lang tid. Der kom også kun to bordgange ud af hver træstamme, og i



Bådhistoriker og ekspert Jon Bojer Godal

løbet af slutningen af 1700-tallet blev det småt med fyrreskoven på Fosen. Granskoven som havde "indvandret" nogle hundrede år tidligere, var ved at tage over, men gran egnede sig ikke



Geitbåden i naustet i Gresset. Fotos: Adresseavisen

til kløvning.

Jon Godal antyder overfor Adresseavisen at æren for den nye opfindelse - åfjordsbåden - kan tilskrives åfjordingen Ole Hansen Staven (født 1757). Han havde ihvertfald deltaget i jekt-byggeri på Ørlandet hvor der blev savet bordgange med en ny savtype lavet af valsestål. Han bragte metoden med sig hjem til Åfjorden hvor han forbløffede bygdeboerne: Med den nye sav kunne han save otte bordgange ud af hver stamme. Dermed havde bådebyggerne fire gange så meget materiale på den halve tid, og de kunne bruge gran, som der fandtes i så rigelige mængder.

Det har ofte været sagt at åfjordsbåden er en direkte efterkommer af vikingskibet. Det er ikke helt rigtigt siger Jon Godal. Naturligvis er den baseret på den ubrudte bådebyggertradition, men åfjordsbåden er nok rettere blevet til ved et spring i udviklingen, forårsaget af dels mangelen på fyrretræ på Fosen, og dels den nye sav-type.

Åfjordsbåden fik nemlig nu sin form,

inspireret af jekten, blandt andet med vaterbord, halsene blev trukket længere frem, og stævnen blev stejlere med en lodret afslutning, i modsætning til Geitbådens afrundede stævn.

Da man nu ikke længere huggede bordgangene ud i facon, men i stedet savede dem, og bøjede og tvang de tynde færdigsavede bord på plads mod stævnene, opnåedes en betydelig tidsbesparelse, der gav bådebyggerne i Åfjord en konkurrencefordel på såvel tid som pris. Hvilket måske forklarer åfjordsbådenes store udbredelse. I løbet af få årtier blev åfjordsbåden en sikker markedssucces og allemandseje langs



Bådebygger Einar Borgfjord ved en nybygget Geitbåd (tv.) og en nybygget Åfjordsbåd (th.)

hele trøndelagskysten.

Geitbåden fra Gresset søges nu bevaret for eftertiden, og en kopi bliver muligvis også bygget.

*) Naust = en "Bådgarage"

Skibslagets sejldskalender for foråret 2002

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Skipper/Kontaktperson
A	Søn. d. 7. kl. 16	Rigge Søblomsten til	TSH	Søren L. 26 14 07 15
P	Man. d. 8. kl. 17	Sejlads	TSH	Niels 86 19 47 12
R	Fre. d. 12. - søn. d. 14.	Klargøring af Blaahaia	TSH	Per 86 29 60 59
I	Man. d. 15. kl. 17	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
L	Lør. d. 20. kl. tidlig	Skipperdag for skipperne og aspiranter	TSH	Søren 86 92 91 94
	Man. d. 22. kl. 17	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
	Lør. d. 27. kl. 14	Sejlads	TSH	Tonny 24 23 70 66
	Man. d. 29. kl. 17	Sejlads	TSH	Per 86 29 60 59
	Ons. d. 1. kl. 14	Sejlads inkl. aftensmad Tilmelding ved Mille	TSH	Palle 86 25 94 44
M	Lør. d. 4. kl. 14	Sejlads	TSH	Mette 86 12 79 07
A	Man. d. 6. kl. 17	Sejlads	TSH	Johannes 86 93 74 90
J	Ons. d. 8. kl. 17	Sejlads	TSH	Søren 86 92 91 94
	Lør. d. 11. kl. 14	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
	Man. d. 13. kl. 17	Sejlads inkl. aftensmad Tilmelding ved Mille	TSH	Niels 86 19 47 12
	Ons. d. 15. kl. 17	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Lør. d. 18. kl. 14	Sejlads	TSH	Tonny 24 23 70 66
	Søn. d. 19. - man. d. 20.	Weekendpinsetur	Fra TSH	Janne 86 74 38 68
	Man. d. 20. kl. 12	Sejlads - 2. Pinsedag	TSH	Niels 86 19 47 12
	Ons. d. 22. kl. 17	Sejlads inkl. aftensmad Tilmelding ved Mille	TSH	Søren 86 92 91 94
	Lør. d. 25. kl. 14	Sejlads	TSH	Morten Westh 86 25 40 70
	Man. d. 27. kl. 17	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
	Ons. d. 29. kl. 17	Sejlads	TSH	Johannes 86 93 74 90
	Fre. d. 31. maj - Lør. d. 1.	Kartoffel kalas	TSH	Jørgen 86 18 52 72
J	Man. d. 3. kl. 17	Sejlads	TSH	Niels 86 19 47 12
U	Ons. d. 5. kl. 14	Sejlads - Grundlovsdag Inkl. aftensmad. Tilmelding ved Mille	TSH	Søren 86 92 91 94
N				
I	Lør. d. 8. kl. 14	Sejlads	TSH	Tonny 24 23 70 66
	Man. d. 10. kl. 17	Sejlads	TSH	Per 86 29 60 59
	Ons. d. 12. kl. 17	Sejlads	TSH	Mette 86 12 79 07
	Lør. d. 15. kl. 14	Sejlads	TSH	Morten Westh 86 25 40 70
	Man. d. 17. kl. 17	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
	Ons. d. 19. kl. 17	Sejlads inkl. aftensmad Tilmelding ved Mille	TSH	Søren 86 92 91 94 & Johannes 86 93 74 90
	Lør. d. 22. kl. 14	Sejlads	TSH	Mette 86 12 79 07
	Lør. d. 22. kl. 12	Blaahaia begynder sommersejlads	Fra TSH	
	Søn. d. 23. kl. 15	Skt. Hans sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
	Man. d. 24. kl. 17	Sejlads	TSH	Morten Westh 86 25 40 70
	Ons. d. 26. kl. 17	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
	Lør. d. 29. kl. 12	Søblomsten begynder sommersejlads	Fra TSH	

Referat af bestyrelsesmøde den 27. februar 2002

Referent: Jeppe Kristensen

(Referatet er opdelt i to: Først selve mødeindkaldelsen med formandens kommentarer til de enkelte punkter. Dernæst følge referatet af selve mødet. Red.)

Dagsorden:

1. Kommende generalforsamling

Fristen for at stille forslag til generalforsamlingen er udløbet, så vi kan nu lægge en endelig dagsorden. Der har på det seneste vist sig en del usikkerhed omkring økonomien i det nybygningsprojekt, som styregruppen har arbejdet med. Vi skal derfor især afklare, hvad det vil være realistisk for styregruppen at foreslå generalforsamlingen, samt planlægge det videre forløb. Tonny, der også har stillet et forslag, har lovet at være ved telefonen under mødet.

2. Friluftsrådet

Der er frist d. 1. marts for at ansøge Friluftsrådet om penge. Per, der kommer til mødet, vil til på onsdag have undersøgt mulighederne for at lave en "blanko-ansøgning", d.v.s. en "tom" ansøgning, som vi så fylder ud med detaljer straks efter generalforsamlingen, når vi ved, hvad vi skal. Så vi skal beslutte hvem, der videre gør hvad i denne sag.

3. Flådeindkøb

Søblomstens flåder er blevet skrottet af VIKING. Vi skal derfor have nogle nye. Det ville være rart at have denne service samlet i ét firma - Palle er ved at undersøge hvem, der er mest pålidelig, og vil orientere herom. Det er muligt, at vi ikke kan træffe noget endeligt valg på onsdag, men forhåbentlig kan vi få en idé om hvad det vil koste. En anden ting at tænke på er hvordan flåde indkøb spiller

sammen med nybygningsituationen...

4. Orienteringspunkt

Der afholdes årsmøde i TSA d. 2. marts. Jeg har (som andre medlemmer af TSA) modtaget et udkast til vedtægtsændringer. Dette ændringsarbejde blev iværksat bl.a. for at skabe klarere linier for de forskellige typer af skibe i havnen (foreninger i foreningen). En af ændringerne drejer sig om at hvert skib skal have et "kontraktforhold" til TSA gennem dennes bestyrelse. De nye vedtægter specificerer intet om indhold, forhandling el. lign. af disse kontrakter. Årsmødet skal dog fortsat fastsætte generelt gyldige kontingenter og havnepenge, så det kan ikke være den store økonomi der tænkes på. Dette er mest et orienteringspunkt, da vi næppe kan påvirke beslutningen heraf på nuværende tidspunkt.

Referat:

Tilstede : Johannes, Jens, Palle, Niels, Mette, Jeppe

1. Kommende generalforsamling

Styregruppen trækker foreløbig forslaget om at bygge nyt tilbage på grund af de økonomiske udspil vi har fået fra bådbyggeren i Norge. Som det ser ud i øjeblikket vil det koste over en 650.000 at bygge en ny båd. Det hverken kan eller vil vi betale. Der vil derfor blive forhandlet videre med bådbyggeren om en anstændig pris. Hvis det på et tidspunkt viser sig at økonomien kan hænge sammen vil vi indkalde til en ekstraordinær generalforsamling. Styregruppen vil gerne sende en delegation til Norge og forhandle. Beslutningen kan tages af den nye bestyrelse. I stedet for et afstemningspunkt vil der blive orienteret om situationen på

generalforsamling.

Der blev vedtaget en dagsorden for generalforsamlingen.

2. Friluftsrådet

Der er ikke mulighed for at lave en blankoansøgning til friluftsrådet. Per og Palle laver to ansøgninger om penge til en motor og nye flåder. Styregruppen søger om penge til nybyggeri. Altså tre separate ansøgninger. Bestyrelsen ved Niels og Palle holder hånd i hanke med ansøgningernes kvalitet.

3. Flådeindkøb

Prisen for nye flåder ligger på ca 25.000 kr. stykket. Palle arbejder videre med sagen. Vi vil gerne have de gamle flåder herover til at lege med.

4. Orienteringspunkt

Orientering - se dagsorden. Palle anfører at de nye "kontraktforhold" ikke kommer til at vedrøre os, fordi vi allerede er optaget i TSA. Til gengæld kan det få betydning, hvis vi får en ny båd. Alt i alt vil vi stadig gerne være på så god fod med havnen som muligt.

Eventuelt:

Mødet den 6. marts er aflyst. I stedet mødes vi før generalforsamlingen den 9. marts kl. 11.00. Rikke køber ind til kaffe og kage.

Der skal indsendes tilskudsregnskab til kommunen, som skal underskrives. Det gør vi den 9. marts.

Ansøgning om aktivitetsstøtte. Vi skruer en lille smule ned for ansøgningerne, fordi vi har været lidt mindre aktive i år.

Vi har fået 3000,- af overskudet fra indsamlingen til Thomas Sørensens bæk. Vi vil i hvertfald bruge nogle af pengene til at vedligeholde bænken. Det er også luftet at lave en fest, hvilket ville være i Thomas' ånd - evt. næste år til hans fødselsdag.

Jeppe

BOLIG SØGES I ÅRHUS C, 1.5.2002
PRIS MAX. 3000 KR/ MDR
SØGES AF SØDE HELENE BJERREGAARD
TLF 86 19 14 60

Referat af den ordinære generalforsamling i Skibslaget Åfjordsbådene

Referent Torben Ammitzbøll

Lørdag den 9. marts 2002 kl. 13.00 i Søsportens mødelokale

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens aflæggelse af revideret regnskab.
4. Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget. Herunder fastlæggelse af kontingent og sejladsafgift.
5. Valg af kasserer, bestyrelse, to revisorer og suppleanter til bestyrelsen.
6. Behandling af indkomne forslag. (ændring af vedtægterne, fremsat af bestyrelsen. Forslag til ilægning af motor i Blaaheia, fremsat af Per Knudsen)
7. Evt.

Efter at 47 mennesker havde bænket sig i Søsportens lokaler, startede generalforsamlingen med at referenten Torben skrev dette.

Ad 1:
Valg af dirigent: Jens og Janne

Der blev byttet om på dagsordenens punkter 5 og 6, Begrundelsen er at den kommende bestyrelse skal vide hvad den skal arbejde med, derfor besluttes indkomne forslag før valg af bestyrelse.

Ad 2:
Den skrevne beretning fra Formanden. Beretningen fylder 5 sider, og kan hentes på www.skibslaget.dk i printervenligt format. Red.

Ad 3:
Regnskabet er revideret og tilsendt alle.

Kort fortalt indtægter på 136.246 og udgifter for 119.831, altså et overskud på 16.415.

Vi har 118.469 kr. på kistebunden + et par skibe, så det er et velfunderet skibslag.

Familieugen var meget godt besøgt, derfor har vi fået en del mere ind på sejladsafgiften end forventet. Det samme gælder udlejning, hvor en enkelt udlejning dækkede det budgetterede, så al udlejning derefter er blevet rent overskud.

Udgifterne er lidt højere end budgetteret. Det skyldes bl.a. store udgifter til reparation af begge sejl.

Vi er nu 158 medlemmer i vores skibslag. 116 voksne, 38 børn og 4 støtte medlemmer.

Kassererens regnskab fik klap.

Ad 4:
Budgettet er udarbejdet på baggrund af vores viden om vores skibslag. Der er ikke indtænkt evt. nybygning eller motor.

Der er budgetteret med lidt større indtægt på kontingent og sejladsafgifterne. For det første fordi der forventes et stigende medlemskab, men også fordi at frimedlemmerne skal betale kontingent i år.

Det skal noteres, at begge vores redningsflåder til Søblomsten er blevet kasseret og der skal anskaffes 2 nye. Denne udgift er mellem 20.000 og 50.000 kr. og er ikke medtaget i budgettet.

Det blev foreslået, at kontingent og sejladsafgiften forbliver uændret.

Efter svar på spørgsmål blev budgettet vedtaget.

Ad 6:

1. indkomne forslag

Bestyrelsens forslag til ændring af vedtægternes § 8:

Generalforsamlingens dagsorden udarbejdes af bestyrelsen og indeholder som minimum flg. punkter:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens aflæggelse af revideret regnskab.
4. Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Valg af kasserer, bestyrelse, to revisorer og suppleanter til bestyrelsen.
7. Evt.

Rækkefølgen af punkterne gøres vejledende, så det er muligt for bestyrelsen at fastlægge det mest hensigtsmæssige forløb af generalforsamlingen. I den vejledende rækkefølge af punkterne byttes der om på "5: Valg af bestyrelse" og "6: behandling af indkomne forslag", fordi indkomne forslag kan være så skelsættende, at det kan have indflydelse på, hvem der vil stille op til bestyrelsen.

Under "4: Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget. Herunder fastlæggelse af kontingent og sejladsafgift" slettes sentensen "Herunder fastlæggelse af kontingent og sejladsafgift."

Forslaget med det ændringsforslag at tallene (rækkefølgen) slettes blev vedtaget.

Der blev stemt særskilt om "Herunder fastlæggelse af kontingent og sejladsafgift" skulle ud eller ej. Ved afstemningen stemte 11 for, at sentensen forblev i vedtægten, 7 stemte mod. Sentensen forbliver i vedtægterne.

Bestyrelsens forslag om en ny §9, en præcisering af stemmeberettigede lydende således:

Bestyrelsens forslag til ny § 9: Stemmeberettigede på generalforsamlingen samt opstillingsberettigede til bestyrelsen, kasserer- og revisorposterne er medlemmer, der senest 14 dage inden generalforsamlingen har betalt kontingent for foregående sæson.

Forslaget blev med nedenstående ændringer enstemmigt vedtaget:

§ 9. Stemmeberettigede på generalforsamlingen samt opstillingsberettigede til bestyrelsen, kasserer- og revisorposterne er medlemmer, der senest 14 dage inden generalforsamlingen har betalt kontingent for indeværende sejlsæson. Sejlsæsonen går fra 1.5. til 30.4.

2. indkomne forslag:

Motor i Blaaheia (Per Knudsen)
Per informerede om den tekniske side af sagen. Der kan blive tale om en 3 cyl. Volvo Penta diesel motor, vægt ca. 80 kg. Det anbefales at den monteres med et "S-drev" et drev der går ud gennem 2. rebord lige foran hammelrummet. Den isolerede motorkasse vil formentlig være 10-15 cm højere en platingen.

Nybygningsudvalget, måtte ind midt i diskussionen om motoren, fordi flere ønskede at vide om en investering i motor ville dræne kassebeholdningen for midler og dermed begrænse mulighederne for nybygning.

Udvalget har tilbagetrukket sit forslag om bygning, fordi de nuværende tilbud fra Norge (Einar) var for dyre og derfor ikke acceptable. Udvalget arbejder videre med forskellige løsningsforslag. Generelt er oplægget til nybygning, at finansieringen skal ske med de midler, Søblomsten kan indbringe, lån samt deltagerbetaling.

Der er som bekendt delte meninger om en motor, så både for og imod blev livligt diskuteret.

kl. 17.00 blev talerækken lukket og afsluttet, da vi nok kunne have blevet ved til næste morgen.

Efter summepause skred generalforsamlingen til afstemning og resultatet blev:

For motor i Blaaheia:	30
Imod motor i Blaaheia:	10
Blanke stemmer:	2

Det blev hermed vedtaget, at der skal lægges motor i Blaaheia.

Ad 5:

Valg til Kasserer: Opstillet er Palle, Palle blev valgt

Valg til Bestyrelsen: Opstillede: Jens, Jeppe, Lola, Johannes, Søren, Per K.;

Valgt til bestyrelsen: Jens, Jeppe, Lola, Johannes, Søren L, Per K.

Suppleanter:
Jørgen, Mille.

Valg af Revisorer:

Janne og Ingrid blev genvalgt.

Ad 7:

Nybyggerudvalget orienterede om status.

Udvalget ville meget gerne have kunnet stille forslag til nybygning ved denne generalforsamling. Men da økonomien endnu ikke er på plads, blev det ikke til noget denne gang. Men udvalget arbejder stadig videre med idéen. Byggeriet skal ske i Norge, da vores tilknytning til den norske kystkultur er stærk og skal bevares. Båden skal opfylde lagets behov, ikke bare bygges for at blive bygget, men byggeriet har udgangspunkt i et "Skibslags-projekt", og derfor indgår der også lags-kapital: Salg af Søblomsten sælges, skiblagets egenkapital samt evt. lån optaget af skibslaget.

Der findes 2 dead-lines i projektet. Den første er 1. september. Inden da skal Ejnar vide, om han skal fælde træ i de store norske skove. Den anden er 1. januar. Hvis ikke 40 personer har tilmeldt sig byggeriet i Norge sommeren 03, bliver projektet lagt ned p.gr.a. manglende interesse. Når udvalget har en acceptabel løsning, indkaldes der til ekstraordinær generalforsamling.

... fortsættes næste side

Udvalg:

Følgende udvalg blev der valgt personer til:

Sæsonforberedende (primært):

Udvalg:	Blaaheia	Søblomst
Skrog:	Per, Klaus N, Jørgen	Tonny, Helene
Sejl/rig:	Niels, Sidse, Jeppe	Niels, Sidse, Jeppe
Sikkerhed:	Jeppe	Jeppe
Redningsveste:	Dieter + Jeppe	Dieter + Jeppe
Køkken/kogegrej:	Lene, Kristian Lene, Kristian	
Øvrige løsøre/skipperkiste:	(Bestyrelsen) Jens	(Bestyrelsen) Jens
EL:	Morten Westh, Thomas	Morten Westh, Thomas
Værktøj:	(Bestyrelsen) Lola	(Bestyrelsen) Lola
Bomtelt:	Marianne + Palle	Marianne
Pramme:	Søren + Mille	Søren + Mille
Motor:	Per, Johannes, Thomas, Morten West, Claus I, Søren K.	

Stående udvalg:

Alt for Råsejlere:	Hans, Jens, Marie-Louise, Mie
Fest:	Mette, Marianne, Mille, Hans, Bente, Lisbeth
Udlejning:	Janne
PR:	Jørgen + Lola
Sejlsplanlægning:	Janne
Uddannelse:	Søren K
Ølkasse:	Hans
Videnopsamling:	Torben, Sille
Fonde:	Morten Warrer
Nybyggeri:	Morten Warrer, Søren, Jeppe, Mille, Jes, Klaus N
TSA- kontakt:	Bestyrelsen

Jørgen orienterede om Træskibshavnens generalforsamling: Bargisen blev igen i år formand, dog på dispensation.

Generalforsamlingen pålægger bestyrelsen at opretholde det gode forhold, der er opbygget mellem Skibslaget og træskibshavnen.

Der blev givet store klapsalver til ære for Niels og udtrykt ærgrelse over, at han afdør som formand. Niels har gjort et meget flot stykke arbejde som formand for Skibslaget Åfjordsbådene, ikke bare i bestyrelsesarbejdet, men også som lagets repræsentant, en vellidt person der altid stod på havnen, når der skulle tages imod nye mennesker og en ildsjæl,

når bådene skulle vedligeholdes. Dette arbejde fortsætter han dog med lige stor iver.

Generalforsamlingen blev afholdt i god ro og orden.

Ref.: Torben Ammitzbøll, Århus d. 9. marts 2002

Konstituerende bestyrelsesmøde mandag d. 11/3 2002 kl 19.30 på TSH.

Referent: Jens Jacobsen

Bestyrelsen konstituerede sig selv på dette det første møde efter generalforsamlingen.

Bemandingen blev som følger:

Formand: Jeppe Kristensen
Næstformand: Søren Lykkeager
Sekretær: Jens Jacobsen
Kasserer: Palle Skovbo Jensen
Menige: Per Knudsen
Lola Bundgaard
Hansen
Johannes Sørensen
Suppleanter: Mille Hansen
Jørgen Krag Eriksen

Umiddelbart derefter fulgte

Ordinært bestyrelsesmøde, mandag d. 11/3 2002 kl 20.00 på TSH.

Dagsorden for bestyrelsesmødet:

1. Evaluering af generalforsamlingen
2. Opfølgning på arbejdsopgaver
3. Eventuelt

Ad. 1)

Bestyrelsen godkendte referatet af generalforsamlingen.

Det var positivt med det store fremmøde, og især med den forholdsvist store tilslutning der var til fordelingen af arbejdsopgaver i skibslaget. Dog var det ærgerligt at det til trods for den engagerede debat vedrørende motoren var så vanskeligt at finde engagement blandt de fremmødte til at deltage i bestyrelsesarbejdet.

Det var rart at debatten vedrørende motorisering af Blaahaia forløb fredeligt. Dog er det vigtigt at bestyrelsen er opmærksom overfor det argument der under generalforsamlingen dukkede

op flere gange, nemlig risikoen for at skibslaget bliver et delt skibslag.

Ad.2)

Opfølgning på arbejdsopgaver.

Arbejdsopgaverne, der på generalforsamlingen blev fordelt, blev gennemgået (se eventuelt listen med personfordelingen i referatet af GF).

Søsætningen af Søblomsten d. 23. marts ledes under Søren Knudsens kyndige og myndige røst.

Per forestår klargøringen af Blaahaia skrog i weekenden d. 12-14. april.

Mille vil gerne stå for frokost lørdag-søndag.

Forberedelsen til ilægning af motor påbegyndes allerede tirsdag når Blaahaia er lagt på bedding.

Palle orienterede om flåder: De to kasserede er kommet retur, så kan vi bruge dem til sjov til sommer. Der er

ingen brugte flåder til salg nogetsteds pt. Der er en RFD-flåde til salg, SOLAS-godkendt men ikke DSS-godkendt. Vi vil undersøge om denne godkendelse er tilstrækkelig.

Vi kan købe en ny Zodiac 10-personers i firkantet container til kr.19.000 - 5%.

En ny Viking koster kr. 26.500.

Vi vælger at satse på 2 nye franske Zodiac-flåder. Palle undersøger nærmere om vi kan købe dem billigere andetsteds. I samme forbindelse vil Palle straks indsende en revideret ansøgning til Fritidsrådet med de helt aktuelle priser.

4 arbejdsopgaver blev ikke besat på generalforsamlingen, og må derfor varetages af bestyrelsen: Øvrige løsøre, værktøj, bomtelt og prammene.

Søren og Mille vil sørge for at prammene bliver kostet af og tjæret igennem samtidig med Søblomstens klargøring, og får en større overhaling når Blaahaia kommer på bedding.

Lola vil gerne stå for vedligehold af værktøj samt indkøb af værktøjskasser.

Palle undersøger om Marianne atter engang vil påtage sig opgaven at vedligeholde bomteltet. Der er noget med nogle lynlåse der skal udskiftes.

Jens påtager sig at prøve at holde skipperkisterne opdaterede.

Desuden vil det være hensigtsmæssigt at de arbejdsopgaver der ikke allerede har et bestyrelsesmedlem involveret, får en

"kontaktperson" i bestyrelsen, der holder arbejdsudvalget i ørene, for at sikre at opgaverne bliver udført:

Redningsveste: Jeppe

El: Jens

Bomtelt: Palle

Sejlladsplanlægning: Palle

Uddannelse: Jeppe

I forhold til skibslagets arbejdsopgaver på TSH snakker Jeppe med Niels om, hvad der ligger af aftaler pt.

Vedr. uddannelse forventer Søren K. at afholde en skipperdag, men regner ikke med selv at arrangere skipperens skole. Bestyrelsen ønsker at fortsætte den gode ide som skipperens skolen er, eventuelt som kortere forløb.

Lola påtager sig PR-arbejdet sammen med Jørgen.

Mille prøver at arrangere nogle aftensmadsture på bugten i foråret.

Vedrørende maskinen går Per straks i gang med at forhandle med flere leverandører, og forbereder godkendelse af motoren i forhold til Søfartsstyrelsen samt hvad der skal laves af praktiske ting, såsom beslag osv, til forberedelse til isætningen af motoren ved Blaahaia klargøring.

Foreløbig er der tilkendegivelser fra skipperne til 10 sejluger. Der kommer måske nogle yderligere sejluger. Mille står for tilmelding igen i år.

Næste nummer af ALT skal udkomme medio april. Sommersejlsplanen skal derfor være redaktionen i hænde senest d. 1. april.

Ad 3)

Eventuelt:

Formanden og næstformanden søger om at få bevilliget penge til transport af disse til og fra Trondheim i forbindelse med en snarlig forhandling med bådbyggeren og værftet dér. Dette beviliges.

Næste bestyrelsesmøde: Onsdag d. 10/4 kl 19.30 på TSH.

“ALT for rå-sejlere” - for 10 år siden.....

Maj 1991:

NAVNEGYSEREN

"Der havde lige været pause, og folk stimlede tilbage på deres pladser. De, der havde en øl i hånden, rev og flænsede i mærkaterne. Alle kikkede spændt op på "tavlen", hvor der efterhånden stod en hel række af navne.

Navngivningen af skibet var nu nært forestående. De sidste argumenter og begrundelser kom på bordet. Per blev opfordret til at gøre sit indlæg kort, og det lykkedes ham at fremføre sine argumenter på under en halv time (flot klaret, ikk').

Blå stemmesedler (trykt på kommunens regning) blev delt ud af Claus Post - hans sikre sorteringsblik var en garant for, at der kun blev uddelt én stemmeseddel pr. medlem. Efter ham gik Rødhætte (alias Flemming Hejlskov) med en lille kurv og samlede stemmerne ind. Rødhætte og Posten forlod selskabet, men kom efter kort tid tilbage med resultaterne fra første valgrunde:

Gunhild 1, Liv 3, Frigg 3, Noatun 4, Frei 5, Fagerkvist 7, Søblomsten 9, Embla 11. Igen måtte Rødhætte og Posten rundt med de blå stemmesedler. Spændingen steg, og det gjorde aktiviteten også - det, der før var mumlen i krogene, blev til højlydte meningstilkendegivelser af de to navne: Embla og Søblomsten. Nu gjaldt det om at påvirke sidemanden - hver enkelt stemme kunne være afgørende.

Afgørelsen var en sand gys! Stemmeseddel for stemmeseddel blev læst op: Embla, Embla, Embla, Søblomsten, Embla, Embla, Søblomsten, Søblomsten, Embla, Embla, Embla, Embla..... Søblomsten, Søblomsten, Søblomsten, Søblomsten, Embla, Søblomsten..... DA, DA, DA, Daaaaa... Stillingen var nu 20-20, og der var kun én stemmeseddel tilbage i den lille kurv.

Alle sad foroverbøjjet for bedre at kunne høre... der var helt stille... man hørte kun den svage knitren af papir, der bliver foldet ud..... med klar røst faldt afgørelsen: SØBLOMSTEN!"

Maj 1992:

ØKONOMI

"Økonomien har det skidt!! Banken vil pr. 1/7-92 gerne se lånet reduceret med 20.000 kr., og med et skibslag bestående af mindre end 20 medlemmer ser det meget, meget sort ud. Efter at betalingsfristen for medlemskontingenter er udløbet, er der kun 18 betalende + 3 støttemedlemmer. Der er derfor mange, der kan være glade for, at skibslaget ikke har et indmeldelsesgebyr.

Hvis Søblomsten stadig skal tilhøre "OS", så skal banken altså se nogle penge..... dvs. BETAL DIT KONTINGENT... OG DET SKAL GÅ STÆRKT."

Det går da gudskelov bedre for Skibslaget nutildags - f.eks. har vi nu 4 støttemedlemmer.

Hvad sker der med nybyggeriet?

Som det fremgik på generalforsamlingen i marts, synes vi i øjeblikket at de priser vi har fået fra Norge er så pebrede at vi ikke har lyst til at betale dem. Det betyder dog ikke, at vi har opgivet håbet om at komme til at bygge en ny fembøring i sommeren 2003.

Midt i april tager vi en tur op til værftet og snakker med Einar Borgfjord i håbet om at kunne barbere nogle af udgifterne af. Og det mener vi ikke skulle være umuligt. Vi har faktisk et par gode kort på hånden. Søblomsten er i løbet af denne vinter blevet gennemrenoveret, og er i glimrende stand. Vi mener at den udvikling der har været i prisen for en ny båd, også må have indflydelse på en brugt, der er i så god stand som Søblomsten. Vi har også undersøgt prisen for at få transporteret Søblomsten til Norge, og det koster faktisk i omegnen af 50.000,-. Penge vi kan "tjene" ved at sejle båden derop.

I forhold til museet deroppe, vil vi forsøge at overbevise dem om, at det er i deres interesse at vi gør det til et levende værksted en hel sommer. Det skulle gerne resultere i at vi kan undgå at betale de ret uhyrlige priser de i øjeblikket vil have for at lade os opholde os deroppe. Ellers kan vi jo tilbyde vores arbejdskraft. Vi har allerede fået et godt afslag i prisen fra Einar for at gå til hånd. Det samme kan gøre sig gældende over for museet. For vores situation er vel den, at vi har masser af arbejdskraft, men ikke særlig mange penge.

Alt i alt tror vi på at vi kan komme frem til en fornuftig pris. Så vi fortsætter arbejdet med krum hals. Vi er gået i gang med at producere en lille folder om projektet vi kan have liggende på bådene og dele ud til de interesserede, vi har med ud at sejle i løbet af denne sæson. Og i samme genre arbejder vi på en plakat, der kan hænges op på relevante steder, der kan trække folk både til skibslaget og projektet, og at få lavet en underside på vores hjemmeside, der kan give alle relevante oplysninger om hvad vi er i gang med, og hvor langt vi er kommet i projektet. Og så håber vi selvfølgelig, at alle vil være med til at give nye interesserede en rigtig god oplevelse, når de kommer med ud at sejle.

På pengefronten er vi i gang med at søge forskellige fonde og puljer. Det er gerne lidt af et lotteri, hvor man kan få penge fra, så vi tæppebomber det danske legatmarked med en lækker lille ansøgning om os og vores projekt. Forhåbentlig kommer der en pæn slat penge ud af det. Den vigtigste post er Friluftsrådet, der giver svar i begyndelsen af sommeren. Det skulle dog allerede være muligt at få et lille hint i midten af april.

Vi mødes igen kl. tre om eftermiddagen inden vi holder vores majfest i skibslaget. Alle er selvfølgelig velkomne, og her skulle det være muligt at få nogle ret vigtige oplysninger: har vi fået en fornuftig pris fra Norge, og er der udsigt til at vi opnår støtte? Forhåbentlig begge dele!

Hilsen fra nybyggergruppen.

Klargøringen af Søblomsten d.16-17. marts

Af Søren Lykkeager

Så er endnu en forårsklargøring af Søblomsten afsluttet, og vores prægtige skude er tæt på at være klar til de vilde vover og endnu en sejsæson. Lørdag og søndag knoklede de fremmødte med tjære, linolie, varnish og diverse reparationer. Under morgenmaden blev der indgået væddemål om antallet af fremmødte på slaget 11. Hvem der vandt, er jeg ikke helt klar over. Et er dog sikkert, det var ikke mig, med et ellers kvalificeret og optimistisk bud på de 18. Jeg tror dog, jeg var tæt på. Som sædvanlig blev Søblomsten skrabet, børstet og støvsuget inden i, så hun fin og glat som en barnenumse lå klar til at modtage en tiltrængt ansigtsløftning. Vi løb dog søndag tør for

bundmaling, men det blev fluks skaffet, og vi var klar til at gøre arbejdet færdigt den følgende tirsdag. Rigger venter også på at blive smurt i tjære, og lur mig om ikke folk igen i år går bersærk og rigger Søblomsten op efter søsætningen... I skrivende stund kan man jo blot håbe!!

Af reparationer kan nævnes en ny tofteholder i styrbord side. Denne skulle gerne modvirke at folk falder og brækker benene på en vakkelvorn tofte, der aldrig helt var klar over, om den skulle lege stabil eller ej. Der er også lavet nye underliggere til åretolderne, da de efterhånden var slidt godt ned. Så forhåbentlig bliver roningen fremover en

smule lettere. Ja, vi kan jo blot håbe. En enkelt rorkile er det også blevet til. Det skal også nævnes, at gæve råsejlere i en hel uge sled med at udskifte en hel del klinker og spir i de nederste bord. Disse havde for længst overskredet selv timeglasformen, og var helt gennemtærede. Der er ikke noget at sige til, at der trængte enorme mængder vand ind i båden hen mod sidste sæsons afslutning. Forhåbentlig holder Søblomsten mere tæt fremover.

Alt i alt må det konkluderes, at vi i Åblæst og rusk havde en helt igennem effektiv og hyggelig weekend med røde kinder, fulde maver af dejlig frokost

og naturkolde øl. Tillad mig at kvæde en smule:

Min kumme er kedelig -
Min væg er trivial.
Jeg kender hver en fuge,
hver en plet og anormalitet
i malingens struktur
og tandpasta snack

Jeg savner en kold numse.
En pøs der er lidt ækel.
En udsigt at skide i.
En naturlig odeurfjerner.
Fugtigt wc-papir,
Der gør sanitetsservietter
Overflødige.



Foto: Abalone Bregninge, 2001

Træskibsforeningens generalforsamling

Træskibsforeningen Aarhus (TSA) afholdt generalforsamling lørdag d. 2. marts, altså en uge før vores egen. Jørgen Bargisen blev, på dispensation fra foreningens seks-års regel, genvalgt som formand - dog kun for et (afviklings-)år. Klubhuset: Generalforsamlingen vedtog en forsøgsordning med en udlejningsfri periode fra 1. maj til 1. september. Fra 1. september til 1. maj kan huset lejes hver 14. dag af medlemmer. Det er kun det store lokale, der kan lejes. Skipperstuen skal altid holdes fri, og der skal være adgang til køkkenet for alle. Der skal laves en lejekontrakt, som underskrives ved udlejning. Ordningen tages op igen til næste årsmøde. Under punktet "eventuelt" blev der gjort opmærksom på, at der mangles arbejdskraft til bygningen af den nye bro, såvel til træarbejdet som til at slå pæle i.

Træskibsforeningens aktiviteter i det kommende år

Lørdag d. 4. maj.	Standerudskiftning
Kl. 10.00-13.00:	Stumpemarked - kun blandt foreningens medlemmer.
Fred/sønd. 17-19. maj	TS holder stævne og generalforsamling i Haderslev.
Fredag d. 31. maj.	"Kartoffelsejlads" starter.
Søndag d. 23. juni	Sankt Hans aften er der grill og (skøn)sang ved klubhuset.
Lørdag d. 31. august.	"20-timers Sejlads" starter.
Lørdag d. 7. september.	"Pis Pot Cup".

Fredagsmøderne er, i håb om at flere medlemmer vil møde op, flyttet til den første søndag i måneden, og som følge deraf omdøbt til Søndagsmøder. Der vil, som altid, være spisning kl.18.00 og møde fra kl.19.00.



Fra Blaaheias klargøring 2000. Foto: Abelone Bregninge

Efterlysning!

På familieturen sidste år blev der taget et billede af den kæmpestore sandborg som alle børnene lavede. Redaktøren lovede at trykke billedet i ALT for rå-sejlere, men hvor er billedet? Hvem var fotografen og hvem har billedet?