

ALT

for rå-sejlere



*Blaaheia blev løftet på land d. 24/1 så reparationen af vaterbordet kunne påbegyndes.
Foto: Søren Lykkeager*

"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Åfjordsbådene". Oplag: 275 stk. Næste deadline: 30. marts 2003



<http://www.skibslaget.dk>

Redaktion:

Jens Jacobsen 86 18 74 42
Marie Luise Nørrelykke
86770981
Hans B. Jensen 86 20 12 73
Mie Holmgaard 86 13 62 13
Mette Meilandt 86 12 79 07

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Sølystgade 56, 2. sal
8000 Århus C
eller
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004
skibslaget@skibslaget.dk

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Jeppe Kristensen 86 19 19 26

Næstformand:

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Per Knudsen 23 60 42 38

Lola B. Hansen 86 19 16 73

Sekretær:

Jens Jacobsen 86 18 74 42

Suppleanter:

Mille Hansen 86 76 18 07

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 6 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Jeppe Kristensen 86 19 19 26

Morten Westh 86 25 40 70

Blaaheias skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Anders Gertsen 0047-73851303

Erik Larsen 38 11 41 55

Jeppe Kristensen 86 19 19 26

Morten Westh 86 25 40 70

Leder

Fremtiden

Fremtiden begynder den 8. marts. Søblomstens klargøring er foreløbigt udsat og dens fremtid vil blive afgjort på generalforsamlingen fra kl. 13.00 på Århus Cykelbane. Efter at det på bestyrelsesmødet den 9. januar blev besluttet at aflyse bygningen af en ny båd til sommer, opstod der en sær bekymring for foreningens fremtid. Hvad sker der nu med medlemmernes engagement?

Fremtidsdagen den 8. februar gav nogle af svarene: Måske skal Søblomsten på land, forårssæssonen skal planlægges anderledes og mere efter de nuværende medlemmers ideer og behov end efter vanen. Der skal planlægges flere muligheder for uddannelse af medlemmerne i forbindelse med vedligeholdelsen af bådene og vi som menige medlemmer skal vise proaktivitet i forhold til alle opgaver. Du kan læse referatet fra fremtidsdagen inde i bladet. På generalforsamlingen vil tingene blive fremlagt og du kan være med til at tage beslutninger vedr. Skibslagets fremtid.

Fremtidens næste skridt er en storfest, medbring en gæst og en cowboyhest! Se løbesedler inde i bladet og del dem ud til dine venner.

Blaaheia klargøres som planlagt fra torsdag den 3. april kl. 14.00 og til og med søndag den 6. april på Træskibshavnen.

Redaktionen.

Indhold

Abonnentkartoteket.....	side 4
Førstehjælpskursus.....	4
Cowboyderfest.....	5
Optagning og vaterbordreparation.....	6
Søblomstens klargøring udsat.....	10
Referat af fremtidsworkshop.....	11
Festflyers til vennerne.....	midtersiderne
Referat af bestyrelsesmøde 9/1 2003.....	20
Referat af bestyrelsesmøde 3/12 2002.....	23
Glemte tøj.....	24
Rød kugle i flagstangen.....	26
Kalenderen.....	bagsiden



ADVARSEL!

Forårsrengøring i abonnentkartoteket

- ønsker du også i fremtiden at modtage nærværende blad?

Så er det igen ved at være tid til at rydde op i medlemskartoteket. Er det længe siden, du sidst har betalt kontingent eller i øvrigt haft noget med skibslaget at gøre, er der en overhængende fare for, at du er ved at blive slettet af listen over 'ALT'-modtagere. Med mindre du ikke selv ønsker det.

Tilhører du en af nedenstående grupper, får du automatisk tilsendt 'ALT for Råsejlere' i hele 2003-sæsonen:

- Betalende medlemmer og støtte-medlemmer i 2002 og/eller 2001.
- Nye sejlere/interesserede fra 2002-sæsonen, der bare ikke har fået betalt kontingent.
- Beslægtede skibslag og andre sejladsinstitutioner, skoler mv.

Tilhører du ikke en af ovenstående grupper, vil du blive slettet af 'ALT'-modtagerlisten efter forårets generalforsamling. Hvis du fortsat gerne vil modtage bladet, er det dog ikke noget problem. Du skal blot inden 1. marts 2003 kontakte undertegnede, hvorefter du vil modtage bladet så længe, du selv ønsker det. Eller skulle du på et senere tidspunkt få lyst til at modtage bladet igen, kan du altid henvende dig til redaktionen.

Skriv/mail/ring til:
Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
skibslaget@skibslaget.dk

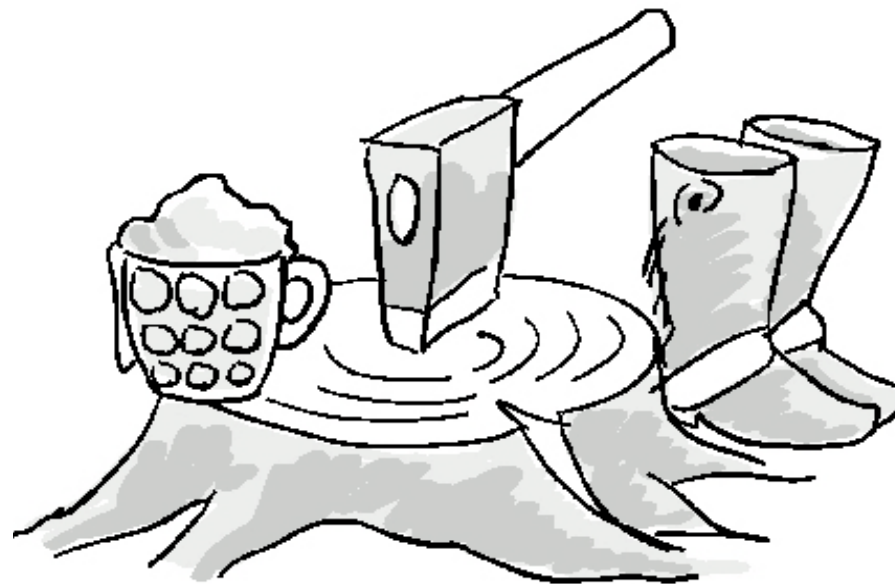
Førstehjælpskursus

Er du interesseret i at deltage i et førstehjælpskursus for Skibslagets medlemmer i en weekend i april, skal du inden d. 26/2 maile til Mie Holmgaard på mie4@sol.dk

Kurset består af 12 timer fordelt over to dage. Det vil være en instruktør fra Dansk Røde Kors som forestår undervisningen. Når der er tilmeldt 12 personer til kurset vil datoen blive afgjort. Det vil enten blive den 12. og 13. april eller den 26. og 27. april.

Prisen er 100 kr pr. person.

Hilsen Mie
mie4@sol.dk



Cowboy-fest

- nu helt uden sporer

Stor fest! For alle cowboys og cowgirls med hang til proteinrig kost, squaredance og mexicansk bar. Jep! Temafest - for der skal gang i den efter generalforsamlingen. Vi skal af med vores energi, vi skal feste, pjatte, danse og drikke. **Tag dine venner med!**
Lørdag d. **8. marts kl. 19** på "Cykelbanen", Jyllands Allé 1 (bus nr. 9 til døren).
Du må gerne være udklædt, men behøver ikke være det.

Entré med middag: 100 kr.

Entré efter kl. 22.00 (band): kun 30 kr.

Cuisine a la nybyggerstil

Spillevende pop/rock kopimusik ved bandet "Raffensøes"
og træskodans i cowboystil.

Tilmelding senest d. 3 marts ved enten:

Lone: 86 76 08 68 - lonepeder@yahoo.dk eller:

Mette: 86 12 79 07 -mettemeilandt@mail.dk

Vaterbord til vands, til lands og i luften

- Reportage fra midvinterens reparation af Blaahaia

af Mette Meilandt

For de der ikke husker historien... Sidste år ved forårsklargøringen af Blaahaia, fandt nogle forårsklargørere en ikke uinteressant, men alligevel uvelkommen, fauna i og under Blaahaias vaterbord. Efterfølgende blev et stykke af vaterbordet nødtørftigt repareret, de lysebrune/kobberfarvede flade og nydeligt fligede svampe blev fjernet, og de angrebne steder blev smurt med gori. Imidlertid var der tale om en lappeløsning, og det blev hurtigt klart, at Blaahaia stod foran en større reparation.

Dette er altså baggrunden for, at Blaahaia i skrivende stund ligger på land i smuk forlængelse af Søblomsten - Blaahaias vaterbord skal nemlig udskiftes...

Til dette arbejde, har Skibslaget hyret skibsbygger Anders Geertsen, der i sin tid har været med til at bygge Blaahaia i Norge og desuden er skipper på Blaahaia. Anders har netop fået svendebrev fra Museet Kystens Arv i Stadsbygda i Norge.

Arbejdet med vaterbordet blev påbegyndt den 5. februar, og ventes at tage 3-4 uger. Alle der kan afse en formiddag eller eftermiddag til at gå til hånde med arbejdet kan kontakte Anders Gertsen, der er indlogeret hos Jeppe og Søren, på tlf. 86191926 og høre om behovet for hjælp.

Nedenfor en lille beretning fra starten på vaterbordsprojektet, nemlig den weekend vi fik Blaahaia på land og gjort klar til den forestående måneds arbejde.



Blaahaia på land med afmonteret vaterbord, søndag d. 9/2. Foto: Jørgen K. Eriksen



Op af vandet d. 24/1. Foto: Søren Lykkeager



Anders Geertsen og Jeppe Kristensen i gang med reparationen af vaterbordet d. 9/2.
Foto: Jørgen K. Eriksen

Vi mødtes ca. 8 personer fredag den 24. januar for at få Blaahaia aftrukket sin frakke, og roet om til fiskerimolen, således at den til lejligheden tilsagte kranmand kunne hjælpe os med at hejse Blaahaia ud af vandet. Det var den skøneste vinterdag med sol og høj himmel, og det var rart at bakse med skibet, med planker, træ, skruemaskiner og årer. Man kom såmænd helt i forårshumør...

Spændingen var stor da kranen skulle løfte Blaahaia ud af vandet og op på lastbilen - ville vores skib kunne tåle en sådan behandling? Tilsyneladende vandret blev Blaahaia løftet ud af vandet. En svag hældning mod forstavnen, fik imidlertid alt det vand der lå i bunden af skibet til at løbe fremad, med det resultat, at Blaahaia, i sine to, ellers nøje placerede gjorde, kom til at hænge noget nedad med snuden... Det knagede og bragede, kranmanden sagde til sin søn, at "så længe det knager, så holder det". Nogle af os vendte ryggen til - "Jeg tør ikke se på det", sagde én. Andre stod nok så frejdigt under båden, hivende og baksende i stumper af tovværk, i forsøg på at holde Blaahaia på ret kurs mod lastbilen. Ikke alle er lige

pivede... Seancen blev grundigt dækket af Skibslagets pressekorps. Enkelte billeder ses i dette blad, resten kan du måske finde på vores hjemmeside (www.skibslaget.dk).

At flytningen gik godt, at båden holdt og kun knagede, kan bevidnes, hvis du tager på havnen og ser Blaahaia ligge op ad banelegemet. Den ligger uden overfrakke, og uden løfting - for løftingen løftede vi nemlig af... Det var ikke helt let, og den var ikke helt let. Vi prøvede, men var for få. Hurtigt fik vi dog tilkaldt ekstra hænder fra egne rækker, (længe leve mobiltelefonen), og med tre flinke "Træskibshavnere" der trådte til for at give os en hånd, gik andet forsøg på en "afløftning" rimeligt smertefrit. Så skulle du have lyst til at prøve en overnatning, som den lofotfiskerne efter sigende skulle have været velbevandrede udi, så tag på havnen med sovepose og læg dig i det lille hus løftingen nu udgør. Jeg garanterer, at du ikke får hovedpine af indehørm luft.

Anders Geertsen.
Foto: Jørgen K. Eriksen.



I skrivende stund er arbejdet med vaterbordet kommet i fuld gang. Vi manglede ellers det nye træ til vaterbord og essing de første dage, men efter lidt tøven har vi fået træ til vaterbordet leveret fra Sveriges skove. De første annoncerede arbejdsdage blev derfor benyttet til at tage det gamle vaterbord og essing af, og til at påbegynde den generelle forårsklærgøring af Blaahaia's skrog.

Anders har haft trofaste hjælpere, og det er sjovt at få indblik i skibets konstruktion og hvordan der arbejdes med de sager. Med håb om at mange dukker op på havnen og giver en hånd i løbet af februar, og at det nye vaterbord vil klæde Blaahaia, når den kommer "til vands" igen.
Mette.



Søblomstens klargøring udsat!

Det har tidligere været annonceret, at Søblomsten skulle klargøres i weekenden 28. februar - 2. marts. Med baggrund i vores stramme økonomi (bl.a. store udgifter til udskiftning af Blaaheias vaterbord) og den meget begrænsede brug af Søblomsten de to foregående sæsoner er der rejst en debat om, hvorvidt Søblomsten skal have en pause, og blive på land i den forestående sæson.

Emnet er blevet diskuteret flittigt i bestyrelsen og på det netop afholdte fremtidsseminar, og der er mange fortalere for begge løsninger: I vand/på land. Bestyrelsen mener, at det er et anliggende for generalforsamlingen, og beslutningen vil derfor først blive truffet den 8. marts, dvs. efter den planlagte klargøring. Da det vil være uhensigtsmæssigt at bruge krudt (og penge) på en klargøring, hvis Søblomsten alligevel ikke skal søsættes, har vi valgt at udskyde en evt. klargøring til efter generalforsamlingen. Dato for en evt. klargøring annonceres på generalforsamlingen og i næste nummer af ALT for råsejlere samt på hjemmesiden.

Bestyrelsen

OBS!

Midt i bladet sidder et ark med flyers som du kan uddele til venner og bekendte. Har du rigtig mange eller søde af den slags, så kopier arket i flere eksemplarer, før du klipper flyererne ud. Kan også hentes som PDF-fil på www.skibslaget.dk/pr.shtml

Adresseændring!

Du behøver ikke at melde adresseændring til Skibslaget, når du flytter. De flinke folk i postvæsenet sørger for løbende at holde os opdaterede med medlemmernes postadresser.

Du må til gengæld meget gerne meddele os evt. ændringer i dit telefon/mobilnummer og e-mailadresse.

Ring eller skriv til Skibslaget Åfjordsbådene: Adresse/mail og tlf. forrest i bladet.

Skibslagets fremtid

Referat af fremtidsworkshop lørdag d. 8. februar 2003 kl. 10 i Søsportens mødelokale.

Tilstedeværende:

Anders Frank, Iben Gjørup, Marie Louise, Mie Holmgaard, Lola Bundgaard, Marianne Østermann, Finn, Ella, Ingrid Johansen, Tonny Fuglsang, Helene Bjerregaard, Anders Gertzen, Mette Meilandt, Jeppe Kristensen, Jes Vestergaard, Palle Skovbo, Søren Lykkeager, Per Knudsen, Janne Danielsen, Niels Henriksen, Dieter Johansen, Jens Jacobsen, Jørgen Eriksen, Runa, Steen Forum, Hans Bruun Jensen, Claus Iversen, Lone Nielsen, Sidsel Waagø, Lisbeth Østermann

Velkomst v/ formanden

Byggeprojektet er aflyst, hvad skal der ske nu? Skal der fornyelse til? Vi er et skibslag i evig bevægelse, men for tiden er bevægelsen desværre for nedadgående både økonomisk, medlems- og aktivitetsmæssigt. Der bliver mere arbejde og mere vedligeholdelse.

1. Oplæg om de seneste års udvikling

Oplæg v/ Steen Forum:

Vi skal se mulighederne, og se holistisk på vores skibslag. Herefter fulgte en afklaring af forventningerne til dagen. Der var et ønske, om at få klarhed over ambitionsniveauet, og andre der ønsker, at det skal højnes, ved at få sat gang i gamle og nye medlemmer. Der fremsagdes ønske om en plan for laget, om målsætning, og at dagen skulle munde ud i et oplæg til generalforsamlingen. Derudover var der et ønske, om at lægge op til en strukturdiskussion, og en diskussion af flådens fremtidige størrelse.

Hvordan er vi tømret sammen? (v/Jeppe)

Et oplæg fra Jeppe, om den formelle

struktur, som den er i skibslaget med generalforsamling, bestyrelse og ansvarsgrupper. Derudover om sejlstrukturen, hvor der kun er organisering af skippere, og intet overblik over halskarle, som der ikke stilles nogle formelle krav til. En mere uformel struktur hersker i det daglige. Der blev peget på nogle svage led inden for den formelle struktur bl.a. forholdet mellem ansvarsgrupper og bestyrelsen, og forbindelsen mellem den formelle struktur og den daglige sejladsstruktur.

Hvem er det vi tiltrækker?: (v/ Søren)

Lige nu ikke mange andre end os selv. Medlemmer og medlemsindtægter er for nedadgående. I 2000 det gik rigtig godt med 113 voksne medlemmer, men derefter går det tilbage, og i dag er vi 96 voksne medlemmer. Vores indtægter er også dalet, men ikke tilsvarende, mange betaler kontingent, men der er ikke så mange der sejler. Af dem der sejlede Østersøtoget, var 2/3 nye medlemmer, hvoraf meget få blev i laget. Antallet af Sommersejluger er dalende, og især ser det rigtig skidt ud for Søblomsten.

Hvad har vi af ressourcer? (v/ Palle)

Fra 2001 er udgifterne steget mere end indtægterne (investering i motor), men indtægterne er også steget, dog ikke svarende til udgifterne, dvs. vores overskud er dalende, og var på 6.000 i 2002. Vi har ikke været rettidige med vedligeholdelse og fornyelse, og udgifterne til vedligeholdelse har været stigende siden 1998, pga. bådenes alder. Der stilledes spørgsmål ved, om laget kan klare disse udgifter som det ser ud nu. Der er store reparationer der venter, bl.a. skal sejlene skiftes på begge både, Blaaheia skal have ny mast, og der skal laves nye joller.

Skibslagets historie (v/ Per)

Det startede med en større gruppe, der kendte hinanden forholdsvis godt. De som havde lyst til at sejle, ville gerne have et skib, og på den baggrund dannede de et skibslag. Et stort engagement førte til bygning af Søblomsten. Stor udlejningsaktivitet klarede budgettet, og store planer førte til at Blaaheia blev bygget i '95. Folk blev hevet ind udefra, hvilket gav sig udslag i et andet form for projekt end Søblomsten. Siden dengang er ambitionerne om faglig udvikling gledet noget i baggrunden. I '95-'96 engageredes produktionsskoler, som mod en sejltur hjalp med at hive Blaaheia på land.

2. Fremtidsscenarie

Jeppe fortalte om nybyggerprojektets storhed og fald. Der arbejdedes ud fra egoistiske årsager fordi byggegruppen havde lyst! Der arbejdedes ud fra et ønske om input fra Norge, en lang sejlads, om givtigt at få opkvalificeret vores håndværkskunnen i laget, om personlig stolthed og et givtigt generationsskifte. Nye mennesker, som var stolte over at have bygget båden, og et ønske om at give oplevelser til andre... Det sidste fejlede. Økonomi og organisering var på plads, men vi fik aldrig andre interesserede med på ideen. Heller ikke blandt egne medlemmer fik vi hvervet og engageret tilstrækkeligt - stof til eftertanke!

Hovedkonklusionen var, at ideen i sin essens var et fremtidsscenario, den var ikke andet. Ergo må vi erkende, at nutiden er vigtigere, det er den der skal bygges på.

Herefter stilledes fire modeller op om mulige fremtidsscenarier:

Først Steen, som mente at den eneste løsning var at nedlægge skibslaget, og sige farvel og tak for en god tid, realisere pengene mens der er noget at hente, og derefter tage på skitur.

Som et alternativ til dette kom Per

med et forslag. At det er kvalitet og faglig udvikling der skal i højsædet, ikke høje medlemstal. Per mente, at det vil være muligt at fordoble aktiviteterne i Skibslaget indenfor ét skib. Derfor kan vi klodse SB op, den koster 36.000 årligt at holde sejlene. Så sælger vi den efter et par år. I stedet skal Blaaheia toptunes. KVALITET!!! Sejlmæssigt skal der satses på små langture. Et naturligt farvandsområde vil være Gotland /Bergen... Vil gerne fortsat have sit fritidsliv i Skibslaget de næste 10 år. Lad os forpligte de medlemmer vi har i tættere medlemskab. Derudover tiltrække andre, som måske vil komme mere af sig selv, og være mere stabile, i stedet for at køre med mange indmange ud... FORPLIGTELSE var et nøgleord i denne model. Der skal også kvalitet til i forhold til udlejning, lad os pleje og dyrke en eller to højskoler/ produktionsskoler, i stedet for at skyde med spredhagl...

Palle kom med et andet forslag. Han fremhævede at det er en fornøjelse med stor aktivitet, nye medlemmer, ny gejst og energi, og ønsker at holde fast i dette. MEN vores Økonomi taler sit eget sprog. Derfor skal SB sendes på orlov et, to eller flere år. Vi skal i stedet koncentrere os om at få Blaaheia op at spille. Vi må konsolidere os, hvis vi skal klare de udgifter vi har, og SB er ikke blevet brugt meget de sidste år. Et større engagement skal komme til udtryk gennem en bedre inddragelse af en bredere medlemsskare. Der ligger en stor opgave for bestyrelsen i at brede ansvar, viden mm. ud. Palle er tilhænger af høj aktivitet og mange mennesker. Det vil kræve rekruttering, og en løbende vedligeholdelse af medlemsskaren.

Jeppe mente, at den enkelte skal op i gear. Vi skal af med vores topstyring, og have mere initiativ fra medlemmerne. Medlemmerne skal tage initiativer på egen hånd, og selv føre dem ud i livet. For at dette skal være muligt, skal der være to både til rådighed. De medlemmer, der skal hverves, skal være men-



Cowdyfest

- med eller uden spore!
Stor fest med spilleønde
musik af bandet Raffensø

Den 8. marts kl. 22.00
På cykelpaven, Jyllands Allé
1, pus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowdyfest

- med eller uden spore!
Stor fest med spilleønde
musik af bandet Raffensø

Den 8. marts kl. 22.00
På cykelpaven, Jyllands Allé
1, pus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowdyfest

- med eller uden spore!
Stor fest med spilleønde
musik af bandet Raffensø

Den 8. marts kl. 22.00
På cykelpaven, Jyllands Allé
1, pus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowdyfest

- med eller uden spore!
Stor fest med spilleønde
musik af bandet Raffensø

Den 8. marts kl. 22.00
På cykelpaven, Jyllands Allé
1, pus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowboyfest

- med eller uden sporer!

Stor fest med spillevende musik af bandet **Raffensøe**

Den 8. marts kl. 22.00

På cykelbanen, Jyllands Allé 1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowboyfest

- med eller uden sporer!

Stor fest med spillevende musik af bandet **Raffensøe**

Den 8. marts kl. 22.00

På cykelbanen, Jyllands Allé 1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowboyfest

- med eller uden sporer!

Stor fest med spillevende musik af bandet **Raffensøe**

Den 8. marts kl. 22.00

På cykelbanen, Jyllands Allé 1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowboyfest

- med eller uden sporer!

Stor fest med spillevende musik af bandet **Raffensøe**

Den 8. marts kl. 22.00

På cykelbanen, Jyllands Allé 1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowboyfest

- med eller uden sporer!

Stor fest med spillevende musik af bandet **Raffensøe**

Den 8. marts kl. 22.00

På cykelbanen, Jyllands Allé 1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowboyfest

- med eller uden sporer!

Stor fest med spillevende musik af bandet **Raffensøe**

Den 8. marts kl. 22.00

På cykelbanen, Jyllands Allé 1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowboyfest

- med eller uden sporer!

Stor fest med spillevende musik af bandet **Raffensøe**

Den 8. marts kl. 22.00

På cykelbanen, Jyllands Allé 1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowboyfest

- med eller uden sporer!

Stor fest med spillevende musik af bandet **Raffensøe**

Den 8. marts kl. 22.00

På cykelbanen, Jyllands Allé 1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowdyfest

- med eller uden sporer!
Stor fest med spillevønder
musik af bandet **Raffensø**

Den 8. marts kl. 22.00
På cykelpænen, Jyllands Allé
1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowdyfest

- med eller uden sporer!
Stor fest med spillevønder
musik af bandet **Raffensø**

Den 8. marts kl. 22.00
På cykelpænen, Jyllands Allé
1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowdyfest

- med eller uden sporer!
Stor fest med spillevønder
musik af bandet **Raffensø**

Den 8. marts kl. 22.00
På cykelpænen, Jyllands Allé
1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.



Cowdyfest

- med eller uden sporer!
Stor fest med spillevønder
musik af bandet **Raffensø**

Den 8. marts kl. 22.00
På cykelpænen, Jyllands Allé
1, bus nr. 9 lige til døren.

Entré: 30,- kr.

nesker med initiativ og engagement, og der skal hverves, for det er fedt at møde nye mennesker. Vi skal udnytte at vi har aktiviteter på forskellige sejlniveauer, og masser af dygtige folk, vi skal bruge disse folks viden. Vi må indrette os efter de folk vi har, men det er vigtigt med to både. Enten må vi betale mere, vi som er her, eller vi må hverve nye medlemmer...

Den måde vi er engageret på nu, gør at den enkelte ikke selv sætter ting i værk. I stedet venter medlemmerne på, at en skipper eller bestyrelsen tager initiativ, og så melder man sig til. Det er et drømmescenarie, i og med at Jeppe ikke har tænkt i penge.

Runa: Hvorfor to både???

Jeppe: For at give mulighed for egne initiativer, uden at "tage de andres båd". Jeppe mener ikke at der forelægger et praktisk problem på nuværende tidspunkt, men at der snarere er tale om en mental blokering.

Søren: Vi skal have to både for at sikre, at de enkelte medlemmers forskellige behov bliver tilgodeset. F.eks. at de, der vil sejle hver tirsdag, har mulighed for at gøre det, fordi båden så ikke er ude af havnen.

Efter en kort opsummering kom Lone med en kommentar. Der er primært fokus på topposter, det er kun de, der er noget ved musikken i forvejen, som bliver regnet med... Diskussionen stoppes af Steen...

Steen introducerer gruppearbejdet: Der skal formuleres mål for laget, ud fra de fremlagte scenarier - der skal tænkes i mål, ikke i midler, dog skal der tænkes realistisk. Også organisationsformen kan inddrages. Et eksempel: Isbjergsmodel: Beslutning, information og handling foregår over vandet. Lige under overfladen befinder der sig et social- og aftalelag. I bunden af isbjerg, længst under vandet, er kulturlaget. Det er vigtigt, at der er sammenhæng mellem lagene. Steen: problemet med vores skibslag er netop, at denne sammenhæng ikke er tilstede.

I frokostpausen skulle hver deltager placere to krydser, ud for det eller de scenarier som vedkommende fandt var vigtige at få diskuteret. Ud fra disse krydser, blev der dannet grupper, som skulle arbejde med at opstille mål for det enkelte scenarie. Der dannedes også en gruppe omkring nybyggerprojektet. Der er ikke referat af gruppearbejdet, kun af plenum snak.

3. Plenum referat hvor de enkelte grupper fremlagde deres mål.

Bådbyggergruppen:

Selvom nybyggeriet er afblæst, kan der måske alligevel komme noget positivt ud af at tænke over et sådant projekt. En lære vi kan drage af nybyggerarbejdet, er at PR-arbejdet var for ringe, og derudfra stille spørgsmålet: Hvem tiltrækker vi? Der blev fremsat håb om nye kræfter, og engagering af de gamle, og om en ny spirings fase. Det ansås for at være et stort problem, hvis der kun var én båd, med henblik på at muligheden for én aktivitet blokerer for andre.

Lone sagde, at planlægning af et sådan projekt ikke skal være for langfristet, fordi folk ikke kan overskue en sommerferie halvandet år frem. Søren: det der er blevet sagt, er en komplet gentagelse af den oprindelige gruppes overvejelser med at bygge en båd. Den oprindelige gruppe var hæderligt stor, men mange faldt fra. Derudover må folk lære at tænke på en anden måde; holdningen med, at projekterne ligger for langt ude i fremtiden, dur ikke, det var det Jeppe mente med, at man i laget ikke griber fremtiden, men hele tiden forholder sig afventende.

Kvalitet og faglig udvikling (Pers scenarium):

Visionen for denne gruppe, var faglig udvikling med social integration. Laget skulle kun have én båd, men til gengæld sejle længere ture. Medlemmerne skal betale et kontingent, der kan bære lagets udgifter, og udlejninger skal

struktureres omkring en fast kreds af primære kunder. Målet er ikke så stort som muligt, men så velfungerende som muligt. Den nuværende struktur bevares, men der sættes på faglig udvikling, som vil føre til en fornemmelse af fladere struktur, da flere har kompetence til at handle. Der må mobiliseres en bedre formidling internt i laget. Der sættes ikke på aktiv rekruttering, men derimod en rimelig fast kreds af personer, hvor rekrutteringen vil ske mere "naturligt". Anders G. pointerer, at denne model aldeles ikke udelukker en nybygning - fordi f.eks. den øgede faglighed skaber det større engagement, der skal til, for at sådan et projekt kan gennemføres - samt at det faglige niveau ikke har noget med alder at gøre. Herefter en mere blandet diskussion...

Man skal op i gear (Palles scenarium):

SB skal på land, for at prioritere ressourcerne på at få B. gjort i tiptop stand. Hvem der tiltrækkes vides ikke, men det er vigtigt, at laget er åbent, dog helst personer med gods i, med henblik på at drive en forening. Gerne en lidt uformel samtalemøring laget, i et vist omfang som det er nu. Det er vigtigt, at vi får en stærk formidling af viden, evt. v.h.a. en føl-ordning. Også her en efterfølgende flyvsk diskussion.

DU skal op i gear (Jeppe's scenarium):

Visionen hos denne gruppe er 2 både, og et større medansvar hos alle, dels for at nødvendigt arbejde bliver gjort, men også for at man får tilfredsstillende sine behov, frem for at afvente, at bestyrelsen sætter noget i værk. Hvis dette var en realitet, ville foreningen være enormt tiltrækkende for andre. Der skal værnes om plads til forskellighed. Strukturelt skal foreningen bygges op omkring "autonome" arbejdsgrupper. Herudaf forventes det at fagligheden vokser, og at nogle vil blive faglige "nørder". Jørgen E. spørger til hvordan man forestiller sig at nå dertil, og problematiserer, hvad han muligvis ser som en mindre organiseret struktur (enhver

tager selv initiativ, som modsætning til faste sejldage).

Faste sejldage blev diskuteret yderligere, Jeppe pointerede, at der jo kun er grund til at lave dem, hvis der vitterligt er nogen, der sejler dem - det holder ikke at møde op gang på gang til aflyste sejladser.

Lola spurgte, hvorfra det skitserede engagement skulle komme. Jeppe: der er stadig pip om f.eks. A og B medlemskab, og der er flere, der har ideer, som de ikke rigtig synes de kan komme frem med, og det er et problem, der SKAL løses.

Steen opsummerede i forhold til det for skitserede isbjerg at der er spiring i bunden og vækst i mellemlaget lige under overfladen... Der stilles spørgsmål til de, der gerne vil have 2 både i vandet, om hvordan de forestillede sig, at engagementet hertil skulle opstå? Dette udløste en diskussion, om dilemmaet mellem folks uorganiserede initiativ som drivende kraft, i modsætning til behovet for organisering og koordinering. Her fremhævede bl.a. Anders G. at i forhold til mange andre lag (i Norge?), er der meget stort engagement i foreningen lige nu, især når man tænker på vejret, og den deprimerende situation med Blaaheias ræddenskab m.v.

Afvikling af laget (Steens scenarium):

havde ingen interesserede.

Der er et gab mellem intention og handling, hvilket førte til behov konkretisering - hvad skal vi tage fat på?.

Gruppearbejde om konkrete tiltag i den kommende sæson, med udgangspunkt i tre ting vi bør undlade at gøre, fire ting vi bør fortsætte med at gøre, og fem nye ting vi bør tage fat på. Derefter fremlæggelse af tiltag til bevarelse, undladelse og indførelse:

Nybyggergruppen: Denne gruppe ønsker fortsættelse af "private" initiativer, børnepasnings-ordning til arbejdsdage, og udlejninger. Af nye initiativer der skal tages fat på, ønskes struktur og system af dagssejladserne, at der skal opfordres til nye initiativer, at vi skal gøre os mere synlige og turde tage fat på "eksotiske" projekter. Især blev dagssejladssstrukturen diskuteret.

Pers gruppe mente, at vi skal forsøge at undgå højere udgifter end vores aktivitetsniveau kan bære, planlægning der ikke er opbakning for, og frem for alt undgå ulykker. Gruppen mente at Palle skal bevares som kasserer, at vi skal vedblive at sejle, og fortsætte med børnepasning ved arbejdsdage. Det i forvejen høje informationsniveau skal udvikles, og vi skal blive bedre til at gribe problemerne når de opstår. Vi skal udnytte vores kontakter bedre, fx Simon og Lappedykkeren, kontakter som kan give os mulighed for at opnå højere faglighed, fx ved intern undervisning og eksterne undervisere. Derudover skal vi engagere flere folk til arrangementer. Anders G. nævnte, at det er muligt at leje både uden fører i Norge, og på denne måde kompensere for tabet af, at lade SB stå på land.

Palles gruppe mente, at vi bør prøve at undgå gratister, og være opmærksomme på øldrikning under sejladser, eller i det mindste visse sejladser. Uddeling af uddannelses materiale, fx Håndbog for råsejlere, er en ting som vi skal bibeholde, ligesom gast liste og logbog ombord. Der bør indarbejdes en ny struktur i forbindelse med arbejdsgrupper. Vi kunne med fordel lave en årskalender, og evt. et info-medlemskort. Der rejstes forslag om at lave en ny hjemmeside, som kunne gøres mere interessant for ikke-medlemmer. Det blev også nævnt, at en hyppigere opdatering ville gøre hjemmesiden mere interessant for medlemmer. Vi skal passe på ikke at gøre ting pr. automatik.

Jeppe's gruppe: Vi skal undlade at være

for autoritetstro og pessimistiske, og slide de aktive og ildsjælene op. De sociale aktiviteter, og muligheder for visioner, skal bevares sammen med det fede engagement. Gruppen ser bibeholdelsen af to både for meget vigtigt, og mener at vi skal sejle med de 3 både, som er indenfor vores rækkevidde (her tænkes på Simon og Lappedykkeren). Vi bør sætte på at få synliggjort vores kommunikation, og skabe et plenum for hele laget. Laget skal give mere rum til egne initiativer. Sejladssstrukturen skal overvejes; det gælder både sommersejladser og fast sejladser i foråret, som gerne skal op at køre. Et initiativ med temaet "lær din båd at kende" kunne være meget givtigt.

Og det blev ved: Bestyrelsen (den tilbageværende del) stak hovederne sammen, hvorefter Jeppe kunne konkludere at problemerne ligger et sted mellem information, kultur og engagement. Denne konklusion var der ingen indvendinger imod. Anders G. efterlyser et mere konkret udspil, men det viser sig, at bestyrelsen er temmelig splittet. Det kan dog siges, at bestyrelsen konkluderede, at der ikke var så stor grund til bekymring ang. engagement, som man havde frygtet. Dette begrundedes i folks fremmøde og deltagelse. Jeppe opfordrede til, at fordelingen af arbejdsopgaver overvejes: dels hvordan tingene kan gøres, dels hvad man selv synes, man gerne vil bidrage med. Der blev nedsat et udvalg til at komme med forslag til struktureringen af arbejdsgrupper, bestående af: Helene, Marie Louise og Lola.

Anders G får det sidste ord i dette referat med sin konklusion af hele dagens forløb: Det ser ud til, at der er sket en bevægelse fra meget forskellige ideer, frem til at folk i virkeligheden, i høj grad, har lyst til de samme ting.

...

Referat af bestyrelsesmøde 9. januar 2003

Referent: Niels K Henriksen.

Punkt 1. Byggeprojektet.

Jeppe har konfereret med Palle, Søren og Morten denne dags morgen, og de indstiller at projektet stopper her, fordi det ikke skønnes at være forsvarligt rent økonomisk. Problemet er, at det er nu der skal købes materialer i stor stil, og et andet problem er at aftalerne med museum og højskole endnu ikke er kommet helt på plads. Dette øger risikoen. Specielt med skibslagets andre kommende udgifter i baghovedet. Per pointerede, at han personligt har været fortaler for en 1-bådspolitik, men gerne havde set projektet komme i gang - hvis der havde været opbakning, men også at han finder byggeudvalgets indstilling ansvarlig og fornuftig. Et andet problem er, hvilke konsekvenser en afblæsning vil få, i form af f.eks. skuffelse hos de tilmeldte. Behovet for en fremtidsdiskussion blev erkendt med det samme. Per foreslog straks, at man måske skulle holde en slags fremtidsseminar eller lignende for at få ideer til fremtiden. Jeppe: Helt konkret vil det være god "kundepleje" at sørge for at de, der har indbetalt, får et eller andet for deres penge, f.eks. sommersejladser. Problemet her er, at ingen af de tilstedeværende husker, hvad der blev aftalt herom på den ekstraordinære GF. Pers umiddelbare reaktion er, at der vil være rimeligt at give noget igen. Palle har hele tiden regnet med, at hvis projektet lukker, så får folk deres penge igen. Der synes at være almindelig enighed om at pengene skal tilbagebetales, men at folk skal opfordres til at konvertere pengene. Det blev foreslået, at tilbageholde kontingentet.

Køreplan for økonomien. Jeppe: Det mest reelle vil være at købe rødderne (de er ikke betalt endnu), og derefter prøve at sælge træet, og endelig betale

folk tilbage, hvis de ikke vil ud at sejle.

Jeppe oplyste, at Morten har sagt, at Friluftsrådsbevillinger er 3-årige, d.v.s. de 175.000,- kan gemmes i 3 år, og vi må derfor beslutte, hvordan vi forholder os til at vi i princippet kan udskyde projektet i 3 år. Principielt skal pengene bruges til det projekt, der er søgt om, så under alle omstændigheder skal vi forhandle med Friluftsrådet om at omdefinere projektet. Fornemmelsen er, at repræsentanten i Friluftsrådet vil være meget forstående over for sådanne forslag.

Per fremhævede, at det kunne være at friluftsrådspengene skulle bruges på Søblomsten. Palle foreslog, at man gav Søblomsten orlov, d.v.s. lod den "oversomre", og satsede på Blaaheia. Søblomsten koster 30.000,- at klargøre på normal vis. Et forslag kunne være administrativt at køre videre med Blaaheia, lægge det op til GF om Blomsten skal i vandet i 2003 og, hvis folket rejser krav derom, så lade folket gøre den klar.

Jeppe har en spæd plan med Rikke om at sejle Søblomsten i 3 uger med fast besætning. Der er mange muligheder i dette: Det kunne jo også godt være Blaaheia der blev sejlet i, idet resten af lagets behov godt kan serviceres alligevel. Planen var at det skulle være måske i august, hvilket passer perfekt med familieuge m.m.

Mange forskellige forslag blev drøftet, herunder f.eks. at sejle Blaaheia til Norge alligevel. Dette forslag kunne være problematisk, fordi det vil afskrække nogle at skulle tage til Norge for at holde ferie.

Det blev besluttet, at sætte en fremtidsdag i værk lørdag d. 8. februar. Søblomstens klargøring aflyses ikke



Optagning af Blaaheia d. 24/1. Foto Søren Lykkeager

endnu, men vi afventer resultatet af fremtidsdagen. Per foreslår, at en fremtidsdag planlægges af et udvalg, bestående af ham selv, Palle og Steen Forum, hvis han kan, vil og ellers er hjemme. Jeppe vil også gerne være med. Bestyrelsen bemyndigede de nævnte til at tage sig af denne planlægning. Første møde er mandag d. 13. januar hos Palle, kl. 19:00; man har spist.

Dødlinie til bladet: redaktionen samles første gang i næste uge. Derfor laves der et ekstrainummer.

Punkt 2. Isvinter.

Der kommer tøj på lørdag, og der er lovet mildt vejr langt frem. Udsigten til isvinter er derfor afblæst.

Punkt 3. Orientering.

A:

De konkrete detaljer omkring mulighederne for at få Blaahaia på land blev diskuteret. Diskussionen landede på at: lørdag d. 25. januar foreslås. Det skal tjekkes med kran-manden Birger i Malling. Dette tager Palle sig af. Anders kommer ca. 3. februar og bliver i 3 uger. Forberedende arbejde, der kan gøres inden: Af med løftingen, afmontere det gamle vaterbord. Alt dette gøres således: Indledende manøvrer fredag d. 24. kl. 14 (flytning af båd m.m.). Per sørger for træ til bukke, skal være klart fredag, så bukkene kan laves. Sammentromning i ekstranummeret af bladet. Per tjekker med Anders og andre m.h.t. træ til det nye vaterbord. Palle advarer mod at Anders' svendeprøve måske kunne trække ud p.g.a. planlægningsnøl i Norge. Men Anders opfatter vist dette som sit private problem.

Aflønning: Anders har foreslået kr. 100,- i timen, sort, men har efterfølgende foreslået kr. 100,- i timen, hvidt (!). Palle foreslår, at vi betaler ham, hvad han forlanger (inden for rimelighedens grænse). Vi bør budgettere med 15.000 - 20.000 til løn, 8.000,- til transport hvortil der kommer materialer, i alt ca. 40.000,- hvilket er hele vores likviditet på nuværende tidspunkt.

Per og Johannes står for ny mast og kontakter Steen Forum. Anders kan evt. bruge overskydende tid på at lave mast.

Alle disse manøvrer gør, at det ikke bliver nødvendigt at få skibet på bedding. Denne er bestilt; men afbestilles igen af Palle.

B:

Førstehjælpskursus: Røde Kors standardkursus, deltagerbetaling kr. 100,- pr. pers v. 8 (eller var det 12 deltagere), kan afholdes efter behov. En eller anden lørdag, der ikke konflikter med reparation og klargøring af bådene.

C:

VHF: Palle tilbyder selv at lave en uofficiel intro til VHF, denne skal foreståes af den lærer der underviste Palle. DGI

vil finansiere foretagendet v. min. 8 pers. En eller anden dag, når de mere presserende opgaver er klaret.

Punkt 4. Udlejning på et højere niveau:

Palle har snakket med Søren L og Mette om at lave mere målrettet markedsføring for udlejninger, der kunne være mere interessante for os selv (typisk flerdages udlejninger). Disse personer vil mødes og arbejde videre med tingene. Jeppe meddelte, at Struer har tilbudt os, at vi kan vende (frygteligt) tilbage for kr. 10.000,- samt landtransport af personer. Per skal til Struer omkring d. 1. februar til et kystkulturmøde, for at orientere sig om hvad det præcist går ud på. Palle fantaserer om at vi i Skibslaget afholderet åbent hus arrangement til foråret, for at tiltrække nye sejlere til laget.

Evt.:

Orientering fra Palle om økonomien: 2002 gav et underskud på 69.000,- alt inklusive, d.v.s. også Friluftsrådets støtte til motoren, men uden at forhåndsindbetalingerne til byggeprojektet er regnet ind. Det betyder, at vi har ca. 50.000,- tilbage, og heraf er allerede ca. 40.000,- afskrevet til vaterbordet. D.v.s. vi har problemer, fordi vi har store udgifter i starten af 2003. I 2002 er vi gået 15.000,- under budget i sejladsafgifter, og 2.000,- i kontingenter. Uden udgifterne til de nye flåder og motor ville økonomien kun akkurat have løbet rundt. Det skal også huskes, at vi sejler på lånt tid med Blaahaia's sejl. Dette blot som en reminder om at der skal tjenes nogle kroner i 2003!

Referat af bestyrelsesmøde 3. december 2002

Referent: Jeppe Kristensen

1. Blaahaia på bedding:

Palle har bestilt tid på bedding tirsdag d. 1. til mandag d. 7. april. Søren og Jørgen har talt om at gøre Blaahaia tidligere færdig, for at få lidt ekstra sejltid og kunne lave nogle fiskeriudlejninger. Der er dog meget forarbejde med tilladelser til erhvervsfiskeri etc. Det betyder, at vi i år venter til april. Fisketanken bobler dog videre i Sørens hoved... og vi andre synes også det kunne være sjovt, at prøve at fiske fra en fiskebåd.

2. Blaahaia sommersejlsads

Vi diskuterer fortsat, hvad vi gør med Blaahaia i sommeren. Skal den med til Norge? Per har tidligere talt om at bruge Blaahaia som slæbebåd for Søblomsten. Overvejelserne går på, om vi har kapacitet til både at have Blaahaia og et byggeprojekt i Norge. Tager det ressourcer eller bidrager det blot til stemningen af at være i Norge? Under alle omstændigheder bliver vi klogere i januar, når vi har overblik over tilmeldingerne til byggeriet. Vi udskyder derfor diskussionen til januar.

3. Blaahaia reparation

Anders Geertsen vil sikkert gerne lave Blaahaia's vaterbord. Hvis Anders skal lave det for os, bliver det i februar. Per har tidligere talt med Simon om arbejdet, der også gerne vil hjælpe. Simon rejser dog til Sydamerika i januar, så vi satser sandsynligvis på Anders Geertsen, til 100 kr i timen.

4. Nybyg.

Følgende poster skal betales:
1 januar (ved kontraktskrivning) skal bådens materialer købes. ca. 100.000,-
Lønnen deles op i tre faser:
1. udbetaling ved byggestart ca. 70.000,-
2. udbetaling midtvejs ca. 70.000,-

3. udbetaling ved færdigbygget båd. ca. 70.000,-

Indtægterne fra højskolen trækkes fra lønudgifterne til Einar. Jeppe påpeger sin frustration over, at det endnu ikke er helt klart hvor meget.

Jeppe har samme frustration mht. Søblomsten. Det er endnu ikke klart, nøjagtigt hvad vi kan få for den. Friluftsrådets bevilling udbetales først ved færdigbygget båd.

Aftalerne med Einar og højskolen skulle betyde (er meldingen fra Norge), at vi ikke kommer til at have udgifter på Einars løn.

Den store hurdle er altså de 100.000,- der skal falde medie januar, og derudover uplacerede udgifter til sejl, rig og diverse.

Afgørelsens time torsdag den 9. kl. 19.00 TSH

5. Generalforsamlingsdato + søsætning

Klargøring 28 feb. og weekenden ud, generalforsamling lørdag den 8/3. Søsætning kl. 10, generalforsamling kl. 12.00. Dette er et forslag til festudvalget.

6. Førstehjælpskursus

Palle har planer om arrangere et førstehjælpskursus. "Udvidet førstehjælp" varer 36 timer, grundkursus varer 12 timer. Vi vil gerne have så mange med som muligt, så umiddelbart er grundkursus det bedste. Per har anbefalet Fanøs maritime kursus. Palle har maillet sig til, at det er meget omfattende, og meget "ting-rettet". Vi har imidlertid ikke alle disse ting ombord, så det er ikke i første omgang relevant for os. Fanø har meldt ud om, at de kan lave et målrettet kursus for os. Vi venter på at høre, hvad det vil indebære. Vi kan få lidt støtte fra DGI, men må selv betale en del. Røde Kors laver 12-timers



kurser til 100 kr.

Endvidere: Palle har fået det store forkromede VHF bevis, og planlægger en info-aften.

7. Forsikring gennem DGI

DGI har tegnet en kollektiv forsikring. Den dækker ikke det helt store, men derimod lader det til at deres udlandsforsikring er fornuftig. Jeppe undersøger hvorvidt de vil forsikre vores ophold i Norge.

8. Evt.

Jens: Forslag til at vi lader festudvalget købe musikudstyr. Man kan købe en boomblaster til 1600-1700 kr. Palle: Kan den spille søsporten op. Jens: I hvert fald TSH. Palle: Kan mindre ikke gøre det i TSH. Jens: Det er ikke helt det samme. Palle: Kan vi passe på den. Jens: Der er altid bøvl med at leje anlæg. Anlæg bliver væsentlig billigere i januar. Hvis det er til TSH, er det vigtigt at købe noget der holder frem for at spille højt.

Vi tror på det bliver væsentlig billigere i januar.

Jeppe: Foreslår at vi laver en udlejningskonkurrence. Den skipper der skaffer og sejler den mest indbringende udlejning får en premie. Palle: De sidste dyre udlejninger har henvendt sig selv. Jeppe: Tre flasker rødvin er altså ikke nogen god ide? Palle : Jeg kunne godt forestille mig at vi lavede en mere målrettet indsats, lave noget bedre materiale. Jeppe: Centralt? Pointen var lidt, at der ikke var nogen, der sad med alt det besværlige, og at man måske kom til at sejle med nogen, man havde en vis relation til. Palle: Min gamle højskole havde nogle perioder, hvor der var sat penge og tid af til at eleverne kunne planlægge et forløb, så det er i hvert fald ikke for sent at henvende sig til højskoler. Jeppe snakker med Anders om team-buildings-projekter, og skriver evt. et koncept.

Tøj, tøj, tøj

Fra sommersejladser, weekendture, dagssejladser, arbejdsdage o.s.v. har der efterhånden hobet sig en hel del glemte genstande op. Det drejer sig om alt fra sokker til telte. Alle disse glemte ting er hidtil blevet opbevaret i "Rummet" i sorte affaldssække. For at få ryddet op i disse genstande og samtidig tjene en lille skilling til Skibslaget, vil der blive afholdt en underholdende auktion under festen lørdag den 8. marts.

Har du en mistanke om, at dine hjemmestrikkede sokker eller dine yndlingsunderbukser kunne ligge i en af tøjsækkene i rummet, må du selv tage initiativ til at afhente dem, ellers kan du jo byde på dem til auktionen den 8. marts.



Skt. Hans aften 2002 på Århus-bugten. Foto: Jørgen K. Eriksen.



Rød kugle i flagstangen

Forestil dig at du en sommerdag sidder i stævnen på Blaahaia eller Søblomsten og skuer ud over bølgerne i kikkerten fra skipperkisten. De hvide glimt fra bølgerne og lystbådene blænder dig, og du vender langsomt kikkerten mod de grønne bakker inde på land. Derinde får du øje på en mørk barak og en flagstang, og oppe i flagstangen hænger en rød kugle - hvad betyder det? Jow, det betyder at du sejler forbi en af hjemmeværnets skydebaner og at de netop nu afholder skydeøvelse, de har nemlig fået nye geværer til at forsvare de danske kyster med.

Det er så nu, at du bør foretage en nøjagtig opmåling af afstanden ind til kysten. Afstanden til kysten skal helst være mere end 2700 meter. Sejler du tættere på kysten skal madpakkekrigerne indstille skydeøvelsen med det samme. MEN gør de ikke det straks, bør du alarmere Forsvarskommandoen, SOK, Hjemmeværnskommandoen, Skydebaneinspektorat og det lokale nærpolti. Og det er ikke engang løgn.

I sommer blev et midaldrende ægtepar i lystbåd beskydt med hjemmeværns-skrudt inde fra en skydebane i Køge Bugt. De befandt sig godt 600 meter fra kysten. Det lokale politi blev alarmeret og vel ude på skydebanen kunne man konstatere, at den røde kugle dinglede lystigt i flagstangen, afstandsmåleren sat frem på græsplænen og geværene var nye og fine. Det lokale politi kunne derfor ikke konstatere noget ureglementeret, til trods for at lystsejleren var blevet ramt og to kugler havde ramt vandet tæt ved båden. Nærpolitiet lod sagen falde.

Lystsejlermanden var ikke sen til at kontakte ovennævnte myndigheder, instanser som netop tager sig af at beskytte vore kyster og indbyggere

mod militære angreb. Men først da pressen blev involveret sendte man en repræsentant fra Skydebaneinspektoratet ud til skydebanen, hvor det blev konstateret at afstandsmåleren var hjemmelavet af en hjemmeværnsmand og at den havde en fejlvisning på omkring 2000 meter (to tusinde!).

Med den fejlvisning, som flere af de frivillige madpakkekrigere i øvrigt havde kendt til længe, havde det derfor været muligt at gennemføre de underholdende skydeøvelser med langtrækkende geværer over hav. Ak ja, lystsejlere er nemme at få øje på sådan en vibrerende hed sommerdag over en øl.

Historien ender trods alt godt (tror vi nok). Hjemmeværnet har fået nye afstandsmålere, som vi håber at de frivillige bliver tvunget til at lære at anvende korrekt. Skydebanen ved Køge Bugt er blevet lukket, sammen med en stribe andre af samme kaliber. En af de få fastansatte i Hjemmeværnet har fået en reprimande af Forsvaret. Og Forsvarsministeren har beklaget på Hjemmeværnets vegne.

Siden en dødsulykke sidste vinter på skydebaneterrænet ved Aalborg er det blevet forbudt hjemmeværnsmænd at opbevare våben og ammunition i de hjemlige kosteskabe.

Marie Luise (tak til www.berlingske.dk den 04.02.03.)



Skt. Hans aften på Århus-bugten. Foto: Jørgen K. Eriksen

HuskHuskHuskHuskHuskHuskHuskHuskHuskHusk

Generalforsamling d. 8/3 kl. 13 på cykelbanen.

Læs dagsordenen i januar-nummeret af ALT for rå-sejlere eller på www.skibslaget.dk

**Og husk endelig også
klargøring af Blaahaia torsdag - søndag d. 3. 4. 5. og
6. april**

Skibslagets kalender for foråret 2003

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Skipper/Kontaktperson
F E B R U A R				
	Man. d. 3 og 2-3 uger frem:	Udskiftning af vaterbord på Blaahaia	TSH	Jeppe Kristensen 86191926
M A R T S	Lør. d. 8. kl. 13.00	Generalforsamling	Cykelbanen	Jeppe Kristensen 86191926
	Lør. d. 8. kl. ca 19.00	Cowboyderfest	Cykelbanen	Mette Meilandt 86127907
	Søn. d. 30. Fre. d. 28 – Søn. d. 2/3	Deadline på ALT for rå-sejlere Klargøring af Søblomsten AFLYST/UDSAT		redaktionen@skibslaget.dk
A P R I L				
	Tor. d. 3. kl. 15	Klargøring af Blaahaia	TSH	Jeppe Kristensen 86191926
	Fre. d. 4. kl. 15			
	Lør. d. 5. kl. 9.00			
Søn. d. 6. kl. 9.00				
M A J				
	Fre. d. 30. kl. ca 16 – Lør. d. 31.	Kartoffelkalas	TSH	

TSH = Træskibshavnen i Århus.