

DET NY

ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Afjordsbådene". Oplag: 200 stk. Næste deadline: 1. juni 2004



www.skibslaget.dk

Forsidefoto: Blaaheia i skærgården, 1995. Jørgen Krag Eriksen.

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Jens Jacobsen 86 12 77 23

Næstformand:

Rane Baadsgaard Lange 61 71 12 08

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Sekretær:

Iben Gjørup 86 18 46 91

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Jeppe Kristensen 86 19 19 26

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Redaktion:

Jens Jacobsen 86 12 77 23

Marie Luise Nørrelykke 86 77 09 81

Hans B. Jensen 86 20 12 73

Mette Meilandt 86 12 79 07

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen

Lundbygsgade 7, st. th.

8000 Århus C

eller

redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen

Tousvej 98

8230 Åbyhøj

86 25 94 44

GIRO: 692-0004

skibslaget@skibslaget.dk

Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Per Knudsen 86 29 60 59

Jeppe Kristensen 61 67 83 90

Suppleanter:

Jes Vestergaard 75 52 07 12

Anders Frank 86 78 63 64

Hans Bruun Jensen 86 20 12 73

Blaaheias skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Jeppe Kristensen 86 19 19 26

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Leder

Blaaheia er i vandet, masten er rejst, ballaststenene ligger sollidt - Blaaheia er sejlklar! 30 nye og gamle medlemmer har meldt sig på sejlaskolen, det er så mange at den nu er delt på to hverdagsaftner!

Dette blad er i høj grad henvendt til de mange nye medlemmer. Bl.a. indeholder det et tillæg med informationer om (og billeder af) forskellige centrale personer i Skibslaget. Er der nogle informationer du ikke finder, så brug telefonnumrene inde i bladet eller besøg vores hjemmeside: www.skibslaget.dk

Med de to klargøringer i april har Blaaheia fået sig en ordentlig overhaling og er nu klar til en aktiv forårssæson. Introduktionsaftenen den 29. marts blev en bragende succes. Knap 50 interesserede mødte op for at høre om Skibslaget i de små lokaler på træskibshavnen. Arrangørerne af mødet var duperede over fremmødet - og det er vi en del andre der er blevet efterfølgende! Rigtigt mange af de nye mødte også op til klargøringerne og der fik vi så hilst til hinanden på kryds og tværs... Et stort velkommen til de nye sejlere!!

'ALT for råsejlere' er Skibslagets centrale informationsorgan, informationer får du også tilsendt i mail og flere er at finde på vores hjemmeside. Brug gerne selv bladet til artikler, tanker og overvejelser...

Tilbage er kun at ønske alle et dejligt forår og mange glade timer på bølgen blå.

□

Indhold

Indholdsfortegnelse	3
Leder	3
Kontingent 2004.....	4
Sommersejlplanen	6
Skærgårdssommer?.....	6
Forårsejlplanen.....	8
Weekendtur 12.- 13. juni.....	8
Klargøringsweekenderne.....	9
Kalenderen.....	midtersiderne
Marie Luisers skønhedstips.....	12
Referat af generalforsamlingen d. 6/3 2004.....	13
Kartoffelkalas i pinsen.....	15
Referat af bestyrelsesmøde d. 9/3 2004.....	16
Referat af bestyrelsesmøde d. 14/3 2004.....	17
Nyt fra TSA.....	19
Annoncer	bagsiden



Kontingent 2004

Så er det atter tid. Vi skal nu igen en tur på posthuset med vores girokort, eller måske ordne det i et snuptag hjemme fra computeren. Se mere om netbank nedenfor.

Når du betaler, skal du så vidt muligt benytte det medsendte, fortrykte girokort og huske at udfylde bagsiden, og gøre som følger:

Udfyldning af girokortet:

Børn:

Selvom barnet/børnene endnu ikke er kontingentpligtige (Børn 0-4 år) skal de anføres på girokortet, hvis de skal med på familieturen eller deltager i for- og efterårets sejlads.

Fødselsdag:

Fødselsdag og år skal bruges i f.m. tildeling af den kommunale aktivitetsstøtte, der er aldersafhængig. Da aktivitetsstøtte kun gives for medlemmer indtil og med 25 år, er det ikke nødvendigt at udfylde rubrikken, hvis du er ældre end 25 år.

Kontingent:

Sæt ét kryds ud for hvert navn under den ønskede kontingenttype.

Sejladsafgift:

Anfør det antal sejluger, der betales for (ikke ugenr.). Og HUSK: Den endelige tilmelding til sommerens sejlads sker hos de relevante kontaktpersoner fra 10. maj. Se KALENDEREN.

Netbank:

Benytter du Netbank til indbetalingen:

Benytter du netbank, skal du ikke lede efter en giroblanket/kortart af typen '82', som der står på vores girokort. Du skal bruge en standardblanket/kortart, dvs. type '01' og skrive de ønskede oplysninger (telefon, fødselsdag etc.) i det blanke felt på kortet.

□

Kontingent og sejladsafgift i 2004

Kontingenter

Voksne (fyldt 18 år før 1.4.2004):

Fri dagsejlds, 'Alt'-abonnement, stemmeret på GF'en.....	300 kr
Børn 0-4 år: Fri dagsejlds i flg. med voksne	Gratis
Børn og unge 5-17 år (fyldt 5 år før 1.4.2004): Fri dagsejlds	100 kr
Støttemedlemskab: 'Alt'-abonnement	150 kr

Sejladsafgifter

Familietur	600 kr
Blaaheia, 1. uge.....	800 kr
Blaaheia, pr følgende uge.....	500 kr

Børn og unge 0-17 år:

Familietur (standlejr) iflg. med voksne.....	Gratis
Øvrige uger (tilmelding kun efter aftale m. skipper).....	Halv pris

Bemærk: Børn fra og med 5 år, der deltager i familieturen, skal være medlemmer (100 kr.)

Frist for kontingentbetaling: 1. juni 2004 - men også meget gerne meget før.

VIGTIGT! - VIGTIGT! - VIGTIGT!

10. maj: Tilmelding til sommerens sejlads begynder.

1. juni: Sidste frist for rettidig betaling af kontingent og sejladsafgift. Har du ikke senest den dag betalt såvel kontingent som evt. sejladsafgift for de uger, du har tilmeldt dig, er din plads muligvis tabt. Efter den 1. juni, er det nemlig dem, der først når at betale kontingent og sejladsafgift, der har første-ret til pladserne!

M.v.h.

Kassereren Palle Skovbo Jensen
(adresse, gironr., e-mail forrest i bladet)

□





Sommersejlsplanen

I skrivende stund er sommersejlsplanen dvs. den endelige liste over hvilke skipper der sejler i hvilke uger, endnu ikke helt på plads.

En foreløbig plan ser således ud:

Uge 27 - En kort/halv uge med Johannes som skipper. For store børn og deres voksne. RING til Johannes for nærmere information.

Uge 28 - Familieuge.

Uge 29 - Turen går måske til Göteborg, med mulige stop på Anholt og Læsø. Om vindretningen tillader for sejl, ellers må Volvoen gøre arbejdet. Jørgen er skipper.

Uge 30 - Lystsejlsplan i skærgården.

Uge 31 - Lystsejlsplan i skærgården med Janne som skipper.

Uge 32 eller 33. Båden og besætning vender hjemad, forhåbentlig for bliden bør.

VIGTIGT!

Da sommersejlsplanen ikke lå færdig da bladet gik i trykken, henvises til hjemmesiden: www.skibslaget.dk

Her vil sommersejlsplanen ligge til beskuelse så snart den er klar, ligesom der vil blive rundsendt mails når sommersejlsplanen er klar eller opdateres.

Tilmelding til sommertogtet finder sted hos Jens Jacobsen på tlf. 86 12 77 23 fra den 10/5. Prisen er 800 kr. for den første sejluge, og 400 for de efterfølgende. Sejlsafgiften indbetales inden 1. juni, - er dette ikke sket kan man miste pladsen til anden side. Der et loft på 15 personer pr. uge på sommersejlsplaner med Blaahaia.

Tilmelding til uge 27 og 28 skal ske ved Johannes på tlf. 86 93 74 90.

For alle tilmeldinger gælder det gode gamle princip: Først til mølle! Erfaringerne siger at der kan være rift om pladserne... □

Krebsegilde i Skærgården?

En smålund sommeraften sidst i juli. Solen går langsomt ned over skærgården. Den friske brise der har båret skuden mange mil har lagt sig. Havet klukker stille mellem klippekærene. En flok måger skrider et sted derude over vandet. Den sidste bagage bliver fragtet fra Blaahaia til en lille ubeboet ø. Krebsene bliver hældt i gryden og verdenssituationen løses omkring lejrbalet. Snapsen ligger i vandkanten - helt kold bliver den nok ikke - mens den første Blå Pripps knappes op (slangen i Paradis...). Lige inden maden er klar sænker stilheden

sig over folket. Der er noget i luften, en ny smag, en vibration, lugten af tjære, saltvand, sommer, bare tæer, korpsånd og alligevel, der er noget mere. Man kigger ud over oceanet, og mærker at den er go' nok: Horisonten udvider sig!

Det er ved at være længe siden Blaahaia har besejlet fremmede farvande. I de senere år har der været flere mislykkede erobringsforsøg rettet mod nordPolen, men sidst det for alvor lykkedes at overskride magnetfeltet fra det Sydfynske øhav var helt tilbage i 2000 på Østersøtogtet. Så



Foto: Jørgen Krag Eriksen

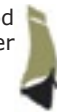
langt vil vi ikke gå i år. På opfordring fra (dele af) de tilstedeværende på generalforsamlingen vil sommerens sejlsplaner i år sigte mod den forjættede skærgård på den svenske vestkyst. Nærmere bestemt fra Göteborg og nordover. Går bølgerne højt når vi måske også til det sydnorske. Det er jo altid godt med lidt fladbrød, brunost og rømme.

Området er valgt med omhu. Kattegat/Skagerak gennemhulles på alle leder og kanter af færgeruter og der er gode togforbindelser op langs kysten (på hjemmesiden finder du information om færgeruter og links til relevante hjemmesider). Det gør det rimeligt enkelt at komme til og fra Sverige/Norge ved besætningsskift. Med den rigtige vind er det muligt at nå svenskekysten indenfor et døgn i Blaahaia. Dette skulle, sammen med Volvo Pentaen solidt plantet i skroget, sikre at besætningerne på de enkelte uger kan disponere rimeligt frit over sejlsadens mål. Det er selvfølgelig lidt anderledes med første og sidste uge. Her må man være indstillet på

at motoren bliver tændt, såfremt vind og vejr ikke arter sig så det er muligt at sætte sejl. Målet er Skærgården og hjem er Århus. Men alligevel giver de små afstande en stor frihed, og det er vel egentlig ikke så forskelligt fra en almindelig sommersejlsplan.

Der bliver formodentlig 4-6 sejluger i år. Vi har i bestyrelsen valgt at skrotte helugesturen i uge 27. - Johannes er træt af regnvejr. Men der vil blive arrangeret en kortere tur, såfremt der er interesse herfor. Familieugen finder igen sted på Tunø i uge 28. Derfor går startskuddet til toget mod Skærgården i uge 29. Båden befinder sig i de næste 2-3 uger i det fremmede, mens besætningen i uge 32 eller 33 igen må tænke på at sætte sejl mod kendte farvande. Det skulle give en bid krebs og lidt Skærgård til alle.

Tilbage er det blot at sige: Drømmen kan blive din. Pak rygsækken, kom ud af storbystøvet og sæt kurs mod sol, sommer og skærgård. - Det bliver "jætte roligt!". □



Forårssejlplanen

Tilmeldingen til årets sejlerekole er gået forrygende og der blev lukket for nye tilmeldinger da deltagerantallet nåede 30. Dermed har det været nødvendigt at udvide sejlerekolen til to ugentlige dage. I skrivende stund gælder det hver onsdag og derudover en anden dag. Begge dage klokken 17. Er du tilmeldt sejlerekolen modtager du mails med yderligere information, eller kender allerede den nøjagtige sejlplan for sejlerekolen. Sejlerekolearrangørerne og deltagerne er i færd med at planlægge hvilke yderligere dage sejlerekolen afvikles.

Da sejlerekolen er så fuldt besat som den er, så gælder det altså i år, at der kun er sejlads for tilmeldte til sejlerekolen på de dage der står "sejlerekole" i kalenderen!

For alle der ikke er tilmeldt sejlerekolen bliver der én ugentlig uforpligtende almindelig sejlertur, nemlig lørdag, dog enkelte gange om søndagen i stedet. Se kalenderen i midten af bladet. På lørdags/søndags-sejladserne bliver der såvel mulighed for hyggeligt samvær og afslappende sejlads, men alligevel mulighed for at lære nyt, hvis man vil.

Derudover kan der måske opstå spontane sejlads eller weekendsejlads (som nedenstående), så tjek din mail eller hjemmesiden - klik på "Kalenderen" og se hvilke dage der sejles...

Vil du være helt sikker på om sejladsen bliver til noget - hvis det måske blæser for meget eller regnen siler ned - så kan du ringe til dagens skipper. Navnet står i kalenderen (såvel i bladet her som på hjemmesiden) og skipperens telefonnummer finder du f.eks i det medsendte tillæg eller på side 2 i bladet her.

□

Weekendtur 12.+13. juni

Stavns Fjord, Samsøs østkyst, tur-retur

Departure: kl. 9.00 lørdag den 12. juni fra Træskibshavnen yderst på molen. Vi hjælpes ad med at gøre båden klar og sejler hurtigst muligt. (Mad og drikkevarer indkøbes fredag eftermiddag.)

Frokost indtages evt. ombord.

Aftensmaden tilberedes over bål, derefter bålhygge på Samsøs østkyst.

Overnatning i telte på stranden og på Blaaheia.

Solen står op i østnordøst kl. 04.28.

Morgenmad og evt. et søbad i bølgerne.

Frokost indtages evt. ombord.

Hjemkomst søndag eftermiddag på et tidspunkt.

Skipper: Palle Skovbo Jensen

Tilmelding: senest 4. juni hos Marie Luise, tlf.: 8677 0981 (efter kl. 17)

Deltagerloft: 15 medlemmer, OBS! Skipper kan plukke blandt de tilmeldte for at sikre en sejlduelig besætning.

Pris: Indbetalt årskontingent + madpenge, der betales ved afgang + kontanter til eget forbrug af sodavand etc.

Medbring: sovepose, sololie og... Huskeliste følger. □

Klargøringsweekenderne



Der var indkaldt til klarlægning af bådene i weekenderne 3.-4. og 16.-17. april. Fremmødet af nytilmeldte medlemmer var ganske overvældende begge weekender. Ikke alene mødte de talstærkt op - de kom også til den annoncerede tid! Talte man de "gamle" med, var vi omkring 25 hver weekend.

Den første lørdag startede med, at folk spiste morgenmad, mens Per fortalte om de forestående opgaver og de forskellige tovholdere meldte ud om, hvor mange folk de havde brug for.

Ude ved bådene fordelte folk sig og gik i gang med deres opgaver. Det gik raskt fremad indtil frokost, som blev indtaget i sejlmagerværkstedet for ikke at optage klubhuset fra havnens øvrige brugere. Da eftermiddagen var omme, var Blaaheia, rensat med stålborster, vinkelslibere, skruetrækkere, støvsuger og ikke mindst knofedt, klar til at blive malet.

Søndag mødte en begrænset flok op og blev enige om at aflyse pga. regnvej.

Næste arbejdsweekend gentog morgen-scenariet fra den første lørdag sig. Denne weekend var vejret formidabelt begge dage, og da søndagen var slut kunne man se resultatet af arbejdet.

Da var Blaaheia blevet smurt ind- og udvendigt med tjære-linolie, malet op med hvid og blå linoliemaling, repareret her og dér, bla. blev en bid af kølen savet af, dér hvor roret skraber i malingen på kølen: bundmalingen var blevet gnavet af dér, og pæleorm havde ædt sig ind i kølen! Der blev repareret på roret. Skroget af båden var blevet gået igennem og rustne klinker var blevet udskiftet, og der blev omkalfatret forrest på det nederste bord, som det ses af billedet. Kasserne til løsøret blev gået igennem og beklædningen på lågene blev udskiftet. Motoren fik en overhaling og skulle nu være i tip top stand. Rigger blev tjæret og klædt og skulle ligeledes være i topform. Samt meget andet.

De sidste penselstrøg blev udført på den første sejlerekoleaften onsdag d. 21/4 og ved søsætningen d. 27/4. Ballaststenene blev lagt i og masten rejst ved sejlerekolen d. 28/4. Ved alle arbejdsdage var fremmødet af nye medlemmer overvældende! Et stort velkommen til jer i Skibslaget!

□

Skibslagets kalender for foråret 2004

Dato	Begivenhed	Sted	Skipper/kontaktperson
Maj			
lør. d. 1. maj. kl. 14	Lørdagssejlsads	TSH	Niels Henriksen
ons. d. 5. maj. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane
lør. d. 8. maj. kl. 14	Lørdagssejlsads	TSH	Janne Danielsen
søn. d. 9. maj. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane
ons. d. 12. maj. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane
lør. d. 15. maj. kl. 14	Lørdagssejlsads	TSH	Palle skovbo
ons. d. 19. maj. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane
søn. d. 23. maj. kl. 14	Søndagssejlsads	TSH	Niels Henriksen
ons. d. 26. maj. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane
fre. d. 28. maj. kl. ?	Kartoffelkalas fra fredag til lørdag. Tilmelding, afgangstidspunkt og info ved Per 86 29 60 59	TSH	Per Knudsen
Juni			
ons. d. 2. jun. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane
lør. d. 5. jun. kl. 14	Lørdagssejlsads	TSH	Palle Skovbo
lør. d. 12. jun. kl. 09	12-13/6: Weekendtur til Stavns Fjord, Samsø.	TSH	Palle Skovbo 2988 3565
ons. d. 16. jun. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane
lør. d. 19. jun. kl. 10	Arbejdslørdag - klargøring til sommerens sejlsads	TSH	
søn. d. 20. jun. kl. 14	Søndagssejlsads	TSH	Janne Danielsen
ons. d. 23. jun. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane

10

lør. d. 26. jun. kl. 14	Mulig udlejning.	TSH	Søren Lykkeager / Niels H.
Ca tirs.d. 29. jun	Start på uge 27 sejlsads	TSH	Johannes
Juli			
lør. d. 3. jul. kl. 12	Familietur	Tunø	Johannes
lør. d. 10. jul. kl. 12	Uge 29 sejlsads		Jørgen Krag Eriksen
lør. d. 17. jul. kl. 12	Uge 30 sejlsads		
lør. d. 24. jul. kl. 12	Uge 31 sejlsads		Janne Danielsen
lør. d. 31. jul. kl. 12	Uge 32 sejlsads		
August			
lør. d. 7. aug. kl. 12	Evt. uge 33 sejlsads		
lør. d. 14. aug. kl. 14	Mulig udlejning	TSH	Søren Lykkeager / Mette M.
September			

11

Vil du vide noget om sejlsads- og vejr-forhold før sejlsadsen, så ring til dagens skipper.

TSH = Træskibshavnen i Århus.

Vil du vide noget om sejlsads- og vejrforhold før sejlsadsen, så ring til skipperne. Telefonnumrene står på side 2 i "ALT for rå-sejlere" eller på hjemmesiden, eller i velkomstfolderen.



Marie Luises skønhedstips

Pletter er uskønne i forårs-solen

Tjærepletter fjernes:

Ved at smøre pletten ind i smør eller madolie og lade tøjet ligge natten over, hvor det opløser tjæren. Dagen efter kradser du så meget tjære af som du kan. Derefter renser du med masser af opvaskemiddel, og vasker tøjet som vanligt. Gentag evt. processen.

Rustpletter fjernes:

Ved at bruge rustfjerner på pletten, derefter skylles det med lunkent postevand. Rust ætser og mørner

stoffet, så lad ikke pletten sidde for længe.

Kaffepletter fjernes ligesom rødvinspletter:

Ved at indgnide pletten med glycerin, lade det sidde i 10-12 timer, hvorefter tøjet vaskes som vanligt.

Ølpletter fjernes:

Ved at skylle med vand.

Nikotinfingre renses:

Med citronsaft.

□



Klargøringen af Blaahæia d. 17/4. Lis maler og maler.
Foto: Jens Jacobsen

Referat af generalforsamling

Lørdag den 6. marts 2004

25 stemmeberettigede deltog i årets generalforsamling.

Referent: Lisbeth Ø. Nielsen

1. Valg af dirigent:

Torben Ammitzbøl valgtes som dirigent.

2. Formandens beretning:

Jeppe redegjorde for det forgangne år i skibslaget som bl.a. havde budt på en såvel økonomisk- som tidskrævende udskiftning af Blaahæias vaterbord.

Forårsklargøringen af Blaahæia var forløbet over al forventning, dog havde projektet med de på sidste års generalforsamling nedsatte "selvorganiserende arbejdsgrupper" ikke været nogen succes, tværtom.

Der var blevet sejlet stort set alle onsdage i Sejlerneskolen og lørdags-sejladserne havde også være rimeligt besøgte. Formanden bekendt havde båden heller ikke ligget på den lade side i efteråret, så alt i alt havde 2003 været en god sejlsæson. Årets store spørgsmål mente formanden måtte være, hvorvidt vi er en forening eller et udlejningsbureau, idet bådene et langt stykke henad vejen p.t. drives for indtægter fra div. udlejninger (Struer, Samsø m.v.). Formanden bad foreningen overveje, om det er sådan vi ønsker at drive vores skibslag fremover.

Søblomsten havde sidste år stået på land og forhåbentlig ville vi i år få den i vandet igen. Søsætningen af Søblomsten afhænger bl.a. af vores tilgang af nye kræfter. I den forbindelse køres der p.t. en storstilet hvervekampagne (læs mere herom undet referatets pkt. 7 "Eventuelt").

3. Kassererens aflæggelse af revideret regnskab.

Idet kasserer Palle var forhindret af nonfirmation i inderste familierække fremlagde Iben det omdelte regnskab og budget. (Omdelt på mødet.)

4. Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget.

Herunder fastlæggelse af kontingent og sejlaggift. Budgettet vedtoges eenstemmigt. Det blev herudover vedtaget, at kontingent og sejlaggift forbliver som sidste år.

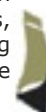
5. Behandling af indkomne forslag.

Bestyrelsen anmodede under dette punkt om bemyndigelse til at træffe afgørelse om, hvorvidt Søblomsten skulle søsættes i år eller ej. Begrundelsen for forslaget var, at det ville være lettere at beslutte hen ad vejen om Søblomsten skulle i vandet end på generalforsamlingen, hvor vi endnu ikke ved hvor stor tilslutning der bliver til klarlægning/sejlads af fx nye medlemmer.

Jeppe stillede ændringsforslag om, at vi på generalforsamlingen skulle beslutte om Søblomsten skulle i vandet i år eller ej, men efter en del debatteren trak Jeppe sit forslag tilbage. Det blev herefter vedtaget at bestyrelsen bemyndiges til at træffe beslutning om hvorvidt Søblomsten skal sejle i år eller ej. (Man er derfor til enhver tid velkommen til at kontakte bestyrelsen ang. klarlægning/sejlads med Søblomsten - bestyrelsen kan herefter vurdere, hvorvidt argumenterne er i vinkel til en søsætning).

6. Valg af kasserer, bestyrelse, to revisorer og suppleanter til bestyrelsen.

Hele den "gamle" bestyrelse, dog undtaget Mette, modtog valg. Jeppe ønskede dog ikke igen en formandspost. Herudover modtog Hans, Rane og Anders valg. Efter skriftlig afstemning valgtes følgende bestyrelse





med suppleanter, der efterfølgende konstituerede sig som følger:

Kasserer: Palle Skovbo Jensen

Formand: Jens Jacobsen
 Næstformand: Rane Baadsgaard Lange
 Sekretær: Iben Gjørup
 Johannes H. Sørensen
 Per Knudsen
 Jeppe Kristensen
 Suppleanter: Jes Vestergaard, Anders Frank, Hans B. Jensen.

7. Eventuelt.

Der var adskillige spændende kommentarer under "Eventuelt":

Hvervekampagne:

Susanne redegjorde for hverve-kampagne-gruppens arbejde. Gruppen har tilrettelagt introduktionsaften den 29. marts 2004 i Træskibshavnens lokaler kl. 19.30 og har i den forbindelse fået trykt plakater og foldere som bliver hængt op/uddelt rundt omkring i byen i uge 11/12. Herudover er en del af lagets gamle info-materiale blevet opdateret, således at det passer ind i vores igangværende hvervekampagne-koncept.

Introduktionsaften:

Anders Frank gjorde herefter kort rede for det foreløbige program for introduktionsaftenen som ville komme til at bestå af: en rundvisning for at se bådene og havnen m.v., lysbilledforedrag, fremvisning af forskellige rå-sejlerremedier som f.eks. søkort (!) navigeringsudstyr og sejlmagerpose.

Sejlerskole:

Rane fortalte herefter lidt om forårets sejlerskole som han står for sammen med Jørgen, Johannes, Per og Søren. Sejlerskolen starter i år den 21. april og alle medlemmer opfordres til at komme og deltage - der er som bekendt altid noget nyt, glemt eller fornøjelse at hente!. Rane omdelte herefter en fin lille folder om Sejlerskolen med

program for Sejlerskole-dage, lige til at smække op på opslagstavlen!

"Alt for Råsejlere" / www.skibslaget.dk: I forbindelse med udgivelsen af "Alt for Råsejlere" nævnte Jens Jacobsen den kommende portostigning, som betyder, at laget ikke længere kan sende ud til nær så mange som hidtil. Derfor vil bladet fremover udelukkende blive sendt til nuværende medlemmer og de som har været medlemmer det "sidste år". Udgivelsen af bladet koster, udover den gratis arbejdskraft, også papir og penge. Der vil derfor fremover blive mulighed for at tilmelde sig elektronisk modtagelse af "Alt for Råsejlere" via www.skibslaget.dk. Herved behøver man nødvendigvis ikke fraskrive sig retten til papirudgaven, men redaktionen håber på, at vi ad den vej kan spare lidt på de stigende omkostninger.

Gastebørs:

På vegne af Søren Lykkeager gjorde Jeppe opmærksom på "Gastebørsen" som nu er tilgængelig på Skibslagets hjemmeside. Alle som har mulighed for og lyst til at sejle som gæst på udlejningsture m.v. kan her skrive sig på til at blive kontaktet når der mangler gæster. At kunne skrive sig i Gastebørsen forudsætter, at man er blevet tildelt login (navn og kode) til den del af www.skibslaget.dk som udelukkende er for medlemmer (læs hvordan på sitet). Alle opfordres til at indhente deres eget login til medlemssiderne!

Langtur:

Morten Warrer foreslog, at vi snart tog os en længere tur, evt. en "kort langtur" sydpå eller nordpå. Motoren har aldrig rigtigt været brugt (var det ikke det vi fik den til?) og kunne det ikke være spændende at komme lidt længere væk end vi plejer? Eventuelt på sommertogt, hvor af- og påmønstring bare lå lidt længere væk? Efter en kort diskussion omkring emnet aftaltes det, at Morten nedfældede sine tanker/idéer som kunne blive lagt ud på hjemmesiden.

(Mortens forslag ligger allerede nu på sitet).

Arbejdsgrupper:

Slutteligt blev der sendt en liste rundt hvor deltagerne på generalforsamlingen kunne skrive sig på forskellige arbejdsopgaver i forbindelse med klargøring, vedligeholdelse m.v. (har

du lyst til at deltage kan du skrive dig på en opgave via Medlemssiderne på hjemmesiden).

Dirigenten takkede herefter for god ro og orden og generalforsamlingen var slut!

□

Kartoffelkalas i pinsen

Samsø tur/retur med lasten fuld af nye kartofler

En årligt tilbagevendende, men absolut langt fra kedelig kapsejls for træskibe, løber af stablen

i pinseferien fra

fredag d. 28. maj til lørdag d. 29. maj

Den årlige "Kartoffelkalas" har efterhånden udviklet sig til en institution i sig selv og bør derfor beskrives nærmere:

Årets første samsøkartofler sejles under stort festivitas ind til Århus Å-havn (nede ved for enden af Åboulevarden), direkte fra Samsø, af en række af områdets træskibe, for her, under et massivt opbud af tusindtallige turister og løstgående lørdagshandlende, at losse lasten af nye dyrebare kartofler, der herefter sælges til svimlende priser. Arrangørerne af dette folkelige og fornøjelige indslag i byens handelsliv, udlodder store præmier til de hurtigste af bådene. Hvem ved, måske er vi heldige at vinde endnu et fint sæt af "Århus Havns Historie"...

Per Knudsen er skipper på turen, og han lader sædvanen tro ikke chancen for at vinde en kapsejls gå sig forbi. Der er hermed garanteret ægte kapsejlsånd ombord på Blaaheia.

Der er afgang fra Træskibshavn fredag d. 28. Det nøjagtige klokkeslet oplyses af Per ved tilmelding hos ham på tlf. nr. 86 29 60 59.

Herefter sejles der til Kolby Kås på Samsø, hvor et lækkert aftenmåltid indtages. Tidligt lørdag morgen (kl. 6) starter kapsejlsden hjem imod målet i Å-havnen.



Referat af bestyrelsesmøde d. 9/3 2004

Tilstede: Palle, Johannes, Rane, Anders, Jens, Jes, Iben
Ordstyrer: Johannes
Referent: Iben Gjørup

Dagsorden:

1. Konstituering af bestyrelsen.
2. Arbejdsweekender og klargøring.
3. Arbejdsgrupper nedsat på generalforsamlingen i marts.
4. Sommertogter/skipperne.
5. Investeringer.
6. Evt. - næste møde.

1. Konstituering af bestyrelsen.

Formand: Jens Jacobsen
Næstformand: Rane Baadsgaard Lange
Kasserer: Palle Skovbo Jensen
Sekretær: Iben Gjørup
Johannes H. Sørensen, Per Knudsen og Jeppe Kristensen
Suppleanter: Jes Vestergaard, Anders Frank og Hans B. Jensen

2. Arbejdsweekender og klargøring:

Lørdag d. 13/3: Tilstede fra bestyrelsen: Rane, Jes og Jens. Niels vil også være tilstede.

Der arbejdes hovedsageligt i rummet med riggen. Rane tjekker bomtelt.

Lørdag d. 3/4: Tilstede fra bestyrelsen: Palle og Iben. Søndag d. 4/4 (mangler bestyrelsesmedlemmer.)

Der arbejdes med skroget på Blaaheia, der skal:

Tætnes utætheder.

Løftingen.

De farvede striber males op, der er tjære på dem.

Der skal smøres/tjæres alle steder, også inde omkring motorkassen.

Søblomstens skrog smøres også.

Johannes og Anders sørger for materialer til klargøring:

Hvad har vi? Anders har styr på det.

Hvad mangler vi? Johannes har styr på det.

Ting vi allerede ved vi mangler: sandpapir til rundliberen, og sømudtrækkeren - hvor er den?

Johannes er kontaktperson ved arbejdsweekenderne.

3. arbejdsgrupper:

Posterne er godt besat, dog mangler der folk på få, men vigtige poster:

Ølmanden: bestyrelsen bliver enige om at skiftes.

Jens og Jes køber øl nu. Til d. 3/4 sørger Johannes og Anders for det. Rane står for at tømme ølpengekassen, når sejlerskolen går i gang. Iben skaffer en forhåbentlig rustfri ølpengekasse til Blaaheia.

Motor: Johannes eller Søren Knudsen er tovholder.

Bomtelt: hvem gør det? Det skal repareres, sys, nye stænger, nye lynlåse, elastikker, beslag.

Rane sørger for at tjekke, hvad der skal gøres helt præcist ved bomteltet.

Kontakt til havnen: mangler en person.

Sikkerhedsudstyr: Anders.

Frokost: Fremover på arbejdsdage/klargøringer er det dem, der kommer, som betaler et symbolsk beløb.

4. Sommertogter:

Familieugen ligger i uge 28.

Der blev snakket om Mortens forslag om en tur op til den svenske/norske skærgård i 4 -5 uger. Bestyrelsen synes det er en god ide, forudsat at der er skipperne, der vil sejle, og folk nok, der er parat til at rejse et stykke vej frem og tilbage. Rane ringer til skipperne og skriver indlæg til bladet, hvis positiv feedback. Rane laver skipperlisteplan til de 4-5 sommeruger.

6. Investeringer:

Vi skal begynde at tænke på nyt storsejl til Blaaheia. Palle kontakter Niels. Johannes kontakter skibstømmer til masten. Iben prøver at kontakte Frank,

er er skibstømmer.

7. Evt.

Lola har fået lov til at låne en af prammene i uge 26 til et middelaldermarked. De vil vist nok reparere den. Per syner skibet. Det er fint, at vi har fået en udlejningen

i slutningen af april, men bestyrelsen er i tvivl, om vi når at være klar. Desuden er vi i tvivl om vi må sejle udlejning fra april måned. Hvem tjekker op på det?

Næste møde er onsdag d. 14 april kl. 19.30 på TSH.

□

Referat af bestyrelsesmøde d.14/4 2004

Tilstede: Rane, Jens, Jes, Palle, Johannes, Iben
Ordstyrer: Jens Referent: Iben

Dagsorden:

1. Opfølgning af referat fra sidste møde.
2. Evaluering af hverve-kampagnen og opfølgning på den.
3. Sejlerskolen.
4. Evaluering på klargøring 3-4/4 og forberedelse på næste weekends klargøring.
5. Søsætning af Blaaheia. Dato.
6. Hvem skal have næste nummer af ALT?
7. Forårets sejlsplaner.
8. Sommersejlsplanen.
9. Evt.

1. Opfølgning af referat fra sidste møde:

Rane tjekkede bomteltet. Lynlåse og elastikker skal erstattes.

Blaaheias sejl er i dårlig stand.

Skibstømmer eller anden kompetent person efterlyses til at lave ny mast til Blaaheia. En skibstømmer koster for meget. Alle i bestyrelsen prøver at ringe rundt til folk de kender, som måske har tid, lyst og kompetence til at give sig i kast med en mast. Vi har litteraturen til hvordan det skal gøres.

Vi efterlyser også en el-høvl 16,7 cm. Udlejningen i slutningen af april er skubbet 14 dage.

2. Evaluering af hvervekampagnen og opfølgning på den:

50 nysgerrige dukkede op til vores introduktionsaften. I alt har 48 skrevet sig på. De har fået en velkomstmil, login-id til hjemmesiden, de har fået reklamemail til klargøring, modtager næste blad.

Vi diskuterede følgende spørgsmål. Har vi ramt de rigtige folk? Hvor mange bliver hængende? Hvad gør vi næste år? Laver vi en venteliste? Alt i alt er vi enige om at kampagnen har været en stor succes.

3. Sejlerskolen.

Hvor mange af de nye vil med på sejlerskolen? Bliver der et kapacitetsproblem?

Pt. Er der 20 tilmeldte + skipperne (Johannes, Søren, Per, Jørgen, Palle er med som erfaren gast) tilmeldingsfrist til fredag d. 16/4. (da nåedes 30 tilmeldte, red.)

Plan over de næste dage i sejlerskolen:

1. onsdag: smøring af bådene, samt noget råsejler teori.

2. onsdag: Rigning af Blaaheia.

De efterfølgende sejlerskoledage vil holdet blive delt op på to dage. De involverede skipperne laver en plan.

Vi diskuterede Ranens overvejelser omkring sejlerskolens mulige scenarier.

4. Evaluering på klargøring 3-4/4 og forberedelse på næste weekends klargøring.

Vi var ved forrige klargøring mellem 20-30 personer, ca. halvdelen var nye



medlemmer.

På næste klargøring, skal der ordens: klinker, bådsspir, det blå, hvide, sorte males, tjæres, roret, motor, strøm til lanterne, pram, løsøre, kasser.

5. Søsætning af Blaaheia. Dato. Bliver tirsdag d. 27/4.

6. Hvem skal have næste nummer af ALT?

Som tidligere nævnt som forslag: kun de der står på listen udsendt i sidste nummer (samt naturligvis nye medlemmer), dvs. de der sidst har betalt et af de sidste to år? Så de der ikke har betalt et af de to sidste år ryger ud. Det blev vedtaget. Abonnement kan købes til bladet: 150 for per år.

7. Forårets sejlsplaner.

Der sejles sejlerekskole onsdage og en anden dag, samt lørdage for alle. Palle laver tur til Samsø i det sene forår. Kartoffelkalas d. 28-29/5. Skipper søges.

8. Sommersejlsplanen.

Rane har snakket med nogle af skipperne. Palle tager over.

9. evt.

Næste møde: tirsdag: d.27/4 kl.19 på TSH.

□

Redaktionen informerer...

Bladet du nu sidder med kan nu, som noget nyt, også downloades fra hjemmesiden I FARVER! Prøv det! www.skibslaget.dk Klik på "For medlemmer" og vælg "ALT for rå-sejlere". Print det ud på glittet papir, og du har et lækkert og blæret blad til sofabordet.

På grund af portostøttens frafald leveres dette blad i mindre oplag end hidtil. Vi skal nemlig nu selv frankere og adressere bladene - I HÅNDEN! Vi har derfor luget ud i modtagerlisten, som omtalt i sidste blad, og har som noget nyt valgt kun at udsende eet blad pr. husstand. Ønsker du alligevel fremover at modtage bladet til alle medlemmer i husstanden, så log ind på hjemmesiden og ret i dine personlige oplysninger. Her er et felt hvor du kan vælge hvorledes du ønsker at modtage bladet.

Nyt fra Træskibsforeningen Århus (TSA)

Først lidt baggrunds information til de nye...:

Blaaheia og Søblomsten ligger som bekendt i den del af Århus havn der hedder Træskibshavnen. Træskibshavnen drives af en forening der hedder "Træskibsforeningen Århus" (TSA). TSA har en hjemmeside hvor bl.a. foreningens medlemsblad kan læses, på denne hjemmeside kan man også finde præsentationer af de forskellige både der ligger i Træskibshavnen. Da ikke alle vore medlemmer jævnligt besøger denne side, har vi i hvert nummer af 'ALT for rå-sejlere' et lille indslag fra TSA hvor vi nævner nogle af de ting der foregår i TSA regi, idet TSA's arrangementer og aktiviteter, blandt andre, henvender sig til Skibslagets medlemmer.

Nedenfor nogle af forårets aktiviteter i TSA som er af relevans for Skibslagets medlemmer:

Program:

15. maj: Standerudskiftning

28.-29.maj: Kartoffelkalas

Dette er årlig tilbagevendende begivenhed. En kapsejlsd hvor både fra dyster om at komme først fra Samsø til Århus med årets første kartofler til de forårskåde og kartoffelhungrende århusianske borgere...

Dette arrangement løber i år af stablen fredag-lørdag 28.-29.maj, d.v.s. i pinse-weekenden.

Kapsejlsadsen starter med at bådene fredag aften inden kapsejlsadsen sejler til Kolby Kås på Samsø. Fredag aften er der grill og fælleshygge på havnen i Kolby Kås. Lørdag morgen meget tidligt sejles der om kap med morgensolen mod Århus, hvor bådene skal være kl. 10 i havnen ved Domkirken hvor friske og morgenduelige borgere afventer de nye kartoflers komme.

Skibslaget er i skrivende stund ved at finde en kompetitiv skipper til turen. Det skal understreges, at selvom det hedder kapsejlsd, så er der plads til både erfarne og uerfarne sejlere på båden.

29. maj: Træskibsforeningens Pinsestævne i Korsør.

8.-11 juli: Træskibsstævne

Dansk forening for ældre lystbåde (DFÆL) afholder sit årlige sommertræf i samarbejde med Aarhus træskibsforening midt i juli. Der forventes at deltage omkring 40 gæstende lystfartøjer. Program for hele arrangementet vil blive udsendt senere.

26. juli: Eskadresejlsd i anledning af Kronprinseparrets ankomst til Århus Havn.

□



Festudvalget inviterer

...festlige, farverige, fantaster og ordentlige, organiserende optimister, til at indgå i festudvalgets fornøjelige foreningsarbejde.

Vi afholder fester flere gange årligt, når vi ikke kan lade være.

Kontakt Bente Møller Sørensen på tlf. 8618 4097 / 2962 5026 eller bentems@12move.dk

Redaktionen inviterer

...skriverkarle til nærværende blad.

Har du noget på hjerte, idéer til bladet, er du god til at bage en kage, eller er du en stjernereporter, så meld dig under fanerne i landets mindste og hyggeligste redaktion.

Arbejdsindsatsen begrænser sig til ca. 2 aftener omkring hver bladudgivelse 5-6 gange om året.

Henvendelse til redaktionen, se navne og tlf. nr. forrest i bladet.