

ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Afjordsbådene". Oplag: 125 stk. Næste deadline: 15. juni 2005



www.skibslaget.dk

Redaktion:

Jens Jacobsen 8612 7723
Marie Luise Nørrelykke 8677 0981
Hans B. Jensen 8620 1273
Hanne Højgaard Viemose 3027 1774
Olav Friis Nielsen 8610 9147

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Lundbyesgade 7, st. th.
8000 Århus C
eller
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Afjordsbådene

v/ Olav Friis Nielsen
Frederiksberg Torv 3, 2. tv.
8000 Århus C
86 10 91 47
GIRO: 692-0004
kassereren@skibslaget.dk

Forsidefoto:

Afjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Rane Baadsgaard Lange 61 71 12 08

Næstformand:

Jens Jacobsen 86 12 77 23

Kasserer:

Olav Friis Nielsen 86 10 91 47

Sekretærer:

Mette Meilandt 86 12 79 07

Marie Luise Nørrelykke 86 77 09 81

Menige medlemmer:

Jes Vestergaard 75 52 07 12

Hans Bruun Jensen 86 20 12 73

Suppleanter:

Per Knudsen 86 29 60 59

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Jepp Kristensen 61 67 83 90

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Blaaheias skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Jepp Kristensen 61 67 83 90

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Leder

(...med lys og lygte...)

Nu, hvor du har dette nummer af Alt For Råsejlere i hånden, er Søblomsten helt efter planen sejlklar. Men men men... vi mangler skippere som aldrig før. Den gamle garde har mere eller mindre trukket sig tilbage, der er efterhånden kommet andre prioriteter som familie og job foran skibslaget.

Derfor har vi brug for nye folk ved roret. Føler du, at du kunne være en af dem, så kontakt Palle og hør om, hvad det kræver at blive skipper på hhv. Søblomsten og Blaaheia.

Palle er, i samarbejde med et par af de gamle skippere, gået igang med at uddanne nye, så vi forhåbentlig kan få sejlet noget mere i løbet af sommeren.

Manglen på skippere gør bl.a., at vi har svært ved at lave en sejlplan med faste sejldage hver uge. Derfor vil vi også opfordre jer til at tænke mere langsigtet og selv arrangere éndags- eller weekendture - det kræver blot at man kontakter sejlplanansvarlig Marie Luise for at høre, om den gældende dag/weekend er ledig, og selv finder en skipper til turen.

Udover det, mangler vi også nogen, som er parat til at arrangere familieturen. Derom er der en lille artikel, nærmest en manual, længere inde i bladet.

□

Indhold

Indholdsfortegnelse	3
Leder	3
Kontingent 2005	4
Referat af generalforsamlingen d. 3/3	6
Referat af bestyrelsesmøde d. 15/3	12
Referat af bestyrelsesmøde d. 8/4.....	14
Referat af bestyrelsesmøde d. 29/4	15
Beretninger fra klargøringsweekenderne	16
Familieuge manual	20
Vidensopsamling	20
Weekendtur manual	21
Sommerturforslag	22
Årets Rå-sejler 2004	23
Kalenderen	bagsiden
Sommersejlplanen	bagsiden





Kontingent 2005

Så er det atter tid. Vi skal nu igen en tur på posthuset med vores girokort, eller måske ordne det i et snuptag hjemme fra computeren. Se mere om netbank nedenfor.

Når du betaler, skal du så vidt muligt benytte det medsendte, fortrykte girokort og huske at udfylde bagsiden, og gøre som følger:

Udfyldning af girokortet:

Børn:

Selvom barnet/børnene endnu ikke er kontingentpligtige (Børn 0-4 år) skal de anføres på girokortet, hvis de skal med på familieturen eller deltager i for- og efterårets sejlads.

Fødselsdag:

Fødselsdag og år skal bruges i f.m. tildeling af den kommunale aktivitetsstøtte, der er aldersafhængig. Da aktivitetsstøtte kun gives for medlemmer til og med 25 år, er det ikke nødvendigt at udfylde rubrikken, hvis du er ældre end 25 år.

Kontingent:

Sæt ét kryds ud for hvert navn under den ønskede kontingenttype.

Sejladsafgift:

Anfør det antal sejluger, der betales for (ikke ugenr.).

Netbank:

Benytter du Netbank til indbetalingen:

Benytter du netbank, skal du ikke lede efter en giroblanket/kortart af typen '82', som der står på vores girokort. Du skal bruge en standardblanket/kortart, dvs. type '01' og skrive de ønskede oplysninger (telefon, fødselsdag etc.) i det blanke felt på kortet.

Kontingent og sejladsafgift i 2005

Kontingenter

Voksne (fyldt 18 år før 1.4.2005):

Fri dagsejlads, 'Alt'-abonnement, stemmeret på GF'en.....	350 kr
Børn 0-4 år: Fri dagsejlads i flg. med voksne	Gratis
Børn og unge 5-17 år (fyldt 5 år før 1.4.2005): Fri dagsejlads	150 kr
Støttemedlemskab: 'Alt'-abonnement	150 kr

Sejladsafgifter

Voksne 1. uge.....	800 kr
Voksne, pr efterfølgende uger	700 kr
Familietur	600 kr
Weekendture (uafhængigt af antal dage)	150 kr

Børn og unge 0-17 år:

Familietur (standlejr) iflg. med voksne.....	Gratis
Øvrige uger (tilmelding kun efter aftale m. skipper).....	Halv pris

Bemærk: Børn fra og med 5 år, der deltager i familieturen, skal være medlemmer (150 kr.)

Frist for kontingentbetaling: 1. juni 2005 - men også meget gerne meget før.

(Da sommersejladssituationen i år endnu ikke er klarlagt, på grund af det lave antal sejlende skippere i år, frafalder i år de sidste års udviklede regler omkring tilmelding til sommersejlugerne og kravene til indbetalinger i forbindelse hermed. Altså er det acceptabelt at der først betales sejladsafgift når man er sikker på at en sejlads bliver til noget.

Men kontingentet skal betales inden 1. juni under alle omstændigheder!)

M.v.h.

Kassereren Olav Friis Nielsen
(adresse, gironr., e-mail forrest i bladet)





Referat af generalforsamlingen

i Foreningen Skibslaget Åfjordsbådene lørdag d. 3. marts 2005

Referent: Jeppe Kristensen

Generalforsamlingen blev afholdt i lokalerne på Træskibshavnen i Århus. Generalforsamlingen var retmæssigt indkaldt.

Dagsordenen var som følgende:

- 1) Valg af dirigent
- 2) Formandens beretning
- 3) Kassererens aflæggelse af revideret regnskab
- 4) Behandling af indkomne forslag
- 5) Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget. Herunder fastlæggelse af kontingent og sejladsafgifter
- 6) Valg af kasserer, bestyrelse, to revisorer og suppleanter til bestyrelsen
- 7) Evt.

Ad 1)

Søren Lykkeager tilbød sig som dirigent og blev hurtigt valgt. Søren overlod hurtigt ordet til Jens Jacobsen, der aflagde sin formandsberetning:

Ad 2)

Året startede med afviklingen af den planlagte hvervekampagne - en tre-trinsrakat af info-møde, sejlarskole og sommersejlad. Hvervekampagnen var en succes, der til det første infomøde på Træskibshavnen tiltrak i omegnen af 50 personer, der fik lysbilleder og røverhistorier. 15 - 20 deltog i den efterfølgende forårs-sejlerskole, og 8 - 10 af disse har hængt ved og været meget aktive i arbejdet med bådene. Så hvervekampagnen var en succes. Antallet af dagssejladser har været tilfredstillende. Som normalt har der været en del helt forklarlige aflysninger p.g.a. dårligt vejr eller sygdom, men der er blevet sejlet lige så meget som vi plejer.

Til gengæld har det været vanskeligt at gennemføre arbejdsdage i løbet af året. Blaaheia blev klargjort over to weekender. Halvdelen af de deltagende var helt dugfriske, nye medlemmer. I juni blev Søblomsten smurt over en weekend og søsat (uden planer om at den skulle rigges). Men mens fremmødet til Blaaheias klargøring var ok, manglede der i høj grad folk til Søblomstens søsætning. Bestyrelsen regnede med, at det skulle ske på den gamle måde, hvor Søblomsten bliver sunget og båret i vandet. Men der var for få, der var mødt op, og båden måtte løftes i vandet af en kran. Endelig var Blaaheias afrigning meget besværlig. Den måtte strækkes over 3 weekender og masten kom kun med problemer. Der var ikke på noget tidspunkt over de tre weekender mere end ti mand til stede, og for de, der kæmpede sig igennem de tre weekender blev det alt for meget og alt for træls arbejde.

Der blev sejlet 3 ½ uges sommersejladser. At det ikke blev til mere skyldtes hovedsageligt, at der ikke var flere skippere, der var interessede, så skippere er i øjeblikket en mangelvare. Der var 43 sejlere i løbet af sommeren. Af dem var ca. 20 aktive til klargøring. Hvis aktivitetsniveauet næste år bliver som i det forgangne forsvinder vores kapital hurtigt. Oven i købet lader det også til at vi mister aktive medlemmer, og det kommer mere og mere til at halte med de ting der skal gøres. Spørgsmålet om organisering af laget er i høj grad aktuelt.

Formandens beretning blev godkendt.

Ad 3)

Palle fremlagde regnskabet (se dette). Han kom med et par uddybende forklaringer. Budgettet var skudt over målet i forhold til

sejladsafgifter (indtægter), der før har ligget mellem 51.000 kr. og 60.000 kr. Kontingentindtægterne har været normale og som ventede. Udlejningsindtægterne, understregede Palle, er traditionelt meget svingende, i år har de været lave. Det skyldes hovedsageligt at der ikke har været skippere, der har haft lyst til at sejle små ture og at der kun har været en enkelt stor udlejning.

Der er bestilt et nyt sejl til Blaaheia, men det er ikke lavet endnu. Overskuddet på 3000 kr. skyldes at udgifter er skubbet til næste år.

I status-posten skal man lægge mærke til at de to bådes værdi regnes til 0 kr. Da både kontingent og sejladsafgifter indgår i medlemsindtægterne, betyder det, at medlemskurven er knækket, og det i år er gået fremad, mens der altså har været færre indtægter på sejladsafgifter.

Budgettet var ikke revideret, men blev godkendt af generalforsamlingen under forudsætning af, at det efterfølgende også blev det af revisorerne.

Ad 4)

Der blev behandlet et enkelt indkommet forslag, som var kommet fra den afgående bestyrelse:

"Den afgående bestyrelse foreslår, at generalforsamlingen bemyndiger den kommende bestyrelse til selv at afgøre, hvilke(n) båd(e), der skal klargøres og sejles med i den kommende sæson."

Den afgående bestyrelse havde i forbindelse med forslaget også en anbefaling, der lød på i den kommende sæson alene at klargøre og søsætte Søblomsten og tage Blaaheia op og placere den et passende sted på land.

Jens fremlagde, hvorfor den afgående bestyrelse havde tænkt sådan:

For det første foreligger der et projekt

for Søblomsten til sommer. Rane og en gruppe andre vil gerne sejle en længere tur i Søblomsten.

For det andet for at undgå de problemer, der var i forbindelse med arbejdsdagene i den afviklede sæson. Da Søblomsten er en mindre båd, svarer den nok bedre til den arbejdstyrke der viser sig til arbejdsdagene.

For det tredje er der kommet nye regler for skippere, d.v.s. at til både længere end 15 m kræves nu yachtskipper III - eksamen.

Og for det fjerde er Søblomsten stor nok til at opfylde vores behov for sejlture.

Jens klargjorde, at der faktisk er præcedens på området. I en lignende diskussion forrige år, fandt man frem til, at da bestyrelsen havde ansvaret for driften af bådene, måtte det også være dens ansvar om de skulle i vandet eller ej. Derfor kunne man dog godt diskutere anbefalingen og komme med en tilkendegivelse over for den tiltrædende bestyrelse.

Der blev talt om følgende:

Generelt mente man, at en langtur var en god idé.

Man ville gerne have en deadline, der klarlagde om turen blev til noget eller ikke. For dem med fast arbejde er det vigtigt at kunne planlægge i god tid. Flere ville være med til at klargøre båden, hvis de vidste at de selv skulle ud at sejle til sommer. Rane havde selv omtalt at man bør have en deadline, og ellers opfordrede man den tiltrædende bestyrelse til at fastsætte én.

Man var bekymret for lagets økonomi, hvis der kun var en båd til sommersejlad og denne kun sejlede med 8 mænd og kvinder ad gangen. Hvorvidt sejladserne skulle være dyrere, og hvorvidt det egentlig ville være færre sejlede end i det forløbne år blev vendt. Når økonomien i projektet ikke var helt hen i vejret, var det trods alt under alle omstændigheder vigtigere at



holde for øje, at vi skal kunne overskue vores arbejdsbyrde og have det sjovt. Man vil selvfølgelig gerne have så mange som muligt ud at sejle, men den reelle situation er snarere, at de, der vil sejle, må gøre en indsats og høste frugterne.

Sammenholdt med de andre argumenter, støttede man op om den

Med Blaaheia i vandet er budgettet tilsyneladende mere positivt, men forudsætningen er flere aktive medlemmer i foreningen end skibslaget i øjeblikket har.

Kontingentet justeres. Det bliver 50 kroner dyrere at være medlem og kommer til at koste 350 kroner pr. sæson. Børn og unge 150 kr., små



Den nyvalgte bestyrelse bestående af, fra venstre mod højre: Hans Bruun Jensen, Jes Vestergaard, Mågen, der her er stand-in for formanden Rane Baadsgaard Lange, Marie Luise Nørrelykke, Jens Jacobsen, kasserer Olav Friis Nielsen, Mette Meilandi og Palle Skovbo Jensen.

afgående bestyrelses anbefaling.

Ad 5)

Der er budgetteret med et underskud på 20.000 kr., hvis den tiltrædende bestyrelse vælger at søsætte Søblomsten.

Udgifterne kan bedømmes ret sikkert, indtægterne ikke, men budgettet baserer sig på realistiske forventninger.

børn har gratis medlemskab og et støttemedlemskab koster 150 kr. Sejladsafgifterne bliver på 600 kr. for familieturen, andre betaler 800 kr. for den første uge og 700 kr. for hver af de følgende. Weekendture kommer til at koste 150 kr. uafhængigt af antal dage.

Familieturen kommer evt. til at stå uden båd, men selv med lejede sejljoller kommer det under alle omstændigheder til at betyde øgede indtægter i forhold til budgettet.

Regnskab 2004

1.1.2004 - 31.12.2004

Drift

	Budget	Regnskab	Difference
	(kr.)	(kr.)	(kr.)
Indtægter			
Kontingenter	30.000	29.320	-680
Sejladsafgifter	60.000	39.800	-20.200
Aktivitetsstøtte	15.000	15.184	184
Udlejning	25.000	14.000	-11.000
Tilskud: Friluftsrådet	40.000	0	-40.000
Tilskud: Øvrige	1.500	2.669	1.169
Øvrige indtægter	0	1.989	1.989
Indtægter, i alt	171.500	102.962	-68.538

Udgifter

Alm. vedligeholdelse	-35.000	-32.725	2.275
Større vedligehold.projekter	-85.000	0	85.000
Redningsflåder, veste	-7.000	-4.966	2.034
Havneplads og forbrug	-12.000	-14.081	-2.081
Kontingenter (TS + TSA)	-7.000	-5.656	1.344
Alt for Råsejlere	-9.000	-6.613	2.387
Lokaleleje (lager)	-5.000	-5.348	-348
Forsikringer	-1.000	0	1.000
PR	-3.000	-3.411	-411
Arrangementer	0	-2.272	-2.272
Administration	-2.000	-160	1.840
Udlejningsudgifter	-3.000	-1.159	1.841
Øvrige driftsudgifter	-3.000	-1.869	1.131
Rødder	-21.500	-21.732	-232
Udgifter, i alt	-193.500	-99.992	93.508
Resultat	-22.000	2.970	24.970

Status

Aktiver

Likvide midler		86.881
-Kassebeholdning	1.773	
-Alm. bankkonto	2.444	
-Højrentekonto	76.018	
-Girokonto	6.646	
I alt		86.881

Passiver

Egenkapital pr. 31.12.2003		83.911
- Egenkapital pr. 1.1.2004		2.970
- Driftsresultat 2003		86.881
I alt		86.881

Revisorpåtegning

Ovenstående regnskab er revideret. Regnskabet indeholder efter vor opfattelse de nødvendige oplysninger til at bedømme periodens resultat og foreningens økonomiske stilling pr. 31.12.2004.

Dato Susanne Larsen Dato Mette Meilandi

Budget for Skibslaget Åfjordsbådene 2005

	Søblomsten	Blaaheia	Begge både	Regnskab 2004
Indtægter				
Kontingenter	25.000	30.000	30.000	29.320
Sejladsafgifter	35.000	40.000	40.000	39.800
Aktivitetsstøtte	13.000	13.000	13.000	15.184
Udlejning	0	15.000	15.000	14.000
1 Tilskud: Friluftsrådet	30.000	30.000	30.000	0
Tilskud: Øvrige	2.000	2.000	2.000	2.669
Øvrige indtægter	0	0	0	1.989
Indtægter, i alt	105.000	130.000	130.000	102.962
Udgifter				
Alm. vedligeholdelse	-20.000	-35.000	-55.000	-32.725
1 Større vedligehold.projekter	-60.000	-60.000	-60.000	0
Redningsflåder, veste	-4.000	-6.000	-14.000	-4.966
Havneplads og forbrug	-15.000	-15.000	-15.000	-14.081
Kontingenter (TS + TSA)	-6.000	-6.000	-6.000	-5.656
Alt for Råsejlere	-7.000	-7.000	-7.000	-6.613
Lokaleleje (lager)	-5.000	-5.000	-5.000	-5.348
Forsikringer	-2.000	-2.000	-2.000	0
PR	-1.000	-1.000	-1.000	-3.411
Arrangementer (inkl. ølkasse & fester)	0	0	0	-2.272
Administration	-500	-500	-500	-160
Udlejningsudgifter	0	-2.000	-2.000	-1.159
Øvrige driftsudgifter	-1.000	-2.000	-2.000	-1.869
Rødder (2004) /Rainer (2005)	-3.500	-3.500	-3.500	-21.732
Udgifter, i alt	-125.000	-145.000	-173.000	-99.992
Resultat	-20.000	-15.000	-43.000	2.970

Note 1

Af den oprindelige bevilling på 85.000 kr. fra Friluftsrådet til diverse projekter (bl.a. nye sejl) har vi indtil nu fået udbetalt 27.800 kr. Vi har altså 57.200 kr. til gode. De 30.000 bruges på nyt sejl til Blaaheia i 2005. Resten af bevillingen skal udbetales senest 1.5.2006.

	Udgift (kr.)	Tilskud	Tidspunkt
Storsejl til Blaaheia	60.000	30.000	2005

Budgettet for 2005, som vedtaget på generalforsamlingen. Bemærk det lidt usædvanlige, at her er tale om et "tre-dobbel" budget, hvor der er lagt budget for alle de tre kombinationer af sejlene både, som generalforsamlingen havde at vælge imellem. Men da der var stemning for at følge den afgående bestyrelses anbefaling - kun at søsætte Søblomsten - er det altså budgettet for "Søblomsten" (kolonnen længst til venstre) der arbejdes efter i år.

Indtil april 2006 har foreningen en bevilling fra Friluftsrådet møntet på investeringer. Friluftsrådet dækker kun 50 %, så det kommer også til at koste skibslaget penge at udnytte bevillingen.

Budgettet blev godkendt.
Ad 6)

Palle Skovbo Jensen fratrådte som kasserer. Olav Friis Nielsen blev valgt som ny kasserer. Mange tak til Palle for lang og ihærdig indsats!

Rane Baadsgaard Lange, Jens Jacobsen, Jes Vestergård, Hans Bruun Jensen, Per Knudsen, Mette Meilandt, Marie Luise Nørrelykke og Palle Skovbo Jensen blev valgt til bestyrelsen uden kampvalg. Den nye bestyrelse konstituerer sig selv.

Ad 7)

Der blev valgt ansvarsområder for den kommende sæson blandt de deltagende. Listen findes også på nettet, hvor man

stadig kan melde sig på.

For vores skippere gælder det nu, at er man blevet skipper efter 2000, skal man have Yachtskipper III for at sejle Blaaheia.

Det blev foreslået, ukommenteret, at man gav bestyrelsen lov til at sætte beslag til en påhængsmotor på Søblomsten.

Blaaheia blev foreslået solgt. Det blev afvist med den begrundelse, at det er en god båd, vi ikke kan få nogen penge for og som det ikke koster noget at have stående på land.

Der var ønske om, at der blev arrangeret en hvervekampagne og sejlerskole igen i denne sæson, men generalforsamlingen blev afsluttet med, at man enedes om ikke at pålægge den tiltrædende bestyrelse specifikke opgaver.

□

Vil du være skipper på Søblomsten?

Vi mangler skippere, som har tid at sejle i ny og næ.
Er det noget for dig?
Ring til en af skipperne på listen forrest i bladet - f.eks
Palle Skovbo (86259444) - og hør hvordan. Lav evt.
en aftale om en prøvetur.



Referat af bestyrelsesmøde d. 15/3 2005

Referent: Marie Luise

Dagsorden:

1. Konstituering af bestyrelsen valgt på generalforsamlingen den 5. marts
2. Fastsættelse af datoer for klargøring
3. Hvervekampagne - skal/skal ikke?
4. Aftale med havnen vedr. evt. ubrugt havneplads. F.eks. halv pris for at have Blaaheia på land?
5. Plads til Blaaheia på land - Jørgen Andersen siger OK - og mener ikke, at den nye TSA-bestyrelse (på lørdag) kan omstøde den tilladelse
6. Ombygning af Smørpakhuset - flåderne skal vist flyttes
7. Løbende opsyn m. bådene (opsang fra TSA)
8. Plan for større investeringer (ikke så presserende nu)
9. Hvordan gik med det sejl/rig-checket?
10. (endnu et forsøg på) nedsættelse af erfarings-formidlings-udvalg
11. Evt.

Bestyrelsen består nu af: Mette, Olav, Palle, Per Knudsen, Hans, Jes, Jens, Rane, Marie L., som alle var til stede. Ordstyrer: Rane. Referat: Marie L.

0. Godkendelse af dagsorden. Der tilføjes følgende punkter til dagsordenen: sejlerskole, Norgestur og deadline, telt til Blaaheia. Formanden putter punkterne ind og justerer rækkefølgen.

1. Konstituering. Rane blev valgt til formand, Jens til næstformand, Olav til kasserer, sekretæropgaven går på skift. Per og Palle ville gerne konstitueres som suppleanter.

2. Datoer for forårsklargøring: lørdag d. 2. april kl 9.00 + søndag d. 3. april kl. 10.00, derefter søndag d. 17. april på Træskibshavnen. Sejl og rig kræver nogle personers arbejde en dag, evt. før arbejdsweekenden. Mastefisken skal ses efter, nogen har

savet i den. Løftingen skal repareres. Masten skal tjekkes for råd. Rane står for riggen og har Niels i baghånden. Mette og Olav finder en til at reparere løftingen. Hans kontakter Birger kranmand. Rane og Jens udsender en mail til medlemmerne, hvor man kan melde sig til arbejdsdagene. Viser det sig, at der er for få tilbagemeldinger, vil Marie L ringe rundt og minde om arbejdsdagene.

3. (nyt punkt) Telt. Palle og Per foreslår at investere i et færdigsyet telt til Blaaheia, fordi den sandsynligvis skal stå på land i længere tid. Per indhenter tilbud til næste bestyrelsesmøde. Palle kontakter den nye formand for Træskibshavnen og spørger om det er ok med dem, at Blaaheia står på land i længere tid med telt på.

4. Sejl og rig. Rane har lavet de nydeligste lister over tovværk, mangler og tilstand for begge både. Beslutning: Rane har carte blanche til at indkøbe det, som mangler, eller genbruge fra Blaaheias rigning.

5. Hvervekampagne, skal vi lave en igen? Den er let at sætte igang, fordi vi har materialet fra sidste års kampagne, men vi har ikke ressourcer til at tage imod de mange gæster og mangler skipperkræfter. Det blev besluttet at Hans retter i materialet og arrangerer to dage i maj/juni, hvor interesserede kan komme og få en snak og gerne en sejltur, evt. med turistsejladser ind og ud af havnen.

6. Sejlerskole her i foråret? Rane vil sætte det i gang. Marie passer kalenderen og sommersejlsplanen og ringer til skipperne for at få tilsagn på lørdagssejladser og evt. også sejlserskoledage.

7. (nyt punkt) Deadline for Ranes skønne idé om at sejle Søblomsten til Norge og retur fire uger i sommeren 2005, (se seneste nummer af Alt for Råsejlere og hjemmesiden) Rane vil inden 1. april vide hvem og hvor mange gæster og skipperne, der er indstillet på at gøre en indsats for at ideen bliver

til noget. Det er også muligt at ideen muterer, og bliver til to ture a fjorten dage i danske og svenske farvande i ugerne 29-32.

8. Havnepladsen i vandet. Kan vi få nedslag i prisen, når nu Blaaheia bliver på land? Palle kontakter Jørgen Andersen og spørger.

9. Redningsflåderne skal flyttet fra Smørpakhuset til vores kælderrum i løbet af arbejdsweekenden, gerne med 'skaller'. Vi har for længst aftalt, at arrangere en redningsflådeøvelse igen til august, og redningsflåden kan sagtens bruges til det igen og igen.

10. Plan for større investeringer. Punktet udskydes til næste bestyrelsesmøde.

11. Nedsættelse af erfaringsudvalg, to medlemmer skrev sig på til opgaven på generalforsamlingen (Jeppe og Morten Warrer).

12. Løbende opsyn med bådene, vi har fået en opsang fra TSA. Opsangen er kollektiv og gælder alle både i havnen.

Vi skal selvfølgelig holde øje.

13. Evt.

-Jørgen Andersen har spurgt om foreningen vil være med til et ungdomsarrangement for 14-20 årige. Vi vil gerne have nye medlemmer over 18 år, men kan ikke påtage os en rolle i planlægningen af arrangementet. Vi afventer nærmere besked fra Jørgen Andersen.

-DGI inviterer til møde med pindemadder den. 30.3 kl 19.00 i DGI-huset.

Foreningens postadresse skal ændres til Olavs. Men på hjemmesiden og i bladet skal der stadig stå telefonnummer så interesserede kan henvende sig til en af de mere erfaren.

-På næste møde medbringer Palle en folder fra DGI vedr. forsikring af bådene og evt. skader, så alle er bekendt med den.

Fra vort leksikon under 'Sø-'

Søbrise: Vind, der på stille sommerdage opstår når luften over land opvarmes, mens luften over havet forbliver kølig. Trykforskellen skaber en fralandsvind. Søbrisen er særdeles vigtig i kapsejls og tursejls mellem øer og langs kyster.

Sølvmåge: Hvid og grå med sorte vingespids. Måler i længden ca. 60 cm.

Sømil: svarer til 1852 meter. Måleenheden bruges ved navigation til søs og i luften. En sømil svarer til 1/60 buegrad på din globus.

Søsalat: hindeagtigt mørkegrønt tang med ovale blade. Vokser på sten i bølgeslagzonen ved de danske kyster.



Referat af bestyrelsesmøde den 8/4 2005

Referent: Marie Luise

Til stede: Hans, Jes, Jens, Olav, Palle og Marie L, der skrev referatet.
Ikke tilstede: Rane og Mette.

Dagsorden:

1. Mangler at blive gjort på havnen og med de to både.
2. Skipperlisten, hvem er på og hvem er ikke?
3. Fuldmagt til banken underskrives til Olav, som nu er kasserer.
4. Ranes langtur
5. Kalender og arbejdsdage
6. Næste bestyrelsesmøde på Træskibshavnen kl 19.30 fredag d. 29. april kl 19.30
7. evt.

1. Blaaheia skal op af vandet. Der skal afstivere i på tværs, så den ikke kollapser, når kranen løfter den op af vandet. Hans måler længden på afstiverne, som er '4x4' og så skal de hentes. Blaaheia skal stå på pladsen hvor Søblomsten står nu. Blaaheias telt skal af, men en del af spærene stiverne kan blive stående, de skal alligevel bruges når den skal oversomre under pressenningen. Den skal roes om til pladsen fiskerihavnen og Birger Kranmand. Blaaheia skal gøres klar allerede lørdag. Søblomsten skal tjekkes efter, Palle har listen med mangleratblivegjortting: tjekke evt. helligdage i bundmalingen, evt købe en spand mere. Jes vil gå i gang med at lave en ny mastefisk/kølsvin, da den gamle er rådnet og knækker som en rugkiks. Årene står for tæt på Claudios nabobåd, han vil gerne have mere plads. Husk at rydde op efter arbejdsdagen, så der ser pænt ud. Der har ofte været rodet og det er blevet påtalt af TSH's formand. Søblomsten har ikke sejlet ture i sæsonerne 03+04, så den skal have tid til at suge meget vand. Kogekassen skal frem, Hans tjekker kasserne. Jens sender mail ud med indkaldelse

til arbejdsdag den 16.+17.april fra kl. 10 begge dage. Og til oprigningsdag lørdag den 30. april, med mindre mastefisken ikke er klar.

2. Skipperlisten løbet igennem. Marie L ringer rundt og står for skipperlisten, dvs. får lavet en kalender med sejdage og sommerture samt kampagneture.

3. Fuldmagt underskrevet og Olav har fået den.

4. Ranes Langtur er blevet til en to-ugerstur i ugerne 29+30. Der er 8-10 tilmeldte, så det skal nok blive til noget. Turen går i danske og tidligere danske farvande, dvs. den skånske kyst.

5. Kalender: Vi kan ikke igangsætte en evt. sejlerskole før Rane er tilbage om en måned, og da er der evt. ikke tid til det. Hans vil lave en hvervekampagne med to sejlerdage, hvor interesserede kan komme og prøve korte ture i Søblomsten. Vi håber ad den vej at få nogle nye medlemmer inden sommerturene. Familieturen er op til familietursfolket at arrangere, bestyrelsen vil ikke påtage sig det. Vi holder fast i lørdagssejladser fra kl. 13 eller 14 og en fast hverdagsaften fra kl. 17. Palle vil gerne være skipper på en redningsflådeøvelse i august, hvis andre tager sig af alt det praktiske. Marie vil gerne at den gennemføres.

Arbejdsdage: den 18. juni fra kl 10.00 gør vi Søblomsten klar til sommerturene, tjekke antal gafler, kogekasse, skipperkistens indhold, virker radioen og lanterne, etc. Kartoffelkalladsen er aflyst i år. Pispotcup ligger som altid i festugen.

6. Næste bestyrelsesmøde på Træskibshavnen kl 19.30 den 29/4

□

Referat af bestyrelsesmøde d. 29/4.

Referent: Olav Friis Nielsen

Tilstede: Hans, Jes, Olav, Mette, Marie Luise og Jens

0. **Indførelse af nye punkter:**
- a. Sommerplan (blev diskuteret under 2.)
 - b. Hvervekampagne
 - c. Næste møde

1. **Oprigning d. 30/4.**

Mette lover at være skipper under roning frem og tilbage. 7-8 tilbagemeldinger om fremmøde, hvilket formentligt er nok til Søblomsten. Noget af rigningen er muligvis ikke klar. Evt. afvent Ranes repatriering.

2. **Skippersituationen.**

Ingen vil endnu binde sig til forårs eller sommersejlad, bortset fra 1. uge i 2-ugers langturen. Søren Lykkeager kan efter juni. Mette vil ikke være skipper mere. Janne, Jeppe, Per, Johannes, Jørn kan meget nødig foreløbigt. Anders Emil, Rane, Morten Westh og Steen Forum er på tale som skipperaspiranter. Palle koordinerer møde om uddannelsesforløb. Det besluttes at betale transportudgifter til de gamle skippere ved uddannelse af de nye skippere.

3. **Udlejning.**

Udlejning stilles i bero til efter sommeren '05. Hvis potentielle lejere selv finder skipper/gaster kan det nok ordnes, men der skal ikke bruges kræfter fra vores side på at organisere det.

4. **Salg af Søblomstens gamle mast.**

Finn vil gerne købe den gamle mast til Søblomsten. Det eneste vi selv kan bruge den til er en åre, hvis nogen vil snitte sådan en. Ellers må Finn købe den gamle Søblomst-mast for højeste bud.

5. **Nyt fra sikkerhedsudvalget.**

Sikkerhedsudvalget er ikke kommet videre med checklister og procedurebeskrivelse. Det kan blive indbefattet i Jappes arbejde med vidensopsamling. Jens kontakter ham.

6. **(Rednings)Flådesituationen.**

Palle vil checke, om vi kan sælge den ene flåde.

7. **Hvervekampagnen.**

Hvervekampagnen aflyses helt, da skippersituationen betyder at vi reelt ikke kan tilbyde noget for eventuelle nye sejlere.

8. **Næste møde:** Mandag d. 30/5 kl 19.30 hos Marie Luise. Alle er velkomne.

□

Den første klargøringsweekend

af Olav Friis Nielsen

Lørdag startede med fint vejr, så vi kunne sidde og gulfle morgenmad i os ude på træskibshavnens terrasse. Tilstede var:

Marie Louise, Hanne, Steffen, Rasmus, Lotte, Anders, Jakob, Jes, Palle, Ane, Lisbeth, Mette, Rane, Esben, Olav (+/- et par stykker).

Det var jo forinden blevet besluttet, at gøre Søblomsten klar og sejle verdenshavene tynde i den, og når Søblomsten var i vandet ville der jo være fin plads til Blaaheia oppe på land. Det skulle dog ikke ske denne weekend.

Efter at have tørret rundstykkekrummerne af mundvigene, gik nogle af de fremmødte råsejlere igang med at tjære tovværk mellem

sejlmagerværkstedet og dets naboskur. Imens indledte hovedstyrken første stadiet i at gøre det indvendige og udvendige af Søblomsten modstandsdygtig over for vejr og hav. På ydersiden hamrede vi løs på nagler og andre rustfælder, så dem der var igang indeni ikke skulle kede sig, og skræbde gammel bundmaling af. Efter pudsning med stålbørster fik jerndelene primer, både på skroget og roret.

Omkring kl. 13 fik vi frokost og lavede lidt opsamling på de manglende opgaver. Vi kunne konstatere, at det gik nogenlunde planmæssigt.

Indeni blev der både støvsuget, skrabet, spulet, og børstet jern. Det var en omfattende operation, selv i en rap lille fembøring som Søblomsten, så det var kun med nød og næppe at vi blev færdige inden folk skulle til at hjem.



Foto: Jes Vestergaard



Foto: Jes Vestergaard

Det gik dog, de sidste nagler fik primer mens presseringen blev lagt tilbage over skroget.

Søndagen bød også på fint vejr, lidt mere diset, hvilket var et held, da mange havde fået kulør fra gårsdagens sol. Lidt færre var mødt op:

Steffen, Jakob, Lotte, Jes, Palle, Lisbeth, Katrine, Mette, Olav (sædvanlige vattede forbehold mht. nøjagtighed)

Der var nu klar til at blive tjæret indvendig og lagt bundmaling på udvendigt. Bundmalingen var af et nyt mærke, der ihvertfald af udseende var endnu mere giftigt end sædvanligt, så nogle af os så os om efter et job med frisk luft og ergonomisk arbejdsstilling. Her var plattingen den mest oplagte udvej. Dagen før var der gjort arbejdsomme forsøg på at få diverse aflejringer af brædderne. Der var dels noget træls men maritimt udseende stads, en blanding af alger,

kalk og sommerturssnavs. Værre var noget mønstret, syntetisk stof, der blev angrebet med diverse opløsningsmidler, men viste sig ret modstandsdygtigt. Vi fandt omsider ud af, at det var fra et liggeunderlag og konkluderede, at det vist ikke kunne komme fuldstændig af. Den nu tørre plating blev malet med tjære- og linolie-blanding, der måtte dog nogle forsøg til, før det lykkedes at finde et forhold, så blandingen ikke skilte.

Da undertegnede forlod træskibshavnen midt på eftermiddagen, var der fortsat aktivitet, og mange spændende eventyr har sikkert udspillet sig omkring det gode skib Søblomsten resten af søndagen. Herom kan jeg desværre, kære læser, ikke berette, men kun fortælle, at næste arbejdsweekend var det så godt som klar til at komme i vandet.

□

Den anden klargøringsweekend.

også af Olav Friis Nielsen

Fremmødte: Jens, Mette, Hans, Palle, Jes, Lisbeth, Bente, Henrik, Olav, Finn, Sarah og sikkert også andre.

Om Lørdagen stod programmet på mastefisk. Der var også forskellige helligdage der skulle dækkes med bundmaling eller tjære/linolie, og afstivningen af Søblomsten skulle på plads, men det vigtigste var dog at få fanget en ny mastefisk til blomsten, da den gamle var død eller i hvert fald døende. Når man skal have en mastefisk på krogen, begynder man med en kraftig planke, der saves til i de rigtige mål. Man afmærker derefter på planken placeringen og formen på de fordybninger, hvor spanterne skal passe ind. Målene kan man få fra den gamle mastefisk, og da vores ikke rørte særlig

meget på sig lagde vi den ind under savbukkene med den nye mastefisk in spe, så der var ekstra inspiration at arbejde ud fra. Så blev en flok vilde råsejlere bevæbnet med stemmejern sluppet løs på planken. Det var en hård kamp, og vi slap vist ikke fra det helt uden skrammer, men slutresultatet blev, at alle havde fingrene i behold, planken var forsvundet og en ny mastefisk lå og hev efter vejret på savbukkene. Der blev lige tid til at se, hvor godt den passede til bunden af Søblomsten. Ikke helt godt nok, kunne vi konstatere, og i sidste ende måtte vi have den op, rettet til og i adskillige gange før det var helt godt, men det er en anden historie, der ikke udspiller sig denne weekend.

Om søndagen blev Blaahaia roet om til kranpladsen. Birger kranmand ankom før at bytte om på vores to fembøringer. Mens Søblomsten hang



Foto: Jes Vestergaard



Foto: Jes Vestergaard

og dinglede i luften, var Birger så flink at holde en lille rygepause, så vi kunne nå at give undersiden af kølen en gang bundmaling. Så kom den op på ladet og hen til kranstedet, hvor den blev lagt på ydersiden af Blaahaia, der så blev hejst op i stedet, sammen med sin imponerende samling muslinger, albueskæl og klassisk Århusiansk havneslam. Før den blev lagt på Søblomstens gamle plads, introduceredes en lille nyskabelse: dobbeltlag af blokke under kølen. Dem der skal arbejde med afskrabning og maling af Blaahaias skrog næste gang vil forstå at sætte pris på de ca. 20 cm ekstra frirum det giver.

Resten af dagen gik med at støtte Blaahaia af, spule slammef, og bygge teltet op om den. Det sidste blev gjort lettere ved, at vi ikke havde taget skelettet til teltet helt af, da den blev roet om til kranstedet. Søblomsten blev til sidst roet om til sin kajplads. Nu manglede kun masterejsning og ballast.

□

Familieuge - også i 2005?

Går du og din børnefamilie rundt og drømmer om en uge på Tunø med mange andre familier, sol, 25 grader og lammeskyer? Badende børn og bølger, der skvulper omkring stenene. En slentretur ned på havnen for at glo på lystsejlerne og se færgen sejle... Der er endnu ikke fundet nogen til at stå for arrangementet i 2005, men DU er velkommen til at arrangere den!

Her får du en enkel opskrift på en hyggelig familieuge på Tunø:

Start med at fortælle sejladskoordinatoren Marie Luise, at du gerne vil lave den. Kontakt derefter Tunø's havnefoged og spørg om lov til at benytte naturlejrpladsen på nordsiden af øen. Giver han grønt lys, kan du begynde at kontakte andre interesserede familier. Vil I have Søblomsten med, skal du

finde en eller flere skippere, der kan sejle den, og i god tid give Marie Luise besked om at båden er 'taget'. Husk at båden måske skal sejles tilbage til Århus.

Når du ved ca. hvor mange voksne og børn, der vil være med, skal du ringe til købmanden på Tunø og sige hvor mange I kommer, så er I sikre på at butikken har mad nok hele ugen.

Overfartsplaner, busplaner, landkort og tur-ideer finder du via www.businfo.dk (bus 103) og www.oddernet.dk

En familieuge med Søblomsten koster pr. voksen 350,- i kontingent plus 600,- for ugen og pr. barn over 5 år 150,- i kontingent og 0,- i sejladsafgift. Beløbene indbetaler du på girokort til Olav, som er foreningens nye kasserer.

□

Hvad lavede Du til forårsklargøringen?

Hvad ved du om forårsklargøring af åfjordsbådene og hvad foretog du dig på havnen i april??

Da skibslagets gamle ikke bruger så meget tid på havnen, som de gjorde engang, kunne det være en god ide, at nedfælde deres visdomsord i skøn forening med dine erfaringer. Så fat din computer og skriv et par ord om, hvad du foretog dig under klarlægningen. Hvilke redskaber brugte du, hvorfor og hvordan. Og hvordan synes du selv, det gik. Med andre ord: Del din viden med os. Så bliver vi alle sammen så kloge og det hele glider meget nemmere for kommende garvede såvel som helt grønne gaster. Send til: [Jeppe Kristensen, jeppekristensen@yahoo.com](mailto:jeppekristensen@yahoo.com)

Weekendtur med Søblomsten?

Er det noget for dig?

Man tager: en skipper, 8-10 besætningsmedlemmer, 4-8 sek./m., solskin, masser af hygge og sejlads i venlige bølger..

Find besætning, skipper og gaster via foreningens medlemsliste. Kontakt Marie Luise for at høre om båden er ledig i den weekend du har udset dig. Betaling pr. person pr. weekendtur: 150,- til Skibslaget på girokort. I sørger selv for forplejning og en passende destination. Båden afleveres rengjort. Det plejer at være supervejr i begyndelsen af juni og i august..

□



En af årets første sejlads med Søblomsten på Bugten, med Morten Westh ved roret. Vi har en regel for skippere, der siger at en skipper der ikke har sejlet i to på hinanden følgende år, ryger af skipperlisten. Den regel er bl.a. Morten faldet for, og han er her ved at "generhverve" skipperstatus'en under supervision af et par andre skippere. Når bladet her udkommer er han sikkert skipper igen, så på forhånd tillykke med det, Morten.

Der er et par andre skipperaspiranter i støbeskeen. Du kan møde dem ved at tage ud at sejle her i foråret. Se kalenderen på hjemmesiden.

Foto: Olav Friis Nielsen

Hvem vil sejle Blomsten hjem?

Det hele startede med løfterige drømme om måneder på søen. Den vestnorske kyst i sensommersol. Tromsøe. Lofoten. Bergen til nød. Men ungdommen har travlt, hvis den ikke er for gammel, så Tromsøe blev til Bergen, er siden blevet Oslo, og nu står den vist et sted imellem Anholdt og Bornholm. De store drømme er gradvist blevet små og derfor denne lille bøn: Hvem vil sejle Søbloomsten hjem fra Oslo i august? For vi er nogle, som drømmer om at sejle den derop. Drømmer om de norske fjorde og Sveriges kantede kyst. Om lejrplads på klippeskær. Pølsebrød i lejråbål. Ørreder og hornfisk. Øl. Og makrel. Måneskin. Ulvehyl og guitarsang. Og masser af sejlads. Natsejlads. Dagsejlads. Sejlads i brise. Sejlads i blæst. Sejlads i kuling.

Sejlads i vinden fra sydvest. Sejlads, sejlads, sejlads. Tænk på synet af sejlet som fyldes af vind, når båden stryger afsted på en agten for tværs. Tænk på duften af tang. Og saltet som prikker og svier i din solbrændte hud. Tænk på følelsen af fart, når båden lægger sig ned, og havet sprøjter ind gennem åretollerne. Lokker det ikke? For så synes jeg, at du skulle tage en beslutning og råbe af dine lungers fulde kræft: JA, jeg gør det sgu! Og så gør det. Sejl Blomsten hjem fra Oslo i august! For vi er som sagt nogle, som stadigvæk drømmer. Du skulle tage og drømme med.

Hanne Viemose

Invitation til Råsejlstræf d. 1.- 8. juli 2005

Vikingskibsmuseet i Roskilde vil til sommer prøve Havhingsten fra Glendalough i lidt større farvande (Isefjorden og senere Kattegat). For at gøre afgangens festlig og for at give råsejlskollegaer fra hele landet en chance for at opleve dette fantastiske skib, vil Vikingskibsmuseet og de tilknyttede bådelaug invitere til råsejlstræf i Roskilde og Isefjorden.

Tilmelding:

Bestyrelsen har ikke tilmeldt Søbloomsten til træffet. Men er Søbloomsten på de kanter på det tidspunkt, så vil det helt sikkert være en sjov oplevelse. Og skulle turen ned igennem Roskilde Fjord være lidt for udfordrende i eventuel modvind, så hjælper vikingskibsmuseet gerne med et slæb

Kontakt:

Poul Nygaard tlf: 46 300 257 e-mail: pn@Vikingskibsmuseet.dk

Se programmet på www.skibslaget.dk

□



Rane, Årets Rå-sejler. Under julefrokosten i december 2004, kåredes Årets Rå-sejler, og som det fremgår af billedet gik den ærefulde pris til den tydeligt stålte Rane Baadsgaard Lange. Gevinsten blev drukket i løbet af aftenen til stor fornøjelse for alle. Begrundelsen for prisuddelingen er glemt i julefrokostens tåger, men det var nok noget med en ihærdig indsats, et brændende engagement og sådan noget. Tillykke fra redaktionen.

Kalenderen

Den plejer da at være her eller på midtersiderne. Den er nu flyttet helt og aldeles ud på internettet, hvor den til gengæld er dagsaktuel med alle sejladser, også de der spontant arrangeres.

www.skibslaget.dk/kalenderen

Sommersejlsplanen

Og hvor er sommersejlsplanen? Den plejer også altid at være i maj-nummeret, med tilmeldingslister, kontaktpersoner og masser af ugers sommersejlsads...

Da vi ikke har nogen skippere der vil sejle sommerture i år, så er der ikke planlagt nogen sommerture. Det vil sige, lige bortset fra en enkelt uge, nummer 29, men der er faktisk allerede booket besætning, det er nemlig i "langturen" som Rane har arrangeret de sidste måneder (og kom ikke og sig du ikke vidste at du skulle melde dig til den tur! Den blev annonceret allerede i sidste blad!).

I stedet skal du holde øje med din e-mail postkasse, for der arbejdes naturligvis hårdt på at få nogle flere ugers sommersejlsads op at stå. F.eks med nogle af de forhåbentligt kommende skippere, der her i foråret sejler ihærdigt.

Så tjek din email og kalenderen på www.skibslaget.dk

□