



Foto: John Nieuwenhuizen, maj 2002

"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Åfjordsbådene". Oplag: 275 stk. Næste deadline: 1. september 2002



<http://www.skibslaget.dk>

Redaktion:

Jens Jacobsen 86 18 74 42
Marie Luise Nørrelykke
86770981
Søren Lykkeager 26 14 07 15
Abelone Bregninge 86194939
Hans B. Jensen 86 20 12 73
Mie Holmgaard 86 13 62 13

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Sølystgade 56, 2. sal
8000 Århus C
eller
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004
skibslaget@skibslaget.dk

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:
Jeppe Kristensen 86 20 99 64
Næstformand:
Søren Lykkeager 26 14 07 15
Kasserer:
Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44
Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90
Per Knudsen 23 60 42 38
Lola B. Hansen 86 19 16 73
Sekretær:
Jens Jacobsen 86 18 74 42
Suppleanter:
Mille Hansen 86 76 18 07
Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38
Søren Knudsen 86 92 91 94
Johannes H. Sørensen 86 93 74 90
Janne Danielsen 86 74 38 68
Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72
Sille Aaes 86 19 80 64
Palle Skovbo Jensen 6 25 94 44
Torben Ammitzbøll 64 77 17 17
Rikke Duve 86 25 85 07
Mette Meilandt 86 12 79 07
Niels Henriksen 86 19 47 12
Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Blaaheias skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38
Søren Knudsen 86 92 91 94
Johannes H. Sørensen 86 93 74 90
Janne Danielsen 86 74 38 68
Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72
Sille Aaes 86 19 80 64
Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44
Torben Ammitzbøll 64 77 17 17
Rikke Duve 86 25 85 07
Mette Meilandt 86 12 79 07
Niels Henriksen 86 19 47 12
Anders Gertsen 0047-73851303
Erik Larsen 38 11 41 55

Leder

Så har vi taget hul på årets første sommermåned og denne sæsons sommersejladser er lige om hjørnet. Tankerne glider ud over søen, og sanserne har let ved at fremkalde sig duften af salt og tjære og lyden fra bølgerne, der dovent slikker sig op ad skibssiden.

I dette nummer kan I bl.a. læse om de fremskredne planer om bygning af ny båd, ekstraordinær generalforsamling i august og Skt. Hans-sejladser den 23. juni.

Den 19. juni kl.16 vil der være brotjæring på Træskibshavnen. Vi vil gerne opfordre så mange som muligt til at møde op. Samtidig kommer vi med en kærlig påmindelse om, at skibslaget fungerer bedst, hvis vi løfter i flok. Så læg eksamen og hverdagen til side for en stund og kom ned på Træskibshavnen og giv et nap med.

Redaktionen ønsker alle medlemmer en rigtig god sommer.

Indhold:

Ekstraordinær generalforsamling	Prislisten.....side 4
side 5	Ekstraordinær generalforsamling.....5
	Forslag til ekstraordinær generalforsamling.....6
	Fotokonkurrence.....11
	Brotjæring d. 19/6 kl 16.....11
	Mere nyt om nybyggeriet.....12
	Træfældning i september.....13
	Sommersejlplanen.....midtersiderne
	Status på Blaaheias tilstand.....16
	Pakkeliste til sommersejladser.....18
	Referat af bestyrelsesmøde d.10/4.....19
	Referat af bestyrelsesmøde d. 23/5.....22
	Gode råd.....24
	Søndagssejladser.....24
	Gode råd og fiffige fifs.....26
	ALT for børn.....26
	Brevkassen.....27
	Kalenderen.....bagsiden





Tre familieuger i sejlplanen!!

De tre familieuger er booket op, men skriv dig på ventelisten, hvis du gerne vil have en chance for at komme med på en af dem. - Du ved, børn kan pludselig blive syge og pludselig er der ledige pladser.

Uge 28: >Familietur Classic - Original taste<

Afholdes på nordsiden af Tunø. Teltlejren ligger der fast hele ugen. Dagejladser ledes af de skippere som er med på turen, se sommersejlplanen på midtersiderne. Kontakt din skipper og aftal hvad du skal tage med. En kage eller et madtelt. **HUSK: Der skal bestilles plads til færger!!!! Pladsreservation: 30 86 36 27.**

Uge 27 og uge 31: >New tastefull sensation<

Der sejles nogenlunde meget med de små og store børn, der er ombord, og deres forældre. Deltagerne prøver at lægge til ved forskellige kyster og havneanlæg og øver samtidigt kunsten at sætte telt op med ungerne flere gange.

Sejladsafgiften til familieturen i uge 28

I uge 28 sejles med både Søblomsten og Blaaheia. Sejladsafgiften for de deltagende voksne (over 17 år) fremgik ikke klart af sidste nummers prisliste, så her kommer den:

Sejladsafgiften i uge 28 (standlejren) er fastsat til sejladsafgiften for 1 uges sejlads med Søblomsten, altså kr 500,-.

Du har selvfølgelig allerede betalt, men vi bringer alligevel den samlede prisliste igen:

Kontingent og sejladsafgift i 2002

Kontingenter

Voksne (fyldt 18 år før 1.3.2002): Fri dagejlad, 'Alt'-abon, stemmeret på gen.fors... 300 kr.

Børn 0-4 år: Fri dagejlad i flg. med voksne..... Gratis

Børn og unge 5-17 år (fyldt 5 år før 1.3.2002): Fri dagejlad 100 kr

Støttemedlemskab: 'Alt'-abonnement 250 kr

Sejladsafgifter

Søblomsten, 1. uge 500 kr

Søblomsten, pr. følgende uge 200 kr

Blaaheia, 1. uge..... 700 kr

Blaaheia, pr. følgende uge..... 400 kr

Børn 0-4 år, Børn og unge 5-17 år: Familietur (standlejr) iflg. med voksne...Gratis
Øvrige uger (tilmelding kun efter aftale m. skipper)..... Halv pris

Familieturen uge 28 (standlejren), voksne.....500 kr

Bemærk: Børn fra og med 5 år, der deltager i familieturen, skal være medlemmer (100 kr.)

Frist for kontingentbetaling : 1. juni 2002.

Ingen indbetaling = ingen plads på sejlturene.

Indkaldelse til

EKSTRAORDINÆR GENERALFORSAMLING

Lørdag d. 31. august 2002 kl. 15.00

Generalforsamlingen finder sted i Søsportens lokaler, Hjortholmsvej 2B, Århus.

Den ekstraordinære generalforsamling afholdes for at beslutte hvorvidt vi skal sælge Søblomsten og bygge en ny båd sommeren 2003. Beslutningen berører os alle i skibslaget, så kom og giv din mening til kende!!

Dagsordenen ser derfor ud som følger:

- 1) Valg af referent
- 2) Valg af dirigent
- 3) Behandling af indkomne forslag:
- Salg af Søblomsten og bygning af ny åfjordsfembøring
- 4) Evt.

Venlig hilsen bestyrelsen.

Det indkomne forslag med bilag kan læses på de følgende sider (s.6 - s.10).



Forslag om bygning af ny båd

Forslaget indeholder tre punkter:

- Ændring af første sætning i vedtægternes § 2, fra:

“Foreningens formål er at eje og drive bådene Søblomsten og Blaahaia”

til:

“Foreningens formål er at eje og drive foreningens både.”

- Salg af Søblomsten.
- Bygning af en ny fembøring i sommeren 2003.

Disse tre punkter udgør ét samlet forslag og kan ikke skilles ad.

Knyttet hertil er følgende betingelser:

- Søblomsten sælges kun hvis vi bygger en ny båd. Hvis det viser sig at projektet ikke kan gennemføres, sælges Søblomsten ikke.
- Projektet er til enhver tid underlagt bestyrelsen

Vedlagt er bilag om projektets gennemførelse. Bilagene indeholder ideer om organisering, tidsplan, bådtype, budget, hvervning og fester.

BILAG:

Bådtype:

Den nye fembøring vil være i samme størrelse som Søblomsten (17 alen dvs. ca. 12,5 m) Dette valg er taget efter moden overvejelse, og en markant tilkendegivelse på vores byggemøde den 3 feb. 2002.

Organisering:

Som noget helt nyt vil vi forsøge at gennemføre nybygningen inden for det allerede eksisterende lag. Det kræver blandt andet at vores nuværende formålsparagraf ændres, så det bliver muligt at forny vores bestand af både. Hvis dette projekt kan gennemføres vil vi have en fremgangsmåde, der kan benyttes hvis vi igen skulle få lyst til at bygge. Der er dog også visse organisatoriske vanskeligheder ved at bygge inden for lagets regi, som skal på plads.

Vi tænker os derfor:

- Vi vil kun bygge hvis vi sælger Søblomsten.

- Intet privat ejerskab/andel i båden
- Planlægningen varetages af et udvalg, der arbejder tæt sammen med bestyrelsen. Udvalgets opgaver fordeler sig på forskellige områder:
 - puljer og fonde
 - hvervning, formidling og fester
 - kontakt til Norge og planlægning
 - økonomi og kontakt til bestyrelsen
- Udvalget er til enhver tid underlagt bestyrelsen, og vil under hele projektførelsen kommunikere tæt med denne.
- Byggeudvalget arbejder tæt sammen med bestyrelsen. Det økonomiske samarbejde med bestyrelsen handler både om brug af overskudskapital og gældsættelse af laget.
- Sommeren 2003 planlægges som en sommersejlads. Dvs.:
 - Kun medlemmer kan være med. Der skal betales kontingent for at blive medlem og alle kan blive medlem.
 - Man betaler en “byggeafgift” per uge svarende til sejladsafgifterne på vores sommertogter. Byggeafgiften dækker kun deltagelse og ophold. Transport til og fra Trondheim, mad og øvrige udgifter står man selv for.
 - Ligesom på sommersejladserne forestiller vi os at man kan operere med et minimum antal deltagere og et maksimum. Det kunne være på henholdsvis 40 og 80 (max 30 pr uge). Tilmeldingen til de enkelte uger fungerer efter først til mølle princippet. Tilmeldings- og betalingsfristen for de enkelte uger er 1. maj 2003.
 - Med hensyn til hjemsejlads er der et par ting at overveje. Hvis der ikke er plads til alle der har lyst, kunne man tildele pladserne efter anciennitet i byggefasen. Max pers. i båden ca. 10 -12. Der kan måske være muligheder for af og påstigning.
- Der skal fældes træ til byggeriet i september 2002 til en værdi af ca. 35.000,-. Hvis projektet ikke kan gennemføres må disse penge anses som tabt. Måske kan træet sælges videre.
- Inden generalforsamlingen 2003 danner vi os et overblik over de tilmeldinger vi har fået. Det har både at gøre med hvor mange der har tilmeldt sig og hvor meget de ønsker at være med. En rettesnor er vores aftale med højskolen om femten mand i ti uger. Hvis ikke vi er sikre på at der er tilstrækkelig engagement bag projektet, stopper vi det.

Hvervning og formidling.

Vi håber og tror at et nybygningsprojekt vil kunne puste masser af liv i vores skibslag. Både som en ny spændende udfordring for os der allerede er medlemmer, hvor lysten til at give den en skalle for laget forhåbentlig vil stige, og som en

glimrende mulighed for at trække nye medlemmer til, lokket af ideen om selv at være med til at bygge et skib fra bunden af.

Vi regner med at projektet kræver deltagelse fra mellem 40 og 80 personer, der har lyst til at give en hånd med i Norge. Først og fremmest er det her et lagsprojekt, og vi vil gerne have så mange som muligt fra laget med. Men sandsynligvis får vi også brug for kræfter udefra. Vi forestiller os derfor at vi i løbet af 2002 gradvist udvider vores målgruppe, fra smal til bred som tiden går. En udvikling kunne se således ud:

- lagsmedlemmer
- venner og bekendte
- nye deltagere på sommertogterne
- andre sejlere via annoncer TSH, Skumsprøjt, Roskilde, Hildringstimen
- håndværkere (de er gode at ha!)
- uddannelsessteder: højskoler, seminarer, universitetet etc.

Den primære kampagne eller oplysning hører selvfølgelig hjemme i ALT for råsejlere, hvor vi vil komme med løbende underretning om hvad der sker i projektet. Samtidig planlægger vi en række arbejds- og infomøder igennem året. Det ville også være naturligt at lave en underdel af vores hjemmeside om nybygningen, med et tydeligt reklamebanner på forsiden og lettilgængelige undersider med alle detaljer: kronike, billeder, lejrliv, hvad kan man komme til at lave, mødetider etc. Det må gerne være lidt feriekatalogagtigt, for det er trods alt i én eller anden form for ferie vi planlægger! Det ville også være naturligt at udarbejde en folder om projektet som vi lægger på bådene, så vi kan give nye sejlere på dagsturene og sommertogterne en lille souvenir med hjem.

Når det kommer til stykket tror vi jo på, at den bedste overtalelses måde er at få så mange som muligt med ud at sejle, og skabe masser af liv i laget. Og forhåbentlig vil mange med til Norge og bygge. Under alle omstændigheder håber vi på at forny gejsten hos gamle medlemmer og trække nye engagerede til.

Fest

Det har tidligere været kotume at holde en række fester for at skaffe penge til at bygge Søblomsten og Blaaheia, og i forvejen afholder laget jo en række fester i løbet af året. Vi har derfor forhørt os hos det nuværende festudvalg om mulighederne for at holde skibsbygningfester. Og kommet frem til en glimrende slagplan.

Vi er ikke ved dette byggeri i samme finansielle situation som ved de tidligere byggerier. Vi ser derfor ikke nogen grund til at gøre vores fester i laget til en pengemaskine. Vi vil langt hellere at festerne er morsomme og billige, så folk har lyst til at deltage. I stedet for at se vores fester som profitorienterede håber vi at de kan være med til at hervede folk, og holde liv i os gamle og endnu ældre...

Det forhindrer selvfølgelig ikke at der kunne komme et overskud ud af at drikke nogle øl og sjove drinks sammen. Men i stedet for at fokusere på at de skal betale en nybygning, vil vi hellere bruge eventuelt overskud på at have det godt i Trondheim. Overskud fra festerne vil derfor ryge ind på **en glædeskonto til forhøjelse af livskvaliteten i Norge.**

I forbindelse med festerne planlægger vi en række møder, så det både bliver orienterende og sjovt. En mulig planlægning kunne se således ud:

- **EFTERÅRSFEST 2002.** Det er her omkring vi efterhånden skulle have så mange tilmeldinger at vi kan se om projektet er gennemførligt. Hvis

man har fået sit navn på tilmeldingslisten kunne det jo fejres. Kombineres med et stormøde.

- **GO FOR IT FEST** januar 2003. Hvis vi har fået nok tilmeldinger sælger vi Søblomsten, og der er ingen vej tilbage. Nu skal vi til Norge! Kombineres med et stormøde.
- **AFREJSEFEST** maj 2003. Kombineres med endnu et stormøde.

Samtidig har vi talt med festudvalget om at få så mange sejlsmæssige sociale oplevelser som muligt, med aftensmad på bugten, tur til en strand med bål og så videre. Alt sammen for selv at have det hyggeligt og vise nye interesserede hvor hyggelige vi er.

Tidsplan:

Den helt store arbejde ligger selvfølgelig i sommeren 2003. Men inden da skal der også ske et par ting:

Forberedende arbejde:

2002

- April: Forhandlingstur til Stadsbygd, hvor vi fik nogle rigtig gode priser på plads.
- Maj: Stormøde den 25. maj på Træskibshavnen. Fordeling af arbejdsopgaver, hvervning, hvilke opgaver er det vigtigt at få folk i sving med.
- Juni - august: Sommersejlad: hvervningspunkt. Informationsmateriale på begge både. Adresser, telefonnumre, mailadresser og ansvarsopgaver for byggeudvalget kommer i ALTs juniudgave. Alle er velkomne til at melde sig til gruppen. Henvendelse til Jeppe, 86 20 99 64.
31. august: Ekstraordinær generalforsamling i Søsportens lokaler kl. 15.00. Alle stemmer ja til at bygge en ny båd!
- September: Hugst i Norge, hvor der er mulighed for at deltage.
- Oktober: Stormøde lørdag den 5. oktober inkl. fest. Midtvejsevaluering. Hvordan går det med hvervningen og indsamling af midler?

2003

- Januar: Deadline 1/1 for tilmelding til byggeriet (minimum 40 personer) Stormøde + GO FOR IT-fest midt i måneden.
- Marts: Generalforsamling. Opsummering af projektet og fremlæggelse af hvordan byggefasen vil forløbe. Kølen laves. En uges arbejde med mulighed for deltagelse.
- Maj: Stormøde og AFREJSE-fest.

Bygning og hjemsejlad:

- Juni - august Ca. 10 ugers skibsbygning i Stadsbygd, Norge.
- August Ca. 3 ugers hjemsejlad.



Budget til forslag om bygning af ny båd:

Udgifter:

Byggeomkostninger:	484.000,-	1)
Sejl:	40.000,-	
Rig:	20.000,-	2)
Ophold:	15.000,-	3)
Diverse:	50.000,-	

I alt: 609.000,-

Indtægter:

Eget arbejde:	176.000,-	4)
Salg af Søblomsten:	150.000,-	5)
Byggeafgifter:	82.500,-	6)
Friluftsrådet:	175.000,-	7)
Bidrag fra Fosen Folkehøyskole:	60.000,-	8)

I alt: 643.500,-

- 1) Prisen for en fembøring inklusive materialer og lønninger.
- 2) Priserne for sejl og rig er overslag fra Einar Borgfjords side, men det er trods alt ikke ham der skal lave arbejdet
- 3) Beløbet er en fast pris aftalt med Museet Kystens Arv. Det indebærer som modydelse af vi sejler Søblomsten til Norge og sejler ture med turister mens vi er deroppe. Overnatning på naustlofterne, der er blevet fint indrettet.
- 4) Aftalt med Einar Borgfjord.
- 5) Einar vil inspicere Søblomsten før han kommer med et præcist bud. Han har som udgangspunkt tænkt sig noget omkring 130.000 - 150.000
- 6) Beløbet er udregnet ud fra 15 deltagere per uge i 10 uger. Gennemsnitlig ophold på 14 dage og sommersejladspriser.
- 7) Er bevilget.
- 8) Hvis vi gør opholdet til et højskoleophold. Højskolen er villig til at bruge deres statstilskud for vores ophold til at betale dele af lønudgifterne

Vind store præmier!! Sommerens bedste fotos!!

1. Præmie:

En weekendpakke bestående af entrebiletter til et århusiansk spillested + 10 præservativer

2. Præmie:

En weekendpakke bestående af en gratis middag til skibslagets store efterårsfest + 5 præservativer

Indsend dine bedste fotos fra sommerens aktiviteter til 'foto-redaktionen' c/o Jens Jacobsen, Sølystgade 56, 2, 8000 Århus C. Husk at skrive navn og adresse på, så vi kan returnere originalen til dig.

Brotjæring

Vores faste, årligt tilbagevendende opgave på Træskibshavnen (der udelukkende drives på frivilligt arbejde) består i at smøre broerne. Det er en nem lille opgave der er hurtigt overstået når bare man er mange nok. I år finder det sted

onsdag d. 19/6 kl 16.00

Sæt kryds i kalenderen, tag malertøjet på og mød op med godt humør. Der er bestilt godt vejr, så det bliver hyggeligt. Når broen er tjæret færdigt er der mulighed for at sejle en tur ud på bugten og spise aftensmad i solnedgangens skær. Vil du være med til aftensmaden, så ring til Mille på 86 76 18 07, der koordinerer madindkøb.

Praktisk vedrørende sommersejladserne

Til hver sejluge er der tilknyttet en kontaktperson. Det er den person man kan henvende sig til hvis man skal i kontakt med besætningen, af den ene eller den anden grund.

Specielt gælder det at det er kontaktpersonen man skal ringe til i løbet af fredagen, dagen før lørdagens påmønstring, for at høre hvor påmønstringen finder sted, og eventuelt aftale fællestransport til stedet.

De enkelte ugers kontaktpersoner og telefonnumre er at finde i skemaet for sommersejladserne på midtersiderne.

Med den moderne teknologis hastige udbredelse har flere skippere anskaffet sig mobiltelefon, hvilket har afskaffet behovet for kontaktpersoner i uger hvor disse skippere sejler. De fungerer selv som kontaktperson.



Jeppe og Søren tog til Stadsbygd og da de havde været der en lille dags tid, tog de til Oslo og fejrede det.

Af Søren Lykkeager

Lad mig starte i Oslo, ja altså da vi stod af toget fra Trondheim, hvor i vi havde tilbragt en rolig rumlende nat i en liggekupé. En nat hvor vi drømte sødt om grenkrog, hugst, høvle og spir der som sølv glimtede i deres æsker, klar til at binde bord sammen i harmonisk forening. Drømme om tidlige morgener i Naustet, på loftet over bådene nedenunder, hvor godtfolk stille og roligt kommer til sig selv, sultne og lykkelige, med udsigt til dagens dont ventende forude.

Men altså... i Oslo var vi glade fordi vi følte, at to dages rejse og forventning forløste sig, gjorde os lette og vel tilmode i den tidlige forårssol. Vi sad på en Statoil-tank og småregnede på et stykke papir. Disse tal der i denne stund blev nedfældet var pæne. Rigtigt pæne endda. Mødet med kæmpen fra Stadsbygd var nemlig gået godt.

Der var kommet et pænt nedslag i prisen på ophold. Vi gik forholdsvis smertefrit fra 50.000 kr. ned til 15.000. Nedslaget indebærer at vi sejler Søblomsten til Stadsbygd. Kæmpen Einar regnede også lidt på vores andel i arbejdet og gik fra ca. 150.000 kr. op til 176.000 kr. Det kunne jo ikke være bedre! Desuden var vi så heldige, at vi fik et møde med forstanderen fra Fosen Folkehøjskole. Han var meget interesseret i at lave en lignende aftale, som den der blev lavet da Blaahaia blev bygget. En sådan aftale kunne være et godt supplement til Einars løn. Altså endnu en reduktion i udgifterne.

Men vi sad altså der på tanken og regnede på det og med de seneste oplysninger om tilsagn på 175.000 kr. fra Friluftsrådet til nybyggeri, ser det hele alt i alt fantastisk ud!! Lad mig med glæde henvise til det nye budget andet steds i bladet.

Økonomisk er vi altså oven på. Der er dog stadig ting der skal på plads. Vi skal afholde ekstraordinær general-

forsamling sidst i august (indkaldelse forefindes i dette nummer af ALT). Vi skal gerne have solgt Søblomsten tilbage til Stadsbygd og museet Kystens Arv. Og vi håber meget på, at Einar får tid til at komme til Århus og besigtige Søblomsten snarest, så han kan give et bud på prisen. Vi skal gerne have ca. 130.000 kr. for hende. Det er stadig en forudsætning for et nybyggeri, at vi sælger Søblomsten. Også ud fra vurderingen, at vi ikke magter at klare vedligeholdelsen af 3 både. Vigtigst er dog, at vi skal bruge pengene. Det skal nævnes og gerne understreges at vi ikke bygger nyt, i så fald salget af Søblomsten glipper.

Sådan som økonomien ser ud på nuværende tidspunkt, har vi ikke så meget som smugkigget på Skibslagets egenkapital. Forhåbentligt klarer vi os uden. Den ekstraordinære generalforsamling tjener dog det formål, at der skal gives tilladelse til

- 1) salg af Søblomsten
- 2) en eventuel gældsætning.

Mht. gældsætning, ligger denne accept mere eller mindre i et tilsagn om ja til salg og nybyggeri. Men igen, forhåbentlig klarer vi os uden.

Den vigtigste opgave fra nu af og frem, er hvervning af byggeglade folk. Uden disse er projektet ikke realiserbart. Vi har brug for gennemsnitlig 15 personer pr. uge. Så en stor og rungende opfordring til jer alle skal lyde: Spred ordet!! Vi har en PR. kampagne på bordet, hvor vi hænger materiale op på diverse uddannelses steder. Denne kampagne skal gerne trække folk til allerede nu. Vi skal have folk med på sommersejlad og gerne så mange som muligt. Skibslaget har jo på det seneste haft nogle store udskrivninger til motor og flåder, så vi har brug for en likvid tilstrømning. Men det hele er dejligt og udsigten til en ny båd, er inden for rækkevidde.



Bundprop. Johannes monterer motor i Blaahaia, april 2002. Foto: Jens Jacobsen

Folk søges til træfældning og hugning af køl

Einar kunne vældig godt bruge en håndfuld mennesker til fældning af tømmer i september i år. Han regner med at det tager en lille uges tid.

Her er altså chancen for en lille postsommerferie, på skovtur i den dejlige norske natur. Fosen Folkehøjskole fælder på samme tid, så der er gode muligheder for samvær med de lokale.

Desuden er der mulighed for at tyvstarte på nybyggeriet allerede omkring påske næste år, da arbejdet med at hugge og strække kølen allerede starter der.

Vi er i øjeblikket i færd med at undersøge de billigste muligheder for transport, så udgifterne til at komme til Stadsbygd, bliver så små som mulige. Opholdet er gratis. Man skal dog selv sørge for kost.

Interesserede kan kontakte Søren Lykkeager på 26 14 07 15, eller på mail : wavy74@hotmail.com

Sommersejlanen

	Uge 26 (22/6 - 29/6)	Uge 27 (29/6 - 6/7)	Uge 28 (6/7 - 13/7)	Uge 29 (13/7 - 20/7)	Uge 29 (13/7 - 20/7)	Uge 30 (20/7 - 27/7)	Uge 30 (20/7 - 27/7)	Uge 31 (27/7 - 3/8)	Uge 31 (27/7 - 3/8)	Uge 32 (3/8 - 10/8)
	Blaahela	Blaahela	Søblomsten + Blaahela	Søblomsten	Blaahela	Søblomsten	Blaahela	Søblomsten	Blaahela	Blaahela
	Anholt - Gøteborg - København	Familiesejlads	Familietur - Tunø	Sejlads-intensiv uge		Sejlads-intensiv uge			Småbørns-tur	
1	Skipper: Per Knudsen	Skipper: Johannes Sørensen	Skipper: Janne D. Torben A. Morten Westh	Skipper: Tony Nielsen	Skipper: Palle Skovbo Jensen	Skipper: Tony Nielsen	Skipper: Palle Skovbo Jensen	Skipper: Janne Danielsen	Skipper: Søren Knudsen	Skipper: Jørgen Eriksen
	Kontaktperson: Per Knudsen 86 29 60 59 / 23 60 42 38	Kontaktperson: Johannes 86 93 74 90 / 22 34 95 20	Kontaktperson: Janne Danielsen 86 74 38 68 / 20 65 12 66	Kontaktperson: Tony Nielsen 24 23 70 66	Kontaktperson: Palle Skovbo J. 86 25 94 44 / 29 88 35 65	Kontaktperson: Tony Nielsen 24 23 70 66	Kontaktperson: Palle Skovbo J. 86 25 94 44 / 29 88 35 65	Kontaktperson: Janne Danielsen 86 74 38 68 / 20 65 12 66	Kontaktperson: Søren Knudsen 86 92 91 94	Kontaktperson: Jørgen Eriksen 86 18 52 72
2	Søren	Lene	Lene +Johannes Nis, Marie	Helene	Søren	Helene	Mille	Søren	Jens	Lotte Kofoed
3	Jeppe	Nis	Claus Pop Gustav, Albert Carla		Jeppe		Steen Forum	Jeppe	Rasmus	Martin Ludvigsen
4	Andy	Marie	Per Krüll Mathias, Victor		Mie		Søren	Birgitte Thale	Johannes	
5	Sarah Pedersen	Sine	Benjamin G. Miamaja		Marianne		Jeppe	Frank Lassen	Marie	
6	Iben Gjørup	Claus	Claus E Nielsen Elias, Ida		Sille		Sarah		Per	
7	Kim Højer	Runa	Sidsel + Torben Rasmus, Torbjørn		Lisbeth		Morten Thorøe		Sille	
8	Niels K H	Imme	Finn Henriksen Martin		Jes		en ven		Sylvester	
9	Kim	Saga	Flemming + Joy, Charlie, Babette						Bertram	
10	Lola Bund	Hjalte	Ebbe Sylvester, Noah, Silje						Nina	
11	Hans B Jensen	Claus Pop	Annelene, Clara, Buster, Agnes						Ditte	
12		Henriette	Sidse Benjamin						Signe	
13		Gustav	Tine Oskar						Per Krüll	
14		Albert	Ann Gregersen Emil, Oliver Victor, Anton						Mathias	
15		Carla	Mariel L Mathis, David						Victor	
16		Lene	Signe						Marie L	
17		Emma							Mathis	
18										

Har du været på havnen her i foråret, har du jo nok bemærket at der ved siden af Søblomsten ligger en flydende byggeplads. Hvis du har set ordentligt efter, har du opdaget at det er Blaaheia. Skønt der er blevet brugt mange timer på at få båden klar til sejlads, er det endnu ikke fuldbragt, da der desværre ikke har været ret mange folk involveret.

Motoren er isat og afprøvet, dog kun mens båden har ligget fortøjet, og fungerer tilfredsstillende. Hvis man gerne vil høre hvordan den lyder, men ikke lige kan komme til havnen, kan man ringe til Per (86 29 60 59), som har en lydoptagelse af den. Han spiller den gerne af over telefonen.

Astald arbejder på sejl og tovværk, mens Jeppe og Søren knokler ihærdigt for at istandsætte vaterbordet, som derefter

Blaaheia stadig usejldygtig!



skal males. Ydermere skal kroge til vantetove udskiftes og males med Black Varnish, åretolterne udbedres, ballasten ilægges, masten rejses. Afsluttende skal båden så rengøres før den er klar til sommersejladsen.

Hvis du har tid til at give en hånd, så kontakt Jeppe (86209964) eller Søren (26140715). Såfremt du sidder og læser dette inden d. 9/6, så følg følgende opfordring:

Mød

op på havnen og vær med til at rigge masten op **søndag d. 9/6 kl 10.00** Husk: Spørg ikke hvad dit skibslag kan gøre for dig, men gør hvad du kan gøre for dit skibslag!

Jeppe og Søren maler bundpatent på Blaaheia, April 2002. Foto: Jens Jacobsen

Råsejlerens Huskeliste til Sommersejladsen:

BETAL kontingent og sejladsafgift imorgen!!
RING til skipperen/kontaktpersonen fredag før afgang og få oplyst MØDESTED.
MØDETID: Altid på slaget tolv lørdag.

I en mindre rygsæk eller anden håndtaske lægges:

Toilettaske.
Mellemstort håndklæde - det skal kunne tørre i riggen.
Evt. badetøj - der har nu altid været en nudistisk fraktion ombord.
Hovedpinepiller, evt. medicin.
Solhat/kasket.
Solcreme og ditto-briller med brillesnor.
Myggebalsam.

Til dagliglivet om bord:

Et eller to ikke alt for kostbare viskestykker. Vi vasker nemlig også op om bord.
Penge til madkassen; ca. 450,- pr. uge
Penge til eget forbrug af drikkevarer: sodavand ca. 5,-kr., øl ca. 7,-kr., endelig pris og varemærke afgøres af den fungerende ølmand m/k.
En dolk, vi slagter selv vort pålæg og snitter vore runer.
Spillekort eller andet bærbart spil, en kuglepen.
En bog eller 'mit livs novelle', du får den nok ikke læst, men prøv bare.
Kamera, husk fotokonkurrencen er genoplivet.
Regntøj, god gummikvalitet eller PVC, drop det der svedtransporterende pangel!
Uldtrøje.
Handsker og halstørklæde, det blæser ind i mellem koldt på havet.
Vindtæt tøj.
Sandaler.
Gummistøvler.
Skridsikre sko.
Solbluse med stropper, sexy shorts.

Til landlivet:

Telt, husk pløkkerne og tjek teltstangen hjemmefra, pak det ind i en plaatsæk.
Liggeunderlag/sovepose i en plaatsæk indeni hylsteret, sådan undgår du en våd nat.
Lommelygte, specielt til nat- og slatpissere, husk batterier.
I den store (stativløse) rygsæk lægges indpakket i plastposer (vand er jo vådt):
Skiftetøj, du får ikke brugt mere end højst fire sæt, men tag bare med til hele ugen alligevel.
En rulle toilet-papir i en plastpose, til hvis nu...(se under lommelygte).
Din yndlingsbamse, vakuumpakket, så den ikke bliver våd.

Alt hvad du ikke skal tage med - det er nemlig om bord:

Bestik, Tallerkener, Gryder
Køkkenudstyr, gasblus
Nødraketter, VHF-radioer
Vandopløselig make up / Old Spice - vi har linolie, tjære og vådt træværk
Mad og drikke

Bestyrelsesmøde onsdag d. 10/4 på TSA

Dagsorden:

- 1) Søblomstens klargøring
- 2) Udstyr
- VHF til Søblomsten
- Redningsflåder - 'research status' og konkrete planer
- 3) Blaaheias klargøring
- 4) Uddannelse
- sejlere: hvem, hvornår, hvordan
- 1. hjælpskursus for (mini mum) skippere
- motorlære/motorsejlad
- 5) PR- hverve folk til sejlads, sommersejlad og evt. nybyggeri
- målgruppe
- 'hverveteknik'
- plan for de nye
- 6) Udlejning
- målrettet markedsføring?
- egne ønsker til sejladserne
- udarbejdelse/bearbejdelse af materiale fra sidste år
- osv.
- 7) Arbejde på havnen - brotjæring og den nye bro
- 8) Forsikringsforhold
- tingene i rummet (noget tilbage efter oprigning?)
- ved udlejninger?

Uddybning af dagsordenen

af Jeppe Kristensen

Ad 1) Søblomsten er i vandet og bliver rigget søndag den 7., hvilket forhåbentlig forløb(er) smertefrit. Den holder tilsyneladende vand, og ser ud til at være i god stand. Der er savet et stykke af kølsvinet som Bargisen har nævnt over for Palle at havnen vil holde os

skadesfri for. I skrivende stund mangler også den grønne og hvide maling, og Black Varnish arbejdet er ikke godt nok.

Ad 3) Klargøring 12., 13., og 14. april. Hvad skal vi have på plads inden? Med hensyn til Blaaheias sejl, vil Ole Magnus slå reb i ugerne efter påsken. Det skulle være muligt at få vores nye ligtovej i midten af april, hvorefter Astaldo har en del arbejde, i hvert fald en uges tid. Det lader derfor til at vi ikke skal regne med at sejle med Blaaheia før slutningen af april, begyndelsen af maj - hvis vi er heldige. Tonny har fået sin forbindelse til at smede nye kroge, og det går vist fremad, og tilsyneladende skal han ikke have nogen videre betaling for sit arbejde.

Ad 4) Jeg har prøvet at forhøre mig hos de forskellige skippere om de kunne have lyst til at lave en sejlere-skole, men det har ikke været tilfældet. Min fornemmelse er, at det kun til dels skyldes at nogle ikke har tid eller lyst til at planlægge et længere sammenhængende forløb. Det er vist i lige så høj grad af manglende tiltro til nytten af en sejlere-skole. Jeg mener ikke vi skal opgive at uddanne os selv, men den manglende lyst til sejlere-skolen kunne tyde på at vi må finde en anden fremgangsmåde. Det kunne eventuelt være intensive lære-weekender, eller en form for tutorordning på sommersejladserne.

Ad 5) Vi har rigtig mange sejluger/sejldage i år som vi gerne skal have fyldt ud. Det er i mine øjne en glimrende lejlighed til at gå ud og skaffe nye interesserede. Nybyggergruppen begynder at reklamere for projektet i maj, også med henblik på at få folk med ud at sejle sommersejlad, så de kan få en fornemmelse for hvad det går ud på inden sommeren 2003. Skal vi gøre en ekstra reklameindsats ved siden af, eller måske finde andre måder?

Ad 6) Janne står som kontaktperson for udlejning, men vil kun beskæftige sig med at arrangere allerede bestilte udlejninger. Vi har derfor ikke nogen til at tage sig af den udadfarende del med at skaffe udlejninger. Med maskine i Blaaheia synes jeg ikke vi kan sidde dette punkt overhørigt. På en eller anden måde må vi få etableret en form for opsøgende virksomhed, der kan skaffe os nogle af de lukrative udlejninger.

Ad 7) Niels og Tonny deltager flittigt i arbejdet med den nye bro. Indtil videre er der ikke noget vi skal gøre ud over det, men vi skal nok stadigvæk regne med at der kan komme en arbejdsopgave for os i den anledning. Vores gamle opgave med at tjære bro synes jeg vi skal gøre vores bedste for at få lov til at beholde, og helst få det på plads så hurtigt som muligt, så vi kan få arbejdet passet ind i vores fantastisk fyldte kalender.

Referat:

Referent: Jens Jacobsen

Ad 1)
Søblomstens klargøring: Ud over linolie-maling (grøn og hvid) skal Søblomsten også gåes efter med Black Warnish, især på metaldelene.
Nogen har savet en stor bid af kølsvinet imens det har ligget på land i vinters. Bargisen har lovet, på havnens vegne, at holde os skadesfri. Johannes og Per vil vurdere hvorvidt det er nødvendigt at lave et nyt kølsvin.

Ad 2)
Palle har modtaget aktindsigt i Søfartsstyrelsens tilsyn med flådeompakningsstederne, i håb om at derudfra bedre kunne vurdere hvor vi bør få ompakket flåderne. Dette håb er blæst helt ud, idet aktindsigt-sagerne ganske vist er underholdende læsning, men ikke fortæller noget somhelst om hvorledes ompakningen foregår og/eller ikke foregår. Søfartsstyrelsen checker nemlig slet ikke hvordan ompakkerne pakker flåderne.

Så: Palle vælger flåder.
VHF: Vi skal have en ny bærbar VHF til Søblomsten. Jens undersøger priserne og finder en i stil med Blaaheias bærbare.
GPS: Blaaheias GPS er ikke helt god længere, men vi kan sagtens sejle med GPS'en som den er nu.
I forbindelse med den nye motor i Blaaheia skal der sættes en hvid toplanterne og eventuelt et gult slæbelys. Søren undersøger priser og forhandlere.

Ad 3)
Mille laver morgenmad og frokost lørdag. Mette har booket Søsportens lokaler. Per checker op på alt andet.
Blaaheias sejl: Jeppe har talt med rebslageren. Det lader til at trække ud før det nye lig-tov bliver færdig. I stedet for at vente på at tovet bliver færdigt foreslår Palle at vi rigger Blaaheia op med det gamle sejl indtil det nye sejl bliver færdigt.

Ad 4)
Uddannelse: Vi lader anarkiet råde, og ser hvad der sker. Der er ingen formel uddannelse i gang i år, så alle der måtte ønske at lære at sejle må selv hive fat i sin skipper og få lært noget.
Og Per arrangerer motorlære.
Palle vil gerne have udbredt kendskabet til bogen "Førstehjælp for sejlere". Vi kunne f.eks selv arrangere et førstehjælpskursus i skibslaget... Søren undersøger muligheden for et kursus med underviser fra f.eks Falck eller en navigationsskole.
VHF-kursus: Per vil gerne afholde et lille mini-kursus i brugen af VHF en enkelt aften.
Skippergodkendelse: Vi fortsætter proceduren vedtaget forrige år, hvor et "skipperudvalg" bestående af nogle erfarne skippere indstiller kommende skippere til godkendelse af bestyrelsen.

Ad 5)
PR:
Nybyggerne vil gerne lave noget PR-materiale inden sommersejladserne,



Mille og Torben maler Blaaheia, april 2002. Foto: Jens Jacobsen

og snakker med de der har tilmeldt sig PR-gruppen derom.
Palle har hidtil forestået udsendelse af PR-materiale til potentielle nye medlemmer. Det vil han gerne lægge over på PR-gruppen, der herefter står for dette.

Ad 6)
Udlejning:
Produktionsskolen der lejede begge både sidste år kan ikke sejle med os i år. Vi har dog en masse materiale netop til brug ved udlejning, som PR-gruppen nu får.

Ad 7)
Vi påtager os som sædvanlig tjæringen af broen. Det satser vi på at gøre onsdag d. 22/5 kl 12 såfremt vejret er godt og solen skinner. Hvis det regner, så ændrer vi det til den 19/6. Jeppe står for det den 22/5 og - hvis det skal ændres pga vejret- d. 19/6 kl 16.

Ad 8)
Forsikring:
Hvad dækker vores ansvarsforsikring? Specielt i forhold til udlejning og gæster på udlejning. Per vil gerne undersøge det.

Næste møde torsdag d. 23/5.

Evt:
Vedr. mails: Palle vil fremover kun rundsende mails hvis man først sender teksten til ham, dvs uopfordrede rundsendinger vil nok ikke finde sted længere.
Vedr. sejlplanen: Antallet af sejluger er kun lige som vi har budgetteret, så vi bør prøve at få nogle skippere til at tage et par ekstra sejluger...
Nøgler til rummet: Per og Johannes bliver ved med at smide deres nøgler væk.

Bestyrelsesmøde d. 23/5 kl 19.30

hos Jens i Sølystgade

Dagsorden

1. Bådernes tilstand
2. Arbejdsdag
3. Opfølgning fra sidste møde
4. Sommersejlads
5. Motoruddannelse
6. Ekstraordinær generalforsamling
7. Økonomi
8. Evt

Referat

Referent: Jens Jacobsen

Ad 1)

Følgende ting ikke i orden: Blaaheias vantekroge, sejl, vaterbord, essing, varnisharbejde, skipperkiste, "åreklodser", ror, årer og lanterner. Søblomstens grønne og hvide maling, varnish, nagle bagbord stævn, lænsepumpe og åreklodser og en mastefisk der er repareret, men som burde laves på ny. Samt jollerne og de nye flåder.

Blaaheia:

Vedrørende vaterbordet og de steder der er gået svamp i Blaaheia, så vil Per undersøge hvorvidt vi bør gå bort fra Black Varnish og over til linolie i stedet.

Vantekrogene: Ham der har lavet vantekrogene er blevet væk. Det samme er vantekrogene. Palle og Niels prøver at finde ud af hvor han har sendt de nysmedede kroge hen, og hvis de er væk, så finder de en anden smed der banker nogle nye.

Niels har talt med smeden Bjørn på Samsø, der kan banke krogene på en lille dags tid, hvis han får en hjælper. Niels vil gerne hjælpe ham, og de vil gøre det lørdag d. 8/6. Hvis Niels kan nå at splejse de to kroge, der er skåret af, på igen inden søndag d. 9/6, og han har lyst til at forestå en løbende

udskiftning af de resterende kroge i uge 26, så vil det kunne lade sig gøre. Og det kan det.

Sejlet er ved at få syet nyt ligtoiv i hos Astaldo. Det er formentlig færdigt i løbet af en uges tid.

Søren og Jeppe er i gang med at reparere vaterbordet.

Søblomsten:

Knasten under vandlinien giver anledning til temmelig meget vandindtag. Der skal bankes et stykke bly over.

Ad 2)

Nogle af de ovenstående ting er i færd med at blive udført hen ad vejen. Men det ville måske være en god ide med en decideret arbejdsdag. Det bliver allerede søndag den 26. maj kl 10. Det står Johannes for.

Allerede ugen efter fortsætter vi, og weekenden efter igen, d. 8-9/6, satser vi på at afslutte arbejdet med Blaaheia så den bliver klar til sommersejladsen.

Ad 3)

Ud over disse presserende ting er der nogle ting som vi snakkede om ved sidste møde som vi skal have samlet op på: Jeppe har ikke fået arrangeret brotjæring den 22/5, og når det ikke. Derudover må vi se hvad der sker med PR, uddannelse (er der nogen vi skal holde øje med på baggrund af vores "anarkistiske" uddannelsespolitik), udlejning, skipperudvalg.

Vedr. PR, så er Søren farligt stolt af en lille plakat som han og Lola har lavet. Den er skam også fin.

Da vi ikke fik arrangeret brotjæring d. 22/5 bliver det i stedet i ugen inden sommerferien, i uge 25. Onsdag d. 19/6 kl 16.00.

Vedr. forsikring: Per skulle undersøge hvilken forsikring vi ville være bedst tjente med. Han får besked desangående i morgen fra forsikringsagenten.

Vedr. udlejningspriser: Palle har foreslået et sæt vejledende priser, som

godkendes.

I øvrigt skal vi huske, at al brug af skibene skal meldes til Janne!!! Hun er nødt til at vide hvilke dage skibene er væk, for at kunne administrere udlejningen.

Ad 4)

Tilmeldingen til sommersejladsen har stået på i 10 dage. Der er på nuværende tidspunkt allerede fyldt pænt op på Blaaheias sejlture, og Søblomsten bliver efter al sandsynlighed også pænt besat.

Ad 5)

Desværre har vi endnu ikke haft mulighed for at komme ud med Blaaheia. Det betyder at vi kommer til at sejle sommersejlads med en motor vi kun har haft ganske lidt tid til at vænne os til. Formanden mener vi må forsøge at lave en koncentreret indsats inden sommersejladsene.

Hele foråret har for uddannelsesudvalgets side stået i motorbygningens tegn, og der har derfor ikke været tid til at lave egentligt skriftligt materiale i brugen af motoren. Det er derfor vigtigt at skipperne der sejler sommersejlads med Blaaheia instruerer hinanden grundigt i brugen af motoren ved overlevering af båden. Et egentligt motorkursus bliver først arrangeret i efteråret.

Ad 6)

Som I sikkert alle har hørt, er de økonomiske problemer i et nybygningsprojekt på vej til at blive løst. Vi vil derfor gerne indkalde til en ekstraordinær generalforsamling i slutningen af august, enten d. 24/8 eller d. 31/8.

Næste punkt i byggeprocessen bliver nu at hverve nye medlemmer til byggeriet. Der er byggemøde lørdag d. 25/5.

Ad 7)

Kassen er vel i og for sig tom i øjeblikket. Er der brug for at vi foretager os noget særligt i øjeblikket, eller ser det bedre ud nu hvor sommersejladsene begynder at blive fyldt op?

Der er ligeså langsomt ved at blive

indbetalt kontingenter, så selvom vi nu både har købt motor og redningsflåder er der ingen likviditetsproblemer. Men alle opfordres stadig til at betale til tiden, og gerne inden da.

Kassereren fremlagde et nyt regnskab for 2002, revideret d. 19/5, der viser et samlet negativt resultat i år på 56.000,- i stedet for det budgetterede på +20.000,-. Det skyldes naturligvis udgifterne til redningsflåder og motor, som der ikke var med i regnskabet på generalforsamlingen.

Vi har dermed ikke brugt nær hele vores kassebeholdning i år, og vi har tilmed sparet mange penge på de faste udgifter de næste 5 år, da prisen på flåderne inkluderer de næste 5 års ompakninger.

Johannes foreslår at vi får en ny lænsepumpe på Blaaheia, der kører på brugsbatteriet. En sådan koster knapt 3000,-

Desuden har vi brug for en stationær VHF til Blaaheia, en bærbar VHF til Søblomsten, en toplanterne til Blaaheia og evt en GPS navigator til Søblomsten. Vi vil prøve at finde en stationær VHF der er opgradérbar til DSC.

Hvor mange må vi sejle med på hhv udlejninger og egne sejlture? Vi slår det fast endnu engang at på udlejninger må Søblomsten sejle med 18 personer, og Blaaheia 26.

Palle har fået en invitation til Lindheim Sunds 25 års jubilæum 22-23/6, hvilket ligger lige i starten af vores sejsæson, så det når vi ikke. Braute fra Norge kommer måske forbi Århus i august måned.

Gode råd ved sæsonstart:

Redaktionen har gransket Farmaceutens leksikon fra 1957 og udvalgt nogle få nyttige råd til råsejlere:

Våde uldsokker? Måske er der hul i gummistøvlen

Er din galoche blevet utæt - det sker ofte mellem sålen og overdelen - kan den repareres med solution, det samme du bruger til at lappe cykelslangen med når den er utæt. Ved revner: Tryk lidt solution ind i revnen og lad det tørre i spænd. Det er da let!

Uld i bikinilinen a la Sean Connery
Harpix 90 gram og gul bivoks 35 gram smeltes forsigtigt sammen (pas på, det kan antænde). Det støbes op i papirforme som plader. Ved brugen smeltes voksen og lægges i sammenhængende striber på det behårede sted, der i forvejen er godt indgnedet med talkum. Et øjeblik efter når det er stift hiver man striben af, så følger hårene med. Av for S....!

Mørke skjolder på sejlerbuxen fra i fjor

Jordslæthed er ikke nogen almindelig plet. Det er en mikrobedannelse, og den skal fjernes med det samme. Dersom pletten er over tre uger gammel, er der ikke noget at gøre. Desværre. Er den frisk, lægges buxen i kærnemælk tilsat en teskefuld salt pr. liter. Heri skal den ligge et par døgn og derefter vaskes almindeligt.

Tjærepletter kan fjernes

Friske pletter går af med benzin eller svovlkulstof. Indtørrede pletter indgnides med smør, der sidder på en nat over, hvorefter der renses med et af de nævnte midler. Skrab så meget af som muligt, efter at fedtstoffet har siddet på, og før rensningen med benzin eller svovlkulstof.

Månedens drink: White Lady

En fjerdedel citronsaft, en fjerdedel cointreaux og en halvdel dry gin. Meget populær.

VIGTIGT - VIGTIGT - VIGTIGT!

Ændring i de faste sejldage - nu med søndagssejld

Skipperne (m.fl.) har bemærket, at tilslutningen til eftermiddagssejladserne mandag og onsdag ofte er noget sløj med aflysninger og skuffede miner til følge. Omvendt kan man jævnligt opleve stor tilslutning til lørdagssejladserne. Hvad gør de kloge så? De indfører selvfølgelig en ekstra lørdag - og kalder den 'søndag'.... M.a.o.: Der vil i resten af forårssæsonen også blive sejlet om søndagen, mens mandagssejladserne udgår (sidste gang 3. juni).

Sejldagene ser herefter således ud (med mindre der er andre arrangementer):

Onsdage kl. 17

Lørdage kl. 14

Søndage kl. 14 (første gang 9. juni)



*Jeppe banker rust af vantekrogsbeslagene ved klargøringen af Blaahæia, april 2002.
Foto: Jens Jacobsen*



Kæmpe sandslot og alle dets bygherrer. Familieturen, Tunø, 2001. Foto: Lene Aamand.

Tegnekonkurrence - kun for børn

Indsend dine tegninger fra familieturen (en af dem) til redaktionen. Så vil vi meget gerne have lov at bruge dem som illustrationer i bladet i de lange vintermåneder eller evt. på forsiden!!

Indsend din tegning til Redaktionen, c/o Jens Jacobsen, Sølystgade 56, 2, 8000 Århus C - og husk at skrive dit navn og adresse bag på tegningen, så sender vi den tilbage til dig når den er scannet ind.

Brevkassen ALT

Spørgsmålene vælter ind....

Kære Brevkasse.

Under en aftensejls på bugten hørte jeg et nyt ord. Så vidt jeg kunne forstå drejer det sig om en hobby eller for nogle en sport, nemlig 'single-sær-sejls' eller 'særsingletur'. Hvad går det ud på? Er det fysisk og mentalt krævende og hvor foregår det?

M.v.h. Mik Grene i okselædersofaen.

Nej tværtom. Da det jo er en særsingletur, er man jo lykkeligt fri for par, og hvad det afstedkommer af internt, andre uvedkommende, fnidder.

Disse ture foregår mest på bådene, men kan dog også forekomme i nattelivet.
Mvh Brevkassen

Til "ALT for råsejleres" Brevkasse.

Min bekendt, hr. Ole Lind, skrev i sidste udgave af Deres blad, om min interesse for linolie som mulig rustbeskyttelse. De afviste, i en, må jeg sige, lettere nedladende tone, denne mulighed.

Det har i mellemtiden vist sig, at der DE FACTO er en svensker, der udfører rustbeskyttelse m. linolie på biler. Dette er ikke noget, jeg meddeler Dem for at hovere, men lad dette være Dem en lære om ikke så hurtigt at afvise nye ideer en anden gang.

Tom Højer Nagel

Nåå, godt ord igen, det kunne jeg jo ikke vide. Men man lærer jo så længe man lever. Jeg ved ikke, hvem Deres kilde er, men her på bladet har vi modtaget et link til internettet fra en flink nordmand ved navn Anders Øgsnes.

Det beretter den glædelige historie om en mand der, efter at være blevet syg af mange års arbejde med traditionelle rustbeskyttelsesmidler, begyndte at eksperimentere med linolie til formålet. Ikke alene virker det, hans helbred er også blevet bedre. Den fulde beretning findes på:

<http://www.linolje.com/understelsbehandling.htm>

Jeg vil afslutningsvis ønske dem held og lykke med deres egne understelsbehandlinger. Skulle De have flere bilspørgsmål, så henvend Dem venligst til FDM.

Mvh Brevkassen

Skibslagets sejladskalender for sommeren 2002

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Skipper/Kontaktperson
J U N I	Fre. d. 31. maj - Lør. d. 1.	Kartoffel kalas	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Man. d. 3. kl. 17	Sejlads	TSH	Niels 86 19 47 12
	Ons. d. 5. kl. 14	Sejlads - Grundlovsdag Inkl. aftensmad. Tilmelding ved Mille	TSH	Søren 86 92 91 94
	Lør. d. 8. kl. 14	Sejlads	TSH	Tonny 24 23 70 66
	Søn. d. 9. kl. 14	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
	Ons. d. 12. kl. 17	Sejlads	TSH	Mette 86 12 79 07
	Lør. d. 15. kl. 14	Sejlads	TSH	Morten Westh 86 25 40 70
	Søn. d. 17. kl. 14	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
	Ons. d. 19. kl. 16	Brotjæring	TSH	Jeppe 86 20 99 64
	Ons. d. 19. kl. ?	Efterbrotjæringssejlads inkl. aftensmad Tilmelding ved Mille	TSH	Søren 86 92 91 94 & Johannes 86 93 74 90
	Lør. d. 22. kl. 14	Sejlads	TSH	Mette 86 12 79 07
	Lør. d. 22. kl. 12	Blaaheia begynder sommersejlads	Fra TSH	
	Søn. d. 23. kl. 16	Skt. Hans sejlads Husk tilmelding v. Palle	TSH	Palle 86 25 94 44
	Ons. d. 26. kl. 17	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
Lør. d. 29. kl. 12	Søblomsten begynder sommersejlads	Fra TSH		
J		Sommersejladser med		
U		Blaaheia og Søblomsten.		
L		Se sommersejlplanen på		
I		midtersiderne.		
A	Lør. d. 3.	Søblomsten kommer hjem	TSH	
U	Lør. d. 10.	Blaaheia kommer hjem	TSH	
G	Lør. d. 31. kl. 15	Ekstraordinær generalforsamling	Søsportens lokaler	Jeppe 86 20 99 64
S				
E	Lør. d. 7.	Pis Pot Cup	TSH	
P	En uge i september	Træfældning	Norge	Søren Lykkeager 26 14 07 15

Vil du vide noget om sejlads- og vejr-forhold før sejladsen,
så ring til skipperen eller Janne på tlf. 86 74 38 68.
TSH = Træskibshavnen i Århus.