

DET NY

ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Afjordsbådene". Oplag: 200 stk. Næste deadline: 1. august 2004



www.skibslaget.dk

Forsidefoto: Dieter Skovbo Johannsen

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Jens Jacobsen 86 12 77 23

Næstformand:

Rane Baadsgaard Lange 61 71 12 08

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Sekretær:

Iben Gjørup 86 18 46 91

Redaktion:

Jens Jacobsen 86 12 77 23

Marie Luise Nørrelykke 86 77 09 81

Hans B. Jensen 86 20 12 73

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen

Lundbyesgade 7, st. th.

8000 Århus C

eller

redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen

Tousvej 98

8230 Åbyhøj

86 25 94 44

GIRO: 692-0004

skibslaget@skibslaget.dk

Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Per Knudsen 86 29 60 59

Jeppe Kristensen 61 67 83 90

Suppleanter:

Jes Vestergaard 75 52 07 12

Anders Frank 86 78 63 64

Hans Bruun Jensen 86 20 12 73

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Jeppe Kristensen 86 19 19 26

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Blaaheias skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Jeppe Kristensen 86 19 19 26

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Leder

Sommerens togter nærmer sig med stormskridt. Sommerdrømmene flyver afsted over bølgerne. Har du tjekket dit telt, talt dine pløkker og pudset solbrillerne? Soveposen skal rystes og gummistøvlerne ses efter - kan de holde en sæson mere?

Den svenske skærgård og fremmede vande lokker. Vi krydser fingre for at vinden blæser i samme retning som ønskerne. Inden vi når så langt er der mulighed for en oplevelse du ikke bør snyde dig selv for: Mød op til endnu en klargøringsweekend den 19.+20. juni hvor Blaaheia skal gøres endeligt sommerklar og Søblomsten bæres i vandet for ikke at tørre ud.

Bladet rummer denne gang både uhyggelige advarsler og gode råd om taskepakningens store kunst op til en sommeruge, samt anvisninger til hvorledes du påmønstrer sommerens sejlads.

Er du en af de mange som ikke er tilmeldt en sejluge, kan du se frem til eftermiddagssejladser fra starten af august og frem til slutningen af oktober.

□

Indhold

Indholdsfortegnelse	3
Leder	3
Søsætning af Søblomsten.....	4
Familietur uge 28	4
Sommerklargøring d. 19-20/6.....	5
Ny mast.....	6
Skriv krønike.....	6
Udlejning til Hobro	7
Fotokonkurrence.....	7
Bådebyggere på Blaaheia.....	8
Huskelisten.....	9
Kalenderen.....	midtersiderne
Gysertimen.....	13
Referat af bestyrelsesmøde d. 20/5 2004.....	14
Venteliste.....	17
Sommertogtet og påmønstring	18

Søblomsten søsættes - men rigges ikke til

Bestyrelsen har, efter grundig overvejelse, besluttet at Søblomsten ikke skal gøres sejklar i år. Begrundelsen er såvel økonomisk som praktisk. Dels vil en sejklar Søblomst - ifølge budgettet - belaste økonomien meget i forhold til, hvad den vil kunne tjene ind igen. Da såvel sommersejladser som udlejning ser ud til at give en del mindre i kassen end ventet, må vi forvente et større underskud, end vi har budgetteret med for 2004.

Bestyrelsen mener desuden ikke at der er ledige hænder nok til klargøring og reparation af Søblomsten - der er stadig vigtige opgaver på Blaahaia, som mangler at blive gjort

færdige. Endelig mener bestyrelsen ikke, at der er et kapacitetsproblem endnu; der er plads til meget mere sejladser med Blaahaia, blot der er skippere og mandskab. Det er kedeligt, da Søblomsten er en anderledes båd end Blaahaia, og flere havde set frem til at sejle i den. Men indsatsen er for stor i forhold til udbyttet.

Men for at forebygge at Søblomsten eventuelt måtte udtørre ved endnu en sommer på land, vil vi søsætte Søblomsten søndag d. 20/6 kl 12. Ideen er at Søblomsten tilbringer sommeren i vandet i stedet for på land, og derved holder sig fugtig og fin. Men den bliver ikke rigget til. Medmindre der rejser sig et folkekrav...

Tag til Tunø i uge 28, alletiders soluge!!

Der er ledige pladser på familieugen, som er en fastliggerlejr med mulighed for dagssejladser for børn og voksne. Igen i år er lejren beliggende på Tunøs solrige nordkyst med udsigt over Mols og Samsø.

Færgen afgår fra Hou lørdage kl. 9.00 og kl. 15.10 - se mere på www.tunoefaergen.dk.

Færgekiosken tager imod dankort og det gør købmanden på Tunø også, men medbring kontanter, det er meget nemmere. Rutebiler til Hou: www.businfo.dk

Husk at medbringe et sæt af følgende pr. person: klud, viskestykke, tallerken og bestik, kop/glas. Samt penge til fælles madindkøb: ca. 700 pr. Voksen og 300 pr. Barn + drikkevarer hele ugen.

Vær opmærksom på skovflåter. Kig hinanden godt efter hver morgen og aften, og fjern evt. flåter med det samme.

Sommerklargøringsweekend

d. 19.- 20. juni

Som annonceret i tidligere numre af bladet, er der sommerklargøring af Blaahaia lørdag d. 19/6. Her vil båden blive gjort helt klar til sommersejladserne: køkken, løsøre, sikkerhedsudstyr, el osv. ses efter og de sidste småting reparereres. Samme dag smører vi også Søblomsten.

Som ovenfor nævnt, så søsætter vi Søblomsten dagen efter, søndag

d. 20/6 kl. 12. Meningen er som sagt at Søblomsten tilbringer sommeren i vandet, og derved holder sig fugtig og undgår evt. udtørring. Og den bliver altså ikke rigget til.

Søsætningen vil foregå som i gamle dage, nemlig ved håndkraft: 10-15 mænd og kvinder på hver side af båden løfter den i vandet under sang og kyndig vejledning.

Program for arbejdsweekenden:

Lørdag	kl. 10.00	Arbejdet påbegyndes. Blaahaia klargøres, diverse løsøre gennemgås og flyttes fra rummet til båden. Søblomsten smøres og males med bundmaling.
Søndag	kl. 10.00	Arbejdet med Søblomsten og Blaahaia fortsættes.
	kl. 12.00	Søblomsten bæres i vandet
	kl. 14.00	Sejltur med Blaahaia v/ Janne Danielsen



Søsætning af "Den Sidste Viking" 1935. Foto: Schröder, Trondheim. Fra bogen "Nordlandsbåden og Åfjordsbåden".



Ny mast

Der blev sidste år indkøbt træ til at bygge af en ny mast til Blaaheia. Det fine træ ligger på havnen og venter på at blive forarbejdet og bearbejdet, så vi kan få os en ny mast.

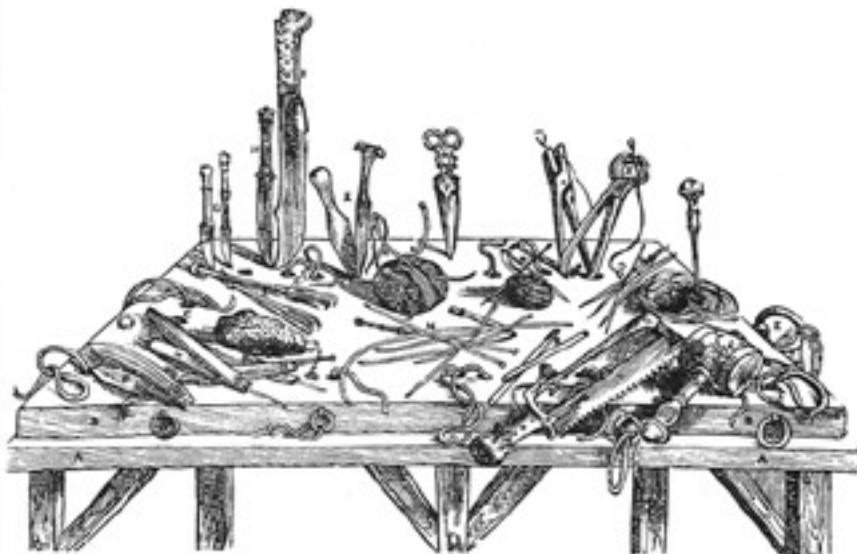
Arbejdet har ladet vente lidt på sig - dels fordi behovet for en ny mast ikke har været overhængende (og stadig ikke er det), og dels fordi det er en større mundfuld at give sig i lag med.

Vi har undersøgt her og dér hvad en professionel bådebygger skal have for et sådant stykke arbejde, og det er ikke så lidt. Faktisk lidt for meget. Derfor vil vi gøre det selv, selv.

Så efter sommerferien vil vi under kyndig ledelse af Johannes kaste os over opgaven.

Alle der er interesserede i at hjælpe med til mastesnedkereringen kan henvende sig til en i mastebygnings-udvalget, Jes tlf 75520712, Jens 86127723 eller Johannes 86937490.

□



Krøniken

Nej, ikke den fra TV. Skibslaget har i hele sin levetid haft tradition for, at besætningen på sommersejladserne skriver krønike om, hvad de oplever undervejs. Hver dag skriver folk ombord, og dagen efter, eller på turens sidste aften, læser vi højt. Formen er op til den person, som er dagens kronikør. Tegneserie, rap, vers, almindelig dagbog, hvad som helst.

Vi glæder os til at læse om, hvad I oplever i år!!

□

Besætning søges til sommerens hyggeligste udlejning - måske...

Vi har netop fået en aftale om at deltage på årets udgave af Hobro Vikingemarked. Hvis altså Blaaheia skulle være til rådighed den weekend, den 31. juli - 1. august.

Der er derfor behov for en 'stand-by-besætning', der reserverer weekenden til formålet og kan rykke ud, hvis Blaaheia skulle nå frem efter sidste sommersejladssuge. Det ved vi nok først et par dage i forvejen.

Der er brug for såvel halskarle som gaster og gerne en ekstra skipper. Nye sejlere med erfaring fra sejlernskolen eller sommerens togt er også meget velkomne!

Vi deltog også sidste år, og det var vældig hyggeligt. Festplads og havn ligger smukt ved Mariager Fjord, tæt på Hobro, forplejningen var i top og vi passede os selv med 2-

timers turistsejladser på fjorden. Om aftenen (lørdag) er der festmiddag og vikingeunderholdning. Ligesom der i løbet af dagen sker en masse af 'den slags ting' (se Marie Luisers beretning fra sidste år: <http://www.skibslaget.dk/arkiv/ALT5september03.pdf>, side 11). Jo flere, vi er, jo hyggeligere er det, og det giver også mulighed for skifteholds-sejladse, så man kan nå at få lidt markedsstemning med. Ellers er det sejladse i tidsrummet 11-17/18 lørdag og søndag.

Bliiver vores deltagelse til noget, skal vi endvidere bruge folk til at sejle Blaaheia hjem igen. Søndag ved 18-tiden sejler vi ud gennem den smukke fjord.

Tilmelding til (og yderligere info)...

Palle Skovbo Jensen
86 25 94 44 / 29 88 35 65

□

Fotokonkurrence

Når du nu kommer hjem fra sommersejladsen og får fremkaldt dine mange flotte fotos fra turen, skal du ikke arkivere dem alle i dit fotoalbum. Først skal du udvælge de allerbedste og sende dem til

redaktionen@skibslaget.dk

eller aflevere dem til en af redaktionens medlemmer (Hans, Marie Luise eller Jens). Vi vil så, inden efterårets optagningsfest, udvælge ÅRETS RÅSEJLERFOTO, som får en flot præmie. Dette og de andre tilsendte fotos vil med rund hånd blive fordelt i kommende numre af ALT for råsejlere.

□





Bådbyggere på Blaahaia.

Store havgående sejlkanoe har gennem århundreder været det vigtigste transportmiddel mellem Admiralitetsøerne i Papua Ny Guinea. I de seneste år har moderne speedbåde gradvist erstattet de traditionelle kanoer, og der er i dag kun få kanoer tilbage. De har dog stadig stor betydning for befolkningens selvforståelse og deres kulturelle arv.

I maj og juni har fem bådbyggere fra Manus i Papua Ny Guinea bygget på en 8 meter lang havgående sejlkanoe inde i udstillingslokalerne på Moesgård Museum. Byggeriet foregår med traditionelle redskaber og materialer,

som er sejlet til Danmark i løbet af vinteren. Kanoen sættes i vandet fra Moesgård Strand sidst i juni. Når den har vist sin sejldygtighed, vender kanoen tilbage til museet, hvor den kan ses i resten af udstillingsperioden.

Sejlerskole-sejler og nybagt medlem af Skibslaget Steffen Dalsgård har lavet en netudstilling om projektet Yumi bildim Kanu! på museets hjemmeside www.moesmus.dk/kanu

De fem bådbyggere fra Papua Ny Guinea er inviteret på en guidet tur med Blaahaia den 17. juni ved femtiden.

□

Søsætning (som) i gamle dage

Fra bogen "Den Sidste Viking" af Johan Bojer, om søsætning af fembøringen "Sælhunden" inden Lofot-færden:

"Nogle kom med en gammel Mand. Han havde stort, hvidt Skæg, rød tophue ned over Ørerne og tykke, hvide Luffer paa Hænderne. Det var Per Skipper, og det var hans store Dag. Han var endnu god til at synge Baadene i Søen, og han blev hjulpet op paa en stor Sten, hvor han klarede Stemmen, tørrede sig under Næsen med Vanten og raabte:

"Saa gaa vi agterud, Folkens!"

Kahytten var tom nu, Mændene samlede sig agterude. Side ved Side stod de med Ryggen ind mod Baaden, og de blev saa smaa under det svære, brune Skrog. Saa sang Per Skipper:

"Herre vi - oh h-o-o-j!"

Mændene spændte Ryggen, saa Ansigterne vredes til Siden. Det rullede af Tømmerstokke under Kølen, det tunge Skrog rørte sig saa smaat, men standsede igen. Per Skipper sang videre:

"Saa sætter vi - oh h-o-o-j!"

Rygge og Ben spændtes, og Baaden skubbede sig et Skridt eller to frem. Saa maatte Folkene puste lidt. (...)

Men saa sang Gamlingen højt oppe i Diskanten:

"Saa gaar hun - oh h-o-o-j!"

I næste Øjeblik laa det tunge Skrog og duvede paa Vandet. Kristave raabte Tak for Hjælpen og skænkede Snaps rundt, og saa drog hele Flokken videre med Lygterne og satte Baad efter Baad i Søen. Oldingen blev fugtig i Øjnene af de mange Dramme og sang højere og højere: "Saa sætter vi - oh h-o-o-j!"

Råsejlerens Huskeliste til Sommersejladsen:

BETAL kontingent og sejladsafgift!

RING til skipperen/kontaktpersonen (se kalenderen) fredag før afgang og få oplyst MØDESTED.

MØDETID: Altid kl. 12.00 lørdag.

1. I en mindre rygsæk eller anden håndtaske lægges:

Til personlig hygiejne:

Toilettaske. - Urtekrams shampooserie virker både i regnvand og saltvand.

Mellemstort håndklæde - det skal kunne tørre i riggen.

Et par tøjklammer til håndklædet.

Hovedpinepiller, evt. medicin.

Solcreme.

Myggebalsam.

Til dagliglivet om bord:

Solhat/kasket og ditto-briller med brillesnor, så de ikke ender på havsens bund.

Solbluse med stropper, sexy shorts.

Badetøj, det sker vi smider sejlet og tager en svømmetur.

Regntøj, god gummikvalitet eller PVC, drop det dér svedtransporterende pangel!

Uldtrøje.

Uldhue og -vanter og -halstørklæde, det blæser ind i mellem koldt på havet.

Vindtæt tøj.

Sandaler (gerne nogen der kan bruges i vandet).

Skridsikre sko.

Gummistøvler.

Et eller to ikke alt for kostbare viskestykker. Vi vasker nemlig også op om bord.

Kamera (med snor. Havsens bund, du ved).

En kuglepen, så du kan skrive postkort til kæresten og krønike om dagliglivet ombord.

Dolk eller lommekniv, vi slagter selv vort pålæg og snitter vore runer.

Spillekort eller andet bærbart spil.

En bog eller 'Mit livs novelle', du får den nok ikke læst, men prøv bare.

Penge til madkassen; ca. 650,- pr. uge.

Penge til drikkevarer. Varierer meget fra person til person. 100-500,- pr. uge.

2. I den store (stativløse) rygsæk eller mærkevarerportstasken lægges, indpakket i plastposer (vand er jo vådt):

Sovepose i en plastsæk indeni hylsteret, så undgår du den bliver våd.

Liggeunderlag, evt. hovedpude.

Lommelygte, specielt til nat- og slatpisserer, husk batterier.

Skiftetøj, du får ikke brugt mere end højst tre sæt, men tag bare med til hele ugen alligevel.

En rulle toiletpapir i en plastpose, til hvis nu...

Din yndlingsbamse, vakuumpakket så den ikke bliver våd.

Telt, husk pløkkerne og tjek teltstangen hjemmefra.

3. Dette skal du ikke tage med - det er nemlig om bord:

Bestik, tallerkener, køkkenudstyr, gryder, gasblus.

Nødraketter, VHF-radioer.

Vandopløselig make up / Old Spice - vi har linolie, tjære og vådt træværk.

Mad og drikke.

□



Skibslagets kalender for sommeren 2004

Dato	Begivenhed	Sted	Skipper/kontaktperson
Juni			
tir. d. 15. jun. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane
ons. d. 16. jun. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane
tor. d. 17. jun. kl. 17	Sejlads med kanbyggere fra Papua Ny Guinea/Moesgaard. Måske ledige pladser. Ring til Palle. (OBS: Bestyrelsesmødet er flyttet)	TSH	Palle Skovbo 2988 3565
fre. d. 18. jun. kl. 19	Bestyrelsesmøde	Palle	Jens Jacobsen
lør. d. 19. jun. kl. 10	Arbejdslørdag - klargøring til sommerens sejlads	TSH	
søn. d. 20. jun. kl. 10	Søsætning af Søblomsten (kl 12)	TSH	Jens 29927442
søn. d. 20. jun. kl. 14	Søndagssejlads	TSH	Janne Danielsen
man. d. 21. jun. kl. 12	Udlejning	TSH	Søren Lykkeager
ons. d. 23. jun. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Rane
lør. d. 26. jun. kl. 14	Mulig udlejning.	TSH	Søren/Niels H.
tir. d. 29. jun. kl. 12	Uge 27 sommersejlads m. store børn.	TSH	Johannes

10

Juli			
lør. d. 3. jul. kl. 12	Uge 28, Familietur	Tunø	Johannes
lør. d. 10. jul. kl. 12	Uge 29 sommersejlads		Jørgen K. Eriksen
lør. d. 17. jul. kl. 12	Uge 30 sommersejlads		Anders Geertsen
lør. d. 24. jul. kl. 12	Uge 31 sommersejlads		Janne Danielsen
lør. d. 31. jul.	Udlejning til Hobro vikingemarked		Palle Skovbo
August			
Søn. d. 1. aug.	Udlejning til Hobro vikingemarked		Palle Skovbo
lør. d. 14. aug. kl. 14	Mulig udlejning	TSH	Søren/Mette M.

11

Vil du vide noget om sejlads- og vejr-forhold før sejladsen, så ring til dagens skipper.
TSH = Træskibshavnen i Århus.

Vil du vide noget om sejlads- og vejrforhold før sejladsen, så ring til skipperne.
Telefonnumrene står på side 2 i "ALT for rå-sejlere" eller på hjemmesiden, eller i velkomstfolderen.



Storfembøringen "Den Sidste Viking" ved Munholmen i Trondheimsfjorden, 1930. Fotograf ukendt. Fra bogen "Nordlandsbåden og Åfjordsbåden"

Festudvalget inviterer stadig

...festlige farverige fantaster og ordentlige organiserende optimister til at indgå i festudvalgets fornøjelige foreningsarbejde.

Vi afholder fester flere gange årligt, når vi ikke kan lade være.

Kontakt Bente Møller Sørensen på tlf. 8618 4097 / 2962 5026 eller bentems@12move.dk

Dracula in disguise! Last seen on Tunø, Langeland and Bornholm!!

Skovflåten er en blodsuger, som, hvis den bærer sygdommene, kan overføre borelia og hjernehindebetændelse fra hjorte til mennesker. Da mor var dreng lod man bæstet drikke sig fuld i børneblod, for så gav det slip af beruselse og både dyr og mennesker var lykkelige. Men uskylden lever kun i erindringen; Borelia overføres til menneskekroppen efter 12 timers sugning. Hjernehindebetændelse overføres med det samme og er desværre uhelbredelig, hvis du først har den. Der er dog udviklet en forebyggende vaccine mod den forholdsvis sjældne sygdom.

På visse øer er sygdommene særligt udbredte i flåtbestanden. Skulle du få rødt udslet omkring et flåtbid eller influenzalignende fornemmelser, svimmelhed og feber, bør du straks tage ind på nærmeste skadestue. Det er heldigvis ikke alle flåter som er smittebærere, men det er dumt at tage chancer. Husk derfor at tjekke dig selv og dine børn dagligt for flåter. Skovflåten kan fjernes, nemmest med en speciel flåt-tang, der kan købes på apoteket. Med tangen følger en vejledning i brugen af den. Fjerner I flåterne hver morgen og aften skulle risikoen for at blive smittet med borelia dermed være minimeret.

Læs mere på Statens Serum Instituts hjemmeside www.ssi.dk under vaccinationer, eller på netdoktor www.netdoktor.dk -søg på skovflåt. Det er klam og uhyggelig læsning, derfor har redaktionen valgt at sløre detaljerne for bladets læsere.

□



Referat af bestyrelsesmøde d. 20/5 2004

Sted: Hos Palle

Tilstede: Jes, Jens, Palle, Rane, Hans, Niels, Iben

Ikke tilstede: Jeppe, Per, Johannes

Referent: Iben

Ordstyrer: Jes

Dagsorden:

1. Gennemgang af sidste møde.
2. Sommersejlsplan
3. Sommerklargøring d.19-6
4. Mast
5. Rødderne i Norge
6. Sejltur med 5 Ny Guineanske bådebyggere.
7. evt.

1. Gennemgang af sidste møde.

Bestyrelsen havde en længere diskussion om Søblomsten. Enden blev at Søblomsten kommer i vandet, men ikke kommer ud at sejle. Det er der flere grunde til: Først og fremmest søsættes båden for at forhindre den i at udtørre. Men grunden til at vi ikke gør den sejlklar og rigger den til er forværring af vores økonomiske situation pga. færre sejluger. Desuden mangler vi i forvejen skippere på sommerens sejladser, så der er alligevel ikke basis for flere sommersejluger.

Desværre mangler vi også opbakning og tilslutning til arbejdsweekenderne, især fra flere af de erfarne fra skibslaget. Søblomsten skal dog alligevel tjekkes igennem. Jes og Johannes kigger på skroget. Niels og Rane tjekker riggen.

2. Sommersejlsplan.

De manglende skippere på de sidste uger har gjort, at vi desværre må aflyse uge 32 og 33. Palle vil spørge de sejlende skippere om besætningen må øges til 18 pr. uge. Han vil også snakke med Janne om hjemrejse fra evt. Sverige. Sommersejlsplaner er stadig Sverige, men vejr, vind, skipper og besætning kan ændre retning og planer.

3. Sommerklargøring d.19/6 og d. 20/6

Sommerklargøringen forlænges med en dag, dvs. lørdag d. 19 og søndag d. 20 juni, da Søblomsten skal i vandet og det selvfølgelig skal gøres på den gode gamle måde.

Jens kigger på lanterner, huller i teltet, teltstænger og beslag.

Jes kigger på motoren.

Prammen skal checkes.

Hans og Bente kigger på service.

Der tjekkes op på materialer til Søblomsten: tjære, linolie, osv. Hvem sørger for det?

Elektrisk pumpe til Søblomsten.

Jens sender mail rundt om sommerklargøringen.

4. mast.

Hvis vi selv skal lave masten, skal vi bruge en særligt bred elhøvl. Jens og Palle har undersøgt hvor den kan købes. Den kan købes pr postordre i D, UK, USA.

Claus kan arbejde på masten i weekenderne, Jes, Jens og Rane stiller sig til rådighed som arbejdskraft. Om Johannes vil være ledende konsulent på opgaven afklares. (Det vil han, red.)

5. Rødderne i Norge.

Vi har tidligere betalt halvdelen af regningen og har nu også betalt den anden halvdel. Kender vi nogen der vil købe/have vores rødder?

6. Sejltur med 5 Ny Guineanske bådebyggere.

I forbindelse med en udstilling på Moesgaard er 5 Ny Guineanske bådebyggere ved at bygge en båd. Vi er blevet spurgt, om vi ikke kan tage dem med en tur i Blaaheia, for at de kan opleve vores nordlige breddegraders kulturelle og traditionelle både. Vi har derfor inviteret dem ud og sejle med Blaaheia torsdag d. 18-6. God tur.

7. Evt.

- Den 12 juni 2004 er der oprydningsdag på TSH. Vi opfordrer alle til at komme ned og give en hånd med. Jens sender en mail rundt. Palle snakker med TSH's pladsmand om vores område (Seneste nyt 9.6.04: Palle har bedt pladsmand Jørgen fra Træskibshavnen om en konkret oprydningsopgave, vi kan klare samtidig med sommerklargøringen. Dvs. at de ikke regner med os den 12.6 - og vi er jo også en del af sted på weekendtur. Han har takket for tilbuddet, men endnu ikke udstukket

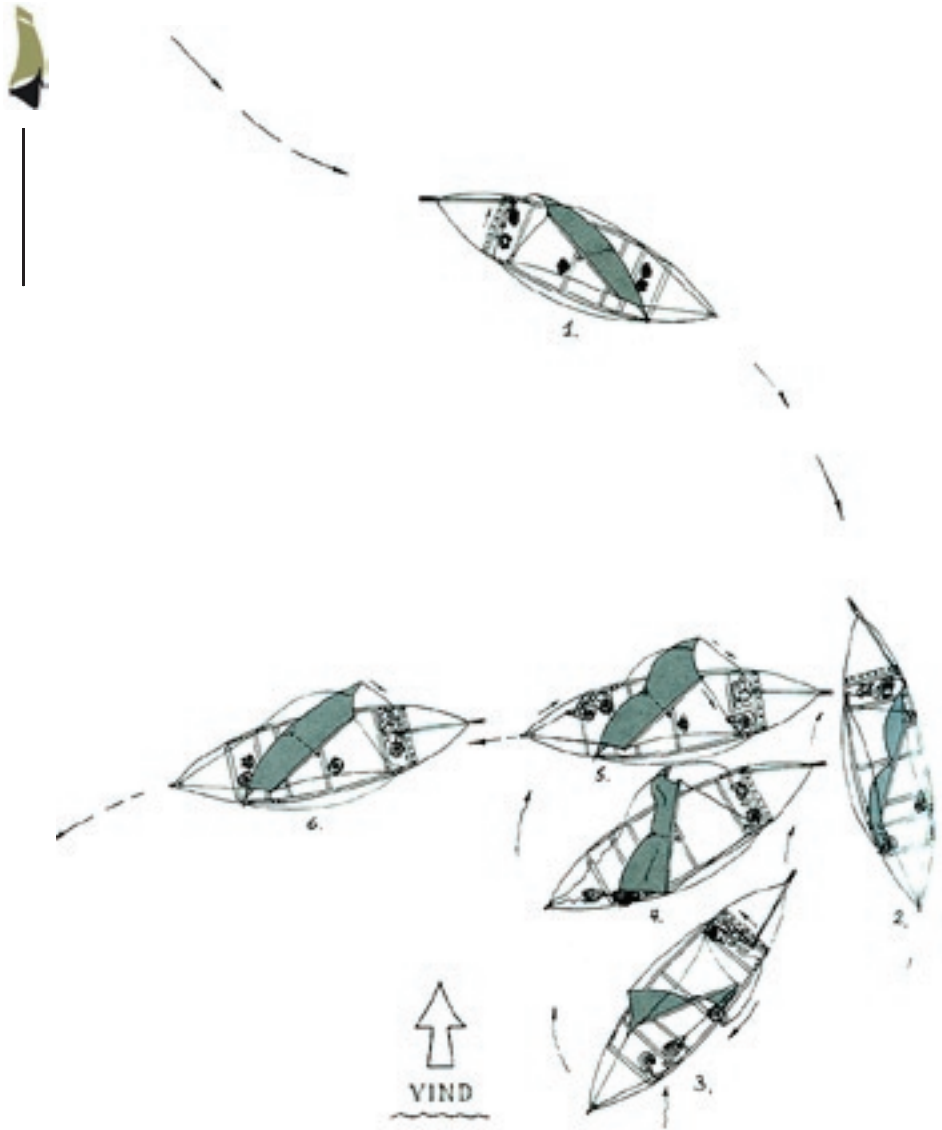
nogen opgaver.)

- Der er kommet en forespørgsel om brug af svømmevest. Det er hermed blevet besluttet, at så længe skipperen ikke har sagt, at man skal have redningsvest på, må man gerne have en svømmevest på, som dog skal erstattes af en redningsvest, når skipperen siger så.

- Vi vil undersøge om vi kan udveksle, blade, ideer, sejladser osv. med det norske skibslag Braute.

□





Stagvending i 6 faser. Illustration fra bogen "Nordlandsbåden og Åfjordsbåden" af Gunnar Eldjarn og Jon Godal.

Venteliste og betaling

Vigtige oplysninger fra kassereren

Vi er tæt på, at de desværre alt for få sommersejluger er ved at være udsolgt. I den forbindelse skal jeg gøre opmærksom på proceduren for betaling og vores ventelistepolitik.

Betaling

- Har du tilmeldt dig (og fået plads) på en sommeruge skal du SENEST 1. JUNI have betalt såvel kontingent som sejladsafgift.
- Herefter tilfalder pladserne dem, der først når at betale kontingent og sejladsafgift (ventelistefolk eller dig selv, hvis du er hurtig).

Afbud

- Afbud skal meldes SENEST TRE UGER FØR turens start, hvis man vil have sine indbetalte penge retur.
- Afbud meldes til den, du har meldt dig til hos (Jens Jacobsen eller Johannes H. Sørensen).

Venteliste

Vil du med på en tur, der er booket op, kan du komme på ventelisten. Det sker selvfølgelig, at nogen må melde fra. Bliver der plads, får du besked hurtigst muligt, hvorefter du betaler sejladsafgiften (og evt. kontingent). Det vil lette arbejdet, hvis du framelder dig ventelisten, hvis/når du ikke længere er interesseret.

Med venlig hilsen
Palle Skovbo
(kasserer)

Redaktionen inviterer stadig

...skriverkarle til nærværende blad.

Har du noget på hjerte, idéer til bladet, eller er du en stjernereporter, så meld dig under fanerne i landets mindste og hyggeligste redaktion.

Arbejdet er ikke tidskrævende: omkring hver af de 5-6 årlige bladudgivelser mødes vi to aftener af en to-tre timers varighed.

Henvendelse til redaktøren Jens Jacobsen på redaktionen@skibslaget.dk eller 86127723

Sommertogt til skærgården – sandsynligvis...

Bestyrelsen har på sit sidste møde drøftet, om det er for stor en mundfuld for sommertogtet at sejle til Sverige, når der kun sejles i 3 uger. Konklusionen blev, at det stadig er vores ambition tage til skærgården, men at det i sidste ende vil være op til den skipper og besætning, der sejler afsted fra Tunø efter familieugen. Hvis der f. eks. er en vindretning/-styrke, der gør det vanskeligt at sejle nordøstpå, kan det godt være at turen i stedet går til det Sydfynske øhav eller langs Sjællands nordkyst, hvorfra den næste uges besætning måske kan komme videre til Sverige. Vi kan jo også være så heldige at der er en perfekt vind til at stryge direkte til Göteborg. Vi krydser fingre...

□

Påmønstring på sommertogtet

Der er i år mange som ikke tidligere har været på sommertogt og nok er lidt usikre på, hvordan man påmønstrer på rette tid og sted. For de, som skal påmønstre på Tunø, er sagen jo klar nok. Der er god tid til at orientere sig om de offentlige transportmidler og nå frem til familielejren kl. 12 om lørdagen. Det er straks lidt vanskeligere for de to efterfølgende ugers besætninger, da man jo ikke ved, hvor båden ender før dagen inden, man skal ombord.

Proceduren er sædvanligvis følgende: Torsdag aften ringer den ombordværende skipper til sin afløser – din kontaktperson - og melder, hvor skibet forventes at lægge til den følgende dag. Om fredagen kan du så kontakte ham/hende og få at vide, hvor det er.

På www.skibslaget.dk kan du finde links til forbindelser til Sverige og Norge. Kommer skibet ikke så langt, men bliver i Danmark, kan du bruge www.rejseplanen.dk. Det kan også være en god idé at kontakte andre som skal sejle samme uge for at arrange fælles transport frem til påmønstringsstedet. Uanset hvor du skal påmønstre skibet, bør du sørge for at være der lørdag kl. 12. Kan du ikke nå dette, så kontakt din skipper og fortæl hvornår du kan være fremme.

Altså:

Besætningen på uge 30 ringer fredag d. 16/7 til deres skipper Anders Geertsen på tlf +47 5655 5682 / +47 9244 6807 og hører hvor de skal stå på dagen efter.

Besætningen på uge 31 ringer fredag d. 13/7 til deres skipper Janne Danielsen på tlf 8674 3868 / 2065 1266 og hører hvor de skal stå på dagen efter.

Husk at skrive krønike.

□

Sommersejlplanen for Blaahaia sommeren 2004:

(husk: listen kan ændre sig hele tiden...)

Uge 27 er kun en halv uge og er forbeholdt større børn. Uge 28 er familietur med standlej på Tunø. Følg med på hjemmesiden for seneste opdateringer.

	Uge 27 (30/6 - 3/7)	Uge 28 (3/7 - 10/7)	Uge 29 (10/7 - 17/7)	Uge 30 (17/7 - 24/7)	Uge 31 (24/7 - 31/7)
	Storebørnstur - kort uge	Familietur - Tunø	Afsted mod skærgården??		
1	Skipper: Johannes Sørensen	Skipper: Johannes Sørensen	Skipper: Jørgen Krag Eriksen	Skipper: Anders Geertsen	Skipper: Janne Danielsen
	Kontaktperson: Johannes H. Sørensen 86 93 74 90 / 22 34 95 20	Kontaktperson: Johannes H. Sørensen 86 93 74 90 / 22 34 95 20	Kontaktperson: Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72 / 61 33 52 72	Kontaktperson: Anders Geertsen +47 56 55 56 82 / +47 92 44 68 07	Kontaktperson: Janne Danielsen 86 74 38 68 / 20 65 12 66
2		Lene Aamand Sørensen	Iben Gjørup	Iben Gjørup	Lola Bundgaard
3		Nis	Sarah M. Pedersen	Sarah M. Pedersen	Hans Bruun Jensen
4		Marie	Rane Lange	Rane Lange	Steen Forum
5		Tine Kaag Høgsgaard	Steffen Woetmann	Steen Forum	Jes Vestergaard
6		Lars Raun	Vibeke Woetmann	Jes Vestergaard	Olav Nielsen
7		Oscar	Pia Bejlum Espesen	Olav Nielsen	Johan Poulsen
8		Finn Henriksen	Kim Skaarup	Esben Baadsgaard Lange	Stan Sweeney
9		Martin	Andreas Eschle	Steffen Dalsgaard	Dave Brook
10		Flemming Jørgensen	Katrine Lewinsky Moestrup	Jens Jensen	Jens Jensen
11		Gitte Kloppenborg	Lisbeth Ø. Nielsen	Hanne Viemose	Hanne Viemose
12		Sofie	Erhardt Skjødt	Lotte Mogensen	Lotte Mogensen
13		Emil	Torben Toft	Anders Rasmussen	Anders Rasmussen
14		Trine	Thomas Kløcker	Maiken Steffenauer	Anders Dahl
15		Klaus F. Pedersen	Rasmus Lundholt	Lone Nielsen	
16		Henriette Laursen	Palle Skovbo Jensen		
17		Gustav	Karen Hedin		
18		Albert	Maiken Steffenauer		
		Karla	Lone Nielsen		
		Benjamin Greenwood			
		Miamaja			
		Lene Jensen			
		Emma			
		Klaus Kortch			
		m. børn			

□ = Venteliste



Foto: Jørgen Krag Eriksen