

# ALT

for rå-sejlere

---



*Søblomsten og Blaaheia, maj 2000. Foto: Dieter Skovbo Johannsen*

"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Åfjordsbådene". Oplag: 300 stk. Næste deadline: 21. maj 2001



#### Redaktion:

Abelone Bregninge 86194939  
Mette Meilandt 86 12 79 07  
Jens Jacobsen 86 28 04 18  
Marie Luise Nørrelykke  
86770981  
Søren Lykkeager 86129888

#### Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen  
Råhøjvænget 29  
8260 Viby J  
eller  
redaktionen@skibslaget.dk

#### Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen  
Tousvej 98  
8230 Åbyhøj  
86 25 94 44  
GIRO: 692-0004  
skibslaget@skibslaget.dk

Skibslagets automatiske telefoninformationsservicetjeneste:

24 66 70 43 (mobiltakst)

<http://www.skibslaget.dk>

### Åfjordsbådenes bestyrelse

#### Formand:

Niels Henriksen 86 19 47 12

#### Næstformand:

Mette Meilandt 86 12 79 07

#### Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

#### Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90  
Flemming Ask Larsen 40 15 91 98

#### Sekretærer:

Jens Jacobsen 86 28 04 18  
Jeppe Kristensen 86 20 99 64

#### Suppleanter:

Rikke Duve 86 25 94 44  
Karen Margrethe Petersen 74 53 63 71

### Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38  
Søren Knudsen 86 92 91 94  
Johannes H. Sørensen 86 93 74 90  
Janne Danielsen 86 74 38 68  
Jørgen K. Eriksen 65 32 21 00  
Sille Aaes 86 19 80 64  
Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44  
Torben Ammitzbøll 64 77 17 17  
Rikke Duve 86 25 94 44

### Blaaheias skippere:

Per N. Knudsen 23 60 38 42  
Søren N. Knudsen 86 92 91 94  
Johannes H. Sørensen 86 93 74 90  
Søren Dannemand 86 76 10 14  
Torben Ammitzbøll 64 77 17 17  
Anders Gertsen 0047-73851303  
Sille Aaes 86 19 80 64  
Jørgen K. Eriksen 65 32 21 00  
Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44  
Rikke Duve 86 25 94 44  
Erik Larsen 23 61 51 64

## Kom maj du søde milde...

Så blev det atter forår, begge både ligger godt og strygt i vandet efter en række yderst velbesøgte klargøringsdage. Det er flot at skibslaget på sit 10. år stadig er i stand til at trække så mange af huse til søsætning, generalforsamling, fest og klargøring. Særligt er det dejligt at se så mange nye ansigter. Men allerede torsdag d. 17/5 kl 12 går det løs igen: da står den på den årlige brotjæring på træskibshavnen. Mød op (i arbejdstøjet) og tag også med på den efterfølgende sejlads.

Forårssejlsæsonen er allerede nu godt igang med eftermiddagssejladser torsdage og lørdage, samt sejlerekskole tirsdage (se kalenderen midt i bladet). Sommerens sejladser skal planlægges, kontingenter skal indbetales, alt sammen noget du kan læse meget mere om inde i bladet.

Go vind.

Redaktionen

### Indhold:

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Sommersejlplan<br>side 4    | Sommersejlplan.....4<br>Sejlerskole.....5<br>Sejlads tilbage til rødderne.....5<br>Kontingent 2001.....6<br>Brosmøring.....7<br>Adresseliste.....7<br>Forårsklargøringerne.....9<br>Er fembøringen en fiskerbåd?.....10<br>Kalenderen.....midtersiderne<br>Kartoffelkalas.....15<br>Nyt udefra.....16<br>Referat af generalforsamlingen 2001.....17<br>Referat af bestyrelsesmøde d. 4/4 2001.....22 |
| Kalenderen<br>midtersiderne |  |
| Sejlerskole<br>side 5       |  |
| Historietimen<br>side 10    |  |

## Sommersejlplan og tilmeldingsprocedure

For mange er det nu ved at være tid til at planlægge og glæde sig til sommerferien. For mange andre, der er så arbejdsramte, at de skal 'booke' ferie på deres arbejdsplads, har det været på høje tid længe... Vi vil i redaktionen gerne takkes begge grupper af medlemmer og offentliggør derfor sommerens sejlplan, som den er vedtaget af bestyrelsen. Den ser ud som følger:

udspille sig i Danmark og nærmeste omegn. Det bliver ganske enkelt vanskeligt at komme ret langt væk på den begrænsede tid. Men der er altså også (stadigvæk) dejligt i det sy'fynske øhav, på Anholt, Sjællands Odde eller hvor vinden måtte bære os hen.

### Tilmelding fra d. 15. maj!

Det skal understreges, at man ikke kan tilmelde sig endnu. For at alle skal have

| Uge                          | Blaaheia                                 | Søblomsten |
|------------------------------|--|------------|
| Max. besætning inkl. skipper | 18                                       | 12         |
| 27 (30.6 - 6.7 (fredag))     | Per + Sille: Fællessejlad med begge både |            |
| 28 (6.7 - 14.7) - familietur | Johannes, Per, Sille, Torben             |            |
| 29 (14.7 - 21.7)             |  | Palle      |
| 30 (21.7 - 28.7)             |  | Palle      |
| 31 (28.7 - 4.8)              |  |            |
| 32 (4.8 - 11.8)              |  |            |
| 33 (11.8 - 18.8)             |  |            |
| 34 (18.8 - 25.8)             | Jørgen                                   |            |
| 35 (25.8 - 1.9)              | Jørgen                                   |            |

Som det fremgår, er der desværre ikke så mange sejluger i juli måned, hvor mange ellers har tradition for at holde sommerferie. Sejlplanen har bestyrelsen lagt efter de nuværende skipperes ønsker og muligheder. Da bestyrelsen på nuværende tidspunkt ikke kan garantere, at nogen af 'boblerne' bliver godkendt som skippere inden sommer, må ovenstående blive bedste bud på en sejlplan. De anførte uger er altså dem, som du helt sikkert kan regne med (hvis der er nok tilmeldte til turene forstås), men der kommer måske flere til.

Familieturen afholdes i år på Tunø, hvor begge både vil deltage. Af hensyn til såvel Tunøs natur som deltagerne er der fastsat et loft på (ca.) 60 personer.

Den øvrige del af sommerens sejlads vil med overvejende sandsynlighed også

en fair og lige chance for at komme på de ønskede uger, kan man først melde sig til når alle har modtaget dette nummer af 'ALT for Råsejlere'. Vi har derfor fastsat datoen for start af tilmelding til den 15. maj - og det nytter ikke at ringe til tilmeldingskoordinatoren før, for så skal du bare ringe igen den 15. maj - Så lad lige være med det...!

Tilmelding til familieturen sker hos Johannes Hejlskov Sørensen på tlf. 86 93 74 90. Til sommerens øvrige sejlads, med begge både, sker tilmelding til Kamille Hansen på tlf. 86 76 18 07.

*Redaktionen*

## Sejlerskole

*Vi gentager succesen fra sidste år.*

Nu er sæsonen og dermed også sejlerskolen igang igen. Vi har allerede været Nude et par gange, men det er jo aldrig for sent at være med. Så mød op og få mulighed for at lære at sejle en råsejlsbåd. Vores kompetente underviser sætter dig ind i alt hvad der er værd at vide om bådene. Her er ingen spørgsmål dumme, og alle kan være med. Vi øver bl.a. "mand over bord"-situationer, og gennemgår (og gentager igen) de forskellige funktioner og arbejdsopgaver, der findes ombord på en råsejlsbåd. Når først sejlene og kursen er sat, kan du være så heldig, at skipper fortæller en af de gode gamle historier - eller en sød og erfaren sejler viser dig sit yndlingsknob. Vi mødes tirsdage kl. 16.00 på Træskibshavnen.

Kontaktperson og underviser er :  
Søren Sejlerskole Knudsen 86 92 91 94.

## Sejlads tilbage til rødderne - sommersejlad i det norske

Fra Norge er der indløbet et alletiders tilbud til alle: Skipper Anders Geertsen, der arbejder på Fosen Folkehøjskole i Rissa, tilbyder til sommer 1 uges sejlads på bådernes hjemmebane, dvs den norske vestkyst, sandsynligvis i og uden for Trondheimsfjorden, med en af højskolens fembøringer. Det koster 1500 Nkr at deltage i sejladsen, excl. forplejning og transport til og fra påmønstringsstedet. Man får her alletiders mulighed for at sejle med fembøring i dens rette omgivelser, og sammen med bl.a. "ægte" norske elever fra højskolen. Fosen Folkehøjskole ligger lige nord for Trondheim og er stedet hvor både Søblomsten og Blaaheia blev bygget.

Kontakt Anders Geertsen  
Telefon: 0047-73 85 13 03  
E-mail: anders1303@hotmail.com

Sejladsinformation

**24 66 70 43**  
(Telefonsvarer, mobiltakst)

Seneste nyt om *ændringer, aflysninger og afvigelser* i sejlplanen

...uden ansvar

## Kontingent 2001

Foråret er over os, sommeren står for døren, og det kribler i dig efter at komme en tur på posthuset. I år med endnu større fryd, da kontingentet er sat betydeligt ned. Her kan du læse om, hvordan du gør:

Når du betaler, skal du benytte det medsendte, fortrykte girokort og huske at udfylde bagsiden. Hvis du betaler via internetbank el. lign., skal du også så vidt muligt indtaste de ønskede oplysninger. Din bank giver dig muligvis ikke adgang til den rigtige blanketype (82), men du kan benytte en standardblanket (01) og skrive de ønskede oplysninger på 'forsiden'.

Udfyldning af girokortet:

·Skriv tydeligt - om end pladsen er trang - og kun inden for de markerede områder.

·Børn: Selvom barnet/børnene endnu ikke er kontingentpligtige (Børn 0-4 år) skal de anføres på girokortet, hvis de skal med på familieturen eller deltager i

for- og efterårets sejlads.

·Fødselsdag: Fødselsdag og år skal bruges i f.m. tildeling af den kommunale aktivitetsstøtte, der er aldersafhængig. Da aktivitetsstøtte kun gives for medlemmer indtil og med 25 år, er det ikke nødvendig at udfylde rubrikken, hvis du er ældre end 25 år.

·Kontingent: Sæt ét kryds ud for hvert navn under den ønskede kontingenttype. Tidligere andelshavere i 'Blaaheia' har gratis medlemskab i 2001. I kontingentrubrikken under 'Voksen' skriver disse 'Fri', mens 'Sejladsafgift' udfyldes og betales på lige fod med øvrige medlemmer.

·Sejladsafgift: Anfør det antal sejluger, der betales for (ikke ugenr.). Den endelige tilmelding til sommerens sejlads sker hos Mille: 86 76 18 07, fra den 15. maj. For familieturens vedkommende dog hos Johannes: 86 93 74 90.



## Kontingent og sejladsafgift i 2001

### Kontingenter

Voksne (fyldt 18 år før 1.3.2001): Fri dagsejlds, 'Alt'-abonnement, stemmeret på gen.fors..... 300 kr  
Børn 0-4 år: Fri dagsejlds i flg. med voksne..... Gratis  
Børn og unge 5-17 år (fyldt 5 år før 1.3.2001): Fri dagsejlds .....100 kr  
Støttemedlemskab: 'Alt'-abonnement ..... 250 kr

### Sejladsafgifter

Søblomsten, 1. uge ..... 500 kr  
Søblomsten, pr. følgende uge ..... 200 kr  
Blaaheia, 1. uge..... 700 kr  
Blaaheia, pr. følgende uge..... 400 kr  
Børn 0-4 år, Børn og unge 5-17 år: Familietur i flg. med voksne..... Gratis  
Øvrige uger (tilmelding kun efter aftale m. skipper)..... Halv pris

Og husk så...

- Kontingent betales senest 1. juni 2001
- Sejladsafgift betales senest ved tilmelding til sommersejladser (tilmeldingsstart: 15. maj)
- Og bemærk: Tilmeldinger til sommersejladser efter 1. juni er kun gyldige, hvis du har betalt kontingent og sejladsafgift. Dvs., at andre kan snuppe din plads, hvis du ikke får betalt til tiden!

M.v.h.

*Kassereren (adresse, giror., e-mail forrest i bladet)*

## Brosmøring - Sving kosten og vær glad

Torsdag d. 17/5 kl. 12:00

Skibslaget udfører denne dag sin borgerpligt overfor Træskibshavnen, og alle der kan krybe og gå er derfor mere end velkomne til at dukke op i arbejdstøj og andre kravledragter. Efter nogle raske penselstrøg og broen er smurt, er der sejlads på bølgen blå ved skipper Per.  
Vel mødt er vel smurt!

## Adresseliste

Ønsker du en opdateret liste med navne, adresser, telefonnumre og e-mail-adresser på skibslagets medlemmer, kan du få den på en af følgende måder:

Elektronisk i Excel- eller Access-format som vedhæftet fil, eller....  
Papirudgaven: Send en frankeret svarkuvert (100 g) i A5- eller A4-størrelse til undertegnede.

Palle Skovbo Jensen  
(adresse og e-mail forrest i bladet)

## Om fjernelse af tjærepletter

Se skibslagets hjemmeside [www.skibslaget.dk](http://www.skibslaget.dk) hvor du finder en god gammel metode til at fjerne tjærepletter fra tøj.



Vinterklargøring 2000, Foto Abelone

## En klargøring, en søsætning og ... en gang til...

*Oplevet af Søren Lykkeager*

Hin morgen i den tidlige vår, satte en flok gæve folk hinanden stævne ved en havn fuld af skibe. Det skal dog siges at det var skibe af den slags de ikke kendte, og bestemt ikke havde som ejendom. De skulle nemlig i gang med at klargøre deres helt egen og meget flottere båd. Ja, det endte den da i hvert fald med at blive!

Der blev rengjort, der blev tjæret, der blev malet, pudset og givet olie, ja roret var helt sort og sort og lidt rødt, da de var færdige. Og hvilken essing!! Det ny stykke essing, der så smukt var blevet udført af to flinke og flotte unge mænd. Det kostede dog. Arbejdsformanden Johannes havde læst for meget i den nye bog og prøvede at nagle sig selv til roret med en mejsel. Han måtte derfor ile til de kloge koner, for at blive set efter i sømmene (Johannes kom på hospitalet!, red.). Da kom der virkelig gang i arbejdet, for pludselig var der øl nok til alle.

Der blev alt i alt arbejdet ihærdigt hele weekenden og hermed var sæsonens slid og arrene fra sommerens vikinget-ræf i Struer, udbedret og slettet fra bevidstheden. Søblomsten var klar til søsætning.

Søblomsten blev søsat med et stort fremmøde af medlemmer, der alle løftede i flok, til sang fra Johannes, der var kommet ned fra roret, for det skulle jo på plads. Folket blev belønnet med en overdådig frokost, der var guderne værdig. Og hele dagen blev afsluttet med først stormøde og senere en fantastisk fest, hvor mange var tilstede og nogle var der, men blev mere og mere fraværende.

Et halvmåne senere blev det så Blaaheias tur. Også her var opbuddet til-

fredsstillende. Blaaheia kom på bedding og fik en ordentlig omgang. Begge rigge blev tjæret og pludselig søndag eftermiddag gik folket bersærk og riggede Søblomsten op, for nu skulle der sejles!!! Og det blev der. En fortryllende forløsende tur. Et par dage senere skulle Blaaheia fra bedding og roes til Træskibshavnen, hvor den lå nøgen på grund af dårligt vejr (hmm). Men dagen kom og det samme gjorde folk, så nu er kalorius rigget til og venter blot på sommerens komme.

Alt må det siges, ja nærmest kvædes:

Og hvilken fryd det var da Blomsten og Blaaheia kom i sommerkofte hvor modige og flinke folk satte tjæregryden over ild og ikke frygtede klister

Jubel lød og øl blev drukket slid og sved løb af røde kinder rødt og grønt og den lilje hvide linolie og varnish det gyldne træ vakrere ynde findes ikke i hele Aarhus

Ar og flænger helet af kyndig hånd fællesskab og skål af gudedrik essing sort og flot og rund som kvinde former lavet at gæve knejte der er dygtige og kloge

Hurra og leve for vort lag må vinden blive os gunstig når bølgen slår ind på vort skrog og solen stor over masten i topsejlets skygge smiler vi alle modigt og er lykkelige

## Er en fembøring en fiskebåd? - Ja, Ja, Ja.

uddrag fra "Vikingskibe" af Lone Nielsen

Helt tilbage i Snorre Sturlasons old-islandske sagatekster beskrives vikingskibene - en skibstype, som besad en række egenskaber, der for 1000 år tilbage gjorde dem til en af datidens tekniske vidundere. Århundreders erfaring i skibsbygning og sejlads muliggjorde plyndrings- og handelstogter, der strakte sig over Nordatlanten, opad de russiske floder og helt ned til Middelhavet.

"De sidste vikinger" er en betegnelse der stadig er gangbar for det vestnorske kystfolk og deres skibe. Helt op til begyndelsen af det 20. århundrede har de drevet vinterfiskeri efter de forjættede torskestimer ud for Lofoten i Nordnorge.

### Bådene

Begrebet "nordlandsbåd" bruges som fællesbetegnelse for alle de typer både som traditionelt blev bygget og brugt til fiskeri fra Trøndelag til Finnmark. Nordlandsbåden har været bygget i næsten alle nordnorske fjordbygder med omkringliggende skov. Den er også blevet bygget længere østover, og mange både blev solgt til russerne, når nordlændingene ikke selv kunne bruge dem.

Åfjordsbåden er også en "nordlandsbåd", og selve navnet kommer af det område, Åfjorden, i Trøndelag, hvor langt størstedelen af netop denne bådtype blev bygget. I midten af forrige århundrede byggedes her omkring 1.000 både årligt. Åfjordsbåden findes i alle størrelser fra færing (ned til 16 fod) til tendring (op til 58 fod), og er i øvrigt karakteristisk i forhold til de øvrige nordlandsbåde ved sit topsejl over det egentlige råsejl. Åfjordsbåden blev sædvanligvis bygget helt i gran, men f.eks. i Saltfjorden, hvor granen ikke var fremherskende, byggedes den helt i fyr. Træet til bordplankerne såvel som til "indveden", spanterne, skulle

være "seintvokst" d.v.s. langsomtgroet. Træet til bordplankerne blev fældet om vinteren og førtes ned til savmøllen. Når tøbruddet satte ind, blev træet skåret op til planker. Derpå blev det stablet op og overdækket udendørs, til det var tørt. Materiale til bådens mange formstykker fik bådebyggeren direkte fra skoven af rodstykker, der fra naturens hånd havde den krumme facon. Træet skulle derfor fældes ved rødderne, således at selve stammen ikke blev kappet. Der fandtes ingen tegninger til bådens udformning, som i stedet var baseret på en tilpasning ved øjemål og mundtlig overlevering fra far til søn. På den måde var der aldrig to både der var helt ens og variationen i bådernes sejlegenskaber afspejles også i navngivningen, der ofte refererede til de enkelte bådes kvaliteter, såsom "Laksen" og "Ålen", hvis den var hurtig eller smidig. "Søblomsten" er også et af disse gamle navne.

### Menneskene

Mlevede i hovedsagen af landbrug og fiskeri og var således en slags fiskerbønder. De var på havet fra januar til april og drev gården derhjemme resten af året. De fleste var småbønder i fæste hos en husmand. Blandt bønderne fandtes næsten alle slags håndværkere: skræddere, skomagere, tømre, snedkere, smede m.fl. Foruden deres fiskeri og jordbrug havde de i Åfjorden også nogle gode fortjenester af skovhugst.

Tusindvis af norske fiskebåde drog mod Lofoten hver vinter for at fiske torsk. En god fangst kunne give gode penge til at forsørge familien, men ikke hver fangst indbragte fortjeneste og fiskeriet var oftest med livet som indsats. I midten af forrige århundrede havde dette fiskeri antaget et nærmest 'Klondike-agtigt' omfang, hvor skibe (lofotbåde) fra hele den norske vestkyst i tusindvis drog mod Lofoten i januar

for at fange torsk. Fangsten blev solgt og fragtet i pendulfart af større skibe til Bergen og resten af Europa.

### Livet ombord

I bogen "Den sidste Viking" af Johan Bojer får man et indblik i livet og arbejdet ombord som fisker, brugen af de forskellige både, og fornemmelsen af selve konstruktionens vigtighed i forhold til sejlads og ikke mindst beskrivelsen af bådens muligheder for beboelse i forhold til indretning og overnatning. "Den Sidste Viking" skildrer det hårde slid og sejladsen på oprørt hav, ofte i bidende frost, sne og regn:

*"Som trækfuglene søger sammen i flok, før de drager ud på den lange tur, sådan kom lofotfiskerne i små stimer. De så nogenlunde ens ud, i hvid sejldugsbusseronne, sort filthat på størrelse med en paraply og grå vadmelbukser, der for nedden posede ud over støvlestropperne. Nogle få havde røde tophuer på med duske, der gyngede ned over det ene øre....Tage afsted på kredit skulle de alle sammen. Melsække, tobak, rugbrød, stuvet ned i splinternye tønder, sirup i dunke, kaffe i dåser, læder og petroleum. Og næsten alle sammen skyldte de fra før, og alle som en ventede de, at lofotfangsten denne gang skulle gøre dem både gældfri og velstående, i år måtte det da endelig engang slå til."*

Der var ingen "kære mor", hvad angik skader og skavanker. Var ryggen dårlig, lemmerne stive af frost, eller manglede man huden på fingrene p.g.a roning, sprang man ikke bare fra. Alene forestillingen om deres fødder, som i månedsvis havde været i de samme støvler dag og nat, våde, opløste og ødelagte for altid, får det til at gyse i én.

### Menneskene og bådene

Historien bag vores skibslag starter tilbage i 1990, da primus motor for projektet, Per Nørgaard Knudsen, vendte hjem fra et etårigt ophold på

Fosen Folkehøjskole nær Stadsbygd. Herfra kunne han fortælle om bygningen af åfjordsbådene, deres sejlegenskaber, deres nære slægtskab til vikingskibene og om Einar Borgfjord, en af de sidste bådebyggere, der beherskede kunsten at bygge netop disse både.

En stor del af tilhørerne havde allerede gennem flere år været tilknyttet forskellige vikingskibslag i Danmark, og snart fængede ideen om at tage til Fosen og bygge en Åfjordsbåd. I efteråret 1990 blev ideen til et skibslag på 60 mænd og kvinder, der ønskede at bygge og sejle denne råsejler fremfor noget andet, om end byggeriet kun var muligt i Norge.

Et år gik med at opbygge den økonomi og planlægning, der skulle til for at gøre drømmen til virkelighed. Et år senere var alt på plads: Med egne indskud, sponsorstøtte, banklån, hiv og sving var den ¼ mill. kroner der skulle til samlet og turen gik til Trondhjemsfjorden, hvor byggeriet skulle udføres.

Bådbygningen var en hård proces med arbejdsdage på 12-14 timer. Især for en stor del af de studerende, der som nybegyndere udi skibsbyggerkunsten, stod overfor uoverskuelige krav til udformningen af de forskellige dele. Selve skrogets udformning var bådebyggeren Einars Borgjords arbejde. Han er den eneste i Norge, der har bygningen af disse både som egentligt erhverv.

Efter 8 uger med slid og slæb godt hjulpet af bådebyggeren, stod "Søblomsten" klar til søsætning og sejladsen mod Århus kunne begynde. Det blev en tur på 1400 km, der med vindstille, kuling og sejlads i døgn drift blev gennemført på 2 uger - en fælles drøm var blevet en realitet, og har været det i nu 10 år.

I de 10 år der er gået siden Skibslaget blev grundlagt, har der været stor interesse omkring "Søblomsten". Dette

fortsættes side 14

## Skibslagets sejladskalender for foråret 2001

| Md. | Dag/Tid                         | Arrangement   | Sted | Skipper/Kontaktperson   |
|-----|---------------------------------|---|------|-------------------------|
| A   | Tors. d. 12. kl. 14             | Sejlads - efter at Blaahaia er blevet rigget til            | TSH  | Palle 86 25 94 44       |
| P   | Lør. d. 14. kl. 11              | Sejlads   | TSH  | Palle 86 25 94 44       |
| R   | Tirs. d. 17. kl. 16             | Sejlerskole 1. gang   | TSH  | Søren 86 92 91 94 & Per |
| I   | Tors. d. 19. kl. 17             | Sejlads   | TSH  | Palle 86 25 94 44       |
| L   | Lør. d. 21. kl. 14              | Sejlads   | TSH  | Janne 86 74 38 68       |
|     | Tirs. d. 24. kl. 16             | Sejlerskole   | TSH  | Søren 86 92 91 94 & Per |
|     | Tors. d. 26. kl. 17             | Sejlads   | TSH  | Palle 86 25 94 44       |
|     | Lør. d. 28. kl. 9 - søn. d. 29. | Weekend-tur   | TSH  | Janne 86 74 38 68       |
| M   | Tirs. d. 1. kl. 16              | Sejlerskole   | TSH  | Søren 86 92 91 94 & Per |
|     | Tors. d. 3. kl. 17              | Sejlads   | TSH  | Palle 86 25 94 44       |
| A   | Lør. d. 5. kl. 14               | Sejlads   | TSH  | Jørgen 86 18 52 72      |
| J   | Tirs. d. 8. kl. 16              | Sejlerskole   | TSH  | Søren 86 92 91 94 & Per |
|     | Tors. d. 10. kl. 17             | Sejlads   | TSH  | Janne 86 74 38 68       |
|     | Lør. d. 12. kl. 14              | Sejlads   | TSH  | Palle 86 25 94 44       |
|     | Tirs. d. 15. kl. 16             | Sejlerskole   | TSH  | Søren 86 92 91 94 & Per |
|     | Tors. d. 17. kl. 12             | Brotjæring  | TSH  | Per 23 60 42 38         |
|     | Tors. d. 17. kl. 17             | Sejlads   | TSH  | Palle 86 25 94 44       |
|     | Lør. d. 19. kl. 12              | Skipperdag - for nutidige, fremtidige og fortidige skippere | TSH  | Johannes 86 93 74 90    |

|   |                                   |  |                  |                         |
|---|-----------------------------------|--|------------------|-------------------------|
|   | Søn. d. 20.                       | Udlejning  | TSH              | Janne 86 74 38 68       |
|   | Tirs. d. 22. kl. 16               | Sejlerskole  | TSH              | Søren 86 92 91 94 & Per |
|   | Tors. d. 24. kl. 12 - lør. d. 26. | Kristi Himmelfartssejlads inkl. Kartoffelkalas (overnatningstur) | TSH<br>Samsø t/r | Jørgen 86 18 52 72      |
|   | Søn. d. 27.                       | Udlejning  | TSH              | Rikke 23 61 97 51       |
|   | Tirs. d. 29. - Tors. d. 31.       | Udlejning med begge bådene                                       | TSH              | Palle 86 25 94 44       |
| J | Lør. d. 2. kl. 14                 | Sejlads  | TSH              | Janne 86 74 38 68       |
| U | Tirs. d. 5. kl. 16                | Sejlerskole - Grundlovsdag                                       | TSH              | Søren 86 92 91 94 & Per |
| N | Tors. d. 7. kl. 17                | Sejlads  | TSH              | Janne 86 74 38 68       |
| I | Lør. d. 9. kl. 14                 | Sejlads  | TSH              | Jørgen 86 18 52 72      |
|   | Tirs. d. 12. kl. 16               | Sejlerskole  | TSH              | Søren 86 92 91 94 & Per |
|   | Tors. d. 14. kl. 17               | Sejlads  | TSH              | Palle 86 25 94 44       |
|   | Lør. d. 16. kl. 14                | Sejlads  | TSH              | Rikke 23 61 97 51       |
|   | Tirs. d. 19. kl. 16               | Sejlerskole  | TSH              | Søren 86 92 91 94 & Per |
|   | Tors. d. 21.                      | Udlejning  | TSH              | Johannes 86 93 74 44    |
|   | Tors. d. 21. kl. 17               | Sejlads  | TSH              | Palle 86 25 94 44       |
|   | Lør. d. 23. kl. 14                | Sejlads  | TSH              | Jørgen 86 18 52 72      |
|   | Tirs. d. 26. kl. 16               | Sejlerskole  | TSH              | Søren 86 92 91 94 & Per |
|   | Tors. d. 28. kl. 17               | Sejlads  | TSH              | Palle 86 25 94 44       |
|   | Lør. d. 30. kl. 12                | Sommersejladsen starter  |                  |                         |

Vil du vide noget om sejladse- og vejr-forhold før sejladsen, så ring til skibslagets telefonsvarer med sejladseskeder tlf. 24 66 70 43 eller Janne på tlf. 86 74 38 68.  
TSH = Træskibshavnen i Århus.

resulterede også i bygningen af storefembøringen "Blaaheia" i 1995.

Skibslaget driver, sejler og vedligeholder bådene, alt med respekt for bådtypen, traditioner og historie. Sejlsæsonen strækker sig fra april til november. I for- og efterårssæsonen sejles der ugentlige dagsture og i sommerperioden sejler Blaaheia og Søblomsten ca. 6 ugers sommertogt.

Laget har i dag ca. 120 medlemmer, som deltager med forskellig engagement. Udover sejlads er vedligeholdelsen,

klargøring, planlægning af sejlads og div. arrangementer samt muligheden for at medvirke i redaktionen for lagets medlemsblad "Alt for rå-sejlere", bare nogle af de ting man kan deltage i. Det sociale aspekt i form af sammenhold, venskaber og dermed fest og hygge, er lige så stor en del af aktiviteterne.

Her er plads til alle fra garvede professionelle råsejlere til uerfarne almindelige mennesker, som bare ønsker social samvær og en tur på vandet.



Blaaheia i regnvej, Erik, Kirstine og Anne, Østersøtoget 2000



Blaaheia anløber Kolby Kås under Kartoffelkalas'en 2000

## Kartoffelkalas og Samsø t/r

### i Kristi Himmelfartsferien

En årligt tilbagevendende, men absolut langt fra kedelig kapsejlads for træskibe løber af stablen:

### i Kristi Himmelfartsdagene fra torsdag d. 24. maj kl. 12 til lørdag d. 26. maj (eftermiddag)

Den årlige 'Kartoffelkalas' har efterhånden udviklet sig til en institution i sig selv og derfor følger hermed en nærmere forklaring:

'Kartoffel' er en knold af planten *Solanum Tuberosum*, og kommer af det italienske *tartufo*, som betyder trøffel. Og det er netop om disse trøfler hele kalasen drejer sig om. 'Kalas' er godt gammel dansk, og betyder 'gilde med overdådigt traktament'!

- Fredag aften er der således trøffelgilde på den hyggelige havnemole i Kolby Kås for de deltagende træskibssejlere, og lørdag eftermiddag på Åhavnen med fadøl, fotografer, borgmesteren og folket i en skøn forening (og Pingo måske?).

Ganske vist er det i skibslagets historie kun lykkedes to gange at nå frem fredag aften til lune deller, kartoffelsalat, ristede øl og pølser. Men afsted næste morgen

ved solopgang, lastet med årets første og sagnomspundne Samsøtrøfler, er vi altid kommet, - uanset hvor lidt eller hvor meget det er lykkedes at sove.

Og i mål... - ja, det er vi såmænd også altid kommet. Nogle gange mere overlegent end andre, og med større eller mindre dramatik og mere eller mindre vind og anden hjælp. Men vil man herom høre, må man ombord og have den levende fortælling af de garvede råsejlere fra det store hav mellem Samsø og Århus.

Mon ikke det også skal lykkes i år at få en på opleveren? Og er vi rigtig heldige kartofler, så havner der måske endnu et fint sæt af 'Århus Havns historie' i den nye flotte bibliotekskasse...

Vil du med så grib knoglen og meld dig til hos Skipper Jørgen som i år skal vise flaget (som han selv har lavet i træsløjd) på tlf.: 8618 - 5272

Bemærk at turen i år er forlænget med een dag - der er afgang allerede torsdag.

God Vind og Kristi Himmelfart



## Nyt udefra

Træskijsforeningen Aarhus afholder den årlige standerudskiftning lørdag d. 5/5 kl 14.00 med grill og standeruddeling.

Der er i år Pinseregatta i Helsingør (og i pinsen). Regattaen starter om fredagen d. 1/6 og slutter mandag d. 4/6 ved middagstid. Der kommer omkring 45-45 gamle træskibe.

### Rettelse:

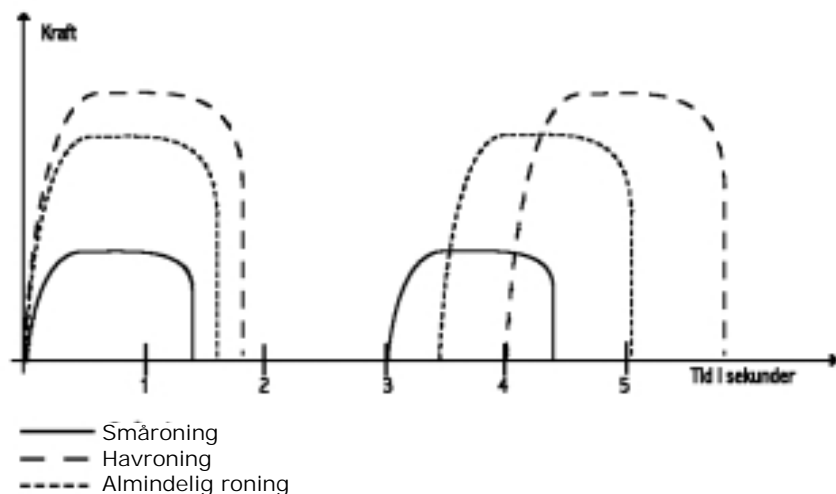
Det er naturligvis ikke gået læseren af herværende blad næsen forbi at der i sidste nummer at ALT for rå-sejlere havde indsneget sig en fejl. Fejlen er graverende og kan foresage kaos i den kommende rosæson. Derfor er det her på sin plads med en dyb beklagelse og en rettelse.

Fejlen lå i den til artiklen vedrørende roteknikker i og med åbne træbåde og åfjordsfembøringer i særdeleshed vedsatte videnskabelige illustration angående forholdet imellem kraft og tid, hvor der med stor tydelighed er en divergens imellem denne og den egentlige tekst, selve artiklen, som

illustrationen tilknytttes. Ifølge denne (artiklen altså) er åretagene ved havroning lange, foretages med stor kraft, og med lange pauser imellem. Det er desværre ikke hvad der fremgår af illustrationen. Ligeledes skal småroning naturligvis illustreres ved korte, hurtige åretag uden de store kraftanstrengelser.

Vi bringer her den korrekte illustration, og beder læseren klippe denne ud og klæbe den ind i forrige nummer. Vil man ikke klippe i bladet kan man lægge et stykke madpapir over og tegne af på dette.

Jens Jacobsen



## Generalforsamling i Skibslaget Åfjordsbådene

*lørdag den 17. marts 2001 kl. 14.30 i "Søsporten"*

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassererens aflæggelse af revideret regnskab.
4. Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget. Herunder fastlæggelse af kontingent og sejladsafgift.
5. Valg af kasserer, bestyrelse, to revisorer og suppleanter til bestyrelsen.
6. Behandling af indkomne forslag.
7. Evt.

Ad 1.

Dirigent: Niels, Referent: Rikke

**F**ormandens beretning: Dette er den første ordinære generalforsamling efter sammenlægningen af de to skibslag. Per mener at der efterhånden er kommet et godt sammenhold og fodslag i de to skibslag. Det er dejligt at så mange bakker op omkring et arrangement som søsætningen af Søblomsten, hvor det var svært at få en plads langs siden. Derudover fremhæver Per nye kræfter i Alt for råsejlere, et velfungerende festudvalg og fredagsværksteder - alle aktiviteter, hvor bestyrelsen ikke er den drivende kraft.

**Ø**stersøturen blev fremhævet som et vellykket arrangement i den vådeste sommer i mange år. Dette har dog også medført en diskussion om hvorvidt vi er et turistskibslag. Helhed omkring det at drive skibene må foretrækkes. Sikkerhed må i fokus. Bl.a. nævnes vores to kollisionsskader med Søblomsten. Vi skal lære af dette i forhold til at have sikkerheden i orden. Vi er et meget sejlene skibslag, hvorfor det bliver endnu vigtigere at holde 'sikkerhedsfanen' højt. Vi mangler fortsat skippere.

**V**ores forhold til Træskijskibshavnen: Vi har nu en klar aftale med TSA om vilkårene for vores brug af havnen.

Fremstår bestyrelsen som Tordenskjoldssoldater eller er der opbakning til tingene? Fremover skal det være opbakningen, der styrer aktiviteterne i skibslaget. Der er ikke længere enkelt personer der skal holde tingene sammen. Det må være lysten der driver værket. Søblomsten er af Søfartsstyrelsen godkendt til udlejning "indtil videre", hvormod Blaahaia skal synes hvert 3. år. Vi håber på at kunne få Blaahaia godkendt på samme vilkår som Søblomsten, når den bliver synet i år.

**D**er var herefter oplæg til debat i forhold til formandens beretning. Niels og Abelone startede med at tage fat i diskussionen om skibslaget som "turistbureau". Turismefænomenet blev defineret: Sommersejlere, som man ikke ser igen, dem har vi en del af. Dette kan skyldes de mange udbudte sejluger, der ikke kan fyldes af lagets etablerede medlemmer. Det har fordele: Det giver penge i kassen. Det er i overensstemmelse med vedtægternes formål om udbredelse af kystkulturen. Men der er også ulemper: Det støtter ikke fornemmelsen af et fælles samlet skibslag. Endelig spurgte Niels, om 'turismen' kun et Blaahaia-problem? Der var derefter en forholdsvis livlig debat. Blandt de synspunkter der blev fremført var:

**Per:** Det handler om at engagere medlemmerne, og det lykkedes ikke helt med planlægningen af Østersø-turen. Diskussionen går derfor specifikt på Østersø-togt.

**Abelone:** Belært af erfaringerne vil hun foreslå at det er små grupper i skibslaget der er drivkræfterne og bestyrelsen der "goddender" projekterne.

**Torben:** Nævner problemerne med at skaffe gode sejlere.

Per fremhævede mange gode somerture med mange "turister". Der er mange dejlige mennesker udenfor skibslaget!

Janne foreslog en rundspørge til samtlige medlemmer for at høre om det skibslag de drømmer om.

Hans mente, at man i forbindelse med hvervning skal huske at fortælle om "pligterne".

Karen Margrethe påpegede, at vi alle sammen er startet som turister.

Torben mente, at vi ikke skal være bange for, at der kun møder to op til en søsætning. Prøv bare at se hvor mange der var i dag, og han mente ikke, at det er en generalforsamlings diskussion.

Johannes påpeger skippermanglen som en afgørende faktor for problemerne med Østersø-togtet. Hvis der havde været sikkerhed omkring skippere til hele det planlagte togt, havde det været nemmere.

Morten mindede om at vi har fået nye medlemmer på det togt. En succes! Vi skal ikke være bange for at slå for store brød op.

Generelt var holdningen den at et stort gennemtræk af midlertidige medlemmer er noget enhver forening må lære at håndtere. Dirigenten rundede af med at konkludere at gennemgangen af mennesker i foreningen er en fordel. Det næste problem der opstår er, hvem tager ansvaret for at få tingene gennemført. Den gamle bestyrelses holdning er at det i fremtiden må være lysten der driver værket: bestyrelsen skal ikke sætte himmel og jord i bevægelse for at gennemføre 8 ugers sommersejls, hvis der ikke er skippere eller folk til så meget.

Rikke rejste diskussionen om hvorvidt en lille gruppe kan beslaglægge en af bådene i en periode, f.eks. 4 uger midt om sommeren. Der er en positiv stemning til at dette i bestyrelsen, der mener at der må tages stilling til konkrete forslag, når/hvis de indkommer. Men dette er mere en diskussion om hvordan lagets ressourcer prioriteres end om medlemsstrukturen.

Dirigenten glemte at bede om forsamlingens formelle godkendelse af formandens beretning, men da den var blevet modtaget med stor applaus kan den anses for godkendt.

Ad 3.

Kassererens aflæggelse af revideret regnskab og budget, (se næste side, red.) Der var forventet et overskud for år 2000 på 30.000 kr. Overskuddet blev 29.718 kr. Udgifterne var større end beregnet, men til gengæld indbragte udlejningerne mere end forventet. Der blev sejlet en smule mere end vi havde regnet med, hvilket også øgede indtægterne. Generalforsamlingen godkendte regnskabet enstemmigt.

Ad 4.

Fremlæggelse og vedtagelse af det kommende års budget. Herunder fastlæggelse af kontingent og sejlsafgift.

Hovedtallene:

Budget for næste år er noget mindre end sidste år bl.a. pga. manglende tilsagn fra skippere, der vil sejle til sommer. Spørgsmål fra salen affødte følgende svar: Vi håber ikke, at vi skal have nye redningsflåder og sejl. Begge dele er ved at være udtjente. Hvis vi alligevel skulle få udgifter til de to punkter, må vi tære på formuen. Transportudgifterne er i høj grad gået til udgifter i forbindelse med Østersø-togtet. Derfor er der i 2001 kun afsat 1000 kr. til dette punkt.

Forslag til kontingent og sejlsafgifter: Kontingentet sættes ned og sejlsafgiften op så en sejluge i sidste ende koster det samme på Blaahaia. Der er en stigning på 100.- for den første uge på Søblomsten. Dette betyder en udligning af sejlsudgifterne på de to både og at besætningsantallet på Søblomsten kan sættes ned. Taksterne for børn blev foreslået harmoniseret med Kultur- og Fritidsforvaltningens aldersgrænser for tildeling af aktivitetsstøtte. Punktet blev

## Regnskab for Skibslaget Åfjordsbådene

for perioden 1.1.2000 - 31.12.2000 samt budget for 2001

| Note             | 2000                             |                |                | 2001          |                |
|------------------|----------------------------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
|                  | Regnskab                         | Budget         | Difference     | Budget        |                |
| <b>Drift</b>     |                                  |                |                |               |                |
| <b>Indtægter</b> |                                  |                |                |               |                |
| 1                | Kontingenter                     | 60.550         | 63.000         | -2.450        | 30.000         |
| 1                | Sejlsafgifter                    | 51.307         | 52.000         | -693          | 50.000         |
|                  | Aktivitetsstøtte                 | 13.180         | 10.000         | 3.180         | 16.000         |
|                  | Udlejning                        | 23.000         | 10.000         | 13.000        | 16.000         |
|                  | Renteindtægter                   | 2.167          | 0              | 2.167         | 3.000          |
|                  | Øvrige indtægter                 | 700            | 0              | 700           | -              |
|                  | <b>Indtægter, i alt</b>          | <b>150.904</b> | <b>135.000</b> | <b>15.904</b> | <b>115.000</b> |
| <b>Udgifter</b>  |                                  |                |                |               |                |
|                  | Vedligeholdelse                  | 36.661         | 25.000         | 11.661        | 35.000         |
|                  | Nyanskaffelser                   | 9.109          | 15.000         | -5.891        | -              |
|                  | Redningsflåder, veste            | 15.838         | 20.000         | -4.162        | 18.000         |
|                  | Havnepenge og kontingenter       | 20.170         | 20.000         | 170           | 21.000         |
|                  | Alt for Råsejlere                | 7.565          | 10.000         | -2.435        | 8.000          |
|                  | Lokaleleje (lager)               | 5.003          | 5.000          | 3             | 5.000          |
|                  | Forsikring                       | 3.137          | 2.000          | 1.137         | 3.500          |
|                  | PR                               | 3.232          | 0              | 3.232         | 1.000          |
|                  | Arrangementer                    | 6.789          | 0              | 6.789         | 4.000          |
|                  | Administration                   | 3.446          | 0              | 3.446         | 2.000          |
|                  | Kørsels- og rejsegodtgørelse     | 3.830          | 0              | 3.830         | 1.000          |
|                  | Renter og gebyrer                | 440            | 0              | 440           | 500            |
|                  | Øvrige driftsudgifter            | 5.966          | 8.000          | -2.034        | 6.000          |
|                  | <b>Udgifter, i alt</b>           | <b>121.186</b> | <b>105.000</b> | <b>16.186</b> | <b>105.000</b> |
|                  | <b>Resultat</b>                  | <b>29.718</b>  | <b>30.000</b>  | <b>-282</b>   | <b>10.000</b>  |
| <b>Status</b>    |                                  |                |                |               |                |
| <b>Aktiver</b>   |                                  |                |                |               |                |
|                  | Likvide midler                   |                | 102.054        |               |                |
|                  | -Kassebeholdning                 | 467            |                |               |                |
|                  | -Alm. bankkonto                  | 3.700          |                |               |                |
|                  | -Højrentekonto                   | 93.427         |                |               |                |
|                  | -Girokonto                       | 4.460          |                |               |                |
|                  | Tilgodehavender                  |                | 0              |               |                |
|                  | <b>I alt</b>                     |                | <b>102.054</b> |               |                |
| <b>Passiver</b>  |                                  |                |                |               |                |
|                  | Egenkapital pr. 31.12.2000       |                | 102.054        |               |                |
|                  | - Egenkapital pr. 1.1.2000 (Søb) | 72.336         |                |               |                |
|                  | - Driftsoverskud 2000            | 29.718         |                |               |                |
|                  | <b>I alt</b>                     |                | <b>102.054</b> |               |                |

## Noter til regnskabet

### 1. Kontingenter

|                         | Budget | Regnskab   |
|-------------------------|--------|------------|
| <b>Medlemmer</b>        |        |            |
| Voksne                  | 120    | 112        |
| Børn og unge            | uopl.  | 38         |
| Frimedlemmer            | uopl.  | 20         |
| Støttemedlemmer         | uopl.  | 6          |
| <b>Medlemmer, i alt</b> |        | <b>176</b> |

### Sejluger

|                                  |            |            |
|----------------------------------|------------|------------|
| Søblomst-sejluger, voksne        | 60         | 60         |
| Blaaheia-sejluger, 1 uge         | 40         | 52         |
| Blaaheia-sejluger, følgende uger | 50         | 45         |
| <b>Sejluger, i alt</b>           | <b>150</b> | <b>157</b> |

fremlagt med autoritet af Palle og affødte den korteste debat om kontingentændringer i skibslagenes historie.

Budgettet og forslaget til kontingent og sejlsafgifter blev vedtaget enstemmigt.

Ad 5.

Valg af kasserer, bestyrelse, to revisorer og suppleanter til bestyrelsen. Palle ønskede at genopstille som kasserer, og ingen andre ønskede at stille op til denne post. Palle blev enstemmigt valgt.

Efter en rygepause, hvor diverse personer blev opfordret til at give et nap med i bestyrelsesarbejdet accepterede følgende personer at stille op: Niels, Mette, Johannes, Flemming, Jens, Jeppe, Karen Margrethe og Rikke. Karen Margrethe og Rikke tilkendegav, at de helst ville betragtes som suppleanter.

M.h.t. valgprocedure (som vedtægterne ikke foreskriver) blev det bemærket, at en skriftlig afstemning med 4 stemmer til hver, som vi plejer, ville give forsamlingen mulighed for at tilkendegive hvem der skulle have de bredeste mandater, og at man kunne besætte suppleantposterne med de, der var valgt med færrest stemmer. Men i betragtning af, at der kun

var stillet akkurat det nødvendige antal op, vedtog forsamlingen undtagelsesvist at vælge den samlede opstilling til ny bestyrelse med Rikke og Karen Margrethe som suppleanter. Denne bestyrelse blev valgt enstemmigt.

Ad 6.

Behandling af indkomne forslag.

Der var ikke indkommet nogen forslag.

Ad 7.

Evt.

### Orientering om sejlsplan:

Der skal arbejdes på at finde skipperne til sommerens sejlsadser de næste 14 dage. Den konkrete sejlsplan foreligger endnu ikke. Der arbejdes på at få begge bådene med på familietur i uge 28. Tilmelding vil ske midt i maj. (d. 15. maj, red.)

### Arbejdsgrupper:

Følgende meldte sig som ansvarlige for de enkelte udvalg/arbejdsopgaver (se næste side, red.):

### Orientering om ideen om at sælge Søblomsten.

Per foreslår, at vi sælger Søblomsten og tager til Norge og bygger en ny båd. Projektet tænkes finansieret af salget af Søblomsten, vores opsparing og fonde.

| Sæsonforberedelse          | Blaaheia                       | Søblomsten         |
|----------------------------|--------------------------------|--------------------|
| Skrog                      | Niels, Johannes                | Johannes           |
| Sejl/rig                   | Niels, Marie Luise             | Niels, Marie Luise |
| Sikkerhed ekskl. veste     | Per og Flemming                |                    |
| Redningsveste              | Abelone og Mie                 |                    |
| Køkken/kogegrej            | Mille, Marianne, (Marie Luise) |                    |
| Øvrige løsøre/skipperkiste | Rikke                          | Palle              |
| El                         | Jens og Thomas                 |                    |
| Værktøj                    | Thomas                         |                    |
| Bomtelte                   | Marianne                       |                    |
| Pramme                     | Johannes                       |                    |

| Øvrige områder    |   |
|-------------------|---|
| ALT for Råsejlere | Jens, (Mette), Abelone, Marie Luise, Søren, (Dieter)    |
| Festudvalg        | Mette, Mille, Marianne, Lone, Lisbeth, Bente, Jens, Mie |
| Udlejning         | Rikke og Abelone  |
| PR                | Mette, Dieter, Flemming                                 |
| Sejlsplanlægning  | Janne   |
| Uddannelse        | Bdr. Knulle og Johannes                                 |
| Ølkasse           | Abelone   |
| Vidensopsamling   | Torben A og Sille                                       |
| Fonde             | Per og Morten W.  |

Det betyder, at vi får en helt ny båd, en byggeperiode og en hjemsejlsad. Han mener, det er den bedste måde at forny skibslaget værdier. Samtidig vil det kunne skabe en ny generation af medlemmer, der får den samme gejst og de samme følelser for et skib, som gamle medlemmer har over for Søblomsten og Blaaheia. Der tænkes konkret på at sælge til Sleipner-folkene, da de er uden skib og pga. vores historiske bånd til dem (mange af de 'gamle' i vores skibslag har trådt deres barnesejlersko i Sleipner, red.). Det er dog et projekt, der skal tænkes meget nøje igennem og som i virkeligheden først og fremmest handler om hvorvidt der er opbakning til et nybygningsprojekt. (Noget med at ligge i lejr i Norge det meste af en sommer). Det foreslås, at den nye bestyrelse arbejder videre med ideen (se dog referat af seneste bestyrelsesmøde vedr. dette forslag, red.).

### Arbejdsweekend på Blaaheia:

Torsdag den 29. marts skal Blaaheia på bedding. Kl. 10.00, Jeppe, Thomas, Mette, Palle, Per, Janne, Niels, Johannes

og Søren tager sig af det.

Fredag den 30. marts er der syn ved Søfartsstyrelsen, Per står for dette. Vi starter kl. 15.00. Lørdag er der morgenmad kl. 9.00.

### Logo

Dieter orienterede om den afsluttede logokonkurrence. Jens' forslag var blevet bedømt til at være det vindende - Per og Johannes vurderede det kritisk og mente at det var lidt Nordlandsbådsagtigt. Jens lovede at gøre stævnen lidt mindre stejl, mere Årfjordsagtig, og blev i øvrigt komplimenteret for at have designet logoet.

### Afsked med en formand

Palle sluttede med at sige tak til Per for hans indsats som formand gennem mange år og gav ham en lille gave (en flacon med en duft af tjære, sommer og sejlsad, hvis man skulle begynde at glemme hvad der er rigtig fedt)

Rikke

## Bestyrelsesmøde 4. april 2001 hos Jens

Til stede: Jens, Johannes, Mette, Niels og Palle (referent)

Ikke tilstede: Flemming, Jeppe

1. Sommersejlsplanlægning
2. Opfølgning på ansvarsområder
3. Datoer:
  - Oprigning
  - Brotjæring: 'Hammer & Sejl' (Per)
  - Barkning
4. Weekendtur i Pinsen
5. Kartoffelkalas
6. Ny båd - status, bestyrelsens holdning
7. Skipperudvalg
8. Udlejningsstatus
9. Nye TSA-medlemmer - orientering
10. Næste møde

### Ad 1: Sommersejlsplanlægning

Uge 27, begge både, Per og Sille  
Uge 28, begge både, Familietur, Johannes, Per, Sille, Torben: Johannes har søgt Silkeborg skovdistrikt om at låne lejrpladsen på Tunø (nordsiden, samme sted som forrige år). Avernakø er 'andetvalg' (om muligt). Johannes spiller på begge heste.

Uge 29+30, Søblomsten eller Blaaheia: Palle  
Uge 34+35, Blaaheia: Jørgen

Hvis denne plan holder, bliver det et problem at få Blaaheia hjem fra Tunø. Evt. kan en del af selskabet sejle til Århus mod slutningen af ugen.

Da bladet udkommer ret sent i forhold til sommerens sejluger (og tilmeldingen), bliver der varslet med mail i forvejen. Regler for tilmelding vil fremgå af såvel mail som ALT (tilmeldingsstart og -slut), således at alle stilles lige.

### Ad 2: Opfølgning på ansvarsområder

Redningsveste: Mie er i fuld gang  
PR: Dieter og Mette i gang med nye

stævnplancher

Sikkerhed: Blaaheias flåder er sendt til Raffel (ompakning). Søblomstens venter til april.

Sejl/rig: Barkning: se senere. Vi køber noget mere fortøjningstov. Ankertov må vi have fra sidste år. Niels undersøger sagen. Og ordner det.

Værktøj: Thomas har denne post, men opgaven uklar. Johannes foreslår: Pakning af værktøjskasse til hver båd med nødvendigt værktøj og reservedele, så de er rustet til sejlsad. Evt. også mærkning af det elektriske værktøj. Vi mangler stadig vores accu-boremaskine. Niels kontakter Thomas.

Liste med de enkelte gruppers ansvar udfærdiges af Palle og sendes til de enkelte ansvarlige.

### Ad 3: Datoer

Brosføring: Per vil gerne stå for det og kombinere det med en sejltur. Det får han lov til.  
Det annonceres i ALT. (Brosføring d. 17/5 kl. 12, se andetsteds i bladet, red.)

Ballast og oprigning: Skærtorsdag 12. april kl. 11. Niels og Jens står for at indkalde folk.

Barkning: Niels arrangerer det ved passende lejlighed.

### Ad 4: Weekendtur i pinsen

Mette vil gerne på weekendtur i pinsen. Hun forsøger selv at finde en villig skipper. Annoncering af evt. arrangement på hjemmeside samt pr. mail.

### Ad 5: Kartoffelkalas

25.-26. maj. (i f.m. Kr. Himmelfart). Johannes forsøger at finde skippere. (se andetsteds i bladet, red.)

### Ad 6: Ny båd - status, bestyrelsens holdning (se evt. referat fra årets

### generalforsamling, GF)

Som opfølgning på GF, hvor det blev foreslået, at bestyrelsen skulle arbejde videre med sagen. Vi mener ikke, at vi skal igangsætte evt. byggeplaner end-sige forestå byggeriet. Det må påhvile de evt. interesserede. Vores opgave i den sammenhæng bliver at godkende projektet, få generalforsamlingens opbakning og klare øvrige formalia i f.t. skibslaget. Derudover synes den tilstedeværende del af bestyrelsen at det er en aldeles glimrende idé. Begejstringens omfang vil dog for enkelte bestyrelsesmedlemmers vedkommende være afhængig af hvilken ny båd, der evt. måtte komme på tale.

### Ad 7: Skipperudvalg

Vi nedsætter et skipperudvalg, der står for indstilling af potentielle skipperer til bestyrelsens godkendelse. Per K, Johannes samt Søren K anmodes om at indtræde i udvalget. De to førstnævnte indvilger umiddelbart. Johannes kontakter Søren. Indstillingen og den efterfølgende godkendelse vil hvile på to ben: De rent sejlsadmæssige kvalifikationer samt de mere bløde områder, bl.a. ledelse og overensstemmelse med noget, vi kan kalde 'skibslagets ånd'. Per vil tænke nøjere over, hvad de enkelte dele skal indebære og komme med et oplæg til bestyrelsen.

### Ad 8: Udlejningsstatus

Hængepartier, dvs. ønskede udlejninger, vi ikke har arrangeret:

20. maj, eftermiddag, Lars Nørbach  
27. maj, Søblomsten + Blaaheia (Palle + ?)

Palle sørger for at Rikke tager sig af det.

29.-31. maj: Udlejning med produktionshøjskole med begge både i tre dage. I orden, Palle/Per er skippere.

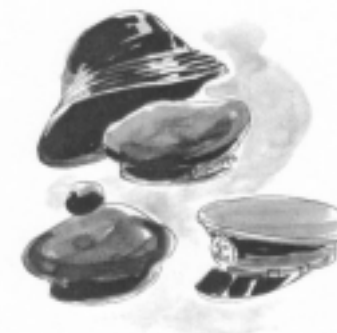
### Ad 9: Nye TSA-medlemmer - orientering

Medlemmer af TSA (som skibslaget betaler for) er i indeværende sæson bestyrelsesmedlemmerne (ekskl. suppl.) samt skipperne Rikke, Janne, Søren K, Jørgen og Per K. Fordi det nu engang er bedst, at det er de folk (ofte skippere), der kommer mest på havnen, der er medlemmer af havnen.

### Ad 10: Næste møde

18. maj kl. 18.30 med mad hos Niels (lammekølle u/svesker)

Palle



Husk huen - der er koldt på søen!

---

### **Tilmelding til sommersejladser**

starter d. 15/5  
Tilmelding hos Mille (86761807)

### **Kontingentindbetaling**

Se priserne side 6 og 7. Benyt  
det vedlagte girokort. Husk nu:  
inden 1/6!

### **Tilmelding til familietur**

starter d. 15/5  
Tilmelding hos Johannes (86937490)  
se side 4

### **Brotjæring**

Torsdag d. 17/5 kl 12 på  
træskibshavnen. Mød op og  
sving kosten.



*Blaaheia, Erik og Tommy med "Den Sidste Viking", ombord hvor alting er meget vådere og meget værre, Østersøtoget 2000. Foto: David Simonsen*