

ALT

for rå-sejlere



Blaaheia ved Amaliehaven, Kbh. august 2000. Foto: Flemming T. Jensen

"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Åfjordsbådene". Oplag: 300 stk. Næste deadline: 15.august 2001



Redaktion:

Abelone Bregninge 86194939
Mette Meilandt 86 12 79 07
Jens Jacobsen 86 28 04 18
Marie Luise Nørrelykke
86770981
Søren Lykkeager 26 14 07 15

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Sølystgade 58, 2.
8000 Århus C
eller
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004
skibslaget@skibslaget.dk

Skibslagets automatiske telefoninformationsservicetjeneste:

24 66 70 43 (mobiltakst)

<http://www.skibslaget.dk>

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Niels Henriksen 86 19 47 12

Næstformand:

Mette Meilandt 86 12 79 07

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Flemming Ask Larsen 40 15 91 98

Sekretærer:

Jens Jacobsen 86 28 04 18

Jeppe Kristensen 86 20 99 64

Suppleanter:

Rikke Duve 86 25 85 07

Karen Margrethe Petersen 74 53 63 71

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Sille Aaes 86 19 80 64

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Blaaheias skippere:

Per N. Knudsen 23 60 42 3838 42

Søren N. Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Anders Gertsen 0047-73851303

Sille Aaes 86 19 80 64

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Rikke Duve 86 25 85 07

Erik Larsen 23 61 51 64

Ud under åben himmel....ud.....

Så nærmer den sig med raske skridt. Sommeren altså. Med Sankt Hans-sejlads, sommersejlads, forventninger og kriller i maven. Eventyret ligger derude på havet, i havnene og på kysterne. Ja, man kan næsten slet ikke vente! (Det' jul for voksne.)

I denne udgave af "ALT for råsejlere", finder du sejlplan og deadlines for tilmelding til de forskellige sejluger, samt regler og konsekvenser for rettidigt (eller for sille) indbetaling af medlemskontingent og sejladsafgift til dette prægtige lag.

Vi på redaktionen opfordrer alle til at få styr på - og ordnet disse finansielle og organisatoriske forpligtigelser, så alt kan foregå i god orden.

Og husk at indsende sommerens pletsrud til redaktionen, så vi kan få forbedret billedkvaliteten i de fremtidige numre.

Vi glædes - ja gu' gør vi!!

Redaktionen

*Vi skal ud i det blå
Så næsen kan få
Lidt sol og raske vinde
Vi vil sejle og spise
Og sommeren prise
I favnen på havets kvinde*

Indhold:

Sommersejlplan
side 4

Kalenderen
midtersiderne

Huskeliste
side 10

Søblomstens
krønike 2000

side 25

Sommersejlplan.....	4
Sejladsen i uge 29 og 30.....	5
Kontaktpersoner.....	5
Kontingent 2001.....	6-7
Skt. Hans fest.....	8
Familieturen.....	9
Huskeliste.....	10
Lidt af hvert.....	12
Bygning af ny båd, af Morten Warrer.....	13
Kalenderen.....	midtersiderne
Brevkassen.....	18
Referat af bestyrelsesmøde d. 18/5 2001.....	21
Søblomstens krønike 2000, del 1 (af 2).....	25
Brevkassen, fortsat.....	31
Bimmelim og bummelum.....	27

Sejlplan for sommeren 2001

Nedenstående sejlplan med deltagerlister er blot et øjebliksbillede af status på tilmeldingerne i slutningen af maj. Selvom din favoritage ser ud til at være enten over- eller underbemandet skal du ikke tøve med at tilmelde dig, der kan hele tiden ske ændringer. Tilmeld dig hos Kamille Hansen på 86761807.

	Uge 27 (30/6 - 7/7)	28 (7/7 - 14/7)	29 (14/7 - 21/7)	30 (21/7 - 28/7)	34 (18/8 - 25/8)	35 (25/8 - 1/9)
	Fællessejlsads med begge både	Familieturen Begge både	Blaaheia	Blaaheia	Blaaheia	Blaaheia
1	Skipper: Per og Sille 23 60 42 38/ 86 29 60 59	Skipper: Johannes, Per, Sille, Janne, Torben	Skipper: Palle Skovbo 29 88 35 65	Skipper: Palle Skovbo 29 88 35 65	Skipper: Jørgen Eriksen 86 18 52 72	Skipper: Jørgen Eriksen 86 18 52 72
	Kontaktperson: Per/Sille 23 60 42 38	Kontaktperson: Johannes 22 34 95 20	Kontaktperson: Palle Skovbo 29 88 35 65	Kontaktperson: Palle Skovbo 29 88 35 65	Kontaktperson: Jens Jacobsen 29 92 74 42	Kontaktperson: Jens Jacobsen 29 92 74 42
2		Lene Aa. Sørensen og Johannes H. Sørensen (Skipper), Sine 13, Nis 9, Marie 5	Lone Nielsen	Lone Nielsen	KaMille Hansen	KaMille Hansen
3	KaMille Hansen	Runa Oltmann og Klaus Kortsch, Hjalte 9, Imme 8, Saga 6	Maiken Steffenauer	Henrik Secher Larsen	Niels Henriksen	Niels Henriksen
4	Niels Henriksen	Sidse Stephensen og Torben Ammitzbøll (Skipper), Benjamin 11	Jens Jacobsen	Morten Warrer	Mette Meilandt	Mette Meilandt
5	Christian Enghave	Lene Kiel Jensen, Emma 4	Lisbeth Østerman	Trine	Rikke Duve	
6	Jesper Schack	Søren Knudsen (Skipper) og Nina Wittendorff, Signe 4, Dide 1	Hans Jensen	Benjamin Greenwood	Jeppe Kristensen	
7	Søren Lykkeager	Gitte Kloppenborg og Flemming Jørgensen, Sofie 9, Emil 7, Trine 4	Bente Sørensen	Jacob Sølvér	Abelone Bregninge	
8	Tippe Andersen	Palle S. Jensen (Skipper)	Vera Schrøder	Christian Enghave		
9	Tormod H. Bertelsen	Ellen Johnsen, Malthe 9, Emil 6, Signe 1	Sarah Maria Pedersen	Jacob Dahn		
10	Ebbe H. Bertelsen	Marianne, Sigurd 9	Marie Luise Nørrelykke	Suse Hartung		
11	Steen H. Sørensen	Christina Drescher Planck og John Planck, David 1, Liva (født i maj)	Søren Lykkeager	Runa Oltman		
12		Morten Westh og Annelene Larsen, Agnes 6, Klara 3 og Buster 1	Birgitte Trane	Klaus Kortsch		
13		Per Knudsen (Skipper) og Sille Aaes (Skipper), Sylvester 8	Tue Gaston	Anders Frank		
14		Laila Stenderup og Mogens Larsen-Jensen, Cornelius 6, Felix 1	Trine Tyrsted	Sille Højholdt		
15		Flemming H. Sørensen og Joy McPhillips, Charlie 4, Babette 1	Marianne Østerman	Marianne Østerman		
16		Klaus, Elias 6		Jes Vester-gaard		
17		Klaus Pop og Henriette Laursen, Gustav 9, Albert 6, Karla 4		Anne Kristine		
18		Mikkel Gandrup og Anne Mette Mogensen, Bjørg 6, Ditlev 2.		Sarah Maria Pedersen		
V		Jens Jacobsen, Rasmus 7		Søren Lykkeager		
e		Ingrid Johansen og Dieter Skovbo Jensen		Maiken Steffenauer		
n		Jan Andersen og Merete, Malene 10, Andreas 1		Birgitte Trane		
t		Trine, Juliana 10, Andrea 2		Tue Gaston		
e		Maria Winter, Nanna 8		Trine Tyrsted		
i		Thorkil Danielsen, Johanne 8				
s						
t						
e						

Vedrørende sejladsen i uge 29 og 30

Sidste øjebliks nyheder fra skipperen

For at flest muligt kan komme ud at sejle i de rigtigt gode sommeruger, altså den/de du har valgt, har vi lavet en mindre(?) ændring, du forhåbentlig kan leve med: Vi sejler begge uger med Blaaheia og ikke med Søblomsten som oprindeligt annonceret.

MEN: Sejladsafgiften er så (desværre) også lidt højere, dvs. 700 kr., hvis det er din første (eneste) sejluge og 400 kr., hvis det er din anden eller tredje (osv.) uge. Dvs 200 kr. mere end med Søblomsten. Men det er jo stadig rystende billigt for en uge proppet med uforglemmelige oplevelser! Selvom vi er flere på Blaaheia (op til 18, og uge 30 er næsten fuld), er der så til gengæld mere plads ombord, toilet(!), og i det hele taget ganske rart at være i en uge eller to i træk.

Håber du kan leve med det. Hvis du absolut vil sejle med Søblomsten, kan jeg anbefale uge 27 (dobbelturen med Per og Sille), men det bliver altså ret hyl i uge 29-30!

Hvor turen(-e) går hen er som altid ganske uforudsigeligt. Men det ligger dog fast, at uge 29 starter på Tunø (familielejren) mens uge 30 forventes afsluttet i Århus.

Kontaktperson til uge 30 (den man ringer til fredag for at få at vide, hvor man skal påmønstre) er os selv på mobiltlf. 29 88 35 65.

Kontaktpersoner

Til hver sejluge er der tilknyttet en kontaktperson. Det er dén person man kan henvende sig til hvis man skal i kontakt med besætningen, af den ene eller den anden grund. Specielt gælder det at det er kontaktpersonen man skal ringe til i løbet af fredagen, dagen før lørdagens påmønstring, for at høre hvor påmønstringen finder sted, og eventuelt aftale fællestransport til stedet.

De enkelte ugers kontaktpersoner og telefonnumre er at finde i skemaet for sommersejladserne på forrige side. Med den moderne teknologiske hastige udbredelse har flere skippere anskaffet sig mobiltelefon, hvilket har afskaffet behovet for kontaktpersoner i uger hvor disse skippere sejler. De fungerer selv som kontaktperson.

Styrbord (til styr i betydn. 'styreåre'; 2. led er bord i betydn. 'skibsside') Den side hvor roret var anbragt i vikingeskibe. Højre side af et fartøj (modsat 'bagbord')

Tilmelding til sommersejlads, kontingent og sejladsafgifter

For at rette op på en ikke helt klar beskrivelse af procedurerne for tilmelding til sommersejlads og betaling mv. i maj-nummeret gøres her et nyt forsøg:

Tilmelding til sommersejlads samt betaling

- Tilmeld dig...
 - familieturen** hos Johannes: 86 93 74 90 (ugen er fuld, men du kan evt. komme på venteliste)
 - alle andre sejlads** hos Mille: 86 76 18 07
- Pladserne besættes efter 'først-til-mølle'-princippet indtil 1. juni
- Når du har tilmeldt dig, og fået plads, betaler du kontingent og sejladsafgift senest 15. juni på gironummeret forrest i bladet (= girokort i maj-nummeret). Så er din plads sikret. Har du ikke betalt kontingent og sejladsafgift senest 15. juni, risikerer du, at din plads går videre til en på ventelisten.
- Tilmeldinger efter 1. juni er først gyldige, når der er betalt kontingent og sejladsafgift. De, der betaler først (efter 1. juni), får altså først plads.
- Er der ikke flere pladser, kan du komme på venteliste. Står du på venteliste, behøver du ikke at betale, før du har fået en evt. ledig plads. Besked om ledige pladser gives så hurtigt som muligt efter 15. juni (og evt. før).
- Alle andre betaler **kontingent senest 15. juni**.



Kontingent og sejladsafgift (fortsat..)

Generelt gælder følgende

Kontingenter

Voksne (fyldt 18 år før 1.3.2001): Fri dagsejlads, 'ALT'-abonnement, stemmeret på gen.fors.....300 kr.
Børn 0-4 år: Fri dagsejlads i flg. med voksne.....Gratis
Børn og unge 5-17 år (fyldt 5 år før 1.3.2001): Fri dagsejlads100 kr.
Støttemedlemskab: 'ALT'-abonnement250 kr.

Sejladsafgifter

Søblomsten, 1. uge500 kr.
Søblomsten, pr. følgende uge200 kr.
Blaaheia, 1. uge.....700 kr.
Blaaheia, pr. følgende uge.....400 kr.
Børn 0-4 år, Børn og unge 5-17 år:
Familietur i flg. med voksne.....Gratis
Øvrige uger (tilmelding kun efter aftale m. skipper).....Halv pris

Særlige satser

Uge 27: Fællessejlads med begge både. Der er fastsat en fælles sejladsafgift på 600 kr. uanset hvilken båd, man sejler med.

Familieturen: Sejladsafgiften er som for en uges sejlads med Søblomsten, altså 500 kr.

Bemærk: Børn fra og med 5 år, der deltager i familieturen, skal være medlemmer (100 kr.)

M.v.h.

Kassereren (adresse, gironr., og e-mail forrest i bladet)





Fortryllende stjerneklar Sankt Hans



I bedste skibslagsånd (red: Læs á la Palle-skibslagskasserer) vil vi her opstille et skema der på tydeligste vis vil anskueliggøre dine muligheder for at spendere Sankt Hans 2001 i selskab med: Danmarks festligste skibslag, Danmarks smukkeste festudvalg og selvfølgelig Danmarks prægtigste sejlere - og lige netop her kommer **du** ind i billedet. Men for den tungnemme læser vil vi opstille flg. regler: Lykkes plan A ikke, træder plan B i kraft.

Plan A:

Den med sejlads, strand, bål, fortryllende mad, måske lidt guitar, overnatning i det stjerneklare fri (eller i telt hvis man medbringer et sådant) og "Vi elsker vort land, men ved midsommer mest..."

Plan A rent praktisk:

Afgang fra Træskibshavnen lørdag d. 23 juni kl. 12 og forventet hjemkomst søndag eftermiddag. Der vil blive solgt ØL ad libitum og tro os om ikke en lille irish coffee vil finde sin vej ned i indkøbskurven også.

Men afhængig af vejrgudernes velvilje og **DIN** opbakning skrides der muligvis til plan B som ser ud som følger:

Plan B:

Den uden sejlads, strand og bål, men med fortryllende grillmad, måske lidt guitar, et myggelys og "Vi elsker vort land, men ved midsommer mest..."

Alt sammen indrammet af hyggelig kolonihaveidyl i lyse sommerlige bøgeskovs-omgivelser.

Plan B rent praktisk:

Vi mødes i hos Mette og Rikke i deres nye kolonihave ved 18-tiden (Adresse: Skovlunden 103. Vejviser findes på skibslagets hjemmeside) og tilbereder festudvalgets dejlige indkøbte mad, samt nyder egne **medbragte drikkevarer**. Altså ingen salg af våde varer! Men den irske er der nok stadigvæk...

Tilmelding skal ske senest torsdag d. 21 juni hos Mette 86127907 eller Mille 86761807.

Wannabe soon midsommerhilsner fra *Your Partyvalg*.

1 sømil = 1.854 km
1 knob = 1.854 km/t

Familiaturen i uge 28, Tunø på nordsiden.

Blaaheia og Søblomsten vil begge være der.

I år er Skibslagets familietur for alle aldre henlagt til nordsiden af den naturskønne og fredede ø Tunø. Tunø er en lille bitte ø uden biler, men med tre højrydte Ferguson traktorer, og i høstsæsonen en enkelt mejetærsker. Der kører ingen biler på øen, men du kan leje en cykel at mellemgod kvalitet, der perfekt står mål med øens færdselsåre (entalsendelse).

Øen er beboet hele året, har en mindre skole, en købmand og en 800 år gammel kirke med øens eneste fyrtårn. Øens øverste myndighed i tilfælde af tvistigheder, bandeslagsmål og krigslignende tilstande er Havnefogeden, der er også er chef for campingstranden på øens østspids.

Private kan ikke få biler med færgen. Men de røde ferguson-traktorer-taxaer kan mod betaling hyres til transport af tungere gods.

Tunø er en fredet ø, så pas godt på den. Vi er mange i år, så du kan måske ikke regne med at sejle hver dag. Du kan f.eks. leje en cykel eller gå øen rundt, der er 7-8 km på en sti.

Transport til Tunø:

Bus 103 fra Århus Rutebilstation til Hou færgehavn. Tunøfærgen afgår fra Hou, og der kan købes pølser og is om bord.

Man sørger selv for at booke plads på færgen, som går hver morgen kl. 9.00 fra Hou eller om eftermiddagen kl. 15.10. Sejladsen varer en time. (Hjemrejse: Vi slutter den følgende lørdag. Her er der færgeafgang fra Tunø kl. 16.40.) Priser: kr.118,- retur for voksne, kr.59,- for børn.

Det anbefales, at så mange som muligt tager færgen lørdag morgen. Hvis man er mere end 20 personer, er der 20 procent rabat. Aftal selv med hinanden.

HUSK: Der skal bestilles plads til færgen!!!! Pladsreservation: 30 86 36 27.

På Tunø aftaler vi igen i år med Ivan, at han kører vores bagage op til lejren, mens vi selv går derud. Som I kan se, er der fuldt hus på listen - og håbefulde mennesker på venteliste. Derfor - hvis I pludselig finder ud af, at I må melde fra, så ring med det samme, så andre kan blive glade!!! Tlf. 22 34 95 20 (Johannes mobil)

Når vi er fremme, slår vi telte op - og mødes derefter for at organisere lejren. Forinden vil flere af jer blive kontaktet med opgaver - f.eks. dig, Mogens, som er tovholder på toiletterne.

Husk blandt andet at medbringe:

Tallerken, kop og bestik til alle i familien
1-2 viskestykke pr. person
Telt
Underlag
Soveposer
Badetøj
Varmt tøj
Vandtæt (!) regntøj og gummistøvler
Børneredningsveste, hvis I har (der er nogle stykker på bådene)
Strandlegetøj
Bolde
Dolke
Regnvejrs-legetøj
Børnebøger
Musikinstrumenter
En god leg
Gerne en kage
Køleskabets indhold
- og sikkert en masse mere.

Madprisen for ugen vil ligge i omkredsen af kr. 400,- for voksne og ca. det halve for børn, afhængig af alder. Men det plejer Henriette at have helt styr på.



Sejlerens Huskeliste til Sommersejladsen:

Betal kontingent og sejladsaftgift!

RING til skipperen/kontaktpersonen
fredag før afgang og få oplyst
MØDESTED.

MØDETID: Altid kl. 12.00 dut lørdag.

1. I en mindre rygsæk eller anden håndtaske lægges:

Til personlig hygiejne:

Toilettaske. -Urtekrams shampoo-serie virker både i regnvand og i saltvand. Mellemstort håndklæde - det skal kunne tørre i riggen.

Hovedpinepiller, evt. medicin.

Solhat/kasket

Solcreme og ditto-briller med brillesnor
Myggebalsam

Til dagliglivet om bord:

Et eller to ikke alt for kostbare viskestykker. Vi vasker nemlig også op om bord. Penge til madkassen; ca. 450,- pr. uge. Penge til eget forbrug af drikkevarer; Tja...: sodavand á Dkr.5,- og øl á Dkr.7,-

En dolk, vi slagter selv vort pålæg og snitter vore runer

Spillekort eller andet bærbart spil, en kuglepen

En bog eller 'mit livs novelle', du får den nok ikke læst, men prøv bare.

Kamera med snor

Regntøj, god gummikvalitet eller PVC, drop det der svedtransporterende pangel!

Uldtrøje

Uldhue og -vanter og -halstørklæde, det blæser ind i mellem koldt på havet.

Vindtæt tøj

Sandaler

Gummistøvler

Skridsikre sko

Solbluse med stropper, sexy shorts

2. I den store (stativløse) rygsæk eller mærkelaksporttasken lægges indpakket i plastposer (vand er jo vådt):

Telt, husk pløkkerne og tjek teltstangen hjemmefra

Liggeunderlag

Sovepose i en plastsæk indeni hylsteret, sådan undgår du en våd sovepose.

Lommelygte, specielt til nat- og slatpissere, husk batterier.

Skiftetøj, du får ikke brugt mere end højst tre sæt, men tag bare med til hele ugen alligevel.

En rulle toiletpapir i en plastpose, til hvis nu.

Din yndlingsbamse vakuumpakket, så den ikke bliver våd.

3. Alt hvad du ikke skal tage med: - det er nemlig om bord.

Bestik, Tallerkener, Gryder

Køkkenudstyr

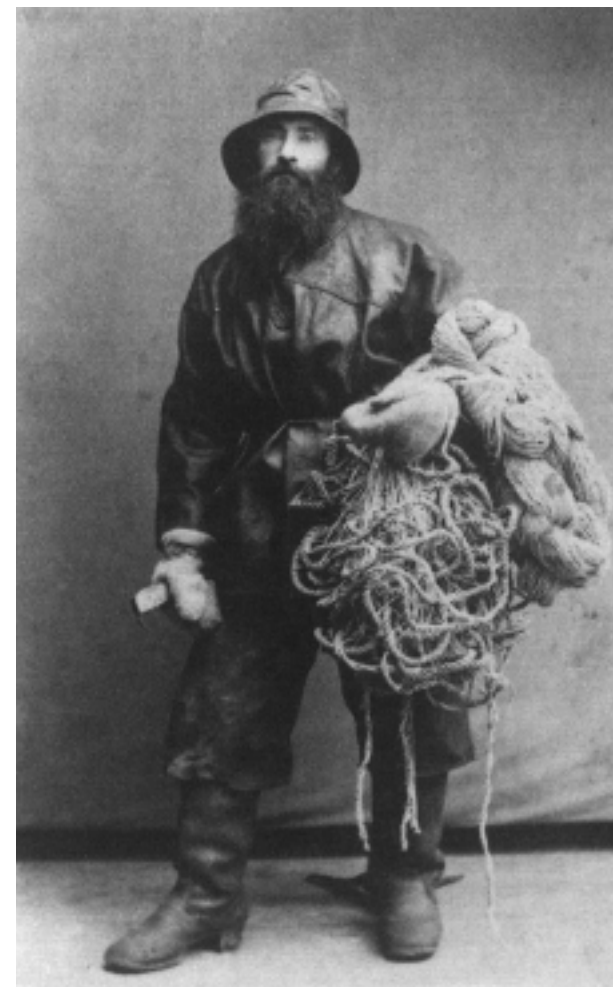
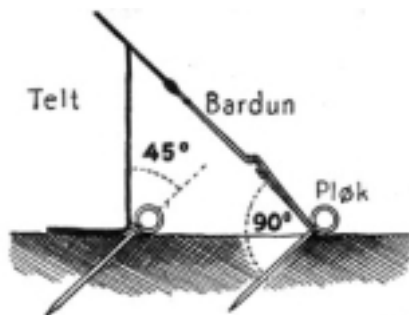
Gasblus

Nødraketter

VHF-radioer

Vandopløselig make up / Old Spice - vi har linolie, tjære og vådt træværk

Mad og drikke



Lofotfisker i fuld udrustning. Fra fiskeriudstillingen i Trondheim 1902.
Foto: Trøndelag Folkemuseum.

Flotte Fotos Fra Ferien

Husk det nu: tag masser af billeder på sejlturene og send dem til redaktionen - gerne i digitalt format til redaktionen@skibslaget.dk - eller i en gammeldags kuvert til:

Jens Jacobsen
Sølystgade 56, 2.
8000 Århus C

Kapsejladser

Nyt fra Træskibs-foreningen Aarhus (TSA)

Også i år afholdes de traditionsrige festugesejladser "60 sømil distance-navigationssejlad på 20 timer" og "Pis-Pot-Cup". Det foregår følgende dage:

1/9 60 sm distancesejlad på 20 t.
8/9 Pis-Pot-Cup og efterfølgende fest

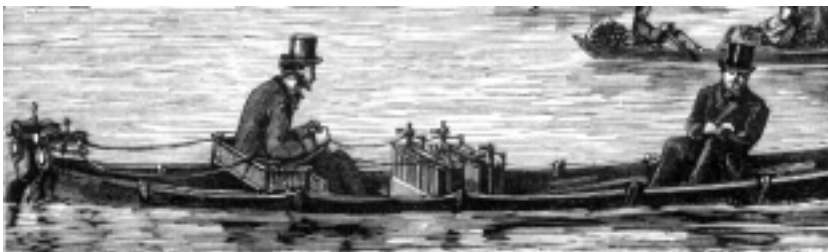


Fig. 96. Elektrisk Baad fra 1881.

Ved flytning:

Husk at melde adresseændring til Palle på tlf. 86 25 94 44

Fjernelse af tjærepletter

Har du ikke fået tjærepletterne fra forårsklargøringen af tøjet endnu, så læs her hvordan.

Det tidligere Statens Husholdningsråd anbefaler følgende råd til fjernelse af tjærepletter på tøjet:

- Blød pletten op med spiseolie, smør eller margarine i ca. 1/2 døgn.
- Skrab det af.
- Fugt med opvaskemiddel og lad det ligge 4-6 timer, damp pletten og
- vask tøjet.

Sådan!

Om at bygge en ny åfjordsbåd

af Morten Warrer

På falderebet af generalforsamlingen i marts fremlagde eks-formand Per to forslag.

Dels at tage til Norge næste sommer og bygge et nyt skib, samt i forbindelse hermed sælge Søblomsten. Eventuelt til Skibslaget Imme Sleipner i Rødning, der ulykkeligvis har stået uden skib i snart 2 år.

Disse forslag fik selvsagt en del af de forsamlede kæber til at falde et stykke ned. At bygge et nyt skib, javel ja. Men at sælge Søblomsten...! Vores 'Blomst' som har givet laget et hav af fantastiske oplevelser - fra første høvlestrøg på Fosen og gennem 10 års sejladser på kryds og læns mellem Trondhjem og Polen.

Efter at have tygget på det, finder jeg imidlertid, at argumenterne for at bygge nyt skib og give Søblomsten videre er en hel del tungere end for at lade være. At det hele 'in action' imidlertid kræver så meget mere end gode grunde og snak, er jeg også klar over, hvorfor dette indlæg både kan ses som en overordnet argumentation og en praktisk redegørelse for, hvad et nyt skibsprojekt vil indebære.

Først og fremmest ser jeg et nyt skib som en investering i lagets fremtid. Her tænker jeg ikke mindst på det erfaringsgrundlag, der skal trækkes på efterhånden som nye medlemmer kommer til og de 'gamle' glider ud. Den vidensbase som laget i øjeblikket trækker på omkring vores bådes konstruktion og sejlegenskaber, hviler i høj grad på medlemmer, der har været med siden båden blev bygget i 1991 og 1995. De (vi) er i mellemtiden blevet: gravide, forældre, afhængige af 9-17 jobs, industriferien og svigermor i weekenden. Derfor er vi 'gamle' naturligvis ikke aldeles afskrevne og på krykker, men at de nye kræfter i laget fremover vil have mere tid og overskud til lagets aktiviteter og driften af vores skibe er

svært at modsige. I den forbindelse vil bygningen af et nyt skib i Norge også give 'nybyggerne' et helt anderledes solidt og omfattende erfaringsgrundlag omkring netop konstruktion og sejlegenskaber, end hvad forårsklargøring og småreparationer kan give her hjemme.

Et andet argument er, at Søblomsten bliver stadig mere slidt og fremover vil kræve et mere omfattende arbejde med vedligehold og stigende udgifter til reparationer af både rig og skrog. I den forstand kan salget af Søblomsten omsat til et nyt skib også ses som et projekt, hvor vi bevarer lagets kapital.

Hvad realiseringen af et nyt skib i praksis kræver, kan måske bedst illustreres ved et historisk rids over bygningen af de to skibe, vil allerede har.

Som en ide til et skibsprojekt blev 'Søblomsten' i sin tid lanceret for en flok unge, der sejlede med Imme Sleipner, ca. 1 år før hun blev bygget i Stadsbygd (Fosen). 3 år senere samledes et nyt skibslag både udfra 'Søblomster' og helt nye medlemmer, der var blevet interesserede ved opslag omkring projektet ude i byen. Sommeren efter blev Blaaheia bygget over 8 uger, ligeledes i Stadsbygd. I begge tilfælde blev lagene etableret med en 50-60 medlemmer, der konstituerede sig ca. et halvt år før selve bygningen. Undervejs i forløbet fra ide til realisering krævede begge projekter et solidt benarbejde og engagement fra alles side. Her tænker jeg på fællesmøder, organisering, formidling, søgning af sponsorer og fondsmidler, egne indskud og sluttelig x antal uger i forbindelse med selve byggeriet og hjemsejladsen fra Norge. Mens vi byggede båden var vi med løbende udskiftning mellem 10 og 30

medlemmer i Stadsbygd - nogle var med hele vejen og andre blot en uge eller to. Som et eksempel på egne indskud, lagde hvert medlem 1000 kr, som startkapital til bygningen af Søblomsten. I kroner og øre kostede bygningen af Søblomsten iøvrigt omkring 250.000 kr og Blaahaia 400.000 kr.

Selve opholdet i Stadsbygd startede umiddelbart før Skt. Hans og foregik i første omgang på en tidligere og ganske idyllerisk præstegård et par hundrede meter fra selve nausten (bådværftet) nede ved fjorden. I anden omgang boede vi dels på nausten (der iøvrigt også er et frilandsmuseum) og i telte på grunden. Hvad angår den daglige arbejdsdeling, deltog man på skift i serviceholdet, der sørgede for alles forplejning og derudover i selve byggeriet med allehånde opgaver, såsom: skibskasser, årer, jollebyggeri, klinkning

af bordgange, bendsling af tovværk etc., alt efter evne - på en arbejdsdag fra kl. 7.00 til aftenmad. Søndage var dog til udflugter, tømmermænd og lignende udskejelser.

Begge hjemsejladser blev påbegyndt umiddelbart efter søsætningen hen i midten af august, hvor vi var en 10-15 mænd og møer ombord. Søblomsten gjorde de 1400 km til Danmark på godt 2 uger, hvor Blaahaia's hjemtur varede noget længere pga. en periode med strid østenvind i Skagerak.

Ovenstående beskrivelse af de sidste to projekter tjener først og fremmest til at skabe et overordnet indblik i forløbet fra ide til realisering. At gengive stemningen, fællesskabet og den gejst, der opstod undervejs vil muligvis kræve en roman eller to. Men at den ånd og tilegning af kundskaber, der kom til at præge bygningen af både Søblomsten

og Blaahaia, gav en uvurderlig ballast til begge lagenes fremtid, kan der vist aldrig herske tvivl om.

Skulle vi kaste os ud i bygningen af en ny åfjordsbåd, er der imidlertid også en række forhold, som er anderledes og en række spørgsmål, som skal løses.

Hvad der er anderles idag, ser jeg som positivt. Nemlig at vi idag står med en god kontakt til bådværftet i Stadsbygd, erfaringer fra de sidste to projekter, samt et velfungerende og velkonsolideret skibslag som base for projektet. Navnlig i forbindelse med Søblomsten, var mangel på kapital et særdeles ressourcekrævende element i lagets etableringsfase. Finansieringen i denne omgang vil dels være støttet ved salget af Søblomsten, derudover har vi stadig mulighed for at søge fonde og sponsorer, endelig har laget allerede nu penge på kistebunden – forhold der tilsammen næppe gør det nødvendigt at foretage noget større lån.

Før alt dette er det til gengæld vigtigt at få afklaret, under hvilke forudsætninger vi vil bygge vores skiv. For min egen del synes jeg, det skal gøres i et åbent lags-regi. Dvs., at det kun er et plus, hvis vi kan tiltrække nye kræfter udefra. I forlængelse heraf mener jeg også at bygningen af en ny åfjordsbåd helst som et minimum skal involvere lige så mange deltagere som ved Søblomsten og Blaahaia, meget gerne flere. En ny 'Søblomst' kunne givetvis også bygges over en sommer af

en lille flok entusiaster, men så synes hele perspektivet med at investere i nye kræfter og lagets fremtidige erfaringsgrundlag i hvert fald for mig at være udvandet.

Et andet spørgsmål er, om skibet skal bygges til næste sommer. Selv synes jeg, at det er absolut realistisk - og at projektet både er velbegrundet og i sig selv er så spændende, at jo før, jo bedre.

Et helt tredje spørgsmål er selvsagt, hvilket skib vi vil bygge. En ny fembøring, eller en større, mindre, to små, eller what?

Endelig kunne et skibsbyggeri i Norge også kombineres med Blaahaia, der tog på sommertogt op til Stadsbygd. En smuk langtur, familielejr i Trondhjemsfjorden og fællessejladss hjemover!

Såvidt dette indlæg i al sin rigelighed og mangler. Der er rimeligvis flere aspekter, som er overset, men jeg håber i hvert fald, det giver stof til nye skibstanker henover sommeren. Og at vi udi efteråret sætter sejl mod nye tider og projekter i skibslaget.

Morten Warrer



Søsætning af Blaahaia i forb. med forårsklargøring 1996

Skibslagets sejladskalender for sommeren 2001

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Skipper/Kontaktperson
J U N I	Lør. d. 2. kl. 14	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
	Tirs. d. 5. kl. 16	Sejlerskole - Grundlovsdag	TSH	Søren 86 92 91 94 & Per
	Tors. d. 7. kl. 17	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
	Lør. d. 9. kl. 14	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Tirs. d. 12. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren 86 92 91 94 & Per
	Tors. d. 14. kl. 17	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
	Lør. d. 16. kl. 14	Sejlads	TSH	Rikke 23 61 97 51
	Tirs. d. 19. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren 86 92 91 94 & Per
	Tors. d. 21.	Udlejning	TSH	Johannes 86 93 74 44
	Tors. d. 21. kl. 17	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
	Lørd. D. 23. kl. XX	Sankt Hans Fest	Se artikel andetsteds i bladet!!	Tilmelding senest 21.juni: Mette 8612 7907 Mille 8676 1807
	Lør. d. 23. kl. 14	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Tirs. d. 26. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren 86 92 91 94 & Per
	Tors. d. 28. kl. 17	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
	Lør. d. 30. kl. 12 uge 27	Sommersejladsen starter Fællessejlad med begge både	TSH	Skipper: Per 23 60 42 38 og Sille 86 19 80 64

J U L I	Lør. d. 6. kl. 12 uge 28	Familietur	Tunø	Skipper: Johannes 22 34 95 20, Per, Sille, Torben, Janne
	Lør. d. 14. kl. 12 uge 29	Blaaheia sejluges 29	Afgang fra Tunø	Skipper: Palle 86 25 94 44/ 29 88 35 65
	Lør. d. 21. kl. 12 uge 30	Blaaheia sejluges 30		Skipper: Palle 86 25 94 44/ 29 88 35 65
	Der vil formentlig blive arrangeret dagsejladser på visse hverdage og lørdage efter uge 28, hvor inverterald Søblomsten ligger i Århus. Check med skibslagets telefonsvarer og hjemmesiden www.skibslaget.dk			
A U G	Lør. 18. kl. 12 uge 34	Blaaheia sejluges 34		Skipper: Jørgen 86 18 52 72
	Lør. 25. kl. 12 uge 35	Blaaheia sejluges 35		Skipper: Jørgen 86 18 52 72
S E P	Lør. 1.	Blaaheia hjemme igen		
	Lør. 8.	Pis Pot Cup		

Vil du vide noget om sejladse- og vejr-forhold før sejladse,
så ring til skibslagets telefonsvarer med sejladsebeskeder tlf. 24 66 70 43
eller Janne på tlf. 86 74 38 68.
TSH = Træskibshavnen i Århus.

Brevkassen:

Vi har på redaktionen modtaget en del spørgsmål. Da vi ikke har kapacitet til at besvare alle de venlige breve, har vi udvalgt følgende to spørgsmål, der kræver et klart og koncist svar:

Fra Linda, 17 år, Ungdomsskolen:
"Må jeg have min sølv-mobiltelefon med ud at sejle?"

Redaktionen svarer i kor:
Linda, Linda...Ja, du skal jo kunne modtage frække sms'er fra Johnny-drengen, men vi synes nu at det er bedre at du deltager i sejladsen. Put sølv-mobiltelefonen i en 2-liters frysepose sammen med en uldsok, bind en knude og læg posen nederst i din rygsæk.



Fig. 150. Vægapparat

Fra Werner og Vinny Vinkel, Solkysten:
"Hvilke vine serveres om bord på hhv. Søblomsten og Blaaheia?"

Kære Vinkels. Vine & Drinks serveres ikke om bord, men kun i land og sidst på aftenen. I dagtimerne anbefaler vi 'grøn sport' eller 'ananas' fra Bryggeriet Baldur. Og de velkendte 'topsejlsøl'.

Mulig aftencocktail: $\frac{1}{2}$ cacaolikør, $\frac{1}{4}$ flødeskum, $\frac{1}{4}$ stærk kaffe, rystes med is og derveres i flade glas med en klat flødeskum. For ladies only.



Søblomsten på vej ud af Træskibshavnen, 2000. Foto: Dieter Skovbo Johannesen

Soon coming up on your Skibslags hjemmeside and the telefonsvarer:

Brosmøring. Sted: Træskibshavnen; Skibslaget er ansvarlig for maling af broen, - Det er den du går på ud til vore to både. Den planlagte smøring i maj blev udsat pga vejret.

Sommerklargøring. Sted: Træskibshavnen; Skibskisterne skal tjekkes efter inden sommerturene; der skal males med linolje, og der skal hygges en del.

Efterårsklargøring. Sted: Træskibshavnen; Begge både skal pudses lidt af efter sommerturene, der skal nok også males lidt og hygges lidt.



Søblomsten på vej under Storebæltsbroen, sommeren 2000.

Sommerdagssejladser!

Der vil formentlig blive arrangeret dagssejladser i løbet af sommeren på visse hverdage og lørdage efter uge 28, hvor ihvertfald Søblomsten ligger i Århus. Check med skibslagets telefonsvarer og hjemmesiden www.skibslaget.dk

Referat af bestyrelsesmøde fredag d. 18/5 2001 kl 18.30 hos Niels Henriksen.

Referent: Jens Jacobsen

Tilstede var: Niels Henriksen, Mette Meilandt, Flemming Larsen, Palle Skovbo, Jens Jacobsen, Johannes Sørensen, Karen Margrethe Petersen, Jørgen Eriksen.

Mødet tog sin start efter at formanden havde serveret en usædvanlig god lam-mekølle m. nye kartofler og tomat salat.

Dagsorden udsendt af Niels:

- 1) Siden sidst
- 2) Opfølgning på tidligere beslutninger
- 3) Orientering om udkast til "Information til lejere af Skibslaget Åfjordsbådene"
- 4) Status på bådenes stand og opfølgning på ansvarsområder/udrustning generelt.
- 5) Hvad skal Blaahøia udrustes med (mellem de officielle og vores egne krav)
- 6) Tilmelding til sommersejladser - status
- 7) Hvem indkalder til best. møder og skrive dagsorden?
- 8) Procedure for kontakt til bådene, primært under sommersejladser (VHF-tid, sikkerhed i fokus)
- 9) Skipperdag - indhold? Har bestyrelsen ønsker?

Palle foreslår følgende tilføjelser til dagsordenen:

- a) Økonomisk status
- b) Indkøbsønsker
- c) Ølkassens fremtid
- d) Kommende arrangementer
- e) Kaskoforsikring
- f) Næste møde
- g) Infomateriale

Jørgen har flg. tilføjelse:

- h) Bådebygning i Kerteminde

ad. a)

A belone har trukket sig som ølkasseformand. Vil vi acceptere dåseøl? I givet fald vil Lone Nielsens kæreste gerne hente øl i Tyskland. Spørgsmålet rejste en principiel debat der ikke fik en umiddelbar afklaring.

Rikke foreslår at vi får en aftale med et øldepot. Eller en købmand, så vi kan få øllerne bragt ud.

Under alle omstændigheder skal vi have en ølmand, der vil være ansvarlig for indkøb af øl til kælderen. Jørgen påtager sig jobbet.

ad g)

Der er ønske om at der ligger mere infomateriale på bådene.

ad d)

Der er endnu næsten ingen tilmeldte til Kartoffelkalasen næste uge. Måske fordi turen i år er planlagt til at vare fra torsdag til lørdag, dvs én dag mere end tidligere år. Vi ser om det bliver nødvendigt at korte turen ned.

Der er distancesejladser i festugen d. 1/9. Og d. 8/9 er der Pis Pot cup.

Stofabåden tilbød os sidste år at sejle en tur med dem. Vi må prøve at arrangere en tur med dem i år.

Mette foreslår en weekendtur d. 9-10 juni. Eller en tur efter Skt Hans, i sidste uge i juni. Hun arbejder videre med det.

ad e)

Orientering vedr. kaskoforsikring. Palle har undersøgt priserne på kaskoforsikringer. TS har en aftale med Codan, hvor man hvert år får halvdelen af præmien tilbage såfremt man sejler uden skader. Den årlige



præmie bliver derfor på ca 7000,- og der er en selvrisiko på ca 5000,- ved en forsikringssum på 400.000,-. Vi har pt. kun en ansvarsforsikring (som man skal have) til ca 700,- årligt. Jørgen påpeger det nyttige i en kaskoforsikring i forbindelse med nye skippere, der vil føle sig mere trygge ved at sejle bådene med en forsikring i ryggen. Vi tager meddelelsen til orientering.

ad 1)

Siden sidst. Formanden beretter at Blaaheias sejl er repareret, men der er desværre sket en fejlreparation i forbindelse med rebningsløkken, der er monteret på den forkerte side af sejlet. Formanden kontakter sejlmageren og får fejlen rettet.

Brotjæring 17/5 blev aflyst pga. vejrlig. Per finder en anden dag.

Blaaheia blev synet d. 17/5 og blev godkendt med fartstilladelse frem til 2005. Det viste sig under synet at båden oprindeligt var synet til mellemstort fartsområde og ikke som hidtil antaget til lille fartsområde.

Den blev herefter godkendt til mellemstort fartsområde, dvs fra Thyborøn til Flensborg, men dog stadig kun 1500 m. fra land.

Herefter blev der båret kage ind - en rabarberkage, bagt af Mette. Med flødeskum. Et brag af en kage. Rabarberne var fra Rikke og Mettes nye kolonihave og var tydeligvis vinrabarber, disse velsmagende små skønheder.

ad 2)
Opfølgning på tidligere beslutninger. Ingen tilføjelser.

ad 9)

Vedr. "skipperudvalg" så er det meningen at Per, Søren og Johannes holder et oplæg overfor bestyrelsen om hvad det indebærer at være skipper

osv. Dette oplæg holdes ved næste bestyrelsesmøde.

Johannes redegør for planen for morgendagens skipperdag. De næste 3 tirsdage sejles "skipperskole" (hvor alle naturligvis kan deltage) med Johannes og Søren.

ad 3)

Orientering om infomateriale til lejere af bådene. Palle beretter at der nu er lavet et stykke information til fremtidige lejere af bådene. Det understreges at bådene kun udlejes med fører. Infomaterialet udsendes til bestyrelsen til godkendelse på næste møde.

ad 4)

Status på bådernes stand og opfølgning på ansvarsområder. Der er 6 punkter der skal rettes op på på Blaaheia i forbindelse med gårsdagens syn. Disse punkter er anført i bådens tilsynsbog, og rettes snarest.

De sikkerhedsansvarlige sørger for at følge op på løse ender i forhold til den kort efter generalforsamlingen udsendte checkliste.

Bl.a ekstra ankere, nyt fortøjningstov o.l.

Bomtelt: Teltstængerne er ikke checket. Karen Margrethe kontrollerer stængerne sammen med Marianne Ø.

El: Ok.
Køkken kogegej: På vej
PR: OK
Redningsveste: Skal evt. nyerhverves
Sejl og rig: Der arbejdes på det
Sikkerhed: På vej
Skrog mv. OK
Værktøj: På vej.

ad 5)
Hvad Blaaheia skal udrustes med. Er drøftet under pkt 4)

Redningskransenes liner skal vikles op på særligt foreskrevne måder. Sikkerhedsudvalget ordner dette.

ad a)

Økonomisk status. Vi har brugt mindre end budgetteret og udlejningsbudgettet er overskredet med 15.000,- (i ekstra indtægter). Der er flg. ønsker til indkøb:

Flere redningsveste, dels voksenveste dels 4-5 børneveste. Spørgsmålet er hvor mange ekstra veste der skal købes. Skal der indkøbes veste til den maximale godkendte besætning (26 på Blaaheia) eller til den maximale i Skibslaget besluttede besætningsstørrelse (18 personer). Vi kan købe 10 for 300,- hvis vi køber de svenske "Kraft". Jørgen foreslår de selvopustelige med gaspatron. De koster ca 800,- /stk. De er mere handy, men kan sikkert ikke holde til at ligge på bådene. Vi vælger vist at udskyde et køb af redningsveste. Vedr. børneveste kan vi f.eks. låne ekstra veste til familieturen. Karen Margrethe spørger Sleipner vedr. lån til familieturen.

Ekstra fortøjningstov. Ordentligt fortøjningstov, tyndere end ankertovet er ønsket. Forskellige tovtykkelser og kvaliteter diskuteres noget frem og tilbage. Niels indkøber det manglende tov i samråd med Johannes. (Punktet var også oppe på sidste bestyrelsesmøde, men det er et interessant samtaleemne).

Solcellemåtte til Søblomsten. Prisen er ca 5000. Da Søblomsten ikke har mange sommersejlture udskydes indkøbet til næste år.

Letvægtsgasflasker (gennemsigtige). De er ikke særligt kønne, men man kan se hvor meget gas der er tilbage i dem, og de vejer ikke så meget. Vi beslutter at gå over til denne nye moderne fremtidsorienterede gasflasketype (der i øvrigt skulle være behagelig at føle på iflg. Kassereren) 3 for, 2 blanke og 1 imod.

Nødpejlesender. Søblomsten har ingen nødpejlesender. Der er ikke noget krav til en sådan - det er en god, sikker investering, men da Søblomsten ikke har mange sommersejlture i år vælges det - ligesom med solcellemåtten - at udsætte et sådant indkøb til næste år.

Derpå drejede samtalen over på redningsflåderne, og det blev påpeget at sikkerhedsudvalget skal sørge for at montere det såkaldte "svage led" på redningsflådernes udløserline.

Flag til Søblomsten. Johannes foreslår at vi får Jørgen til at lave en flagstang med flag til Søblomsten. Rikke foreslår at vi venter til næste år, da der alligevel næsten ikke er nogen der skal sejle med Søblomsten i år. Hendes forslag afvises. Jørgen har knap med tid, så på grund af manglende arbejdskraft til projektet udskydes forslaget.

Pramme: (punkt h.)

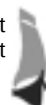
Jørgen har fået et brandgodt tilbud på Joller lavet af Jes Friis fra Kerteminde Seminarium. Jollerne er lavet af træ og sejldug (tjæret bomuld), hvilket gør dem meget lette. Han arrangerer et kursus på Kerteminde Husflidsskole i starten af august hvor man selv kan bygge sin egen jolle. Jollen kan også laves som en pram.

Huller kan nemt lappes, men er nok ikke helt velegnet til at gå op på stenede strande.

Der skal overvejes en ny pram, især til Søblomsten, hvor Dunken er fyldt med pæleorm (og blylapper).

Jørgen foreslår at Skibslaget sender én person på kurset i Kerteminde for at bygge én pram, der så afprøves og eventuelt også bygges til den anden båd. Pris for den første båd (inkl kursus) 5600. Pris for den næste pram (bygget af den samme): 2000 i materialer.

Der er nogen skepsis ved dét at prammene er lavet af sejldug og hvorvidt





de kan holde til det slid de er ude for under sommersejladserne. Der dog også positiv interesse for dét at de er lette i vægt.

Jørgen vil spørge om vi kan få lov til at låne en på prøve, og derpå afgøre hvorvidt vi vil købe en sådan.

Stænger til Blaahøia: Hvis Søblomstens nye aluminiumsstænger fra sidste år stadig holder, så bør vi købe et sæt til Blaahøia.

ad 6) Tilmelding til sommersejladser.

Status er pt.
uge 27 (Per og Silje, Søblomsten og Blaahøia sammen) 6 tilmeldt i alt
uge 28 (familieturen) 62 tilmeldt, 14 på venteliste
uge 29 (Palle) 4 tilmeldt
uge 30 (Palle) 18 tilmeldt (nogle skifter muligvis til uge 29)
uge 34-35 (Jørgen) 6 tilmeldt

Da uge 27 er en samsejlad med både Søblomsten og Blaahøia kan der opstå uklarhed om hvilket beløb man skal indbetale i sejlsafgift. Vi beslutter hermed at uge 27 koster 600,- i sejlsafgift - et gennemsnit af de bådes priser.

Desuden har der været uklarhed omkring sejlsafgiften på familieturen, hvor begge både ligeledes sejler.

Her vælger vi at familieturens sejlsafgift skal være 500,- Begrundelsen herfor er historisk. De fleste familietursdeltagere regner med at sejle med Søblomsten, og glemmer måske at Blaahøia også er med i år.

Næste år skal vi arbejde på at harmonisere priserne.

Familieturens størrelse og ventelistens størrelse især, ansporer ønsket om at vi næste år prøver at arrangere 2 ugers familietur.

ad 7)

Hvem indkalder til best. møder og skriver dagsorden?
Det gør Formanden!

ad 8)

Procedure for kontakt til bådene, primært under sommersejlad (VHF-tid, sikkerhed i fokus).

Hvordan kontakter pårørende på land mon bådene under sommersejladsen. Skal der være faste tidspunkter hvor man aflytter VHF'en for eventuelle beskeder, eller skal man benytte trafiklisterne, eller kan vi nøjes med almindelige mobiltelefoner og deres telefonsvarere. Skal man aflytte beskeder dagligt, eller et par gange ugentligt?

Vi beslutter at nøjes med en kontaktperson i land (den kontaktperson der alligevel bruges i forbindelse med mandskabsskifte) som man kan ringe til et par gange ugentligt.

ad f)

Næste møde. Ordinært bestyrelsesmøde onsdag d. 20/6 kl 20 hos Mette.

Desuden indsneg der sig et par punkter under eventuelt:

Barkning: Niels forslår at sejlet bakes samme dag som der er brosmøring.

Sommerklargøring: Begge både skal have smurt pladtingen. Det gøres samme dag som der bakes.



Søblomstens krønike 2000, del 1

Under almindelig forårsoprydning på redaktorens skrivebord fandt Søblomstens Krønike for sidste års sejladser atter vej frem til dagens lys, hengemt vinteren lang under bunkerne af andet tilsendt materiale, girokort og mødereferater. Her følger krøniken for Søblomstens første 2½ ugers sommersejladser - 3-familieturen, storebørnsturen og familieturen.

I næste nummer af *ALT for rå-sejlere* opfølges med resten af krøniken - for ugerne 29 og 31.

KRØNIKE FOR 3-FAMILIETUREN

torsdag den 29/6, fredag den 30/6 og lørdag den 7/7 2000:

Vi har ikke haft stunder til at skrive heri endnu, men vi gør det, og sender den til krønikesamleren.

Vi var 13: Gitte, Flemming, Sofie, Emil og Trine, Nina, Søren, Didde og Signe, og Johannes, Nis, Marie og Lene.

Og vi har haft nogle fede dage trods kuling fredag. Stor sejlad fra Århus til Sejerø - og ligeså fin lørdag fra Sejerø til Havnsø.

Lene

STOREBØRNSTUREN

Her skulle Klaus' bidrag til krøniken have været -men Klaus betragtede turen som overlevelsestur, som han var i tvivl om ville lykkes, så han sendte sin del af krøniken til Århus for i det mindste at redde den!

Når besætningen var fuldtallig bestod den af: Ebbe, Anna, Tormod, Asmund, Lethe, Klaus, Ann, Steen, Janne og Tippe.

Så lå vi stadig der på Sejrøbugten og væddede om, hvem der ville tage flugten

vi hørte finalen på "langbølgen" af den franske sejr var følgen: at Ebbe og Klaus vandt puljen, som de vil solde op - hele baduljen.

Vi ville gerne nå en kyst men vinden - den smule der var - sprang med lyst.

Det nærmeste vi kom var Sejrø, men lysten til den var for længst gået død.

Vi drev videre - mødte en marsvineslægt og en sæl, men udsigten til land var ganske fæl. Så skipper rev os brat ud af drømmen midt om natten - for at ro imod strømmen.

Kl. 04.00 gav vi op og smed anker og væltede omkuld og sov på dækkets planker.

Så lå vi stadig der på Sejrøbugten fandt morgenmaden frem og fik hurtigt slugt den i dag ville vi forbi Røsnæs Puller og undgå kollektiv besætningskuller - af frygt for at gå fra forstanden som det skete for Røsnæs Puller-manden

På Kalundborg Fjord fløj tiden afsted for Klaus fortalte om dengang han var med ved Molslinjen, hvor han solgte billet og samtidig blev ansat og betalt af PET i Jammerlandsbugten hoppede Tormod den rod





på Asmund så spyt ud af ham stod. Vinden fløj væk og strømmen gik i nord og vi skiftedes til at holde vort ror. Ebbe vidste snart ikk sit levende råd bli'r familieugen den første uden båd

Mullerup var målet og kursen blev sat men den fart blev stemningen mat. Så i ly af mørket tog vi til Reersø og snakked' om længden på toiletternes kø

Men vi I hvad der så skete?

På molen der stod Lethe

Så nu er vi en besætning på ni i morgen skal vi se om vi ka' bli' ti!

Tippe

Onsdag den 5/7 2000

Vi var nu blevet 10 med Anna. Vi sejlede klokken tidligt om morgenen med kurs mod øen i midten:

Fyn. Imorgendisen forsvandt Storebæltsbroen...

Torsdag den 6/7 2000

Vi kom ind gennem Svendborgsund. Vi fik et slæb af Tippet's storebror. Vi fik kartoffelsuppe. Tormod, Asmund og Lethe gik hen til et sommerhusområde

med småbåde i vandet og Ebbe, min far og jeg gik hen til Grasten Camping. Vinden var imod os.

Fredag den 7/7 2000

Vi var meget trætte den fredag, og Ann var så træt at hun tog hjem. Vinden var ikke gunstig, så vi havde rigtigt lagt op til bål og hygge. Men Janne fik i sidste øjeblik spoleret den plan ved at skaffe os et slæb ned til Drejøj.

Det var en god sejlads med store bølger og masser af vind det sidste stykke ind til Drejøj. Da vi kom ind lavede vi bål på stranden mens vi lavede hygge og aftensmad. Men de fleste gik tidligt i seng for vi skulle tidligt op næste dag.

Tormod

FAMILIETUR PÅ HELNÆS

uge 28 det herrens år 2000

Lørdag den 8/7 2000

En dejlig dag med sol og skyer på vej til Helnæs, hvor vi alle mødtes i løbet af dagen på Helnæs Naturskole. Søblomsten havde haft en lang tur fra

Assens, hvor den måtte slæbes meget af vejen for at nå frem til lejren. Vi tog imod en træt besætning ved ca. 20-tiden, hvor der var lagt pølser og hakkebøf på grillristen, så vi kunne få mættet de mange munde. Der blev snakket og hygget omkring bålet, hvor vi også fik en introduktion af Helnæs Naturskole. Aftenen - nærmere betegnet natten - blev afsluttet af en kort byge, som foranledigede at de sidste kom til køjs.

Søndag den 9/7 2000

En smuk dag med slagkondens fra früh til silde. En 1.gangssøblomstsejlsoplevelende udtalte: "Det smukkeste jeg har været med til siden jeg smittede Inge-Lise med skoldkopper i 2. klasse!" En yngre deltager tilføjede "Jeg skænkede ikke Euro-afstemningen en tanke mens vi sejlede".

For at vejre stemningen, lavedes en spørgeundersøgelse blandt deltagere i

alderen 1 1/3 - 8 år. Undersøgelsen er besvaret anonymt for ikke at udsætte respondenterne for unødige opdragelseschikane og nedsættelse af sodavandstraditionerne:

Spørgsmål 1: Fortæl hvad det bedste ved lejren er.

Et udpluk af svarene:

- Her må jeg lege i mudderet, det må jeg ikke hjemme på køkkengulvet!
- Her er der andre børn til at hjælpe med at se efter mine forældre!
- Mine gumminstøvler er tætte. Der kan være 1 liter i hver uden det løber ud!
- Græsset smager bedre end hjemme i haven!
- Er retorikken i spørgsmålet ikke lettere udvandet? Tror du du kan kræve et svar af mig? Du vil jo bare bruge det til at justere min adfærd!
- Jeg slipper for alt mit legetøj fra BR!
- Her er højt til loftet og jeg har



Foto: Palle Skovbo



ro til filosofiske betragtninger!

- Det hele!!

Spørgsmål 2: Hvem er den sødeste pige/dreng i lejren?

76 % Det er jeg da.

9 % Hvorfor skal børn absolut være søde.

15 % Jeg har endnu ikke truffet min endelige beslutning.

Spørgsmål 3: Hvem er den sødeste voksne i lejren?

19 % Hvad får jeg hvis jeg siger det er dig?

6 % Arhhhh. Få de voksne!

75 % Johannes se'fø'li.

Som kontrol af sidste spørgsmål (lidt ligesom når politiet skal have vidner til at udpege forbrydere) blev svarerne bedt om at udpege Johannes:

6 % Viste langefinger

36 % Pegede på spørgsmålsstilleren

14 % Pegede på Johannes

30 % Troede de pegede på Johannes

8 % Pegede på møllen

6 % Begyndte at græde

Det sidste spørgsmål/svar blev herefter udeladt af evalueringen af lejrens børnetrivselsohyggehumniveau, hvilket medtaget aftensangsindsatsen, er særdeles højt.

For de voksne sluttede dagen i en lav, men dog særdeles behagelig stemning.

Mandag den 10/7 2000

Endnu en grå morgen med slagregn på teltdugen. Hvordan kommer man på toilettet uden at blive våd. Og hvordan opretholder man optimisme med udsigt til endnu en byge? Man kigger på børnene som tramper rundt i en vandpyt! Ellers kigger man på Johannes og Joy og Sanne som alle ser ud til at have det rigtigt meget værre

end en selv. Og tænker, godt at jeg ikke drikker så meget som dem! Man kan også vælge at lade sig inspirere af mange håbefulde beretninger om opklaring fra sydvest. Alternativerne er mange sådan en dag. Se nu bare Oleg. Op i en motorbåd og så langt derud af. Man er i øvrigt nødt til at have kikkert med når man ror ud til vores dejlige skude. På opfordring skal jeg skrive her, at vi snart ror ligeså langt som vi sejler.

Henad aften kom opklaringen og glæden igen og bålet blev tændt. Og man kan bare se, at hvis man tænker længe nok, skal det nok blive godt det hele!

Søren

Tirsdag den 11/7 2000

OPKLARINGSDAG.

Profetens holdbarhed

Vores helt egen vejprofet, Torben, der med sine lige lovligt friske vejrmeldinger havde nedkaldt tunge sorte skyer over vores hoveder, faldt for profetiernes korte holdbarhedsdato. Solen fik slidt sig igennem morgenens gråvej og optimismens smil spredte sig over lejren i takt med at de små bimlenisser blev pakket ud af deres regntøj.

Så til søs

Dagen gik hen og blev den store turdag. Trods en endnu tørlagt påhængsmotor blev Blomsten bemanded af en horde småfolk og gled med bløde kovendinger mod Vestillum, som den lettere vovede søstjerne Oleg dagen forinden havde erobret.

Havluften tærer i små maver og vel inde på land med piskeriset på jollen blev der gjort et alvorligt indhug i leverpostejbeholdningen ved Ebbes smukt designede forkostlangbord. Den delikate vandmandsgelé som Astrid og Silja havde tilberedt var dog ikke at finde på bordet!

Fyrekspeditionen

Med Ebbe som ekspeditionsleder stod den om eftermiddagen på 2-timers strækmarch for de store unger. En god portion spise- og stenkastepauser under travet bragte troppen til fyrs. Med belønningen, i form af en slikkepind i hånden, blev de raske poder for den beskedne sum af en daler og en halvkroner lukket indenfor og op til en herlig udsigt.

Om at ramme

Samtidig på den anden side af øen entrede herreholdet, inklusive Elias og Sidsel, Søblomsten. Jeres krønikeskriver fik endelig hermed gyngende fem-børingsgrund under fødderne og en indre glæde spredte sig med et par vellykkede stagvendinger i kroppen. Hvordan det er lykkedes skipper Johannes at ramme plet, i Fru Lene i hvert fald to gange, forekommer som en gåde, når han ikke engang kan ramme sejltrengen ved Vestillum i to forsøg trods det, at dele af besætningen hang i styrbord ræling med røven i vandskorpen. Vi måtte vende om på strandkanten og strøg for fulde gardiner tilbage til ankerpladsen ud for lejren!

Monsieur Søren

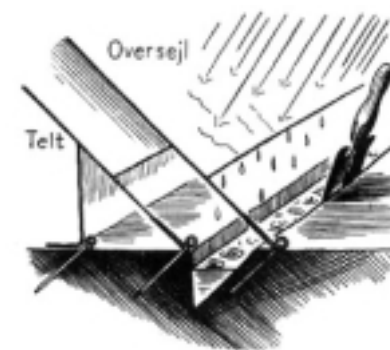
Ja, vores franske skjald har altså fået tildelt et kapitel i dagens krønike. Og det er ikke fordi at hans kone, Sanne, ikke også fortjener en bemærkning. For eksempel undlod Søren i gårsdagens krønike at fortælle, eller rettere forklare, hvorfor hans kone pludselig mandag aften stod splitternøgen i laden! Hun havde nemlig, i følgeskab med jeres krønikørs kone Trine, og som Gud havde skabt dem, taget turen over rælingen på Søblomsten, igennem vandet, op ad skrånten og henover lejrpladsen.

Men tilbage til Søren, der søndag aften overraskede alle med sin franske visekunst og tirsdag præsterede en familietur til Assens, hvor han med kone og børn mæskede sig i spareribs. Hjemkommen gav han den som fransk kok og serverede til aftensmad "Pasta penne a la pork avec verte". Det har nu,

her ved redaktionens slutning vist sig, at Søren slet ikke har fransk blod i årene, men derimod er 1/16 sigøjner.

Return of the Pop

Vi måtte tirsdag tage afsked med Marie, der med begyndende lungebetændelse måtte drage hjem. Til gengæld glædede Klaus Pop og hans 3 dejlige unger



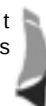
alle med sin længe ventede ankomst. Dåseputten var atter sikret. Forinden dagens dåseput havde Fytte, der i virkeligheden hedder Karen Margrethe, arrangeret en gang rundbold for store og små børn. Selvom der blev råbt "død" en del gange, var der dog kun tale om én kvæstet, nemlig Sylvester, der fik sit hoved forvekslet med bolden. (Klaus Pop kunne desværre ikke medbringe sin hustru, dessertmester Henriette, da hun er i Sydafrika).

Trine har ellers ihærdigt forsøgt at blive dessertmester i stedet for dessertmesteren, men denne aften havde hun helt resigneret og blev heldigt reddet af Torben, der fra sin vestfynske have, medbragte en hel spand lækre kirsebær og et hold gæster til Blomstens sidste tur denne dag.

Oleg

Onsdag den 12/7 2000

Jeg vågner onsdag morgen ved at mit telt får nogle ordentlige skub af ugens



hidtil kraftigste, og ikke mindst koldeste, vind. Morgenmaden var arrangeret indendøre og alle sad og skuttede sig. Nogle af os fik behov for at gøre noget andet end at sidde og fryse i laden. Vi forsøgte, dog uden held, at gå stille med dørene med planerne om en antifriluftstur, men Elias lurede os alligevel og inviterede på et splitsekund alle børnene i Badeland. Forventningerne var dermed skruet helt op og vi stakels forældre måtte sætte himmel og jord, for ikke at tale om alle lejrens mobiltelefoner, i bevægelse for at opfylde mindstekravet fra de utålmodige børn. Det lykkedes og vi drog afsted mod Svendborg Badeland. Andrea skreg hele vejen til Svendborg - stakkels Sylvester og Frederik! Svømmehallen var ikke et hit, men jeg takker Lene for ostepops-tricket, der reddede hjemturen. Nok om Andrea. Alle de andre børn var henrykte over dette vidunderlige afbræk. Der var en kæmpe rutschebane. Charlie fik en tur og han nød den. Da han så fik tilbudt endnu en tur kiggede han op på Joy og sagde "Oh no!". Nu havde han jo også prøvet det kan man sige. Rene, velduftende, trætte og sultne begav vi os tilbage til lejren. Ingrid så skide godt ud, fik mange komplimenter - og hun tørstede også tænder der midt på eftermiddagen- Pete skulle altså ha' været her!

Vi fik svensk pølseret klokken 10 i 6 - meget flot Jos, Claus + hjælpere. Jeg diskuterede lidt med Jos hvorvidt kartofler i en sådan pølseret skal være sprøde eller splattede. I kan nok godt gætte hvad han mener... Nå, der var nok og vi blev meget mætte ved 7-tiden. Popcornene gik jeg glip af, og jeg takker Stine for at aflaste mig i forhold til det med desserten. Det er hårdt at skulle leve op til Henriette, der er "the one and only master".

Dåseput har jeg heldigvis ikke overtaget. Vi kan nok godt blive enige om, at uanset hvor hurtig jeg så er, så ville det med navnene nok blive et problem. Claus jeg misunder dig! Til sidst kan jeg

fortælle, at Sidsel og jeg var de absolut sidste der gik i seng - ca. 30 minutter før de andre stod op.

Sanne S.

Torsdag den 13/7 2000
Vejret

Vi mener, at det blæste ad h til da vi stod op - og det var rigtigt koldt og vi havde sweaters på. Det klarede op i løbet af formiddagen - heldigvis! Om eftermiddagen blev det solskinsvejr og ca 18, 17 eller 16 grader.

Sejlads

Der var 2 sejladser i løbet af dagen. Vi var med på den sidste. Vi sejlede frem og tilbage ca 1 ½ time. Vi sejlede rigtigt hurtigt, ca. 12 sømil i timen. Pigerne fnisede mens Johannes tissede/vandede.

Mad

Til aftensmad fik vi voksne sovs og børnesovs, boller og gulerødder. Suppen og bollerne smagte godt. Vi fik kolde og varme bananer til dessert.

Lege

Vi var på skattejagt. Hold 2 vandt. Vi var ved stranden og ved kaninerne og nede ved hytten. Det var både sjovt og kedeligt. Nu gider vi ikke mere!

Gustav, Hjalte + Klaus (Pop) + lidt Nis,
Albert + Cykelwester

Bimmelim og Bummelum under sejlads

På opfordring fra mange nye kvindelige råsejlere vil vi her besvare et klassisk spørgsmål. Vi bringer spørgsmålet fordi vi ved at det kan koste mange søvnløse nætter:

Hvordan gennemfører man projekt Bimmelim under sejladsen?

Hvordan udfører man proces Bummelum under sejladsen?

Redaktionen svarer:

Bimmelim og Bummelum på Søblomsten: Er man presset og har krise foreslås følgende: Man tager den stabile toiletspand, sætter sig i skovbesørgerstilling i stævnen mellem de to forreste tofter, for så kan du holde ved toften foran dig. Årene skal naturligvis være på plads og i orden. Og så: Lad gå!

OBS.: Ved Bummelum tilføres den stabile toiletspand lidt vand i bunden, så det undgås at spanden nasser til. Rengøring af spanden foregår ved at holde i den på hanken tilbundne snor, (skipperudvalget overvejer pt. snorens kvalitet og evt. aftagelighed) og kaste den ud over skvætbordet, og skylles ren i bølgen blå.

Generelt gælder det for begge både at man skal spørge skipper inden krisen,

da der kunne være en stagvending under opsejling. Der har før været hændelser hvor råen blev kejet, mens et besætningsmedlem lettede trykket (han bærer stadigvæk nag. Red.).

Og hvordan bevarer man sin kvindelig-hed og værdighed under Bimmelim og Bummelum?

Et godt spørgsmål fra den vågne læser! Kvindelig værdighed ombord på et råsejlsskib er af en ganske anden karakter end på landjorden. Det kræver øvelse og elegance. Heldragter af enhver karakter bør undgås, omend de kan være praktiske i andre situationer. Vi foreslår følgende: Et lille smil og tilsyneladende ubekymrethed kan dække over den lidt prekære situation.

I næste nummer vil vi evaluere processen og opfordrer allerede nu læserne til at koge lidt over spørgsmålet, og evt. tilføje tanker i sommerens sejlerkrøniker.



Sejladsinformation

24 66 70 43

(Telefonsvarer, mobiltakst)

Seneste nyt om **ændringer, aflysninger og afvigelser** i sejlplanen

...uden ansvar



Nordlandsbåde, Hammerfest havn, ca 1906. Foto: A.B. Wilse, Norsk Folkemuseum.