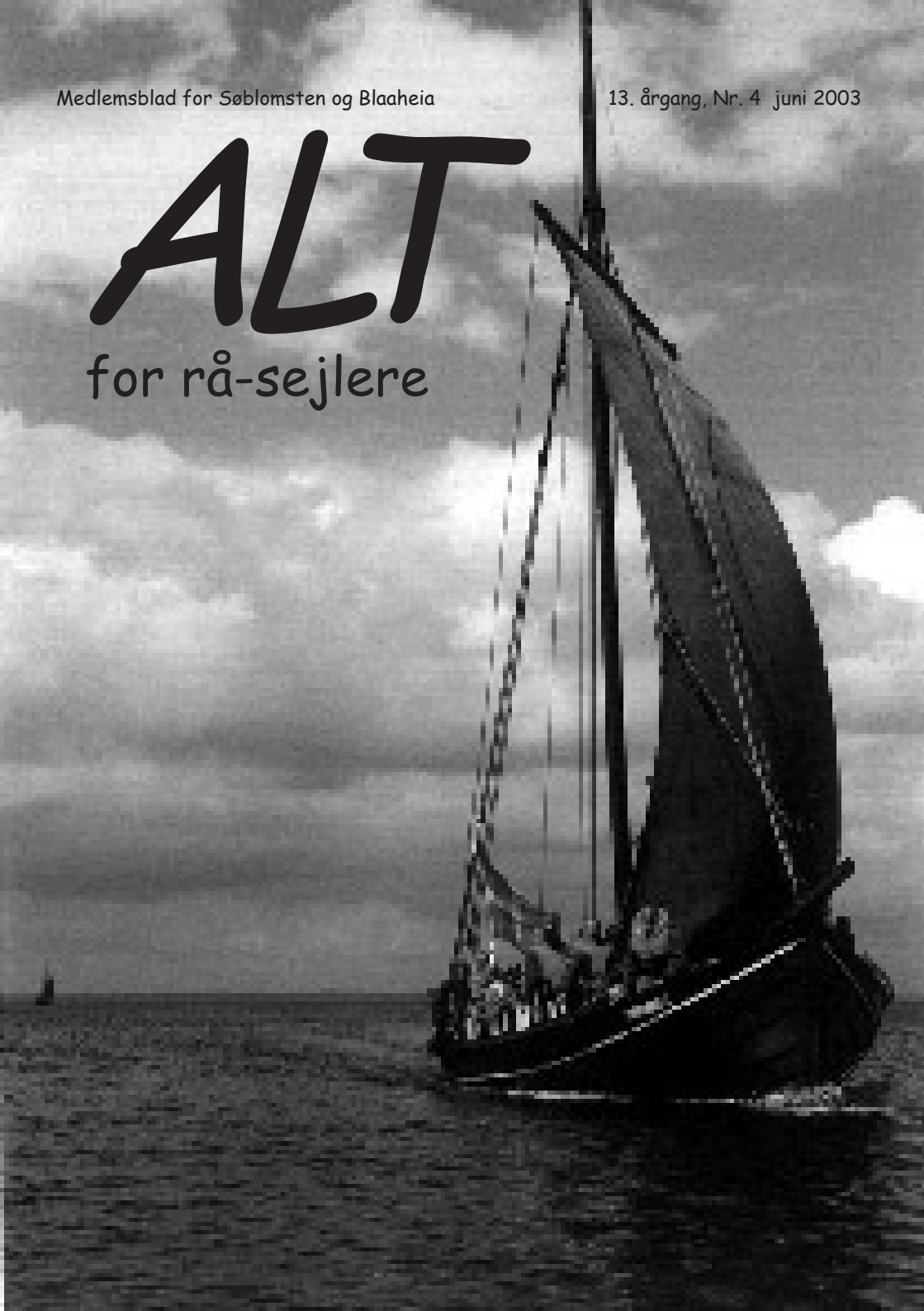


Medlemsblad for Søblomsten og Blaaheia

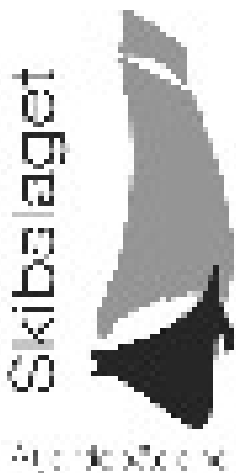
13. årgang, Nr. 4 juni 2003

ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Åfjordsbådene". Oplag: 275 stk. Næste deadline: 1. august 2003



<http://www.skibslaget.dk>

For- og bagsidefoto: Blaaheia 2001, Jens Jacobsen.

Redaktion:

Jens Jacobsen 86 12 77 23
Marie Luise Nørrelykke
86770981
Hans B. Jensen 86 20 12 73
Mie Holmgaard 86 13 62 13
Mette Meilandt 86 12 79 07

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Lundbyesgade 7, st. th
8000 Århus C
eller
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004
skibslaget@skibslaget.dk

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Jeppe Kristensen 86 19 19 26

Næstformand:

Mette Meilandt 86 12 79 07

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Per Knudsen 23 60 42 38

Sekretærer:

Iben Gjørup 86 18 46 91

Jens Jacobsen 86 12 77 23

Suppleanter:

Jes Vestergaard 75 52 07 12

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Søblomstens skipperer:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Jeppe Kristensen 86 19 19 26

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Blaaheias skipperer:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Jeppe Kristensen 86 19 19 26

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Leder

Sommertid er sejltid

Så nærmer tiden sig til sommeroplevelser på bølgens blå. Høj sol, blå himmel, frisk vind ind agten for tværs, vandets klukken under kølen, stagvendinger der bare sidder, et smukt trimmet sejl, måske et slag kort på platingen eller en ny sang på taget af løftingen? I herværende blad finder du den uundværlige huskeliste over ting du absolut skal medbringe på sommerens sejlads, samt en liste over ting du ikke behøver at medbringe. Du finder en foreløbig tilmeldingsliste og en opfordring til at huske at betale kontingent og sejladsafgift!

Men inden de lyse nætters sejlads, med lejrbaal, stjerneklare nætter på stranden, bøgetræer i vandkanten, sang og nattesæde, kulinariske bålspecialiteter og måske en nyforelskelse i den gamle eller den nye eller måske den kommende kæreste, så husk: Vi skal gøre båden klar til sommersejladserne lørdag d. 21. juni! Læs mere herom bag i bladet.

God sommer og hav en herlig sejlads!

Redaktionen

Indhold

Forårets mange klagøringer.....	side 4
Familiaturen på Tunø.....	6
Huskelisten.....	7
Sejlplaner og tilmeldingslister.....	8
Kalenderen.....	midtersiderne
Referat af bestyrelsesmøde d.13/5.....	12
Økologisk opråb.....	14
Fotokonkurrence.....	14
Udlejninger i 2003.....	15
Ny skipper.....	16
Læserbrev.....	17
Klagøring.....	18
Førstehjælpskursus.....	18
Ølguide.....	19





Forårets mange klargøringer

Det kan være at du undrer dig over at der har været så forholdsvis mange klargøringer i dette forår. Det nærmest vælter ind i inboksen med mails fra 'Skibslaget' tidligt og silde... Det er som om det ikke rigtigt har hængt sammen: Vi har jo kun en båd der skal sejle i denne sæson, og vi plejer at have to... Samtidig har der til hver arbejdsdag været et godt fremmøde, og en slet ikke ringe arbejdsgejst...

Sagen er den, at der samtidig også har været uforholdsmæssigt meget at lave på og omkring Blaaheia i denne sæson. Vinterens udskiftning af vaterbord har ført en hel masse arbejde med sig, også ud over selve "snedkerarbejdet". Vaterbordet er et meget centralt sted på skibet. Der er meget der er monteret på og omkring dette. Skvætbord, årehuller, kroge og beslag til den løbende rig, til signat mm. Årekasse og andet løsøre som er blev afmonteret for at gøre det muligt at arbejde med skibet... Og hele menageriet har rodet og svinet så der har været en lyst, men også så det har bevirket, at der har været en hel masse at rydde op og køre væk efterfølgende.

Derudover har der været ekstra træ som skulle stables op til opbevaring, og vi har desunde fået 7 (syv!) nye master til Blaaheia. Disse skulle først findes, så fældes, derefter læsses af på havnen. Så klodses op. Bagefter flyttes fra et til et andet sted på havnen... Vi har fået motor, og den valgte så ikke at køre fra dag et...

Samtidig har det været vigtigt ikke at negligere Søblomsten, som også har skullet plejes. Det var således med et lettelses suk, at vi fik Søblomsten rengjort og tjæret i lørdag den 17 maj. Den ligger nu klar til sommeren igennem at blive beundret af søndagsturisterne

på havnen.

Og historien er ikke slut endnu. Der er endnu en arbejdsdag i vente inden vi kan tage på sommertur med Blaaheia. Lørdag den 21. juni, slår vi derfor endnu engang døren op til det der i flæng kaldes "Rummet" og "Lageret". Samt haler Blaaheia ind til broen så de flittige kan myldre ombord. For vi skal have de sidste ting på plads, de ting der absolut skal være på båden for at vi kan tage på sommerferie i den: kasser, service og et bibliotek fyldt med røverhistorier til at nyde, liggende på plattingen med klukken under neden, sol og skumsprøjt for oven...

Fotos: Abelone Bregninge. Klargøringen 2000





Familieturen til Tunø

Husk at medbringe: Tallerkener, kopper og bestik til hele din familie. Et viskestykke pr. person. Telt, underlag, soveposer. Badetøj, soltop, solcreme. Myggebalsam, pincet til skovflåter og splinter. Toilettaske, høfebermedicin og lignende. Dankort, mobiltelefon selvom antenneforbindelsen er dårlig. Musikinstrumenter. Varmt tøj, regntøj, gummistøvler, skiftetøj, legetøj, dolk, regnvejrsbøger.

Madpris ca. 700,- for voksne og det halve for børn. Øl og vand købes derudover. Kontakt evt. lejrbestyreren Janne Danielsen på tlf.: 8674 3868

Cykel kan medtages på rutebilen og færgen, ring og bestil plads. Tunø taxa kan lejes til bagage- og persontransport fra færgen til nordsiden af øen, hvor lejren ligger. Nordstranden er børnevenlig i følge Amtets badevandsoversigt.

Købmanden tager imod dankort, hvis du køber et eller andet.

Tunø er fredet, så pas på naturen. Vær opmærksom på skovflåter og tæger. Dem er der mange af, så tag en tægetang med.

Bus 103 fra Århus Rutebilstation til Hou færgehavn ca. hvert kvarter lørdag morgen og formiddag. Grupperabat 20% på færgen. Husk at reservere plads til færgen.

Hou - Tunø fartplan 2003-04

Gældende fra 25/ 5 2003 til 19/10 2003 - samt fra 18/4 2004 til 29/ 5 2004

	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Afg. Hov	9.00	9.00	7.30	3) 9.00	1) 9.00	9.00	4) 9.00
Afg. Tunø	10.30	10.30	9.30	3) 10.30	1) 10.30	10.30	4) 10.30
Afg. Hov	15.10	15.10	15.10	15.10	18.20	15.10	15.10
Afg. Tunø	16.40	16.40	16.40	16.40	19.50	16.40	16.40
Afg. Hov						2) 18.20	2) 18.20
Afg. Tunø						2) 19.50	2) 19.50

Fodnote: 1) 1. fredag i hver måned dog afg. Hou 6.10, afg. Tunø 7.30.

2) Kun fra 25/ 5 2003 til 24/ 8 2003

3) Kun til 18/9 2003, (dog 16.10)

4) Ikke 19/10. Denne dag sejles afgang Hou 12.30 og 15.10 samt afgang Tunø 13.45 og 16.40

Busforbindelse til og fra Horsens, Århus og Odder
Eller spørg Odder Rutebilstation. Tlf. 86 54 09 44

Tlf. til færgemanden: 30 86 36 27 / 87 80 39 80 Fax: 86 55 69 33 Pladsbestilling (anbefales): Mobil: 30 86 36 27

E-mailadresse: john.simonsen@odder.dk Sejltid: 1 time

Råsejlerens huskeliste til sommersejladsen:

BETAL kontingent og sejladsafgift imorgen!!

RING til skipperen/kontaktpersonen fredag før afgang og få oplyst MØDESTED.
MØDETID: Altid på slaget tolv lørdag, medmindre andet er oplyst.

I en mindre rygsæk eller anden evt. vandtæt håndtaske lægges:

Toilettaske.

Mellemstort håndklæde - det skal kunne tørre i riggen.

Evt. badetøj - der har nu altid været en nudistisk fraktion ombord.

Hovedpinepiller, evt. medicin.

Solhat/kasket.

Solcreme og ditto-briller med brillesnor.

Myggebalsam.

Til dagliglivet om bord:

Et eller to ikke alt for kostbare viskestykker. Vi vasker nemlig også op om bord.

Penge til madkassen; ca. 600,- pr. uge

Penge til eget forbrug af drikkevarer: sodavand ca. 5,-kr., øl ca. 7,-kr., endelig pris og varemærke afgøres af den fungerende ølmand m/k.

En dolk, vi slagter selv vort pålæg og snitter vore runer.

Spillekort eller andet bærbart spil, en kuglepen.

En bog eller 'mit livs novelle', du får den nok ikke læst, men prøv bare.

Kamera.

Regntøj, god gummikvalitet eller PVC, drop det der svedtransporterende pangel!

Uldtrøje. Uld lugter ikke selvom det er beskidt.

Handsker og halstørklæde, det blæser ind i mellem koldt på havet.

Vindtæt tøj.

Sandaler.

Gummistøvler.

Skridsikre sko.

Solbluse med stropper, sexy shorts.

Til landlivet:

Telt, husk pløkkerne og tjek teltstangen hjemmefra, pak det ind i en plastsæk.

Liggeunderlag/sovepose i en plastsæk indeni hylsteret, sådan undgår du en våd nat.

Lommelygte, specielt til nat- og slatpissere, husk batterier.

I den store (stativløse) rygsæk lægges indpakket i plastposer (vand er jo vådt):

Skiftetøj, du får ikke brugt mere end højst fire sæt, men tag bare med til hele ugen alligevel.

En rulle toiletpapir i en plastpose, til hvis nu...(se under lommelygte).

Din yndlingsbamse, vakuumpakket, så den ikke bliver våd.

Alt hvad du ikke skal tage med - det er nemlig om bord:

Bestik, Tallerkener, Gryder

Køkkenudstyr, gasblus

Nødraketter, VHF-radioer

Vandopløselig make up / Old Spice - vi har linolie, tjære og vådt træværk

Mad og drikke





Sommerens sejlaner

Tilmeldingslisten pr. ultimo maj. Listen er bare et øjebliksbillede!

Du kan stadig nå at tilmelde dig nogle af sejlturene ved at ringe til Søren Lykkeager på tlf. 26 14 07 15. Men husk: du skal have betalt inden 1. juni for at sikre dig at andre ikke overtager din plads.

	Uge 27 (30/6 - 5/7)	Uge 28 (5/7 - 12/7)	Uge 29 (12/7 - 19/7)	Uge 30 (19/7 - 26/7)
	Storebørnstur - kort uge	Familietur - Tuna	Blandet sejlsads	Ud i det blå
1	Skipper: Johannes Sørensen	Skipper: Janne Danielsen	Skipper: Jørgen Krag Eriksen	Skipper: Per Knudsen
	Kontaktperson: Johannes H. Sørensen 86 93 74 90 / 22 34 96 20	Kontaktperson: Janne Danielsen 86 74 38 68 / 20 86 12 86	Kontaktperson: Jørgen K. Eriksen 86 18 62 72 / 61 33 62 72	Kontaktperson: Per N. Knudsen 23 60 38 42
2	Johannes	Janne	Sarah	Per
3	Lene	Ebbe	Iben	Sille
4	Marie	Sylvester	Helene	Sarah
5	Nis	Silja	Lone B N	Iben
6	Runa	Noah	Malen	Pia
7	Claus	Johannes		Anna Marie
8	Hjalte	Nis		Hans
9	Saga	Lene		
10	Imme	Marie		
11	Marie	Finn		
12	Mathis	Martin		
13	Steen	Runa		
14	barn	Imme		
15	barn	Hjale		
16	Martin	Saga		
17	Finn	Tine h		
18		Oskar		
		Lene J		
		Emma		
		Per Krull		
		barn		
		barn		
		voksen		
		Benjamin		
		Miamaja		
		voksen		

Skibslagets sejladskalender for sommeren 2003

Mdr	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Skipper/Kontaktperson
J	Ons. d. 4. kl. 17	Sejlertrup-tur	TSH	Jeppé 61 67 83 90
U	Lør. d. 7. kl. 14	Sejlad	TSH	Per & Søren 23 60 42 38
N	Tir. d. 10. kl. 19.30	Bestyrelsesmøde		Bestyrelsen
I	Ons. d. 11. kl. 17	Sejlertrup-tur	TSH	Jeppé 61 67 83 90
	Lør. d. 14. kl. 9	VHF-kursus - Aflyst!	TSH	Palle 29 88 35 65
	Ons. d. 18. kl. 17	Sejlertrup-tur	TSH	Jeppé 61 67 83 90
	Lør. d. 21. kl. 10	Sommerklargøring	TSH	Bestyrelsen
	Lør. d. 21. derefter	evt. sejlad	TSH	Janne & Tonny 20 65 12 66
	Ons. d. 25. kl. 17	Sejlertrup-tur	TSH	Jeppé 61 67 83 90
	Lør. d. 28	Vikingetræf i Hobro (udlejning)	Hobro	Palle 29 88 35 65
	Lør. d. 28. kl. 12	Blaahela begynder sommersejlad (uge 27)	Frå TSH	Johannes 22 34 95 20
J	Lør. d. 5. kl. 12	Familietur på Tunø	På Tunø	Janne 20 65 12 66
U	Lør. d. 12. kl. 12	uge 29		Jørgen 61 33 52 72
L	Lør. d. 19. kl. 12	uge 30		Per 23 60 42 38
I	Lør. d. 26. kl. 12	uge 31		Palle 29 88 35 65

A U G U S T	Lør. d. 2. kl. 12	uge 32			Palle 29 88 35 65
	Lør. d. 9. kl. 12	uge 33			Janne 20 65 12 66
	Fr. d. 15 - Sø. d. 17.	Struer vikingemarked (udlejning)	Struer		
	Tir. d. 19. - To. d. 28.	Euro-viking-tur (udlejning)			Søren L. 26 14 07 15
	27. - 31.	Ship Ahoy skibstræf	Århus		
S E P	Man. d. 1. - Fre. d. 5.	Samsø Friskole (udlejning)	Samsø		Søren L. 26 14 07 15
O K T	Fre. d. 24. kl. 15	Afrigning af Blaahaia	TSH		
	Lør. d. 25. kl. 10	Optagning / vinterklargøring	TSH		
	Lør. d. 25. kl. 18.	Efterårsfest			

Der er én ugentlig sejlsad, hvor man bare kan møde op til uforpligtende sejltur;
næmlig lørdag. Der vil herudover måske opstå spontane sejladser, så tjek
din mail. Eller du kan arrangere en tur.

Vil du vide noget om sejlsad- og vejr-forhold før sejlsaden, så ring til skipperne.
Telefonnumrene står på side 2 eller på www.skibslaget.dk/kontakt
TSH = Træskibshavnen i Århus.





Bestyrelsesmøde d. 13/5 2003 på Træskibshavnen

Tilstede: Palle, Mette, Jens, Jeppe, Iben (referent)

1. Arbejdsdag lørdag d. 17. maj.

Johannes fikser Blaahaia. Jeppe sørger for materialer. Jens skriver flammende mail om tidspunkt og sejladsen flyttes til søndag.

1.a Søblomsten som havneattraktion.

Træskibshavnen har givet os et tilbud om at have Søblomsten liggende for 1/2 pris, hvis vi rigger Søblomsten til som en attraktion. Det siger vi ja til. Så teltet rulles op, Søblomsten smøres og Mette opdaterer plancheren.

1.b Ansvarsområder - generelt.

Jeppe giver udtryk for overvejelser omkring det første magre fremmøde i "hovedbestyrelsen". Den nye struktur har sine for- og bagdele. Det magre fremmøde betød bla, at det var svært at planlægge klargøringen. Derfor er resultatet, at det hele flyder lidt. Det flyder - som det plejer, falder der en kommentar om. Vi syntes stadig, at den nye struktur er en god ide, og vi håber folk stadig vil bakke talrigt omkring ideen. Den skulle gerne blive selvkørende.

2. Bemanding på udlejningerne.

Vi har heldigvis fået en masse udlejninger i hus i år. Et overblik over hvem der sejler hvornår er nødvendigt. Skal vi trække på folk, der meldte sig til vores "hovedbestyrelse"?

I august i ugerne 34, 35, 36 har vi nogle rigtig gode udlejninger, som giver penge til vores tiltrængte pengekiste. Vi mangler skipperne og gaster. Palle laver mail-annonce. Hvis det lykkes at finde folk til alle vores udlejninger vil vi tjene 100.000 kr. - fem gange mere end budgetteret!

2.a Master.

Vores fine granmaster er blevet flyttet. Iben spørger Frank fra Rana om han

har lyst og tid til at lave en ny mast til os.

3. Nye sejlere/PR-tiltag.

Hvad gør vi for at tiltrække flere folk til vores skønne skibslag?

Skal vi holde åbenthusdag? Skal vi sejle ud til den Permanente med "reklame-sejl"? Jeppe snakker med Jørgen om plaketter, flyers osv.

4. Skippergodkendelse.

Søren Lykkeager er blevet skipper. Et stort tillykke til ham. Tonny er rejst til Tobago for at krydse Atlanten, og kommer ikke til at sejle de dobbeltbookede ture han var sat på i foråret.

5. Ship Ahoy.

Vi er tilmeldt til Ship Ahoy d. 27.-31. august.

6. Kont./sejladsafgiftsinddrivelse: skipperens ansvar.

Det bliver fremover skipperens ansvar at sørge for, at ens egen sommerbesætning har betalt kontingent og sejladsafgift eller efterfølgende får betalt!!!. Kassereen skal tilvejebringe den nødvendige information, men skriver ikke flere rykkere.

7. Evt.

a. Skal vi have en handicappolitik? Vil vi f.eks. have kørestolebrugere med ombord? Det er skipperens ansvar at vurdere graden af handicap i forhold til vejsituationen.

b. Ølmanden er det Hans? Kan Marianne lave Blaahaia telt?

c. Bladdeadline d.26-5.

d. Sommerklargøring d. 21-6.

e. Gratis sejlads til dem, som vil have folk de kender med ud og sejle. Man skal selv finde en besætning.

f. Der vil komme en årskalender i bladet med mærkedage. Følgende er lagt fast:

optagning d. 24-25/10 2003, efterårsfest 25/10, generalforsamling 6/3 2004, klargøring d. 3-4 april og d. 17-18 april 2004, sommerklargøring 19/6.

g. Er der nogen der vil sejle Kartoffelkalas? Palle skriver mail.

h. Sejldækken til Blaaheias storsejl er bestilt. Topsejl er bestilt og betalt.

i. Jeppe har skrevet brev til Einar, om hvad vi skal/kan gøre med vores rødder

oppe i Norge.

j. Jeppe flytter til Kbh. d. 1. juni, men mener det ikke vil få nogen indflydelse for hans deltagelse i bestyrelsen resten af sommeren.

k. Skipperne vil blive inviteret med til et skippermødearrangement. Indhold af dagen vil bla. være overdragelse af båden, planer for sejlads mm. Palle og Mette inviterer.



Familiaturen 2001. Foto: Lene Aamand.





Et økologisk opråb!!!!!!

Fra redaktionens side vil vi gerne opfordre til, at man gør op med en dårlig vane ombord på Blaaheia og Søblomsten. Det handler om ritualer i forbindelse med indtagelse af øl og sodavand på skibene. Det har været kutyme, efter at man har knuppet sin øl op, at kaste kapslen overbord.

Put i stedet kapslen i lommen, så har du fuldstændig styr på, hvor mange øl du har drukket, og så forurener du ej vore smukke forvande og unikke lystområder.

Fotokonkurrence!!

Husk at tage en masse billeder på sommersejlturene. Der vil nemlig være store præmier til de bedste fotos der sendes til redaktionen.

Send allerhelst billederne pr. e-mail til redaktionen@skibslaget.dk

Scanner du dem selv ind, så gør det gerne i en opløsning på 150 dpi. Det bliver trykkeren glad for.

Alternativt kan du også godt sende papirbilleder til redaktionen, men vi er længe om at sende dem tilbage, så er du advaret!

Vinderne kåres til efterårsfesten i forbindelse med optagningen/vinterklargøringen d. 25/10.

Her går det strygende,

lidt om udlejninger i løbet af højsommeren og sensommeren

Vi har været heldige (dygtige...) at få en masse gode udlejninger i hus. Alle de mindre ture i foråret er besat med skippere/besætninger, men flere af de rigtig gode ture i juni, august og september mangler såvel skippere som gaster. Det er nogle indbringende ture - hvad vi trænger til! - så det vil være en god idé, hvis vi kan finde tilstrækkeligt mange gaster, så turene bliver til noget.

27. - 29 juni: Vikingeskibstræf i Hobro

Vi sejler til Hobro torsdag eller fredag den 26./27. Skipper er Per Knudsen. I weekenden den 28. - 29. er der så vikingemarked og sejlture i Hobro. Gaster kan bruges både til turen op, og til selve arrangementet i Hobro. Turen hjem bliver den første sommeruge. Arrangementet bliver en blanding af handels- håndværks samt mad og drikkeboder, optog med ryttere og krigere, falkoneropvisning og så selvfølgeligt sejlads med vikingeskibe - og det der ligner (!).

16. - 17. august: Struer vikingemarked.

Blaaheia er tilmeldt vikingemarked i Struer. En del læsere vil kunne huske, at vi, med Søbomsten, deltog i dette marked for et par år siden. Det var en stor succes. Der er allerede en del gaster meldt til denne tur, men flere er altid velkomne. Skipper er Janne Danielsen.

19. - 28. august: Euro-Viking-tur.

2-3 både + følgebåd med motor sejler med 15-25-årige fra diverse EU-lande. Turen går fra Ebeltoft til Roskilde, så der skulle være plads til nogle afstikkere undervejs. 10 dage er længe, så det vil nok være en ide, at turen bliver delt i etaper for besætningens vedkommende. Finansieringen er ikke endelig på plads, men arrangøren forventer, at det går i orden. Vi får endelig besked i uge 22.

01. - 05. september: Samsø Friskole m.fl..

Der sejles med skolebørn rundt om Samsø i etaper, så vidt vides, er der tale om skiftende skolegrupper.

Tænk grundigt over disse ture, særligt de to sidstnævnte. Tænk på om det ikke skulle være muligt for dig at tage med et par dage eller tre. Og meld hurtigst muligt tilbage til Søren Lykkeager på tlf.: 26140715.

27. - 31. august: Ship Ahoy

Århus' nye 'tradition'. Et sejlskibstræf med mange flotte skibe og en masse gøjl og underholdning. Vi er tilmeldt de dage, Blaaheia er i byen mellem efterårets udlejninger, dvs. 29.-31. august. Det betyder, at vi ligger et anvist sted inde i havnen. Der skulle også være noget kapsejlad i den forbindelse, men nærmere tidspunkt er endnu ikke offentliggjort. Følg med på www.shipahoy.dk





Ny skipper

Søren Lykkeager er blevet godkendt som skipper. Tillykke med det!



Søren Lykkeager (i midten) jubler. Foto: Anders Frank.

Lidt mere der er godt at vide om din båd

af Torben Ethelfeld...

Engang for meget længe siden, hørte jeg et norsk ordsprog: Mands kunst er skibs sjæl. Jeg havde egentlig glemt det, men det sprang frem da jeg læste at Søblomsten skal stå på land i år. Af økonomiske årsager.

Jeg går for tiden og reparerer på en båd på Danmarks Museum for Lystsejlad, og det der virkelig har trukket tænder ud på mig, er at komme efter alle de revner der kommer efterhånden som den tørrer ud. Fandens til arbejde, der altid fører en masse andet lort med sig.

Der findes mange måder at aflive en træbåd på. Og efter ild, er udtøring en af de mest effektive. Så hvis ikke den kortsigtede besparelse skal spises op af rimelige store udgifter på langt sigt, så er det af yderste nødvendighed at der etableres en turnusordning, hvor man vander kraftigt under Blomsten hele sommeren, så man dermed minimerer skaderne.

Så lidt om tovværk. Det er ganske rigtig at det er dér, hvor tovværket knækker, at det er mest sårbart. Et meget kritisk sted der ikke er nævnt, er dér hvor klædningen på vanterne ender. Det er på det punkt at al bevægelse i vantet overføres til skroget. Og det er der, hvor der knækkes og vrides mest når den stående rig pakkes sammen om vinteren.

Derfor, skal der ændres på klædningen hvert år. Puttes lidt på, eller tages lidt af, så hvert punkt kun slides et år af gangen.

Det samme skulle også have været gjort med hangeren. Her skulle benslingen flyttes hvert år, så slidet på knækket omkring masten blev flyttet år for år. Det blev vist ikke gjort, så masten kom ned af sig selv, igen.

Så er der det med det løbende tovværk. Hvor er der størst træk på dragløberen? Det er der på de sidste 2 meter, og derfor skal dragløberen vendes hvert år, så det ikke er det samme sted hvor slidet ligger. På den måde kan man få tovværket til at holde dobbelt så længe.

På samme måde med topsejlsdraget. Sørg for at det er skiftevis den ene og den anden ende der sidder på forkanten af masten. Og vend skøderne og halstovene.

Det er ganske simpelt at tjekke. Læg de to ender af tovet op ved siden af hinanden, og vend den ende med de længste snoninger i den retning, hvor der er mindst træk.

Endelig med hensyn til Einars Øsekar. Hvis og såfremt man beslutter sig til at den kære pram skal sendes på evigt aftægt, står jeg klar med åben værktøjskasse. Jeg vil meget gerne sørge for at Hr. Norsk Bådbygger svend Anders Geertsens og ovenstående enorme bidrag til kunstnerisk bådbygningskunst, bliver bevaret for eftertiden. Ikke at den vil ryge direkte ind i samlingen på Danmarks Museum for Lystsejlad, men den vil komme tæt på.

■ Indsend læserbreve og artikler til redaktionen@skibslaget.dk





Allersidste klargøring...

inden sommersejladserne.

Som sidste ryk i forårets føljeton af reparationer og klargøringer af Blaahaia samles vi

lørdag d. 21. juni kl 10 på havnen

for at sætte Blaahaia i den fineste stand til sommersejladserne.

Alt løsøret skal checkes, de sidste malingspletter skal placeres, jollen skal efterses, bomteltet skal repareres, køkkengrejet hentes i rummet og skures og meget andet. Der er opgaver til alle og enhver af alle slags.

Lyt til et råd:
Vil du sejle en båd
Der er sejklar og ren
Så mød op på arbejdsdagen
(og få pletter på bagen)
Vågn op til dåd!

Førstehjælpskursus i skibslaget

I weekenden den 26. og 27. april var der arrangeret førstehjælpskursus for alle interesserede i skibslaget.

Kurset foregik i fritidscentret på Skovvangsvej 127. Der var 15 deltagere, hvilket var maksimum antal. Hans Kurt Petersen fra Dansk Røde Kors stod for førstehjælpskurset på 12 timer.

Lørdagen handlede mest om den teoretiske del og søndagen forløb bl.a. med øvelser omkring kunstigt åndedræt og hjertemassage.

Hans Kurt var god til at formidle sin viden, men efter kurset gav flere dog udtryk for, at der manglede øvelser i den praktiske side af førstehjælpen.

Kvalitetsøl i det sydfynske

EN GUIDE TIL ØLNYDEREN PÅ SYDFYN

Går sommerens sejlur sydpå - f.eks området omkring Fyn - kan det anbefales at sejlturens øl -og vand-ansvarlig udvider repertoire. I stedet for de klassiske industripilsnere kan man gå på opdagelse i nogle af landets bedste kvalitetsbryg fra den glade ø i landets midte.

Det nystartede, eller rettere genopståede, bryggeri Ørsted på Vestfyn, der for en årrække siden blev kendt for deres "stakit-øl" - navnet opstod på grund af flaskens udseende, en 4,5 liters flaske beskyttet af et "stakit" af træstave rundt om - er igang igen. Nu ikke med stakitøllen, men i stedet med en hel serie på indtil videre 6 fortrinlige øl og derudover sæsonøl. Herfra skal især anbefales "Queens" fra Ørsted, en uhyre velsmagende overgæret ale.

Et andet mikrobryggeri i det sydfynske er Refsvindinge, ganske tæt på Ørsted ved Nyborg. Her kreeres den rent faktisk verdenskendte "Ale nr. 16" der i flere år har vundet prisen som Danmarks bedste ale. Prøv også sjældenhederne "Enkens anden lyst" - en særegen hvedeøl uden kulsyre, og "Hvid guld". Og som noget helt naturligt bør man prøve deres skibsøl, der nu er den eneste skibsøl der bliver brygget i Danmark. Den smager af røgmalt og tjære og dufter som en skudehavn på en forårsdag.

Og så er der naturligvis den kendte klassiker "Vestfyn", elsket af mange, hadet af få. En billig discountøl, der tiltrækker den økonomisk anlagte ølnyder, og brygget af en tidligere Carlsberg-ansat brygmester, der nu bruger en del tid på udfald imod De Forenede Bryggerier i medierne. Alene dette er en oplagt grund til at nyde denne øl.

Påmønstring til uge 27, sejlene familietur.

Vi skal mødes i Hobro, fordi Blaaheia er udlejet til Hobro vikingemarked i weekenden. Afsejling fra Hobro bliver evt. søndag, fordi Johannes skal passe sit arbejde. Kontakt skipper Johannes i ugen før.

Postadresseklistermærket
02259 ARC

