

ALT

for rå-sejlere



Blaaheia uden mast, på vej på redningsflådeøvelsestur d. 17/8 2002. Foto: Hans B. Jensen

"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Åfjordsbådene". Oplag: 275 stk. Næste deadline: 15. oktober 2002



<http://www.skibslaget.dk>

Redaktion:

Jens Jacobsen 86 18 74 42
Marie Luise Nørrelykke
86770981
Hans B. Jensen 86 20 12 73
Mie Holmgaard 86 13 62 13

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Sølystgade 56, 2. sal
8000 Århus C
eller
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004
skibslaget@skibslaget.dk

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Jeppe Kristensen 86 20 99 64

Næstformand:

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Per Knudsen 23 60 42 38

Lola B. Hansen 86 19 16 73

Sekretær:

Jens Jacobsen 86 18 74 42

Suppleanter:

Mille Hansen 86 76 18 07

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Sille Aaes 86 19 80 64

Palle Skovbo Jensen 6 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Blaaheias skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Sille Aaes 86 19 80 64

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Anders Gertsen 0047-73851303

Erik Larsen 38 11 41 55

Leder

Sommersejladserne er slut og vi går efterårssejladserne i møde. Dette nummer af bladet er især helliget to begivenheder i sommeren: Masteforliset på Blaaheia og den ekstraordinære generalforsamling d. 31/8.

Med et temmeligt svagt fremmøde (22 medlemmer) blev det vedtaget på den ekstraordinære GF at arbejde videre med ideen om at bygge en ny båd i Norge 2003 og sælge Søblomsten til museet deroppe. Dog med den forudsætning at betyrelsen har mulighed for at standse projektet hvis der ikke findes tilstrækkeligt med arbejdskraft. Vi mangler voksne medlemmer til at gennemføre så stort et projekt. Vi er pt. ca. 90 voksne medlemmer og ca. 40 børn i foreningen. Hensigten med bådebygningen er heldigvis også at tilføre nye kræfter i skibslaget, så derfor opfordrer vi alle i skibslaget til at prøve at shanghaie nye medlemmer til bådebygningen! Ellers bliver der nemlig ingen bådbyggerferie i Norge næste sommer. – Så er det sagt.

Indhold:

Masteforlis.....	side 4
Arbejdsdag.....	6
Eftermiddagssejladser.....	6
Nybygning.....	7
Referat af Ekstraordinær GF.....	8
Redningsflådeøvelse.....	12
Lappedykkeren.....	14
Optagning.....	15
Referat af bestyrelsesmøde.....	16
Nyt udefra.....	18
Kalenderen.....	bagsiden

Hvorfor væltede Blaaheias mast?

Oplysninger om Blaaheias righavari er allerede fremkommet på hjemmesiden, hvilket er dejligt, da det kan bidrage til en debat og forhåbentlig i sidste instans en øget ansvarlighed i hele skibslaget over for vores materiel. Masten væltede da den forreste "hangertamp" sprang lige under bændslingen. Men hvorfor sprang den?

Vi har haft et lignende masteuheld i 1997. Det blev aldrig fuldt opklaret, hvad der var årsagen - men i flg. Torben Ethelfeldts artikel (se hjemmesiden - "Det er sket før..." eller "ALT for rå-sejlere", august 1997, red.) blev der arbejdet med forskellige teorier om skamfiling, bl.a. fra staget, som lå oven på hangerten, og andet. Den var godt 2 år gammel på det tidspunkt og var formodentlig i en udmærket stand.

Af nyt fra undersøgelserne af det nye havari i juli 2002 kan vi fortælle, at Astaldo Raahede (sejlmager) og Ole Magnus (rebslager) har undersøgt hangertampen og ikke har fundet tegn på råd eller andet. Så der må søges en anden forklaring.

Niels Henriksen fra Skibslaget fortæller om tovværket: "Ved gennemgangen sammen med Astaldo blev jeg opmærksom på, at flere garner (de spundne tråde, som de enkelte kordeller er slået sammen af) var sprunget længere nede end selve bruddet, typisk på det sted, hvor kordellerne ligger an mod hinanden. Det er almindeligt og uundgåeligt, at der er et særligt slid her."

Han fortsætter: "Mit bud lige nu er, at tovet muligvis er svækket p.g.a. manglende konservering i midten, samt at konstruktionen

simpelt hen ikke er god nok. Der arbejdes dog fortsat med sagen, og der kan forhåbentlig komme mere kvalificerede bud senere.

Som jeg husker debatten i 1997 (jeg var ret grøn i skibslaget dengang) nåede man aldrig til en endegyldig konklusion, om hvad der var årsagen. Det er en sandsynlig udgang på det nye havari, at det heller ikke denne gang er muligt at komme til én bestemt forklaring. Havde man kunnet komme til en entydig forklaring og sige: "det var derfor", så ville man også kunne rette fejlen. Men



Niels undersøger den knækkede hangert kort efter uheldet.
Foto: Palle Skovbo

når vi må se i øjnene, at vi måske ikke finder én bestemt årsag, har bestyrelsen valgt at sikre os på anden vis."

Af denne grund besluttede bestyrelsen i august 2002 at få lavet et hangersystem i stålwire, som er mange gange stærkere. Det vil sige: en lettere overdimensioneret wire som så bliver beklædt med vores almindelige klædegarn. Dette giver et udseende, der ikke er til at skelne fra det gamle. Resten af riggen beholdes som den er.

I krønikken skriver Sarah torsdag den 25. juli 2002 om masteforliset i Storebælt:

Så vågnede vi op til vores anden overliggerdag på Omø. Vinden hylede stadig i havnens mange master og bomtellet stod spændt som en luftballon - klar til at lette. Himlen var dramatisk med drivende sorte og hvide skyer mellem store stykker blå himmel. Nu skrev jeg godt nok 'dramatisk', men i så fald vil jeg mangle et fyldestgørende tillægsord for tirsdagens begivenheder.

Jeg sad i min sovepose - mig, en meget lille pige med alt for små overarme og alt for meget snakketøj - og gloede tomt på masten, der lå på kajen som et stormfældet træ. For en gang skyld mundlam, og tirsdagens begivenheder udspillede sig endnu en gang for mit indre blik.

Der sad jeg glad og veltilpas - sandsynligvis med en øl i den ene hånd og en smøg i den anden. Langeland var lige rundet og en pæn vind stod ind for tværs i det store sejl. Omø var i sigte og der lød en let knagen fra skibet - 'så længe det knager, så holder det', sagde min mormor altid. Så det var da også

med undren en vis skepsis jeg så op på den knagende mast, der langsomt, men sikkert, lagde sig længere og længere til bagbord - men da bundplankerne lettede med et brag fik jeg ben at gå på - fik keglet mig gennem et virvar af vantetove og ned i hammelrummet. Masten er væltet! Mine øjne var store som tekopper og hænderne rystede.

Jeg husker det næste lange stykke tid som kaos indtil jeg fik grebet en fender og gjort mig selv lidt nyttig i arbejdet med at bjerge sejl og rå. Ok! Vi går ikke ned....Og alles bekymringer blev straks vendt mod vores elskede skib: Red hvad reddes kan!

Selv om de sidste to dage har handlet om alle tænkelige detaljer under denne sejllads, er det, der skete i tirsdags helt umuligt at gengive. Den tid der gik fra mastens fald til vi nåede Omø Havn følte meget kort. Jeg sad og var lykkelig for mit fenderjob og kæmpede mod en begyndende søsyge.

Nu er det jo blevet torsdag og Omø er ikke så ringe et sted at strande. Selv om synet af den forvoksede robåd med et oppustet prærievognstelt konstant minder os om Blaaheias tycho brahesdag, gjorde Jeppe sit for at holde den delvist amputerede besætnings humør oppe. Med øl og frokost pakket på et par udlejningscykler gik turen Omø rundt, mens Jeppe ivrigt lirede sine indstuderede lokalhistoriske og geografiske fakta af i bedste guidestil.

(Masten blev gjort fast i båden og Blaaheia nåede hjem til Århus Træskibshavn fredag den 26. juli. Hjemturen tog 10 timer og 42 minutter takket være de resterende 9 besætningsmedlemmer og Volvo Penta.)

Eftermiddagssejladser

I efteråret sejles der på følgende dage:

**Tirsdage kl 17. Fra d. 1/10 kl 16 (det bliver tidligt mørkt)
Lørdage kl 14**

Check kalenderen, hjemmesiden, eller ring til Janne på tlf 86743868 og hør om der er ændringer.

Børnevenlig arbejdsdag den 1. og 2. november på træskibshavnen.

Vi er mange der har rigtig gode erfaringer med at tage børn med til arbejdsweekender. Her passer de hinanden iført børneredningsvest. Men nu skal det være endnu bedre for børnene at tage deres forældre med til arbejdsweekend: Vi er nogle, der vil

arrangere hygge og underholdning for børnene. Så tag gerne sminkesættet, fiskestangen, forstørrelsesglasset, barbiedukken og dine spil med. Tilmelding til Tine (Oskars mor) på telefon: 8618 5280.



Foto: Hans B. Jensen

Så bygger vi igen!!!

På en smuk blå dag - den sidste i august det herrrens år 2002 – besluttede et stort flertal på Generalforsamlingen, at det er tid til at smøge ærmerne op og bygge en ny fembøring i Stadsbygd til næste sommer!

Byggegruppen, der stillede forslaget efter snart et års forberedelser, glæder sig over opbakningen og især den konstruktive debat, der lå forud for beslutningen. Stort set alle fremmødte på Generalforsamlingen, nye som gamle medlemmer, deltog i debatten, der gik lige så meget på vores skibslags fremtid, som på at bygge nyt skiv. Et vigtigt kriterium fra byggegruppens side var, at folk kun skulle støtte forslaget, hvis de selv ønskede at deltage i projektet. Og med en så stærk og helhjertet opbakning har vort lags nye skibsprojekt fået den bedst tænkelige start.

INDEN - vi en smuk sommerdag til næste år kan stævne ind i Århusbugten med nyt skiv, 9 knob og fulde sejl – er der imidlertid et par småting, der skal fixes først. En nærmere beskrivelse af projektets foreløbige organisering, tidsplan m.m. kan læses i ALT fra juni eller på www.skibslaget.dk under "Nyt om nybygning" på forsiden. Men den vigtigste målsætning i dette efterår er –

at vi skal have så mange med som muligt og VIGTIGT!!!!...

Inden nytår skal mindst 40 deltagere på 'nybyggeriet' have tilmeldt sig på mindst én byggeuge a 700 kr.!!!

Beløbet indbetales på giro nr. 692-0004 senest d. 1.1.2003 (se også vedlagte girokort)

For kassererens skyld – så skriv 'Norge' i feltet til meddelelser. Bruger man netbank e.lign, skal der benyttes en standardblanket (giroblanket med kode '01'), hvor oplysningerne skrives på 'forsiden'.

Hvis projektet skal blive til virkelighed, er det afgørende, at der er bred tilslutning – altså mindst 40 deltagere. 'Byggeugen' behøver ikke at være fastlagt, det kan ske i løbet af næste forår. Ønsker man at være med over længere tid, koster det 400 kr. for hver af de følgende uger – ligesom på sommertogt med Blaaheia.

ALTSÅ – et efterår med en bytur eller to færre end sædvanligt – 3 smøger færre om dagen – hjemmelavede julegaver til familien – osv. - mod en oplevelse for livet i den lune norske midsommer.

Så spred det glade budskab til venner, arbejds- og studiekammerater – jo fler, jo bedre, federe og hedere!

Et kæmpe HURRA til vores lag og alle dets skønne og gale medlemmer!!!

Byggegruppen

N.B! Hvis nogen har lyst til være med i byggegruppens arbejde, eller bare har uafklarede spørgsmål, er I velkomne til at kontakte os på: 86191926 (Jeppe og Søren) og 38196171 (Morten).

Referat af den ekstraordinære generalforsamling i Skibslaget d. 31.08.2002.

Fremmødte: 23 (Marie-Louise, Tine, Tonny, Helene, Ingrid J., Dieter J., Sarah, Iben, Morten Warre, Mille H., Jeppe K., Søren L., Mette M., Jens J., Per K., Karen-Margrethe, Marianne Ø., Johannes S., Lene S., Lola, Palle S., Niels H., Jes) Heraf var 22 personer stemmeberettigede.

Dagsorden:

1. Valg af referent
2. Valg af dirigent
3. Indkomne forslag
- A. Salg af Søblomsten og bygning af ny åfjordsfembøring (nybygningsgruppen)
- B. Salg af begge både og bygning af en ny mellemstørrelse fembøring (Janne og Jens)
4. Evt.

Referat:

Ad. 1. Referent: Mette Meilandt.
Ad. 2. Dirigent: Niels Henriksen.
Ad. 3. For yderligere uddykning af de stillede forslag henviser jeg til vores medlemsblad 'ALT for Råsejlere', samt til Skibslagets hjemmeside 'www.skibslaget.dk'. (MM)

3.A. Forslag ved nybygningsgruppen.

Formanden for nybygningsgruppen, Jeppe Kristensen gennemgår forslag om at sælge Søblomsten og bygge en ny åfjordsfembøring. Refererer "sagsgangen", dvs. forårets møde med Ejnar Borgfjord ang. salg af Søblomsten. Det var meningen at Ejnar skulle komme til Århus og give et bud på en pris for Søblomsten. Dette er ikke sket endnu, så foreløbig pris er stadig 150.000 kr. Gennemgår økonomien i projektet. Det vil kunne give overskud at bygge en båd – dvs. vi har fornuftigt budget der ikke kommer til at koste os penge. Evt. købe minibus for at gøre det lettere at bygge/rejse til Norge for at bygge. Ergo, konkluderer Jeppe, vi har mulig-

hederne for at gøre hvad vi vil – opgaven på dette møde er at finde ud af hvad dette så er?

Jeppe personligt: Vil gerne have oplevelsen, at være i Norge, byggeoplevelsen, fællesskabsfølelsen, fra nul til ingenting - "skabelsen", stoltheden ved at bygge en båd, håndværkstraditionen, lære nye færdigheder, være del af en byggetradition. Sejladsen op til Trondheim og hjem igen, sejle båden i dens "oprindelige geografi". For foreningen ser Jeppe at nybygningsprojektet forhåbentligt vil give "nye" medlemmer, sætte fut i "gamle" medlemmer, stille "nye" og "gamle" mere lige. Det vil desuden være ønskeligt med en reinvestering af vores kapital, samt at få en ny og mindre vedligeholdelsestung båd. Fornyet tilhørsforhold til båden.

Hvad får vi ikke? Vi får ikke en ny slags båd, men en båd som Søblomsten. Alligevel kan båden godt bruges til noget nyt, fx andre slags sejladser (længde af sejlads etc.). Spørgsmålet om vi bliver flere, om nye mennesker vil lægge en masse nye kræfter? Vi kan kun gisne herom- dette skal ses som et oplæg til diskussion.

Fakta om planerne: Der regnes med 150 mandeuger (m/k) i byggefasen, dvs. 15 personer i 10 uger.

En plan er at tage Blaaheia med til Trondheim/Fosen, idet vaterbordet skal skiftes, tage den med og starte sommeruger deroppe, imod denne plan taler at dette vil tage nogen personers tid, dvs. de mennesker vil ikke bygge, men sejle og reparere Blaaheia.

Vi har pt. en nedad-dalende økonomi, den nye rig i Blaaheia, nye flåder etc. Vi har de seneste år haft et dalende medlemstal fra ca. 113 medlemmer for få år siden til ca. 80 i år. Ikke kun diskussion om ny båd eller ej, diskussionen handler om lagets fremtid i det hele taget. Hvilken fremtid ser vi for os?

Jeppe om "lagets fremtid": Laget er os, det er os vi skal tage hensyn til, vi bør

ikke indregne "fiktive folk".

Hvis vi ikke bygger, er alt ikke forbi, der vil være nye udfordringer i sejlads f.eks. til Shetlandsøerne. - Stem ud fra hvad man selv har lyst til, vil give den rigtige beslutning.

3.B. Forslag ved Jens Jacobsen og Janne Danielsen.

Fremlagt af Jens Jacobsen. Stiller forslaget på baggrund af at mange medlemmer måske ikke har været så aktive i den sidste tid, til arbejdsweekender, søsætninger etc. Vil nødtigt stå med to både og den nuværende aktivitet. Forslag: sælge begge de to "gamle" og bygge en ny som størrelsesmæssigt er midt imellem de to. Jens mener selv at det er lidt sent at komme med dette alternative forslag, da det, hvis det var fremkommet tidligere, kunne have været indarbejdet i nybygningsplanerne til gavn for alle. Men mener dog, at senere er bedre end aldrig - der skal tænkes inden afgørelsen tages... Synes der har været for lidt debat. Bange for at holdningen er at "...det vil vi ikke forhindre..." (Se i øvrigt Jens og Jannes forslag på hjemmesiden, (MM)).

Afklarende spørgsmål til begge forslag.

Sarah: Spørgsmål til tidsperspektivet, mener at alle sandsynligvis vil bygge i de samme uger, dvs. i industriferien... Jeppe: Søblomsten kan sejles op mens der arbejdes.

Tine: Henvender sig til unge uden arbejde, evt. under uddannelse (de eneste der har tid).

Jeppe: Vi skal ikke have 150 mennesker, men uger. Indtil videre er vi ca. 60 mennesker der vil derop, Ergo skal vi have nye folk...

Per : Til dels enig med Jens, til dels med Jeppe. Der er en svaghed i at bygge kopi af en båd der ikke sejler + stiller ikke selv med 150 arbejdsuger, et skib rigeligt til at servicere vores medlemmer. Men ser også det gode i at starte noget nyt og anerkender byggegruppens energi.

Jeppe: Stole på at byggegruppen sagligt vil vurdere om grundlaget er til nybyg-

ning, har grænse på 40 interesserede, opfordrer til at alle stemmer efter overbevisning.

Karen Margrethe: Er det værste der kan ske det økonomiske tab på 20.000 på grund af købt træ?

Jeppe: Det er værre hvis vi får et lunkent mandat, at have brugt energien på at få projektet op at stå.

Lene: Vigtigt at ingen siger "Ja!" hvis de ikke selv vil være der næste sommer.

Helene: Er også et vigtigt element med de nye medlemmer, de kan godt hentes hos nye unge studerende, og nye medlemmer er vigtige. Tænk også på at vi skal udvikle vores bådelaug (svar på Lenes indlæg).

Jeppe: Det er vores lag og vores både, vi skal ikke handle efter hvad alle de "eventuelle" nye medlemmer kan eller vil.

Palle: De 60 positive tilbagemeldinger, hvor er de?

Jeppe: De er ikke her, men er nogen der har været interesserede.

Palle: Kan træfældningen udsættes?

Per: Intet afgørende element for at det skal gøres nu, kan fældes i januar.

Tine: Hvad vil en byggeuge koste mig?

Jeppe: Som sejluge med Blaaheia + rejsen derop.

Per: Vil gerne udvikle ved at satse på kvalitet og én båd. Det vil være interessant med et nyt klientel som måske er et andet end førsteårsstuderende på universitetet. Men hvis der er de engagerede nye, så fortsæt endeligt.

Jens: Stem efter eget hjerte, men ikke nok. Er nervøs over antallet af fremmødte. Stem også efter hvad der er til skibslagets bedste, kan vi vælte økonomisk?

Sarah: Bange for at hendes praktiske evner, der (efter eget udsagn) begrænser sig til at bruge et stykke sandpapir, ikke vil bære en nybygning...

Jeppe: Ingen af os er skibsbyggere, det er Ejnar der er skibsbyggeren, vi andre skal lære og gå til hånde.

Ingrid: Angående selve byggeperioden i Norge. Er der tænkt over kontinuiteten i mandskab, hvem kører rent praktisk projektet oppe i Norge? Det er hårdt

og slider. Hvem trækker læsset de ti uger?

Jeppe: Håber at lagsfolk vil træde til, jo flere af os, jo lettere vil det praktiske glide.

Ingrid: Rent praktisk, hvilke lagsmedlemmer i hvilke uger, skal med i overvejelserne i planlægningsfasen.

Marie Luise: Kan vi evt. skyde det et år?

Jeppe, Mette, Nils: Det er nu det skal ske hvis det skal ske, engagementet vil vokse når tidsgrænsen flyttes tættere på. Hvis det er uoverskueligt nu, efter et helt års planlægning, så er det fordi projektet ikke holder.

Søren: Den videre konkrete planlægning vil ske nu, det er ting som absolut skal løses, og det vil de blive.

Marie-Louise: Indtil videre har hun ikke haft noget konkret at sige til folk når hun skulle hverve.

Jeppe om Janne og Jens forslag (på opfordring): Vil gerne være med hvis det besluttes, men ikke enig i selve tanken bag, nemlig det at vi kun bruger en båd. Tror på at nybygningen vil give nyt liv, og liv nok til at drive to både.

Niels: Vil Janne og Jens selv føre forslaget igennem?

Jens: Nej, er indsparket for at skabe debat om hvad vi vil og kan med skibslaget.

Lene: Nægter at tro at Skibslaget er i konstant down- periode, der er "ups and downs". Der er energi som vil komme tilbage. Manglende aktivitetsniveau i år behøver ikke betyde at tingene forbliver således. Vigtigt at de der tager med spreder det ud til dem de kender. Vigtigst nu er at finde ud af hvor mange der er med på det.

Per: Synes et skib er rigeligt, Blaaheia har den rigtige størrelse og aktiviteten kan op til firedobles bare med Blaaheia. Hvis vi ikke bygger, synes han at SB alligevel skal sælges.

Niels: Alternativer til byggeplanerne er også del af dagens diskussion. Er der

enighed om at det ikke kun er de to forslag der debatteres?

("Ja!", fra salen).

Marie Luise: Fra redaktionen har de talt om at bladet er vigtigt, skal ikke være for indforstået. Ideen med at udskyde vil være at konsolidere ideerne mere.

Niels: Ser du behov for at der skal gøres arbejde for at finde folk på en måde som der ikke er blevet indtil nu?

Marie-Luise: I stedet for at bruge krudt på at bygge, kan der måske investeres mere i de mennesker som faktisk kommer?

Jeppe: Der er ikke gjort noget som helst for at finde folk endnu. De kan ikke bindes op på noget der ikke er besluttet, dette går i gang når beslutningen er taget. Har de tilstedeværende venner som de tror vil komme?

Helene: Vigtigt at det med at bygge bliver afmystificeret, så folk ikke tror at

man allerede skal kunne bygge en båd inden man melder sig til projektet.

Niels: Nybyggegruppen kan først rykke på projektet når de har fået opbakning på denne GF. Det virker som om at alle venter på alle, der kunne have været interesserede i dag til denne GF, men i stedet har vi ventet på at kunne sige til de interesserede at det er besluttet.

Iben: Det tager tid at opbygge tilhørsforhold til bådene. Den første tanke som ny er, "lad dem bare bygge deres båd". Det tager lidt tid inden man ser det som sit eget projekt.

Jens: Hvor mange nye er der kommet i løbet af sommeren? Hvor mange nye er blevet hvervet på sommerens sejladser?

Søren: Den store "hvervesommer" er blevet udskudt pga. den ringe aktivitet. Jeppe: Vi ved ikke noget om "helt nye", kan indtil videre kun bedømme på baggrund af hver enkelts bidrag gennem egne venner.

Karen-Margrethe: Det er nødvendigt at vide om projektet går igennem før nye kan hverves. Mener derfor at kritik

af "den mislykkede hvervesommer" er skudt forbi.

Morten: Tror at vores respektive netværk vil samle broderparten af nye medlemmer.

Karen-Margrethe: Projektet skal i luften før vi kan vurdere om projektet kan bære, ikke godt at bedømme på gisninger, vi kan ikke sige hvordan tingene vil udvikle sig.

Niels: Her tages stilling til at bestille træet, søsætte projektet, og første januar bedømmes situationen af byggeudvalget, og da vil det være på et mere konkret grundlag.

Lene: Synes at projektet er kanon, at det skal sættes i værk nu! At 700 kroner skal lægges og evt. mistes er i orden, er nødvendigt, man skal ville dette. Når vi kommer hjem, kan vi så tages stilling til om laget kan bære et eller to skibe, det kan være et helt nyt lag til den tid.

Palle: De 40 mennesker, er de inkluderet i beslutningen, eller er de forhandlbare? (Dvs. kan det evt. vise sig at være færre mennesker, fordi byggegruppen beslutter at sætte projektet i værk med færre tilmeldte den 1 januar (MM))

Per: Vægter kvalitet ikke kvantitet. Tænker i fremtid og synes diskussionen er relevant (svar på Lene).

Niels: Per har nævnt at han har nogle fremtidsplaner, er det nogen han vil dele her?

Per: Vil ikke fortælle om dem, men vil at vi skal i gang med at tænke over hvad vi skal med disse skibe, vil have en debat.

Tine: Forslag om at de 700 kr. kan overføres til en sommeruge.

Sarah: Vil ikke betale, eller overtale andre til at deltage uden at vide om pengene er spildt.

Per: Finansieringen skal ikke ligge 1 januar.

Jeppe: Vil ikke længere være i "måske-tilstand", vil have klarhed nu.

Marie-Luise: Vi har ikke brug for døgnfluer, lidt 'commitment' vil være på sin plads.

Jeppe: Skal hugsten udskydes til foråret? Vil gerne have defineret deadline og hvad

der afgør den (antal medlemmer)?

Per: (Stiller følgende forslag): Byggegruppen udarbejder en indstilling angående hugsttidspunkt og antal medlemmer der skal have tilmeldt sig 1. januar til bestyrelsen. Bestyrelsen afgør på baggrund heraf, om projektet er acceptabelt. Hvis der er uenighed mellem byggegruppen og bestyrelsen, indkaldes til ny ekstraordinær GF. Dette forslag var der enighed om i forsamlingen, og den er hermed vedtaget og ført til referat.

Afstemning.

En blank og 21 nej til Jens og Jannes forslag. (Salg af SB og Blaaheia og bygning af ny storbåd).

To blanke, en nej, 19 ja til nybyggergruppens forslag. (Salg af Søblomsten og bygning af ny fembørring).

Hermed er beslutningen taget, om at bygge en ny båd af Søblomstens størrelse næste sommer, beholde Blaaheia, og sælge Søblomsten.

Ad. 4. Evt.:

Den 2. november er der optagning kl 10. Sejladsls kl. 7.

Marie Luise opfordrer til at der arrangeres børnepasning under arbejdsdage.

Posevand, kikseterninger og livet i en gummiflåde.

Redningsøvelsernes tid er kommet.



Tegning: Sarah Maria Pedersen

Kan du hæve dig selv op i en skvulpende, blød gummiflåde iført en lidt for stor redningsvest?

Kan du udløse en nødraket uden at komme til skade?

Har du prøvet at sidde 10 våde mennesker i badetøj og redningsvest i et gyngende gummiflåde uden vinduer?

Kan du lide søde kiks?

Alle disse spørgsmål og flere til fik de ca. 30 fremmødte medlemmer lejlighed til at besvare en lørdag i august. Solen skinnede, badevandstemperaturen var i top, bikinilinen var trimmet, det var vindstille, alle var brune og glade, der var ingen panik og der var ingen fare på færde. Betingelserne for at prøve redningsflåderne, og sig selv, af var i top. Eller var de? Var det nu realistisk nok?

Flåderne var pustet op inde på land

og bundet efter Blaahaia. Ankeret blev kastet ud for indsejlingen til træskibshavnen. Palle instruerede om flådernes indhold og de praktiske forhold i en redningsflåde. Forplejningen består af posevand og søde porøse kiks (de smager ok, hvis man ikke er for tør i munden). 10 personer på ubestemt tid i et 8-personers gummiflåde har brug for en leder. Sådan en vælger man sig i hver flåde. Og radioen, hvordan betjener man den? Og hvordan beder man om hjælp til søs? Nødraketterne udløses, men husk at de skal pege opad og væk fra ansigterne.

Alle, undtagen Niels Henriksen, smed det sidste sommertøj, stod lidt i badetøj og tog de orange redningsveste på. Niels tog skjorte, fleece, lange bukser, strømper, gummistøvler, regntøj, hue og redningsvest på. Nogle klatrede over i redningsflåderne. Andre

sprang i vandet og nogle kunne selv hæve sig op. Det var tydeligt at børnene foretrak at gå fra Blaahaia og direkte over i flåden. Ingen børn hoppede frivilligt i vandet. Flere børn var tydeligvis bange for at gøre det, selv med en forældre i vandet og en på båden. Det er værd at tage til efterretning: ungerne panikker før de voksne.

Vi øvede først at komme op i flåderne. Det var ikke nemt for nogen. Dog var det tydeligt at personer med tyngden i underkroppen havde betydeligt sværere ved at redde sig selv end de som havde kræfterne i overkroppen. Lange arme og ben er også en fordel. Inde i flåden sad vi tæt og luften smagte af gummi, vådt tøj og... 'la' mig komme ud nu!!- enkelte mærkede en snert af klaustrofobi eller kvalme derinde.

Kan man også vende en redningsflåde forkeret? Ja, det kunne vi. Og vi gjorde det mange gange. Det er nok meget sundt at prøve om du kan stå på en vuggende gummiflåde og vende den rundt, vel at mærke hen over dit eget hoved. Husk at springe til siden, så du ikke ligger fanget under flådens bund, mens de andre klatrer op og ind i den. Man kan ikke dykke med redningsvest på! Og det er ikke klogt at tage den af i vandet.

Efter et par timer i vandet sad vi lige lidt og soled os på Blaahaia, mens vi evaluerede. Hvordan var det med redningsflåderne ved Estonias forlis? Kunne du komme op selv? Kunne du vende redningsflåden? Kunne du svømme med tøjet på og redningsvest? Vender en redningsvest en besvimmel person om i vandet af sig selv? - Nogle gange.

Ja, det var absolut værd at prøve. Og det er absolut værd at vi afholder en redningsflådeøvelse næste sommer.

-Marie Luise

Weekendsejls 4. - 6. oktober

Har du slet ikke fået nok af sejls, teltslagning og lejrballshygge, så kan du nå det endnu:

I weekenden 4. - 6. oktober arrangerer skipper Jørgen K. Eriksen en herlig efterårstur med hele to overnatninger. Målet er - såvidt vinden og vejret tillader det - at sejle til Ebeltøft og besøge Fregatten Jylland.

Der forventes planmæssig afgang fra Træskibshavnen fredag d. 4/10 kl 18, med retur til havnen søndag d. 6/10 sidst på eftermiddagen.

Tilmelding og yderligere information

FOTOS! VIND STORE PRÆMIER! VIND STORE PRÆMIER!

Vi har modtaget de første fantastiske fotos til konkurrencen!!

Der er udlovet en forførende førstepræmie og en attraktiv andenpræmie.

Du kan stadig nå at være med, indsend dit præmiefoto til:

Konkurrenceredaktionen
c/o Jens Jacobsen
Sølystgade 56
8000 Århus C

PS: Hvem er den anonyme indsender?

Ny åfjordsbåd i Træskibshavnen

Hej skibslaget.
2002

September

Jeg, Simon, og et par andre er kommet sejlede fra Norge til Århus med åfjordsfiringen "Lappedykkeren". Lappedykkeren er bygget på det samme bådbyggeri som jeres både.

Vi var 4 andenårs elever (2 danskere, 1 svensker og 1 japaner) på Fosen folkehøjskole, som byggede den i det nyligt overståede skoleår. Båden blev færdig i maj. Da skolen var slut sejlede vi afsted mod Danmark. Turen fra Norge tog næsten 2 måneder, en helt fantastisk tur som jeg gerne vil fortælle mere om.

Nu har vi fået fast plads i Træskibshavnen, ihvertfald indtil næste sejlsæson. Båden har p.t. 2 ejere: Theis, en Køvenhauner som studerer folkekunst i Norge, og jeg. Det er jo ikke lige hver dag han får tid til at sejle, men jeg har heldigvis nogle venner i Århus, som er meget interesserede. Jeg er meget interesseret i samarbejde og samsejlsads og kap-roning og hva vi ellers kan finde på af sjov.

Vi ses, hilsen
Simon Day Larsen
Storkevej 9
8382 Hinnerup
tlf: 8698 7789

Her kunne DIT flotteste sommerbillede af Søblomsten eller Blaahaia have været. Send det, eller bedre endnu, mail det som .jpeg-fil i opløsning 150 dpi, til redaktionen.

Optagning af Søblomsten fredag d. 1/11 og lørdag d. 2/11

Traditionen tro foregår optagningen af Søblomsten og afrigning af Blaahaia den første weekend i november. Vi mødes på havnen fredag eftermiddag allerede klokken 14 i håbet om at vi kan nå så meget fredag eftermiddag, at vi kan slutte tidligt lørdag eftermiddag. Programmet for weekenden bliver:

Fredag d. 1/11 kl 14.00: Afrigning og optagning af ballast. Kan du først komme klokken 16 eller 17, så gør dét. Der er brug for mange hænder.

Lørdag d. 2/11:

Kl. 7.00 er der muligvis mulighed for en morgensejlsads med Søblomsten. Kl. 9.00 er der fælles morgenmad og fordeling af arbejdsopgaver. Kl. 12.00 spiser vi frokost, hvorefter vi fortsætter arbejdet.

Om aftenen holder vi et brag af en efterårsfest....

Kontaktperson for arbejdsweekenden er Per tlf 23604238



Den store redningsflådeøvelsesdag. Foto: Hans B. Jensen

Bestyrelsesmøde mandag d. 26/8 2002 på TSA

Tilstede:

Jørgen, Per, Lola, Palle, Jeppe, Jens, Mille og Jes.

1. Sejlplan

Hvis vi kan skaffe skippere til tirsdage, vil vi gå over til faste sejlads tirsdage og lørdage. Om tirsdagen er der i øvrigt sejlads på TSA, så vi vil kunne indgå lidt mere i havnens miljø ved at sejle om tirsdagene.

Pis pot cup lørdag d. 7/9: Hvis ikke andre, er Per skipper.

Færdiggørelse af Blaahaia: Masten er rejst, men den løbende rig mangler. Rakken skal have ny snor i, og sejlet skal på igen.

Optagning lørdag d. 2. november.

Weekendsejlad 4-6. oktober. Jørgen er skipper. Han regner med Ebeltoft som mål for turen.

2.

a) Udlejningspriser på Søblomsten og Blaahaia.

Janne foreslår at vi indfører enhedspriser på de to både. Hidtil har de fleste lejere valgt Søblomsten da den har været billigst. Men i virkeligheden foretrækker vi at bruge Blaahaia til udlejning, bl.a. pga motoren, pladsen og stabiliteten.

Vi sætter en fast enhedspris på begge både til det samme. En kvart-dags-tur (en typisk polter-abend-tur) koster 1000,-. En halvdags-tur koster 1500,-. En heldagstur koster 2000,-. Et helt døgn koster 3500,-.

b) Mangel på skippere til udlejninger.

Det har været vanskeligt at finde skipper og gaster til udlejningerne i år. Jeppe aftaler med udlejningskoordinator Janne at det bør være skipperens opgave at skaffe gaster, og såfremt der

ikke kan skaffes skippere i god tid skal udlejningen aflyses.

3. Generalforsamling d. 31/8 kl 15.

Niels vil gerne være dirigent.

Bestyrelsen diskuterer hvilke mål vi måtte have med en eventuel ny båd. Vi prøver at forudse eventuelle "worst-cases". F.eks hvis GF samlet stemmer ja til at bygge en ny båd, men ingen vil bygge.

Søblomsten har næsten ikke sejlet i år, så Per påpeger det uheldige i at bygge en ny Søblomst. Vil vi være et skibslag der fornyr os selv, eller vil vi blive et "gammelmands-skibslag" som Jørgen siger det. Palle vil ikke være med til at vedligeholde to både de næste mange år fremover, det vil Jens heller ikke, derfor har han og Janne fremsat forslaget om at sælge begge både og bygge en mellemting. Kan vi engagere en stor flok nye til byggeriet næste år, så mener Jørgen ikke det bliver noget problem at vedligeholde bådene fremover, da de nye bådebyggere sikkert får et nært forhold til båden. Lola mener ikke man behøver at bygge en ny båd for at blive engageret i laget.

Jeppe har talt med 20-25 personer i løbet af sommeren, der gerne vil bygge båd. Af dem vil 7-8 stykker gerne arbejde i 4-5 uger.

Palle understreger at det er vigtigt at beslutningen på GF gøres betinget af f.eks antallet af tilmeldte til byggeriet.

Vi stiller de to indkomne forslag op til afstemning i afstemning med tre muligheder: 1. Byggeudvalgets forslag, 2. Janne og Jens' forslag, 3. ingen af forslagene.

4. Sommeren 2004.

Per foreslår et togt til Norge og Shetlandsøerne sommeren 2004, eller måske 2003 hvis byggeriet ikke lykkes.

5. Evt.

Økonomien:

Regning på riggen fra bådebygger Bent Hartvig Nielsen: 9500,-

Budgettet giver os et foreløbigt underskud på 80.000 inden årets udgang. Vi havde budgetteret med 20.000,- overskud.

Medlemstallet er faldet til 87 voksne (og 36 børn og unge), imod sidste års 116 og forrige års 133.

Palle har undersøgt prisen på en træksprøve (af den gamle hanger): 5.000,- for tre træk. Det er for dyrt til at vi vil

betale det.

Vi skal have nyt vaterbord hele vejen rundt på Blaahaia. Per vil undersøge hvad det koster at få en bådebygger til at hjælpe med udskiftningen.

Der er vikingemarked i Hobro næste år i slutningen af juni. Vi får ingen penge for det. Desværre er det samtidig med alle andre aktiviteter vi har i laget, så vi dropper det.

Per foreslår at vi laver små udlejninger målrettet på krydstogtskibene. Her kan der måske hentes mange penge. Per kontakter Turist Århus.



Den knækkede hanger. Foto: Palle Skovbo

Nyt udefra

Råsejlerseminar 2003?

Råsejlerseminaret 2002, der skulle have været afholdt af og på Den Frie Lærerskole i Ollerup, blev aflyst på grund af manglende deltagelse. På baggrund af denne beklagelige aflysning har Middelaldercentrets Råsejlerlaug i Nykøbing F. rundsendt en skrivelse til råsejlere i Danmark, hvori de stiller spørgsmålstejn ved hvorfor seminaret ikke kunne samle tilstrækkelig deltagelse.

Middelaldercenterets Råsejlerlaug vil muligvis forsøge at arrangere et råsejlerseminar næste år.

Iøvrigt er Middelaldercenteret i år begyndt at sejle med deres nyeste skib, der er en rekonstruktion af Bredfjeds-skibet, og som har fået navnet "Sofie". Det er et tomastet råsejlsrigget fartøj på 13m, 5m i bredde og en dybgang på 1,2m. Dets samlede vægt er 25 ton.



Sofie. Foto: Peter Vemming

Nyt fra TSA (Træskskibsforeningen i Århus)

Som det fremgår andetsteds i bladet bliver der afholdt et VHF-kursus i TSA-regi i løbet af efteråret.

Tirsdagssejladserne har været meget populære sommeren igennem (derfor har vi nu også flyttet vores onsdagssejladser over til tirsdagene).

Ny møde:

Der skal stadig slås pæle i ved den nye møde. Har du tid i dagtimerne mandag, tirsdag eller onsdag, og vil du gerne være med, så ring til Kjeld på tlf 86213915.

TSA's nyhedsbrev kan iøvrigt læses på www.tsa.dk

23/9	VHF-kursus tilmelding
27/9	Deadline på TSA's nyhedsbrev
6/10	Søndagsmøde
27/10	Deadline på TSA's nyhedsbrev
3/11	Søndagsmøde
1/12	Søndagsmøde

VHF-SRC kursus

I TSA's regi arrangeres kursus i VHF med mere

For at betjene et VHF anlæg ombord kræver Telestyrelsen, at du har et radiocertifikat. Fra 1999 er pensum udvidet til også at omfatte GMDSS, DSC, EPIRB, SART og NAVTEX.

GMDSS står for Global Maritime Distress and Safety System, og er et nyt og globalt kommunikationssystem, der gør brug af Imarsat-satellitter og digitaliserede opkald (DSC).

På kurset bliver bestemmelserne for DSC, EPIRB, SART og NAVTEX gennemgået og du får kendskab til GMDSS-systemet i almindelighed. Derudover gennemgås opkalds-procedurer, nød-, il- og sikkerhedsudsendelser, interskibs- og kystradiotrafik, særlige tjenester, afregningsprocedurer og installationsforskrifter. Endelig gennemgås principperne for VHF-telefoni og du får muligheden for at se og prøve et driftsklart anlæg.

For at opnå tilladelse til at installere og anvende VHF/SRC-kommunikationsudstyr i skibe er kurset og den efterfølgende prøve nødvendig.

Du må påregne udgifter til undervisningsmaterialer på ca. kr. 175,- og

et prøvegebyr til Telestyrelsen på kr. 525,-

Medlemmer af TSA vil have 1. prioritet.

Mandag den 23. september 2002 kl. 20.00 – ca. 21.30:
Introduktion og eksamenstilmelding

Lørdag den 19. oktober 2002:
Undervisning

Søndag den 20. oktober 2002:
Undervisning

Lørdag den 26. oktober 2002:
Undervisning m/ "praktik"

Onsdag den 30. oktober 2002:
SRC-radio-prøve

Lør- og søndage undervises alle dage fra kl 09.00 – 16.00

Undervisningssted:

TSA's klubhus, Fiskerivej 32, 8000 Århus C.

Underviser:

Poul Kling, Falstersgade 6, 1.th., 9000 Aalborg. Telf.: 98163494. E-post: poul.kling@mekoprint.dk

Skibslagets sejladskalender for efteråret 2002

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Skipper/Kontaktperson
S E P	Tirs. d. 10. kl. 17	Sejlads	TSH	Mette 86 12 79 07
	Lør. d. 14. kl. 14	Sejlads	TSH	Morten 86 25 40 70
	Tirs. d. 17. kl. 17	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Lør. d. 21. kl. 14	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
	Tirs. d. 24. kl. 17	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
	Lør. d. 28. kl. 14	Sejlads	TSH	Tonny 24 23 70 66
O K T O B E R	Tirs. d. 1. kl. 17	Sejlads	TSH	Johannes 86 93 74 90
	Lør. d. 5. kl. 14	Sejlads	TSH	Morten 86 25 40 70
	Fre. d. 4. – søn. d. 6.	Weekendtur	Fra TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Tirs. d. 8. kl. 17	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
	Lør. d. 12. kl. 14	Sejlads	TSH	Per 86 29 60 59
	Tirs. d. 15. kl. 17	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Lør. d. 19. kl. 14	Sejlads	TSH	Niels 86 19 47 12
	Tirs. d. 22. kl. 17	Sejlads	TSH	Jeppé 86 19 19 26
	Lør. d. 26. kl. 14	Sejlads	TSH	Tonny 24 23 70 66
	Tirs. d. 29. kl. 17	Sejlads	TSH	Mette 86 12 79 07
N O V	Fre. d. 1. kl. 15	Afrigning	TSH	Per 86 29 60 59
	Lør. d. 2. kl. 7	Måske sejlads	TSH	Johannes 86 93 74 90
	Lør. d. 2. kl. 10	Optagning og afrigning	TSH	Per 86 29 60 59
	Lør. d. 2. kl. 18 (ca)	Fest		Mille 86 76 18 07

Vil du vide noget om sejlads- og vejr-forhold før sejladsen,
så ring til dagens skipper eller Janne på tlf. 86 74 38 68.
TSH = Træskibshavnen i Århus.