

ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Afjordsbådene". Oplag: 200 stk. Næste deadline: 1. oktober 2004



www.skibslaget.dk

Redaktion:

Jens Jacobsen 8612 7723
Marie Luise Nørrelykke 8677 0981
Hans B. Jensen 8620 1273
Hanne Højgaard Viemose 3027 1774

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Lundbyesgade 7, st. th.
8000 Århus C
eller
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004
skibslaget@skibslaget.dk

Forsidefoto: Hanne Højgaard Viemose, sommeren 2004

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Jens Jacobsen 86 12 77 23

Næstformand:

Rane Baadsgaard Lange 61 71 12 08

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Sekretær:

Iben Gjørup 86 18 46 91

Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Per Knudsen 86 29 60 59

Jeppe Kristensen 61 67 83 90

Suppleanter:

Jes Vestergaard 75 52 07 12

Anders Frank 86 78 63 64

Hans Bruun Jensen 86 20 12 73

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Tonny F. Nielsen 24 23 70 66

Jeppe Kristensen 61 67 83 90

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Blaaheias skippere:

Per Knudsen 86 29 60 59

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

Jeppe Kristensen 61 67 83 90

Morten Westh 86 25 40 70

Søren Lykkeager 26 14 07 15

Leder

Vi er flere nybagte gaster i Skibslaget, som har nydt godt af forårets sejlerskole og sommerens sejlads rundt i det ganske, danske land.

Vi har hygget os med at møde forskellige besætninger af sejlglade folk, se landet fra søen, ligge for svej, bade fra båden, gå i fremmede havne, opdage nye øer og se på skarver, sæler og marsvin, der boltrer sig i bælteerne og Kattegat.

Kort sagt vil vores begejstring ingen ende tage, og derfor ønsker vi os en million skipper i julegave, så vi kan sejle når-som-helst og hvor-som-helst og ikke mindst hele næste sommer - Oslofjorden, Skotland, skærgården, Østersøen, de baltiske lande, Helsinki og Skt Petersborg er blot nogle af vores spirende ønsker og ideer.

Så se og kom ud og sejl, alle I med skipper-potentiale - så står vi klar til at heppe på Jer, når skipper-prøven løber af stablen: Det kan bare gå for langsomt (skal råbes med norsk accent)!!

□

Indhold

Indholdsfortegnelse	3
Leder	3
Sensommersamling for seje sejlere.....	4
Søsikkerhed.....	6
Efterårets sejlads.....	7
Fest d. 25/9.....	7
Udlejning til Hobro	8
Sladderspalten.....	9
Sommertogt 2004.....	10
Vinterklargøring.....	12
Optagning af Søblomsten.....	13
Referat af bestyrelsesmøde d. 24/8 2004.....	14
Pis Pot Cup.....	15
Kalenderen.....	bagsiden





Sensommersamling for seje sejlere

- nu med fest!

Så er det ved at være sket med sommeren. Regnen står (stadig!) ned i lårtykke stråler, stormene pisker havet hvidt og vintermørket trækker hastigt sammen i horisonten. Dermed går sejlsæsonen også på hæld. - En sæson der på mange måder har været atypisk for Skibslaget. Året startede med en veltireteltaget hvervekampagne som bragte en masse nye sejlere ind i foreningen, hvilket har været et frisk pust i sejlene. Foråret bød på Sejlernes flere gange i ugen og en weekendtur til Samsø. Jeg har indtrykket af at mange fik sejlet rigtig meget i den periode, hvor aktiviteten ellers normalt er meget svingende. Så kom sommersejladserne som traditionelt er den tid hvor flest sejlere får blæst bylivet agterud. I år omfattede togtet kun tre uger ud over familieturen og udlejningen i Hobro.

Det er det mindste sommerprogram i Skibslagets historie - og så var de sidste to uger endda ikke fyldt op. Bevares, på trods af vejret, søsyge og skuffelsen over ikke at komme til Sverige, så tror jeg de fleste af os havde en rigtig god tur med Blaahaia rundt i Kattegat og de indre danske farvande. Alligevel er det en udvikling som vi i bestyrelsen gerne vil diskutere med så mange medlemmer som muligt - der kan jo være noget vi sammen skal gøre anderledes. Samtidig kunne det være interessant at høre hvordan nye medlemmer oplevede mødet med Skibslaget og hvilke ambitioner eller ønsker omkring Skibslagets udvikling der rører sig i hos lagets rå sejlere. Endelig vil vi gerne informere om diverse karrieremuligheder i Skibslaget samt mulige og aktuelle projekter i vinterhalvåret.

Derfor inviterer bestyrelsen til "sensommersamling"

lørdag den 25. september kl. 15

på Træskibshavnen med efterfølgende fest.

Inden da vil der være mulighed for at sejle en tur på bugten med Blaahaia, og senere foretager vi en glidende overgang til festen. Der er lagt op til en lidt uformel diskussion af følgende punkter - er der noget der mangler så henvend dig til undertegnede:

- **Hvordan er det at være nyt medlem i Skibslaget?** Hvordan var det at blive "hvervet", og hvordan stemmer det billede vi forsøgte at præsentere overens med den faktiske virkelighed i Skibslaget? Blev i taget godt imod? Er der noget vi skal gøre anderledes når vi nu skal gentage succes til næste år - og hvordan fastholder vi flere?

- **Hvad er det for et sejladstilbud vi skal have?**

Sejlerskolen kørte med stor succes i foråret - er det mere af den slags vi skal have, altså sejladser i hverdagene? Eller skal vi have flere weekendture, eller blot lørdagsturen på bugten? Og endelig er der selvfølgelig sommersejladserne: Skal de fortsat arrangeres efter samme procedure - en familietur og en flok sejlere hvor båden(e) turer rundt i det ganske danske land? Der er andre muligheder, Søblomsten kunne søsættes og en mindre gruppe drage på langtur (vi snakker månedslangtur) til f.eks. Oslofjorden, eller man kunne forestille sig et længere togt med Blaahaia a la Østersøtoget i 2000? Skal nogle uger lægges op som sejladssintensive mens andre er hygge i det sydfynske? Det er suverænt interessant hos medlemmerne og det tilstedeværende skipperkræfter som afgør dette!

- **Hvilke muligheder er der for dig i Skibslaget?** En del af de omtalte initiativer kommer ikke af sig selv; som

oftest er det nødvendigt at man lægger et engagement i de projekter man gerne vil have gennemført. Sådan er det også i Skibslaget. Har du ambitioner om at blive skipper, vil du gerne tage duelighedsbevis og lære at navigere, lære at bruge VHF'en, forstå motoren, eller blot lære at lave en splejsning, så er der i Skibslaget folk der kan hjælpe dig i gang og skaffe de rigtige kontakter - det kræver blot at du råber lidt op og viser interesse og er villig til at engagere dig lidt i sagen, for der er sikkert andre der gerne vil være med.

• **Efteråret og vinterens projekter?** Senere på året skal Blaahaia pilles op af vandet og i den forbindelse er der en række arbejdsopgaver der skal tages hånd om. Muligvis skal vi bygge en ny mast til Blaahaia, evt. med

assistance fra en bådbygger. Kassereren søger en afløser og diverse udvalg tager imod med åbne arme. Endelig kunne det være en god gerning at gennemgå rig og løsøre til Søblomsten - en god del heraf formodes at være "afhoppet" over til Blaahaia - så vi kan være klar til en evt. søsætning næste år. Mere kan jeg ikke komme på i skrivende stund, men der kommer helt sikkert noget til.

Den helt store gulerod er selvfølgelig at bestyrelsesmedlemmerne stiller med en kage - hver! Så mød op og vær med til at forme fremtidens Skibslag og efterårets festligste råsejlerfest (se for øvrigt andetsteds i bladet).

På vegne af bestyrelsen
Rane

□



Rane Lange på sommersejladts 2004. Foto: Marie Luise Nørrelykke





Er vi søsikre nok?

Skonnerter Marthas tragiske forlis juli måned ud for Grenå har sat mange tanker og diskussioner i gang hos foreningens medlemmer. Du kan læse meget mere om forliset og det efterfølgende søforhør på Marthas hjemmeside www.skonnert.dk. Her er dels refereret vidneudsagn og du kan også finde hypoteser om hvordan det kunne ske. På grund af omstændighederne ved forliset har det været på tale at ændre reglerne for godkendelse af fritidssejlbåde under 24 meter.

Og hvordan er det så med vores sikkerhedsprocedurer? Er det bare noget vi kan allesammen? Bestyrelsen har diskuteret sikkerhed på de sidste møder og ved det seneste bestyrelsesmøde blev der nedsat et udvalg, der i efteråret og vinterens løb skal barsle med nogle retningslinier for skipperne og besætningen. (Se

referatet andetsteds i bladet). Vil du gerne arbejde med i udvalget, så kontakt Palle Skovbo på tlf. 8625 9444.

Der har også været snak om at arrangere en redningsøvelse evt. i samarbejde med marinehjemmeværnet, som ofte bistår ved søredninger. En lignende øvelse afholdt vi for to år siden med stor succes i sommervarmt og vindstille vejr. Vi pustede to af vores gamle, kasserede redningsflåder op og bugserede dem ud på bugten ved siden af Blaahaia, hvorfra vi så tumlede rundt med flåderne. Det var meget givtigt at afprøve i virkelighedens verden hvordan sådan en redningsflåde bruges.

Der arbejdes lige i skrivende stund på at arrangere en lignende øvelse, så hold øje med din elektroniske postkasse for mails vedrørende dato og praktisk information.

□



Redningsflåde-øvelse i 2002. Foto: Jørgen Krag Eriksen

Efterårets sejlads og sejlarskole

Her i efterårssæsonen vil der blive sejlet på tirsdage, torsdage og lørdage, med enkelte undtagelser - se kalenderen for datoer.

Det blev i foråret lovet, at sejlarskolen ville blive genoptaget til efteråret. Det bliver den sådan set også på tirsdage, men det må nok snarere betegnes som "praktikperioden". Der vil være flere forskellige skipperne, der sejler turene, og det vil derfor ikke være muligt at lave en fortsættende undervisning. Men kom glad og sejl, det

giver en uundværlig rutine.

Sejladserne vil være åbne for alle lagets medlemmer.

Det opfordres dog til alle at man i forvejen ringer til skipperen og melder sig til dagens sejlads. I tilfælde af en eventuelt for lille besætning bliver det hermed lettere at, enten skaffe flere sejlere, eller at aflyse.

Telefonnumre på skipperne ses forrest i bladet.

□

Fest!!!

Savner du sommerens råsejlskammerater, vil du udveksle billeder og røverhistorier fra sommersejladserne, eller vil du bare være med til endnu en herlig fest i dit festlige og fornøjelige skibslag, så sæt et stort kryds i din kalender allerede NU ved datoen:

lørdag d. 25. september

Stedet bliver klubhuset på Træskibshavnen, klokkeslettet bliver umiddelbart efter "sensommersamlingen", dvs ca. kl. 18.

Tilmelding til festen (og spisning) foregår hos Lisbeth på tlf 5160 1006 eller lisnie@post6.tele.dk





Udlejningsturen til Hobro Vikingemarked

Efter en uheldig sæson, hvad udlejninger angår - de, som var aftalt, blev aflyst igen af forskellige årsager - lykkedes det endelig at få lidt mønt hjem på kassererens støvede kistebund.

De tapre søkvinder og -mænd på sommerens sidste sejluger kæmpede sig gennem vindstille, motorstøj, sol og måneskin fra Hundested til Mariager Fjord, og nåede efter 26 timers uafbrudt sejlads endelig frem til Hobro, hvor der afholdtes vikingemarked i dagene 31. juli - 1. august.

Med skipperne Søren L., Mette og Palle, samt gasterne Runa, Klaus K., Ane, Sarah, Hanne, Anders R., Olav og Hans blev der sejlet adskillige ture på fjorden begge dage, med passagerer spændende fra "vilde vikinger" over tyske turister til uvrerne unger. Med undtagelse af den allerførste afgang lørdag formiddag var der fuldt skib på alle turene.

Den sjoveste tur var helt sikkert den, hvor der blevet sejlet med en flok livlige børn fra Julemærkehjemmet. Dette var den eneste tur, hvor vi i stedet for at tænde motoren på vejen ud, satte vore passagerer til at ro - de kære børn skulle jo have noget motion. Efter at have sejlet 20 meter i den

modsatte retning af, hvad der blev roet, blev motoren alligevel tændt. "Arj, de har motor." "Hvor tarveligt. Hvorfor sku' vi så ro." "Snydetampe!" var blandt de kommentarer vi fik - måske forståeligt nok... Da vi efter den sædvanlige tur for motor ca. 1 km. ud ad fjorden, og for sejl tilbage, lagde til ved vores bro, gjorde børnene deres bedste for at advare det næste hold gæster mod at gå ombord i, hvad de tydeligvis opfattede som en ren slavegalej.

Den store besætning gjorde, at vi kunne arbejde på skift og derfor også havde mulighed for at opleve både Hobro by og de hårdtarbejdende vikingeværksteder.

Vi deltog også i det store vikingegilde lørdag aften. Vores forventninger om at se "de vilde" kaste knogler i hovedet på hinanden, som ægte vikinger vel bør, blev dog skuffet, idet der blev serveret pizza til de uheldige, der stod bagest i køen til lammekøllerne. Efter middagen var der underholdning med vikingelege som "fedtpind" og fingertrækning. Vi trak os dog snart ned til stranden og hyggede os omkring et bål.

Efter at den sidste fjordtur var afviklet søndag eftermiddag, og skibet var blevet lastet med proviant og diesel, gik turen hjem mod Århus.

□

Ved flytning

Hvis du flytter og vil have "ALT for rå-sejlere" med dig, så husk at rette din adresse i skibslagets online adressekartotek på www.skibslaget.dk under "For medlemmer". Det er ikke længere nok at melde flytning på posthuset; efter portostøttens frafald skal vi selv vedligeholde vort eget adressekartotek.

Janne og Ebbe er blevet gift

Lørdag d. 21. august blev en af Lskibslagets skippere, Janne, gift med Ebbe i Hjortshøj Kirke. Parret har allerede boet sammen i en årrække og har to børn.

En flok af lagets medlemmer var mødt

frem for at danne espalier med årerne fra Blaahaia, da parret kom ud af kirken. En tydeligt overrasket Janne var dog stadig kvik nok til at sige:

“Vel roet. Årerne på plads og i orden!”

□



Janne og Ebbe under espalier af årer fra Blaahaia. Foto: Annelene Krog Westh



Sommertogt 2004

Og det skete i de dage at et skiw stod ud af en havn, og straks begyndte det at regne og regnen ville ingen ende tage. Det var gudernes (de danske vejrguders) svar på Blaaheias mission: en sommer i den svenske skærgård. Årets togt tog således sin begyndelse, som det står skrevet i dette års krønike med, at "vi var klar, Blaaheia var klar og himlen var sort som bare fanden!" Det antoges, at man kunne sejle ud af byen og kursen blev lagt mod broderlandets kyster, men lige meget hjalp det: regnen blev ved og vinden piskede Kattøgats bølger til skum. Sverige lå uendeligt langt væk ! Alligevel kæmpede besætningen bravt imod vind og vejr, regn, kulde og søsyge; og som man jo ved er det i sådanne ekstreme og pressede situationer, at mennesket bliver kunstnerisk skabende, og således under slige omstændigheder blev følgende kvad smædet af en lidende gast:

Kvalme !!

*Kvalme, kvalme i min mave
Vækkes af de syv blå have
Bølger ruller op og ned
Kvalmen bare bliver ved*

*Horisonten jeg kigger på
Gid vi snart til land må nå
Aftensmad i kokekassen
Jeg blir kvalm ved lugt af gassen*

*Åh kære Gud, hør på mig
Hvad har jeg dog gjort mod dig
Siden du lader min mave lide
Mens havet vugger ved min side*

*Lad mig være i land nu snart
Det ville være så ganske rart
At nyde havet fra et sted
Hvor jeg ikke gynger med*

(forfattet af Katrine i togtets første uge; senere besætning har fundet ud af, at versene kan synges på melodien "Kaj, Kaj, Kaj...")
fortsættes s. 12



Uge 31, 2004. Foto: Olav Nielsen



Foto: Hanne Viemose

HUNDESTED HAVN BLUES

(mel: Sitting At the Dock of the Bay)

1.
Lige stået ud af æ havn
Vugger nu i bølgernes favn
Kursen den er sat mod Grenååh
4 knob er alt vi kan nå
Grenå det er ikke sagen
Vi vil meget hellere op til Skagen
Lige stået ud af æ havn
Hundested Havn
2.
Egentlig skal vi jo til Hobro
Hvor de vilde vikinger bo
Skibslaget trækker til peng´
Og det har de gjort i læng´
Derfor tar vi nu til Hobro
Og tjener penge på å la andre folk ro
De tror sgu det ´en vikingebåd
Sikke no´et

3.
Vi har en galionsfigur
På løftingen tar hun sig en lur
Skibet det er ladet med bajer
Det ender nok som det plejer
Sandsynligvis lissom i går
Hvor vi fik os en whiskey-tår
Stemningen i dag er lidt mat
Men sejlet er sat

4.
Husk at drikke masser af vand
Bare spørg vor vvs-mand
Han lå underdrejet ved Fyn
Det var en gewaldig syn
Han var pænt langt ude og skide
Da han ofred et koreanermåltid
Der var ingen kære mor
Det røg over bord.

(Anders D. og Hans)





.... Sommertogt 2004, fortsat

Blaaheia blæste inde på Anholt og senere på Læsø, og da ugen var omme og en ny besætning skulle på mønstre var besætningen præget af vind og vejr, plaget af tømmermænd, og visionen om det svenske smuldret ud i et gråligt og lunefuldt hav.

Den ny besætning derimod havde visioner og svenske penge i pungen; men deres "vægtige argumenter af typen VI VIL, VI VIL blev fejlet af bordet af snak om trivialiteter som vejr og vind" (citater: Lotte, i Krønningen). Sverige blev altså opgivet og togtet indstillet til de danske farvande. Det lod til at behage guderne, der før havde været så onde i sulet, måske af misundelse over broderlandets tiltrækning kræft, og sommeren begyndte så småt at skinne igennem. For fulde sejle strøg vi ned langs den jyske kyst, boltrede os i bølgerne, gik over og under, øvede os som gaster og nød sejladsen det bedste vi havde lært, og ofte endnu bedre.

Til tider vuggede vi afsted i et vejr uden vind, fiskede fra løftingens tag, solbadede, sang, læste, spillede spil eller stenede for vildt forskellige steder på båden. Vi sejlede natsejlad udenom Djursland, kiggede på stjerner over det råkølde hav, frøs,

fortalte røvere, drak kaffe og te, spiste kiks og så på kompas, navigerede efter bøjer og fyr, og jeg oplevede den måske smukkeste solopgang i mit liv, da jeg stod ved roret mellem fire og seks på båden, som gled gennem et gyldent glødende og glitrende hav med marsvin der legede mellem Jylland og Hjem.

I de følgende uger nåede vi Samsø, hvor vi lå over en dag for at se lidt på øen, pleje vores tømmermænd og få et slag minigolf; Endelave, hvor vi kastede anker en sen aften, roede i land i dunken og blev vidner til tusinde kaniners leg på engene i disen fra mosekonens bryg; vi strøg gennem Lillebælt til Middelfart, holdt fest og skiftede besætning; sejlede tilbage gennem Lillebælt mod Bogense, Sejro og Nordsjællands kyster, før kursen blev lagt mod Jylland igen. Her skulle vi til vikingemarked i Hobro og tjene penge på at lade turisterne ro (se Hundested Havn Blues).

Med Tak for et dejligt sommertogt ☺
og en (stadig) god tid ombord på det gode skiw.

Hanne

□

Vinterklargøring

Selvom det endnu er varmt udenfor og masser af sensommer -og efterårssejladser er os i vente, vil vi alligevel gøre opmærksom på datoen for vinterklargøringen er fastsat. Ligesom sidste år vil afrigning af Blaaheia og klargøring for vinteren foregå i weekenden hvor vi skifter til vintertid, nemlig den sidste weekend i oktober.

Skriv derfor allerede nu følgende datoer i din kalender:

fredag d. 29/10 kl. 15.00 og
lørdag d. 30/10 kl. 9.00

Det nøjagtige program for weekenden vil kunne læses i næste nummer af ALT for rå-sejlere.

□

Optagning af Søblomsten

I slutningen af juni søsatte vi Søblomsten, ikke ved at bære den i vandet som det var planlagt, det var der simpelthen for få der mødte op til, men med kran. De første dage efter den kom i vandet tog den rigtig meget vand ind, for den var blevet temmelig tør af at ligge på land i halvandet år. Men allerede efter en lille måneds tid holdt den helt op med at tage vand ind, og den ligger nu og er dejligt fugtig igen. Og nu skal den snart atter op af vandet, igen med kran. Det er planlagt til at ske

onsdag d. 8. september kl. 15

Vi har brug for et par hænder til at hjælpe til optagningen, med at klodse båden op og sætte teltet op over Søblomsten.

Men først skal Søblomsten ros om til fiskeri-kajen hvorfra den hejses på land. Det gør vi dagen før, umiddelbart før tirsdagssejladsen

tirsdag d. 7. september kl. 16.30.

Her er det vigtigt at vi er mindst 4-5 til at ro.

Har du tid og lyst til at hjælpe en af, eller begge, de to dage, så ring til Jens Jacobsen på tlf. 2992 7442 og mød glad op i arbejdstøjet.

□

Fotokonkurrence

Vind store præmier!!

Indsend sommerens bedste fotos!!

1. præmie: en weekendpakke bestående af en flaske sprut + 10 kondomer af god kvalitet
2. præmie: en weekendpakke bestående af en gratis middag til skibslagets store efterårsfest + 5 kondomer af god kvalitet

Indsend dine bedste fotos fra sommerens aktiviteter til Foto-redaktionen, c/o Jens Jacobsen, Lundbyesgade 7 stth, 8000 Århus C. Husk at skrive navn og adresse på, så vi kan returnere originalen til dig.

Eller du kan, hvis du har udstyret, scanne dem ind og sende dem til redaktionen@skibslaget.dk





Referat af bestyrelsesmøde d.24/8-04

Tilstede: Rane, Johannes, Hans, Jes, Jens, Palle og Iben
Referent: Iben

1. Gennemgang af referat fra sidste møde.

Sikkerheden skal tages op, vi havde en del arbejdsulykker i sommers.

Søblomsten skal op af vandet inden evt. pæleorme æder den.

2. Planlægning af sejlerekole for efteråret.

Rane har haft besvær med at finde skippere til sejladsene, men der er næsten fyldt op nu. Der bliver sejldage de fleste tirsdage, torsdage og lørdage. Se kalenderen på hjemmesiden.

Sejlerekolen bliver tirsdag. Alle er velkomne.

Hans laver artikel til bladet, samt rykker Jeppe for weekendsejlad.

3. Optagning af Søblomsten.

Palle aftaler med Birger en dato for optagningen. Hans og Jes hjælper til, hvis de kan. Søblomsten skal et par dage før optagningen sejles ind i fiskerihavnen, evt. gerne på en sejlerdag.

4. Sensommerdebatmøde.

Datoen sættes til d. 25/9 kl. 15.00.

Rane laver udkast til bladet.

Jens sørger for oplæg til dagen, der vil blive snakket om: evaluering, forslag, forventninger, ambitioner og muligheder, samt hvilke projekter/kurser vi skal have i løbet af vinterhalvåret.

Johannes ridsede vores tilbagevendende problemstilling op:

Et af vores problemer er, at vores 1. prioritet i vores hverdag ikke er skibslaget. Vi mangler nogle der vil prioritere skibslaget som nr. 1.

Efter denne problemstilling bevægede bestyrelsen sig ud i andre og interessante diskussioner om bl.a. hårdt vejr og skippertræning.

5. Fest.

Der vil blive afholdt en fest, kun for skibslaget medlemmer efter, sensommerdebatten d. 25/9.

Det gode gamle og bundsolide festudvalg tager teten op igen, men Lisbeth, Bente og Mette vil gerne have hjælp især fra nye medlemmer med gode ideer og kræfter.

6. Sikkerhed ombord.

a) Bør vi mon ikke udarbejde procedurer for forskellige scenarier

(grundstødning, mastefald, mand over bord, kuldsejling, pludseligt

vejromslag, osv.) og retningslinier for f.eks. hvornår redningsveste ikke

bare bør, men skal benyttes, nødraketter omdøles o.l., og eventuelt

grundlæggende sikkerhedsinstruktioner der skal gennemgås inden hver sejlur.

Dels for at øge trygheden og den generelle sikkerhed ombord og dels for at

foregribe eventuelle kommende krav fra Søfartsstyrelsen.

b) Sikkerhed på båden som arbejdsplads. Hvordan undgår vi småskader og

mindre ulykker i det daglige ombord (faldulykker, forvridninger o.l.)?

Vi skal undgå arbejdsulykker. I sommers havde vi en del ulykker, hvor

flere godt kunne være undgået. F.eks. gode råd som, at man aldrig må hoppe

ned i en træbåd, og at platingen altid skal ligge på plads og at der bør være

orden ombord.

Palle foreslår følgende opgaver:

- Krav til skipperne: Skal vi have mere med, eks. VHF-kursus i en eller anden udgave, motorlære?

- Krav til besætningen:

o Sikre at der, udover skipperen, er folk, der kan 'nødsejle' båden (i tilfælde af skippers udfald)

o Hvilke kompetencer skal

der være ombord (motorkyndige, VHF-kyndige, førstehjælps...?)

- Gennemtænkning af procedurer i forbindelse med diverse nødsituationer
- Sikkerhedsprocedurer ved almindelig sejlads: brug af redningsveste mv.
- Information til besætningen: standardisering af det, besætningen skal orienteres om inden afsejling
- Adfærd på båden, orden / båden som arbejdsplads
- Evt. stramme op om procedurer generelt: hvordan gør vi egentlig?

Bestyrelsen foreslår et udvalg, bestående af Palle, Per, Johannes og Janne (er der flere der vil med, så kontakt Palle).

7. Økonomi status.

Vi har 20.000 kr. i underskud på sejladsafgifter, og 10.000 kr. i underskud på udlejning i forhold til budgetteret.

Vi skal have nyt sejl før 1. maj 2005, da fristen fra Friluftsrådet udløber.

Jens spørger Niels om han kan være konsulent på sejlet, og sætter det i værk.

8. Mastebygning.

Da vi ikke får brug for en ny mast til resten af sæsonen, har vi vinteren at løbe på. Palle spørger Anders G., om han er interesseret.

9. Evt.

Næste møde: lørdag d. 25/9 kl. 14.00 på TSH.

□

Pis Pot Cup

Igen i år deltager Blaaheia i den årlige kapsejlads i festugen "Pis Pot Cup". Sejladsen, der er for træbåde i forskellige klasser, er en distancesejlads, hvor man skal sejle så langt som muligt på 2 timer. Men det er også en strategisk sejlads. Den sejlede distance beregnes ud fra hvilke bøjer der passeres eller rundes. En liste over bøjer der er gyldige i distanceudmålingen udleveres først til skipperne kort før startskuddet lyder. Og hver bølge må kun rundes 2 gange! Så det er om at være hurtig til

hovedregning, vaks med kompasset og god til at aflure vinden og vejret.

Pis Pot Cup'en afvikles d. 4/9 fra ca. kl 10 til 16. Jørgen Krag Eriksen er vores skipper med is i maven og fart i blodet, og som gør alt hvad han kan for at sejle guldet hjem.

Vil du med på vinderholdet, så ring og tilmeld dig hos Jørgen på tlf. 8618 5272 / 6133 5272.

□



Kalenderen for sensommeren 2004:

Dato	Begivenhed	Sted	Skipper/ Kontaktperson
September			
ons. d. 1. sep. kl. 17	Sejlads på bugten	TSH	Palle: 29 88 35 65
lør. d. 4. sep. kl. 10	Pis-Pot Cup	TSH	Jørgen
søn. d. 5. sep. kl. 13	Hyggesejlads m. børn & voksne - ring og reserver plads!	TSH	Palle: 29 88 35 65
tir. d. 7. sep. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Ring til Jørgen hvis du skal med
ons. d. 8. sep. kl. 15	Optagning af Søblomsten med kran	TSH	Jens Jacobsen
lør. d. 11. sep. kl. 10	Weekendtur - begrænset antal pladser	TSH	Jeppé 61678390
søn. d. 12. sep.	Weekendtur - begrænset antal pladser	TSH	Jeppé
tir. d. 14. sep. kl. 17	Sejlerskole	TSH	Ring til Jørgen hvis du skal med
lør. d. 25. sep. kl. 14	Sejlads på bugten OBS: Flyttes muligvis til kl. 12	TSH	Søren K. 86929194
lør. d. 25. sep. kl. 15	Stormøde og FEST for alle! Sensommersamling i skibslaget.	TSH	Bestyrelsen
ons. d. 29. sep. kl. 12	Udlejning	TSH	Søren Lykkeager 26140715
Oktober			
lør. d. 2. okt. kl. 14	Lørdagsejlads	TSH	Janne
fre. d. 29. okt. kl. 15	Vinterklargøring - afrigning af Blaaheia	TSH	Jens Jacobsen
lør. d. 30. okt. kl. 09	Vinterklargøring - Oprydning og klargøring	TSH	Jens Jacobsen

Du kan altid finde den opdaterede kalender på www.skibslaget.dk