

ALT

for rå-sejlere



Blaaheia med Søblomsten i baggrunden. Fra sommerens familietur på Tunø. Foto: Jens Jacobsen

"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Åfjordsbådene". Oplag: 300 stk. Næste deadline: 15.oktober 2001



<http://www.skibslaget.dk>

Redaktion:

Abelone Bregninge 86194939
Mette Meilandt 86 12 79 07
Jens Jacobsen 86 28 04 18
Marie Luise Nørrelykke
86770981
Søren Lykkeager 26 14 07 15

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Sølystgade 58, 2.
8000 Århus C
eller
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004
skibslaget@skibslaget.dk

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Niels Henriksen 86 19 47 12

Næstformand:

Mette Meilandt 86 12 79 07

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90
Flemming Ask Larsen 40 15 91 98

Sekretærer:

Jens Jacobsen 86 18 74 42
Jeppe Kristensen 86 20 99 64

Suppleanter:

Rikke Duve 86 25 85 07
Karen Margrethe Petersen 74 53 63 71

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38
Søren Knudsen 86 92 91 94
Johannes H. Sørensen 86 93 74 90
Janne Danielsen 86 74 38 68
Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72
Sille Aaes 86 19 80 64
Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44
Torben Ammitzbøll 64 77 17 17
Rikke Duve 86 25 85 07

Blaaheias skippere:

Per N. Knudsen 23 60 42 3838 42
Søren N. Knudsen 86 92 91 94
Johannes H. Sørensen 86 93 74 90
Torben Ammitzbøll 64 77 17 17
Anders Gertsen 0047-73851303
Sille Aaes 86 19 80 64
Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72
Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44
Rikke Duve 86 25 85 07
Erik Larsen 23 61 51 64

Kære læser!

Du ønskes hermed hjerteligt velkommen hjem fra sommerferiens sejladser. Det samme ønskes begge bådene, der nu atter begge er hjemme igen. Søblomsten har været hjemme siden uge 29, men Blaaheia er lige returneret fra et par ugers sensommersejladser. I år har en stor del af sejladsen atter været i farvandene omkring Samsø og Tunø, men Blaaheia nåede dog også en lang tur hele vejen rundt om Sjælland med en enkelt afstikker til Sverige.

I dette nummer af bladet kan du bl.a læse om den kommende Jubilæumsfødselsdagsfest, om sensommerens sejlsplaner, om et planlagt duelighedskursus og mange andre spændende og for råsejlere relevante ting. Find det varme vind -og vandtætte tøj frem igen, og tag med ud og sejl de næste måneder på alle de onsdage og lørdage du kan!

Indhold:

Jubilæumsfest side 5	Duelighedskursus.....4 10 års jubilæumsfest.....5 Søblomstens sang.....6 Optagning.....7 Skipperkisten.....8 Nybyggeri/salg9-10 Nye skippere.....11 Digtet.....13 Kalenderen.....midtersiderne Søblomstens krønike 2000, del 2 (af 2).....16-23 Referat af bestyrelsesmøde 20/6.....24 Referat af bestyrelsesmøde 2/9.....27 Bimmelim og bummelum, del 2.....31
Kalenderen midtersiderne	
Duelighedskursus side 4	
Søblomstens krønike 2000 side 16	

Oprop til alle uduelige!



Det er efterhånden ved at være et stykke tid siden der er afholdt duelighedsbevis-kurser i vores skibslag. Så mon ikke vi efterhånden skulle være mange nok, der ikke længere har lyst til at være de uduelige, til at få gjort noget ved sagerne?

Duelighedskurset er det officielle grundkursus i sejlads og navigation. Har du lyst til at lære om farvandsafmærkninger, søkort, færdselsregler på vand' og den slags som de kloge ovre ved skipperkisten plejer at tage sig af, er der her muligheden for at lære mere end hvad der er ridset ind i Blaaheias lokumsbræt. Det skulle, siger de duelige, være en dejlig ting at have med i bagagen: det er ikke bare sjovt, men rigtig sjovt, at være dus med de grønne bøjer!

Det er også muligt at bestå sin duelighedseksamen uden for skibslaget. Men det er selvfølgelig hyggeligt og ikke mindst billigere at gøre det inden for egne bordgange. Det er en fyr ved

navn Richard, der plejer at tage sig af undervisningen. God og solid arbejdskraft og så er han en hyggelig fyr. Sandsynligvis kan vi låne materiale af allerede duelige, lægge lidt pres på Richard, svindle os frem på vores blå øjne og alt i alt få det gjort for en 400-500 kr.

Det kræver selvfølgelig at vi er mange nok, og kan blive enige om en måde at gøre det på. De to traditionelle fremgangsmåder er at mødes et ret uoverskueligt antal regnvåde, kolde og dystre onsdag aftener, mens alle de gode tv-serier går vores for-kølede næser forbi og

mågerne skriger deres ensomhed ud over havnen. Det er en fin måde at gøre det på. Den anden ville være at mødes et overskueligt antal sensommerweekender, kaffen simrer i baggrunden, bølgerne klukker og fuglende kvidrer - og fjernsynet sender ikke andet end lort. Det kunne også være en ganske fin måde at gøre det på.

Er du interesseret i at blive en del af Class of 2001, kan du ringe til mig på 86 20 99 64, eller sende e-post til jeppekristensen@yahoo.com.

- Og jo, der er en eksamen. Er du eksamensangst, klarer vi selvfølgelig også det. Medbring en snekugle med en snemand, et træ og et plastikslot inden i. Ryst kuglen når nervøsiteten melder sig og afvent at sneen daler, før du besvarer næste spørgsmål.

Mvh. Jeppe.

Det er ganske vist. Ja, det forlyder nu fra pålidelig kilde, at der omsider er fastsat en endelig og absolut ufravigelig dato.

Datoen burde egentligt slet ikke være én, der sådan skulle findes, fastsættes eller forhandles - den burde faktisk være på forhånd givet...

Der er nemlig tale om en fødselsdag, en ti års fødselsdagsfest, et jubilæum... Der er tale om en kæmpe



10 års jubilæumsfest i Skibslaget

Vi holder jubilæumsfest for den dejlige skude Søblomsten der i forrige århundrede blev bygget af en flok initiativrige unge mennesker og søsat for at blive sejlet til Århus, hvor hun siden har været hjemmehørende. Søblomsten kom hjem til Århus i sommeren 1991. Og siden har ufatteligt mange mennesker haft masser af gode timer med hende. Siden også med lillesøster Blaaheia - og det skal fejres med pomp og pragt!

Vi skal feste, og vort dejlige velsmurte skibslag skal fejres med en tanke på hvor, hvornår og hvorfor det hele begyndte. Tag til jubilæumsfest i Århus og fest, fest, fest!!! Nå de stormfulde højder i hinandens favne, i Søblomstens og Blaaheias favne - de dejlige lækre skuder!!!

Den store jubilæumsfest afholdes

lørdag den 20. Oktober 2001 klokken 18.00

i Søsportens lokaler på Hjortholmsvej i Nordhavnen, Århus.

Festudvalget vil sørge for en velassorteret bar, formidabel musik og vil desforuden servere en superb festmiddag for sultne sejlere... Du skal bare komme i dit stiveste jubilæumspuds med bagagen fuld af sejlerminder og masser af godt humør...

Vil du spise med, - og det er du jo nødt til hvis du vil holde tale for fødselaren... - skal du tilmelde dig hos Mille (86761807) eller Mette (86127907), og gør det venligst inden den 15. Oktober.

Du skal desuden, ud over dit festlige jubilæums-indslag, medbringe kr. 70 til mad og musik, da vi her ved redaktionens slutning barsler med planer der endnu ikke er helt i hus, men som går ud på eventuelt at hyre et fødselsdagsband til denne særlige lejlighed - men her forbeholder vi os nu lige ret til ændringer ... såe det...

Vel mødt, - dit Festudvalg...

Ps. Selvom festudvalget selv synes vi når langt ud i Søblomstens og Blaaheias "sejlerrækker", må vi erkende at vi ikke kender alle der kunne have interesse i denne fest, f.eks. tidligere medlemmer. Derfor opfordrer vi hermed de læsere der måtte kende nogle, der ikke ser denne indbydelse, til at invitere dem med til festen.

Ved "Søblomstens" konfirmation den 7. September 1991

Det var ved kvæld vi stødte fra havn
du dejlige lækre skude
Jeg skulle atter mærke din favn

*Vi styrer mod stormfulde højder
lad vinden vise os vej
til dig du vor lækre skude
med ni knob og fulde sejl*

Og månen lyser - alt er tyst
du dejlige lækre skude
Vi ser tilbage på den ensomme kyst

Vi styrer mod stormfulde.....

Når himlen tændes så lad der vær' fest
du dejlige lækre skude
Ved nattetide elsker vi bedst

Vi styrer mod stormfulde.....

Vi åbner rask den medbragte mjød
du dejlige lækre skude
vi sidder trygt I dit våde skød

Vi styrer mod stormfulde.....

En morgenbrise fylder dit sejl
du dejlige lækre skude
Og solen stjæler dit sensommer spejl

Vi styrer mod stormfulde.....

Hen på dagen havet står højt
du dejlige lækre skude
Ved agterstævnen bølgen slår sprøjt

Vi styrer mod stormfulde.....

Det var ved kvæld vi stødte fra havn
du dejlige lækre skude
Jeg skulle atter mærke din favn

*Vi styrer mod stormfulde højder
lad vinden vise os vej
til dig du vor lækre skude
med ni knob og fulde sejl*

Nix/Pop.

Halløj - der er OPTAGNING - det er vigtigt!

og festligt....

Sommeren nærmer sig sin afslutning. Efteråret kommer nærmere. Bladene falder Svilligt af træerne og vores to prægtige skuder skal gøres klar til vinterens komme. Blaaheia skal rigges af. Ballasten skal op. Søblomsten skal løftes af havets skød. Det sker traditionen tro uden brug af alskens moderne hjælpemidler. Derfor har vi brug for adskillige kvinder og mænd til at give et nap med. Du opfordres hermed til at møde op til en hyggelig dag i harmonisk samvær med dine skibslagskammerater.

Programmet vil løbe af stablen som følger:

Fredag den 2/11 kl. 16: Blaaheias ballast løftes op og lægges på land

Lørdag den 3/11 kl. 7: Årets sidste mulighed for sejlads!
kl. 9: Kom glad til fælles morgenmad i huset på Træskibshavnen.
kl. 10: Vi går i gang med at arbejde
kl. 12: Vi løfter Søblomsten op af vandet på vore stærke rygge, båret af Niels' smukke røst. (Det er dét med samsetag) Har du kun kort tid til rådighed, er det her du skal sætte ind!

Om aftenen, når bådene er afriggede, kan det slet ikke udelukkes at vi snupper en hapsen gevesen.

VEL MØDT!!!



Skibslagets E-mail-service

Er du interesseret i at følge med i, hvad der sker i skibslaget mellem de 6-7 årlige 'Alt'-udgivelser, har du mulighed for at tilmelde dig skibslagets e-mail-service. Her oplyses - så vidt det er muligt - om sejladsaflysninger, sejlplanrevisioner, 'spontan-sejladser', øvrige arrangementer mv., der (ofte) ikke kan nå at blive varslet i bladet.

Skriv til nedenstående adresse, hvis du er interesseret. Og omvendt kan du også blive fjernet fra mail-listen, hvis du ikke gider at 'høre' mere.

Og husk at melde evt. e-mail-adresseændring på samme adresse.

M.v.h.
Palle
skibslaget@skibslaget.dk

Annonce:

Ivrig råseiler fra Bergen søger tak over hodet i Århus...

Ble tipset av noen venner fra Fosen om skibslaget og båtene Søblomsten og Blaahaia, og tenkte jeg kunne prøve å henvende meg her. Vet noen om en hybel, kollektiv, løfting, båt eller annet som kan leies for en billig penge?

Studerer til daglig filosofi, og skal delta på et par seminarer ved Århus Universitet denne høsten.

Jeg skal være i Århus i tre måneder, fra september til begynnelsen av desember. Alt med tak over er av interesse, men det bør helst ikke koste mer enn 2000 kr pr måned. Jeg er hjertelig takknemlig for all hjelp!

Hilsen
Camilla Blikstad
Søre Tuft 37
5109 Hylkje, Norge
55 24 39 12

camilla_blikstad@hotmail.com

Salg af Søblomsten og bygning af nyt skib?

af Niels Henriksen.

Som bekendt luftede Per Knudsen på generalforsamlingen i foråret den idé, at sælge Søblomsten og tage til Norge og bygge en ny båd. Et af argumenterne var, at det ville være en god måde at vedligeholde skibslagets kapital på, idet vi kunne finansiere et nybyggeri delvist ved salg af Søblomsten. Konkret blev der tænkt på at sælge til skibslaget Imme Sleipner, der jo ikke har noget skib, og som vi har historiske bånd til (ALT for Råsejlere, Nr. 3, maj 2001). Derefter har Morten Warrer skrevet et indlæg om sagen til bladet (ALT for Råsejlere, Nr. 4, juni 2001). En væsentlig pointe i dette indlæg var, at et nybygningsprojekt også vil forny skibslagets videnskapital, så at sige: En stor del af den viden om og erfaring med bådene, som der er i skibslaget, ligger hos folk, der var med til at bygge dem, fordi det at bygge et skib giver nogle meget bedre muligheder for at lære skibet at kende og for at få et personligt forhold til det. De medlemmer, der var med til at bygge Søblomsten og Blaahaia bliver imidlertid efterhånden færre, samtidig med at der kommer nye til. Derfor vil det kunne forny skibslaget, hvis der opstod en ny generation af medlemmer, der selv havde bygget.

Bestyrelsen har på sit møde søndag d. 2. september diskuteret hvilken rolle den bør have i forhold til sådan et projekt. Alle medlemmer af skibslaget, der har en mening om denne sag, opfordres på det kraftigste til at læse referatet fra dette bestyrelsesmøde for at orientere sig om denne diskussion, se andetsteds i bladet. Det blev under debatten klart, at der kunne være et stort behov for at gøre det helt klart for skibslagets medlemmer hvad bestyrelsen ser som sin rolle i denne sag. Formålet med dette indlæg er at skitsere problemerne og forhåbentlig skabe denne klarhed.

Hvorfor skal vi bygge en ny båd?

Bestyrelsen er i høj grad enig i Morten Warrers pointer med at forny skibslaget videnskapital, og at vi må overveje, hvor skibslaget vil bevæge sig hen, hvis der ikke kommer en ny generation af folk, der selv har bygget båd. En mulig udvikling kunne være, at dem, der var med til at bygge vores nuværende skibe efterhånden forsvinder eller bliver meget få, hvorefter laget så kun består af folk, der ikke har haft den oplevelse, det er at bygge. For nye medlemmer i denne situation er det svært at deltage i drøftelser og dispositioner af mere teknisk art omkring skibene, og derfor svært at komme til at tage et ansvar. Derved kunne vi komme i en situation, hvor kun meget få mennesker står for de centrale og omfattende opgaver med at vedligeholde flåden, eller i en situation, hvor det bliver folk uden reelle kompetencer og engagement, der kommer til at stå for at holde det hele flydende. Begge dele vil være meget dårligt for laget - enten vil nogle få have så meget arbejde, at de bliver trætte af det, eller også vil meget arbejde ikke blive gjort ordentligt, hvilket i sidste ende vil gå ud over sikkerheden. En ny generation af selvbyggere vil dels få lært en masse om bådene, som det er vanskeligt eller umuligt at lære ved at arbejde på fritidsbasis med eksisterende både i Danmark, og vil dels komme til at udgøre en kerne af folk med et særligt engagement, der vil udspringe af stoltheden over selv at have bygget.

Hvis dette ikke sker, vil de kommende bestyrelser stå over for den vanskelige opgave det vil være, at sikre, at erfaringerne i laget bliver bevaret og givet

videre, så vores nuværende skibe kan drives forsvarligt.

Hvem skal bygge en ny båd?

De to foregående skibsprojekter - Søblomsten og Blaahaia - har begge været præget af initiativgrupper, der havde en klar fælles idé om hvad de ville, og som havde tilstrækkeligt med energi til at gennemføre den, herunder også til f.eks. at lære alt hvad der skulle læres undervejs, til at afsætte en helt sommer til bygning o.s.v. Bestyrelsen mener, at det vil være helt nødvendigt for at kunne gennemføre et nyt byggeprojekt, at en sådan gejst er tilstede i ledelsen af projektet. Men med de nuværende bestyrelsesmedlemmers øvrige planer af privat og karrieremæssig art vil bestyrelsen ikke kunne mønstre denne gejst - og bestyrelsen indeholder stadig folk, der har været med til at bygge vores nuværende skibe (heldigvis), d.v.s. folk, der har prøvet at bygge, og derfor ikke føler det samme behov som de nye kan opleve for at gøre denne erfaring. Det betyder, at der ikke vil blive taget nogen initiativer til at starte et byggeprojekt fra den nuværende bestyrelses side.

Hvem skal så bygge en ny båd?

At bestyrelsen ikke magter at forstå et nybygningsprojekt samtidig med at de "gamle" både drives videre, betyder ikke at andre ikke kan gøre det. Som påpeget ovenfor er vi i høj grad klar over hvor stor betydning det vil have for skibslagets vitalitet og fremtid hvis der kunne skabes samling om et nybygningsprojekt. Derfor er vi indstillede på at yde al mulig støtte, hvis der skulle samle sig et seriøst initiativ inden for laget.

En ny initiativgruppe burde kunne drage fordel af det eksisterende lag. Man skal huske på, at de to tidligere projekter begge startede på noget mere bar bund, end hvad der kunne blive situationen nu, i hvert fald finansielt. Det største aktiv skibslaget har i forhold til et nyt projekt er, at det vil være muligt at skabe enighed i laget om at sælge Søblomsten, hvilket vil kunne finansiere en del af et nybyggeri.

Men én ting er at vi som etableret skibslag har nogle finansielle muligheder at starte på, det er vældig fint. En anden ting er at der nødvendigvis skal være nogle folk, som brænder så meget for en bestemt idé, at de faktisk vil gennemføre den (næsten) lige meget hvad. Det er denne rolle som den nuværende bestyrelse som helhed ikke ser sig i stand til at påtage sig. Skulle andre have en idé til et projekt, vil vi gøre alt hvad vi kan for at hjælpe det igennem.

Hvem af jer, kære læsere, vil tage udfordringen op og få nogle erfaringer for livet?

Nye skippere:

Og vi siger tillykke til de 3 nye skippere der netop er blevet godkendt af bestyrelsen:

Mette Mailandt, vores næstformand, er godkendt til begge både, (men foretrækker vist indtil videre at sejle med Søblomsten), Niels Henriksen, vores formand, er godkendt til begge både og Tonny Fuglsang Nielsen er godkendt til Søblomsten. Tillykke med det!



Søblomsten i hård vind, krydsende Køge Bugt. Sommeren 1993. Foto: H.C.Hansen



Fra byggeriet af Søblomsten, 1991. Foto Jens Jacobsen

Brun er en dejlig tid

Coda - vi fader, åh hvilken sommer.
Solen, gulner i sin rus - bagstiv og
på røven.

Bliver væk - det er ved at være længe
siden.

Var der nogen der sagde "vi ses"
- eller hvad?

Hvem - nåh.

Det er godt nok!

Det er dejligt.

For lækkert.

Man ser dem gå med skyggen til højre.

Rammer busken, der pakker sammn og tager
til syden.

Coda.

For dér er der fugle.

Dem kender vi for de kan gå. Lidt den ene vej
og så den anden.

Åh, disse fugle, disse dyr. Hvad er det de
vil?

Når de hælder til siden er det på tide at
takke af.

Coda.

Vi fader og sænker stemmen. Hænder mødes og
dyner løftes.

Efterårsputten kræver aktiv deltagelse.

Coda - vi fader mod hi.

Søren L.

Skibslagets sejladskalender for efteråret 2001

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Skipper/Kontaktperson
A				
U	Ons. d. 29. kl. 17	Sejlads	TSH	Niels 86 19 47 12
G				
S	Lør. d. 1. kl. 13 - søn. d. 2.	20 timers sejlad	TSH	Niels 86 19 47 12
E				
P	Ons. d. 5. kl. 17	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
T	Lør. d. 8.	Pis Pot Cup	TSH	Jørgen 86 18 52 72
E	Ons. d. 12. kl. 17	Sejlads	TSH	Mette 86 12 79 07
M	Lør. d. 15. - søn. d. 16.	Weekendtur	Fra TSH	Tonny 24 23 70
B				
E	Ons. d. 19. kl. 17	Sejlads	TSH	Niels 86 19 47 12
R	Lør. d. 22. kl. 14	Sejlads	TSH	Rikke 86 25 85 07
	Ons. d. 26. kl. 17	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Lør. d. 29. kl. 14	Sejlads	TSH	Mette 86 12 79 07
			TSH	
O				
K	Ons. d. 3. kl. 17	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
T	Lør. d. 6. kl. 14	Sejlads	TSH	Tonny 24 23 70 66
O	Ons. d. 10. kl. 17	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Lør. d. 13. kl. 14	Sejlads	TSH	Niels 86 19 47 12

B	Ons. d. 17. kl. 17	Sejlads	TSH	Mette 86 12 79 07
E	Lør. d. 20. kl. 14	Sejlads	TSH	Tonny 24 23 70 66
R	Lør. d. 20. kl. 19	Jubilæumsfest	Søsportens lokaler	Festudvalget Tilmelding: Mille 86 76 18 07
	Ons. d. 24. kl. 17	Sejlads	TSH	Rikke 86 25 85 07
	Lør. d. 27. kl. 14	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Ons. d. 31. kl. 17	Sejlads	TSH	Niels 86 19 47 12
	Fre. d. 2. kl. 16	Tømning af ballast fra Blaaheia	TSH	Niels 86 19 47 12
N	Lør. d. 3. kl. 7	Sejlads	TSH	Niels 86 19 47 12
O	Lør. d. 3. kl. 10	Optagning og afrigning	TSH	Niels 86 19 47 12
V				

Vil du vide noget om sejlad- og vejr-forhold før sejladsen,
så ring til dagens skipper eller Janne på tlf. 86 74 38 68.

TSH = Træskibshavnen i Århus.

Søblomstens krønike 2000, 2. del

Hermed følger så, som lovet i sidste nummer af ALT for råsejlere, anden og sidste del af Søblomstens krønike for sommersejladserne 2000:

UGE 29

Lørdag den 15/7 2000

Ombord: Torben, Sidse, Lone, Maiken, Jens, Marianne, Olav, Runa, Claus, Marie, Lene.

Første dag. Mine første dag. Faktisk min aller aller første dag med Søblomsten, en træbåd m. sejl overhovedet. Mange nye ting, nye folk. Afsted...Hurraaaa! - Kom først afsted ved 3-tiden, men så var også alt på plads - bortset fra vinden. Vindguden holdt siesta, så vi gled med stilfærdig fart igennem vandet. Langsomt nok til at Lone kunne udforske sin nye hobby, lystfiskeri. Fik en vældig lang, og sikkert lærerig, snak med Olav om hvorledes o.s.v. Jeg tror hun fik nogle gode tips. Det eneste hun fik på kroen var vist desværre ingredienserne til tangsuppe. Men solen skinnede fantastisk fra en skyfri himmel for første gang i mange, mange dage og første dag på turen, så intet kunne være mere perfekt (jo, måske lige vinden). Landede på Lyø ved syv-tiden og fik skøn mad fra Jens' hånd og nydt en herlig solnedgang til bølgeskvulp og rødvin. Herligt!. Jeg fik personligt lært en hel del som den amatør i sejlads jeg jo er: at angive position og lave dobbelt halstik... Ohøj hvor det går!

Lene

Søndag den 16/7 2000

Sølven driver langsomt fra Lyø mod en endnu ukendt destination. Højt solskin med ingen vind. Mandskabet fordriver tiden tiden med solbadning, spil og afslapning. Dagens største mission er at finde et sted, hvor Palle kan påmønstre. Kursen blev sat mod

Avernakø naturhavn. Ankomst ca. 16.30 med høj sol og højt humør. Alle mand i land - straks derefter udpegede skipper Ammitzbøl en gruppe af de mest hårdhuede travere, under ledelse af Olav Mørch Mørch. Intet måtte gå galt på ekspeditionen mod købmanden mange kilometer borte. Olav Mørch Mørch håndhævede "the survival of the fittest" regler (fra hans nyvelkomne Survival-Kit bog "Do it the Hard Way!"). Gang på gang imponerede han pigerne med fif, tricks og ikke mindst sin store galantheid.

Vel ankommet tilbage til lejren med masser af proviant (dog med hjælp fra den lokale købmand, som kørte 7 kilometer med 1 flaske whisky, 6 flasker rødvin og en dåse ristede løg som var glemt i butikken). Menuen stod på grillkylling og nye kartofler strålende udført og tilberedt af Marie og Runa. Derefter sang, Irish Coffee og bålhygge til den lyse morgen.

Lone & Maiken

Mandag den 13 (17, red.) /7 2000

Uha, det blev lidt sent ved bålet i aftes på Avernakø's sydspids - men det var hyggeligt! Mandag den 13 - Nej det er nu faktisk den 17. Det var ellers nogle vældige historier Lene kunne fortælle.

Jens ledte den planmæssige afgang og styrede med vanlig ro omkring Drejø og kurs 13° mod SE. Efterhånden som vi passerede Egholm og Birkholm fortog Jens' angst for fart sig. Ombord på et skib er der altid noget der skal "ornes", så Palle lagde avisen til side efter få minutter og fandt mandens kæreste øje, værktøjskassen, frem. Mørk, dyb rende blev passeret under assistance af de mange co-skipperne. Pludselig på kort tid friskede vinden op, og så gik det



Udsigt fra Thurø, uge 29 2000. Foto: Marie Luise Nørrelykke

omsider fremad. Strynø blev passeret sønden om. Vel fortojet ved bolværket med 20 cm vand under kølen tryllede skipper Torben den berømte svenske pølsefrem. Bomtellet fungerede fint i det vejr, der efterhånden var blevet lidt for typisk dansk. De sidste løgnehistorier blev fortalt på Strynø Kro, der næsten føltes som en sauna efter al den friske luft, så de fleste faldt hurtigt i søvn i deres telte den aften.

Olav Aabo

Tirsdag den 18/7 2000

Dagen startede mærkeligt! Skipper vågnede kl. 8.00 og satte konen til at lave kaffe. Det at hun bare gjorde det var det mest mærkelige...Ind i det dejlige bomtelt kom Golav med morgenmad som aftalt. Der sad vi så og ventede med friskbrygget kaffe, rundstykker og koldt smør - vi ventede på Marie, som højt og tydeligt på kroen havde lovet at lave pandekager til morgenmaden.

Efter ca. 2 timers venten og sulten gav vi op. Vi begyndte vores morgenmad uden pandekager. Marie derimod tog en halv time mere på den anden side og dukkede først frem af søvntågerne op ad formiddagen. Alt dette gjorde jo, at hele dagen blev lidt forsinket.

Efter endt indkøb, gåture, rengøring, epakning og alenlange diskussioner om, hvorvidt vi skulle gå sydpå eller nordpå endte vi med at sejle opad efter at have sluppet fortøjningerne og efter at en krakilsk tysker, nærmest hysterisk, skubbende os væk med sin bådhage fordi han var bange for at få tjære på sin grimme gallionsfigur, som sad på en meget grim knuff af jern, vendte vi rundt med 5 åretag og satte sejl. Alle vores bekymringer om, hvorvidt vi kunne holde den meget smalle sejlrunde under Langelandsbroen blev gjort til skamme da vi skøjtede nordpå med en 8-10 sekundmeter. Med kursen mod Thurø nåede vi temmelig hurtigt frem og efter mytterilignende tilstande ombord

skar skipper igen det tumultagtige ønske om at fortsætte nordover til Lundeberg - så Thurø blev det!

Med en del sure miner og brok blev Søulven tømt og en lejr blev etableret på den dejlige naturlejrplads i Fredskoven på sydspidsen af øen. Claus og Runa fremtryllede den mest fantastiske middag bestående af spidskål, blomkål, hvidløg og karry. Det hele ristes nænsomt i en gryde, hvorefter der hældes lidt væde ved og retten småsimrer til kålen er mør. Tilsidst tilsættes masser af fløde. Vi spiste ris til MUMS!!

Aftensmaden lå tungt og i store mængder i vores maveer da Maiken begyndte på desserten: letkogte æbler garneret med vanille, makroner og flødeskum. Her ændrede meningen med maden sig fra at stille sulten til at svineæde. Det skal lige tilføjes, at vi før aftensmaden havde siddet og nydt udsigten og spist popcorn. Efter desserten ligesom gled hele besætningen ned i en hel Cæsar og trætheden meldte sig overalt. Den skulle dog ikke forhindre flere hårdkogte råsejlere i at holde bålet vedlige til kl. 04.00. Selvom utilfredsheden tidligere på dagen var mærkbar tror jeg, at alle alligevel har et ganske godt indtryk af dagen og øen.

Torben

Korsør, torsdag morgen den 20/7 2000

Vågner til lyden af skubbende planker mod træ og fendere. Teltet rusker, men er ganske tæt, rorpinden larmer. Menneskene sover i deres poser omkring mig og vandet klukker. Jeg skal beskrive dagen i går, altså onsdag, men husker mest fra natten før. Det vi lå på hed Thurø og der var en god udsigt fra teltet. De vækkede mig tidligt og med vold. Men de andre sov også. Alting gik langsomt og virkeligheden rystede lidt, men kaffen hjalp og efter et kort møde begyndte færgeriet af poser og sække ud til Blomsten. Torben og Sidse anmodede om de godt måtte få lov at afmønstre

på Thurø, de havde eenstemmigt valgt Palle som skipper-afløser. Vi gav dem eenstemmigt lov til at trække sig tilbage og pleje deres stressede sind inden hverdagen igen overtager parforholdets glæder.

Palle holdt, da vi alle var på dæk og poser, tasker og sække var pakket væk, et lille kursus om sejl og sejleri og om vendinger og retninger. Vi var vist flere der havde en aha-oplevelse ud af det. Vinden var i nordvest drejende til nord og der var basis for en god lang dag med vind og lidt "sejlerskole i Storebælt". Vi havde forladt tanken om at gå syd om Langeland mod øerne syd for Sjælland, da farvandet syd om giver søsyge og store bølger. Med støt kurs nærmede vi os den store kæmpe Storebæltsbro med de mange brofag. Først prøvede vi ved brofag 47, men vinden lagde sig og strømmen flyttede os ned mod Langeland igen, så vi måtte vende rundt og forsøge ved brofag 49, hvor det samme skete. Jeg er forundret over at man ikke har sat højtalere op under broen med en god Beethoven-symfoni til de sejlere, som ligger der længe. Rådslagning og derefter kurs mod højbroen, hvor der er lang imellem brofagene. Se det lykkedes og det var blæst op og bølgerne var ligesom kraftigere på den anden side og vi var nogle der blev søsyge og måtte levere noget tilbage til verdensaltet. Vildt var det, men smukt!

Når man sådan ligger med overkroppen ud over rælingen og ser dybt i det grønne brus og maveindholdet braser ud af et hul i ansigtet, så farer der de underligste tanker gennem hovedet på en; jeg tænkte på sex og nåede at sammenligne lykken på en rullende Søblomst i brækvej med sex, men det går også kun fordi mit cølibat trækker ud og jeg har svært ved at huske det der med sex. Senere tænkte jeg på, at lade mig glide ud i det grønne dyb, men der er sgu' for let. Navigatorerne arbejdede på højtryk og Jens fik en

muskel i overarmen, mens Oluf holdt øje med kursen mod Musholm og Mullerup. Havet var dog for voldsomt og mandefaldet blandt kvinderne for stort, så vi lagde kurs mod Korsør og kom hurtigt ind under Kæmpebroen igen og ret mod havnen og lige ind mellem pælene i indsejlingen - elegant - og Dunken fulgte trofast med hele vejen og lagde sig drilsk i vejen for bagbords årer. Mænd med parfume på hjælp med fortøjningerne. Pyh-ha, inde igen.

Sultne gik vi på Pizzaria og senere på karaoke-bar med tusebørn og senere på en bodega med gule vinduer. Men jeg ku' ikke tåle mere lir, så jeg gik ned og varmede platingen op.

Marie Slofise.

I Uge 30 lå Søblomsten over i Svendborg.

Søblomsten - uge 31

Lørdag d. 29. juli 2000

Som besætningsmedlem på Søblomsten på denne sommerens sidste sejluge har jeg fået den ære, at indvie vores fine krønikebog. (Bogen kom nemlig ikke som planlagt med Søblomsten fra sommerens første sejluge, idet Marianne til sin store fortrydelse så Søblomsten laaangt ude på bugten, da hun en lørdag i juni stolt ville aflevere den fine bog til besætningen....endnu engang må vi sande retfærdigheden af udsagnet om, at de sidste skal blive de første....). Foruden undertegnede består besætningen denne uge af følgende 12 personer: Skipper Janne, Sille, Vera, Mille, Lis, Liv, Sidse, Bente, Marianne, Hans, Søren & Henrik! Nu tror I nok, at dette var hele besætningen, men faktisk skal Lone og Jes påmønstre i morgen, således at vi fuldtalligt når op på hele

15 personer ombord.

Så langt så godt. Vi mødtes alle i Svendborg Lørdag ved middagstid. Torben E. og Helene var på deres "ugentlige bytur" og var så vanvittig flinke at transportere os rundt i byen for at handle til turen. Ved 16-tiden (omtrent samtidig med samtlige færgeruter i omegnen) stak vi til søs med kurs mod Thurø. Efter ca. 2,5 timers rolig sejlads anduvede vi Grasten, hvor vi gik/svømmede i land med ca. 98 tons bagage! (Det skal her bemærkes, at Søren, trods ihærdige redningsforsøg, aldrig fik sin avis med i land - han blev i stedet godt våd efter et dobbelt rullefald med skrue i dunken....) Efter et godt måltid mad (kartoffelsalat med grill pølser), en lille røget kaffe og et par festsange gik vi kl. 23.00 til telts ved siden af den mondæne villa på nabogrunden. (Vi mener ikke at have mistet nogen nattissere p.g.a. den stejle skrænt og ejheller til hundegenfærdet).

Lisbeth

Søndag, den 30 juli 2000

RÅBÅNDS-EKSPEDITIONEN

Vi var ikke klar over, hvad vi havde roet os ud i, men tiden var kommet, hvor fårene skulle skilles fra bukkene... ..DA-DA-DA-DAMM! Det var tid til det første "søråd" efter en dag med sejlerskole på turen fra Thurø til Lundeberg. - Hvem skulle stemmes hjem og hvem skulle stemmes i seng - og hvorfor?!!

Hele dagen var gået med at se hinanden an, holde ryggen fri og køre den helt coole stil. Dolken sad løst i Henriks bælte. Ingen kunne føle sig sikker ombord - LAD SØRÅDET HERSKE!!!

Hvem skulle have dolken og sparket hjem?



Blaaheia i Øresund, uge 29 2001. Foto: Palle Skovbo Jensen

Jannes position, som fra starten havde været sikker, var pludselig truet af en halv dags sejlerskole (frikvarterene var dog stadig den største force ombord!) Alle går efter pokalen.

Mille blev stemt i seng p.g.a. hendes uopmærksomhed i timerne, hvilket resulterede i, at hun smed hele fortøjningen i land uden at holde fast i enden. 03 - Dumpet!

Lis syntes frivilligt at forlade ekspeditionen da hun gang på gang tog flugten med dunken med kurs mod en nærtliggende luksus-cruiser.

Vera - fast medlem af teltholdet, uviste en grad af uforsigtighed da hun tog sig en pause der "tilfældigvis" strakte sig helt til spisetid - endda med en Carlsberg i kæften....pas på ryggen Vera.

Bente alias "luskeren" ombord. Kan der undgås at være bagtanker med al

den venlighed? Hvad fedter hun med i hjørnerne?

Marianne burde føle sig truet efter, helt uden skrupler, at have sænket humorniveauet til en plathedsgrad, som kun de ombordværende kan forstå, eller skal vi bare sige da-da-da-da....x 37!

Henrik brugte medlidenhedstricket: "Jeg fryyyys, jeg er våd....". Han havde efterladt sweater og regntøj hjemme. - Ingen billige points, Henrik!

Sille har indgået alliance med Henrik og hans madraspumpe. - Har pumpet armen op til dimensioner af en anden verden - ja, ja - skyd bare skylden på bierne Sille!

Lone har allerede fra starten sat sig uden for fællesskabet ved at kræve á la carte restaurant med vegetarmenuer af vores ellers så udemærkede cuisine. - Vi vil se blod, Lone!

Søren er en torn i øjet på hele teamet med sine raske væddemål, lokken med teltøl og sit pseudointellektuelle pladder frem for råstyrke, som må siges at være et nåleord her ombord. Pas på dine aviser ikke bliver nakket og at kølvandet bliver det sidste du ser til Søblomsten!

Hans har udmærket sig som bartender og prøvet at score anerkendelse ad den vej, men nogen ombord mener at have observeret et løst håndled når stregerne skal sættes!

Jes - lidt for ren og velduftende og med fedte-kirsebær i hånden sneg han sig, en dag for sent, ombord og troede han kunne blive dagens Råbåndson. - Ellers et godt indslag mod den præmenstruelle hønsegård.

Lisbeth - Efter velendt og bestået sejlerskole troede man at Lizzie og hendes non-stop ud af ærmet perler var med på holdet, men vi var blevet snydt! 3-8 sekundmeter betyder ikke, at det er 3 om morgenen og slutter med 8 om aftenen!

Liv & Sidse - Knold & Tot - lokker med flødeboller og whisky af angst for at ryge hjem som de første efter et forrygende vandshow dag 1, hvor vi nu ved hvordan 110 liter vand ser ud, når det fosser ud på broen. En mindre brandert kunne det ikke blive til i Lundeberg - nej tøser, der bliver ikke serveret shots og fadbamser i Andelskassen rundt midnat!

Efter grundig overvejelse og vurdering er vores bedste bud på årets Råbåndson: "Dunken" der, til trods for lettere inkontinens, virkelig har øje for at yde frem for at nyde til fordel for hele den samlede ekspedition! Må vi høre et trefoldigt leve for "Dunken" - our man! Hurra-hurra-hurra!

Liv & Sidse

Mandag, d. 31. juli 2000

Janne og Mille startede dagen med at J skure dæk - altså på nabobådene. Mon det var en gardering mod at blive de første til at blive stemt hjem?

Efter at have provianteret, stod vi ud til en god vind. Råbåndson stod nu ud til nye prøver. Med vinden på 11 sekundmeter og topsejlet sat gik det godt afsted! Vi var et par stykker som ikke var i tvivl om, hvem der skulle stemmes hjem: Ulrik! Men med en del koncentration og et ret stift blik lykkedes det også at holde ham fra borde. Imens nogle var koncentreret om denne opgave skabte skipperen ufordringer til fyrene: at lade vandet uden at blive våd var ingen let sag. Det så ud til at kræve råstyrke. Andre var også på spanden, én mere end andre - kontinensproblemet var overhængende, men hun klarede skærene!

Om aftenen lagde vi ind ved Stavshoved. Aftenen sluttede med bål, Irish coffee og smædeviser....inden vi tørnede i teltene, som i mørkningen var sat op ovenpå en god stak brænde.

Lis

Tirsdag, d. 1. august 2000

B liver vækket af den umiskendelige lyd af regn mod teltdugen. "Så er der ris til egen røv for at have glemt regntøjet", tænkte jeg. Men derudover var jeg også noget bekymret for, hvordan bålet skulle udarte sig senere. Nå men da Søblomsten er pakket og vi for en god vind stævner ud, da klarer det op, og solen bryder frem til alles udelte begejstring. Nu er jeg novice ud i dette hersens råsejlad, men jeg synes sgu' der var pænt store bølger den dag - i hvert tilfælde når man har dem i øjenhøjde i stedet for at stå og glane på dem fra et færgedæk. Skipper navigerede os sikkert udenom diverse

forhindringer og farer og styrede sikkert ind i Kolby Kås havn. Så lige noget skaffelse, måske også en pilsner, lidt hygge og så i teltene igen.

Bålmester

Onsdag, d. 2. august 2000.
Koldby Kaas - Maarup Havn

“DA TUNØ BLEV LANDFAST MED SAMSØ”
eller “I MÅ GERNE RO I TAKT!”

Vi lagde ud med at entrere Kolby Kaas i det skønneste solskin - man kunne næsten glemme, at Kolby Kaas egentlig er ligeså kedelig som pollentallene, selv kroen (Fægekroen) havde ikke medlidenhed med sultne råsejlere, der hele dagen havde drømt om hakkebøf med fed klistrende brun sovs i stedet for alt det øko-fis (citater Søren). Men men men - jeg ved ikke hvordan de 4 kro-hustlere bar sig ad, men køkkenholdet forbarmede sig over dem, og tilbød dejlig tunsalat á la Kolby Kaas.

Morgenen i Kolby Kaas blev den vådeste hidtil. Blev vækket at den hyggeligste monsunregn, og på trods af, at vi ventede de sædvanlige par timer på at alle fik teltet og håret foldet i de rigtige retninger, hjalp det ikke på regnvejret. Jeg undrede mig en del over, at Thomas Mygind ikke kom springende ind på havnen og erklærede time out indtil regnen forsvandt. Er det ikke sådan de gør på de store filmproduktioner? Og hvor var massørerne der skulle gøre vores rugbrødsmaskiner klar til dagens rotur? Jeg venter stadig på det! Med sædvanlig skipperautoritet kom vi sidelæns ud af havneindløbet. Jeg vurderer, at det var med vilje, men jeg er jo også kun 1. års råbåndsrider.

Efter kort sejlads stoppede regnen, men desværre forsvandt vinden sammen med, så i det flotte solskin satte

vi ro-konkurrencen ind. Den berygtede A-kæde med skipper ved fører-åren er stadig ubesejret, når man altså ser bort fra vabler og ømme ro-muskler! Det med vablerne og den berygtede skipper vender jeg frygteligt tilbage til. På grund af den manglende, eller skal jeg sige, ret sparsomme vind, besluttede skipper at vi skulle øve kovendinger, så vi var klar når stormen engang satte ind. Ordene ko- og stavvendinger gav en del debat ombord, f.eks. mente Lizzie-pigen, at man skulle huske kovendingen på, at man går under koen for at malke - det kan alle jo huske fremover!

Under en af de mange vendinger lykkedes det os at gøre skipper og skipper-konen rundtosset. I hvert fald endte vores Tunø-kurs i Maarup Havn på Samsø! Der udbrød lidt kortlæserpanik ombord, og vores fascination af Jannes kortøje blev roet ud af systemet med rare, laaange og seje åretag. Men Maarup Havn var nu også hyggelig! Den skrabede mandlige del af besætningen var blevet lokket ud i dagens madtjans, hvilket resulterede i dejlig karry i boller og en opvask, som havde de lavet mad til dronningens sølvbryllup. Alt dette foregik i højt solskin, og der blandt pigerne udelt begejstring for Taxa-Henriks forvandling fra melorm til mulat. Og bartender Hans var lykkelig, for ro-øvelserne og den bagende sol havde givet mange kapsler i kassen.

1. års Råbåndsrider Vera



Familiaturen 2001. Foto: Palle Skovbo Jensen

Referat af bestyrelsesmøde den 20. juni 2001.

Mette præsenterer nogle velvoksne stykker kage, og så er bestyrelsen klar til at tage hul på formandens holistiske dagsorden.

Punkt 1: Sommersejlad

a) der er 15 tilmeldt i uge 27. Skal der så sejles med to både? Vi venter til Per dukker op. Han er selvfølgelig forsinket.

der er 18 på i uge 29, og tre på venteliste

uge 30 har 7 på venteliste. Ingen af ugerne har problemer med gaster.

uge 34 er der 14 tilmeldt, uge 35 er der 8 (men hvilke 8!!)

Og så dukker Johannes og Per op!

Konklusion: alle ture kan gennemføres. Per har stadig lyst til at sejle med begge skibe i uge 27, men punktet for lov til at ligge lidt i nu....

Uge 28 har 70 deltagere! og stadig en venteliste. Vi tror det skulle være nok til at sejle.

b og c) Palle vil gerne have strammet op om at betalingerne skal falde til tiden, sådan at man risikerer at miste sin plads. Hvis vi skrider til handling nu, kommer der desværre ikke så mange ud at sejle - og der opstår vist også et par problemer med skipperne. Palle mener vi årligt går glip af 5000-8000kr. Eller skal vi kæmpe med rykkere året igennem? Den anden del af problemet er, at vi ikke ved om vi faktisk kan få turene op og stå. Derfor henvender vi os til de der ikke har betalt, og vil ellers disponere over pladserne, sådan at vi kan overstå problemerne inden sejladserne.

Vi overlader det til skipperne at tage kontakt til deres pengepungende del af besætningen.

d) Palle har udarbejdet en skrivelse til sommersejladsskipperne, om praktiske ting ved sejladserne, som vil blive lagt på skibene. Vel vidende at der ikke er en sjæl der læser det der ligger i skipperkisten, vil det også blive sendt til skipperne privat. Er man i det hele

taget forhoppet på information, kan man checke træskibshavnens nye hjemmeside på www.tsa.dk. Information til lejere er godkendt med hip og hurra.

Punkt 2: Bådernes tilstand

a) Niels er gået i gang med barkeprojektet. Sejlene er halvmeget fornedet. Niels har aftalt med Astaldo, at han syer forstærkninger i Søblomstens sejl og en lille smule i Blåheias mandag og tirsdag.

b) Prammene er flækket på kryds og tværs. Johannes og Per har tættet med en hel masse bly, og nu holder de næsten vand. De kræver dog konstant vanding som mormors pelargonier. Palle skriver vandingsinstruktioner ind i skipperinformationen. Derudover får bådene bly og kobbertags med til løbende lapperier.

c) Batteriet på Søblomstens bærbare VHF er sandsynligvis ret dårligt. Jens kigger på sagen. Det er lovpligtigt at vi har bærbare VHF, så sagen skal bringes i orden. Det gælder jo også vores egen sikkerhed! Der venter en udskiftning til digitalt system ude i fremtiden, men sagen er for vigtig til at det er noget vi vil vente på (det digitale system er ganske kostbart). Vi beslutter at købe en ny bærbare VHF til Søblomsten hvis Jens ikke kan få den gamle til at fungere tilfredsstillende. Johannes bliver modstræbende pålagt ansvar for nyanskaffelsen.

d) Sikkerheden ser fornuftigt ud. Vi mangler vager til kransene - en på hver båd. Holder til natlamper mangler på begge bådene. Der mangler skridtbælter til nogle af redningsvestene. Lænsepumpen på Blåheia springer sikringerne. Jens har set på priserne for et nyindkøb, men det er ikke noget der haster. Og så er der huller i slangen. Palle giver pumpeinstruktioner. Pumpen kan nemlig gå i stykker hvis ikke håndtagets bane er begrænset. Det er ikke noget problem på Blåheia, men på Søblomsten skal man holde nallerne fra bræt nummer

to, for så bliver radius for stor. Jo, der er skam meget at lære....

Punkt 3: Arbejdsdag

a) Brotjæringen er truet af regn, men vi prøver heroisk. Ellers ser programmet således ud: brotjæring. Tjære/linolie på Blåheia ude og inde, samt på plating. Måske også Søblomsten som trænger voldsomt, men der er jo planlagt sejladser senere på dagen. Er vejret ordentlig prøver vi. Palle har købt teltbuer til Blåheia. De gamle var noget skrammel. Sådan er det. De nye kommer på plads denne torsdag. Endnu et lærestykke fra Palle: teltstængerne tåler ikke saltvand eller havluft eller den slags ubehageligheder. De skal skylles efter brug og lægges i en vandtæt pose. Eventuelt kan de sprayes med silicone fra tid til anden. Oprydning i fællesrummet i kælderen. Reparation af åretol. Ny "mand" til styreåren. Værktøj generelt, som rustet - det betyder ikke det store. Hvis man skal købe nyt, kan man bare købe det billigste. Checklister kommer ned på bådene.

Evt)

Familieturen. Johannes ber om lov til at investere i spader, presenninger, volleyballnet og andet til familieturen. Familieturen er en stor del af lagets virke, og også af vores indtægt. Vi investerer!

Næste punkt er desværre meget dyrere. Johannes ønsker at købe en jolle og en motor, stor nok til at kunne slæbe bådene. Der er tale om en 15 hestes motor. Vi skal alligevel ud og låne/leje noget lignende til familieturen, hvor det er uoverskueligt at bruge prammene med rugbrødsmotor. Det tager hele dagen.

Kan vi eventuelt få en motor, der også kan monteres på bådene? Det ville give os mulighed for at tage den med på ture, hvor vi ved vi skal være hjemme til et bestemt tidspunkt.

Der er ikke nogen ide i at få en motor uden en jolle. Vi skal kunne bruge den til flere ting. Hvis vi bare skal opfylde kravene til familieturen, koster det os

cirka en 5000-6000kr. Skal vi have en jolle der kan håndtere Blåheia, bliver det vel snarere 20.000kr eller mere. Der er også andre overvejelser end det økonomiske. Det forandrer måden at sejle bådene på. Vi vil ikke have samme oplevelse af at være overladt til naturen. Til gengæld vil det åbne op for nogle andre muligheder. Diskussionen er for stor til at vi vil beslutte os under et eventuelt-punkt. Familieturen får lov til at bruge 5000kr alt i alt.

Punkt 4: Skipperdag

a) der blev sejlet i sjældent hårdt vejr. God erfaring. Turen blev meget længere end beregnet, men det er det der sker. Mødet bagefter viste at det faktisk var noget vi havde brug for. Skipperne er ikke helt enige om hvordan vi gør tingene. Vi holder endnu en skipperdag først i efteråret.

b) sejlerskolen har ifølge Søren været svær at planlægge fordi, der ikke har været nogen fasttømret gruppe at planlægge for.

c) Søren, Johannes og Per (skipperudvalget) har talt sammen hvad de mener en skipper skal kunne. For det første skal det rent sejletekniske være på plads. De bløde værdier tæller lige så højt. Skipperen er socialt en meget central person om bord. Skipperen skal være i stand til at vurdere hvad besætningen er i stand til samt kunne skabe en god stemning om bord. Man skal have et vist organisatorisk talent, og kunne sortere i oplysninger. Det har noget at gøre med at leve op til sit ansvar, og have en hvis ydmyghed. Altså: Tekniske, sociale og organisatoriske kompetencer, der komplimenterer hinanden. Der lægges op til at Niels godkendes som skipper på Blåheia og Søblomsten. At Mette godkendes som skipper til Søblomsten (og Blåheia hvis hun vil). At Tonny godkendes som skipper til Søblomsten. Mette vil kun sejle Søblomsten ind til videre. Computeren lukker, men de bliver godkendt, skyder vi på.

Punkt 5: FEST!

Efterårets fest bliver ifølge festudvalget en ti-års jubilæumsfest for Søblomsten. Begivenheden vil også blive fejret på familieturen, hvor flere af de rigtig, rigtig erfarne er med.

Punkt 6: Aflysninger

Strategi for aflysning af sejlads: Det understreges at man skal tage kontakt til skipper, hvis man vil være sikker på at der er sejlads.

Punkt 7: Imme Aros

Vi har stadig en uafklaret sag med Imme Aros. De har på et tidspunkt sendt et hændelsesforløb til Johannes. Derefter

er de gået til Per. Skipper (Janne) er langt fra enig med beskrivelsen. En mulighed er at lave en procentfordeling af skylden, og dele omkostningerne efter del fordeling. Det er i den sammenhæng vi har fået deres hændelsesbeskrivelse. Niels sender et brev til Imme Aros om at få redet trådene ud. Vi har altid haft et godt forhold til Imme Aros, og det vil vi selvfølgelig gerne blive ved med at have.

Og det var så det bestyrelsesmøde. Datoen for næste møde hænger endnu i luften.



Referat af Bestyrelsesmøde den 2. september 2001 hos Jens

Tilstede: Jens Jacobsen, Jeppe Kristensen, Mette Meilandt, Mille Hansen, Niels Henriksen, Palle Skovbo, Tonny . Johannes Sørensen kom kl. ca. 20:15, Rikke Duve lidt senere. Mødet sluttede kl. 23. Der var afbud fra Flemming Larsen.

Referent: Jens og Niels.

Dagsorden:

- 1) Meddelelser
- 2) Den finansielle situation
- 3) Vores sejl
 - a) Søblomsten
 - b) Blaaheia
 - 4) Kalenderen
 - 5) Salgs- og byggeplaner.
 - 6) Næste møde
 - 7) Eventuelt

Mille har også et forslag til et punkt, som det dog besluttes at tage på et senere møde: Opstramning af tilmeldings- og afmeldingsprocedurer. Punktet er foranlediget af de mange der i år har meldt fra i sidste øjeblik - eller simpelt hen er udeblevet fra sejlads, som de har været tilmeldt.

1) Erik Madsen fra Aros døde i sommers. Niels sender et kort til Aros' bestyrelse. Der har været afholdt bestyrelsesmøde i TSA, hvor er valgt en ny havnemester. Det er Knuddi.

2) Den økonomiske situation ser rimeligt god ud. Hvis alle betaler deres kontingent vil vi få en større indtægt i kontingenter og sejladsafgifter end det meget forsigtige budget havde forventet. Desuden har der været flere indtægter på udlejning end budgetteret. I alt får vi ca., kr. 18.000 mere ind

end budgetteret. På udgiftssiden har flådeompakningen været dyrere end forventet, og vedligehold har været dyrere. I alt har udgifterne (indtil videre) været ca. kr. 6000 større end budgetteret.

M.h.t. antallet af medlemmer er der i år ca. 20 betalende voksne færre end sidste år, nemlig 93. Derudover er der 20 frimedlemmer (sidste år i år. Frimedlemmerne er de "gamle" andelshavere i Skibslaget Storfembørningen). Der har været sejlet 103 mandesejluger i år. Der var 157 sidste år. Der har til gengæld også været færre sejluger i år, så det var forventet.

Mette spurgte om det af medlemsindbetalingerne kan ses, om det har betydning noget at vi på generalforsamlingen i år omlagde forholdet mellem kontingentet og sejladsafgifternes størrelse. Det kan der ikke siges noget om endnu.

3) Sejlene.
a) Søblomsten: Niels havde medbragt en rest af Søblomstens sejl, en af de baner der netop er blevet udskiftet. Det lugtede en del af tjære i Jens' nye lejlighed. På pædagogisk vis demonstrerede Niels at sejlet er meget, meget mørt. Man kunne ret let rive huller i sejlet. På Søblomsten er de to yderste baner blevet udskiftet. Det har netop været de yderste baner af sejlet der har været mørnet, da det er der det lettest bliver vådt når sejlet pakkes. Det indskærpes derfor at når sejlet pakkes skal enderne af sejlet pakkes omhyggeligt ind under sejldækkenet, og hvis tovværket er vådt, må det ikke lægges ovenpå sejlet.

Niels har netop bestilt et nyt sejldækken til Søblomstens sejl, da det gamle dækken var om muligt endnu mere råddent. Såfremt sejlet passes godt og pakkes godt, forventes det at kunne holde sæsonen ud og hele næste år med. Søblomstens nye dækken og topsejlsposen skal imprægneres/vokses hurtigst muligt. Jeppe og Mille vil gerne stå for et sådant arrangement. Vi beslut-

tede at annoncere for en imprægnerings- og reparationsdag i bladet. Fredag d. 14/9 kl. 15:00.

b) Blaahaia. Der har været skader på Blaahaias sejl. Liget sprang umiddelbart for sommersejladsen i uge 34 og blev repareret i hurt og hast. Det viser sig at ligetovet muligvis ikke er rent hamp-tov. Sejlmageren Astaldo har sendt en del af tovet til nærmere undersøgelse. Og siden hen er en rebnings-krog faldet af, også på grund af mørnede tovværk. Krogen ligger nu på havets bund. Tonny vil prøve at få en til at smede en ny. Indtil da skal skipperne orienteres om situationen, og vi skal have nogle tovtumper til at binde halsen op med i tilfælde af at det bliver nødvendigt at rebe.

Niels mener at hele ligetovet bør udskiftes. Han mener ikke at prisforskellen på en udskiftning af ligetovet og et helt nyt sejl er stor, og foreslår at vi køber et nyt sejl. Vi har ingen aktuelle priser på hverken udskiftning af ligetov eller nyt sejl. Niels vil undersøge priserne på dels ligetov og dels helt nyt sejl. Under alle omstændigheder er det vist en god idé at bestille tovværket hurtigst muligt, dvs. i løbet af efteråret, da der er gået kuk i hampmarkedet, ifølge sejlmageren.

Mille påpegede at vi skal have mere sejldug til reparationer i sejlposerne, især i Blaahaias sejlpose.

Jeppe efterspurgte en lille reparationsmanual specielt til brug på sommersejladserne så reparationer kan laves også af ukyndige - der er trods alt ikke så mange sejlmagere med på hver sejlug.

4) Kalenderen. Arbejdsdag med bl.a. imprægnering fredag d. 14/9 kl. 15 ved Mille og Jeppe.

Jubilæumsfest. Lørdag d. 20/10 kl. 18:00 holdes fest - det er 10 år siden Søblomsten blev bygget.

Optagning af Blaahaias ballast og evt.

afgrigning fredag d. 2/11 kl. 16. Optagning af Søblomsten lørdag d. 3/11

Repræsentanter fra festudvalget (Mille og Mette) forespørger bestyrelsen om der er økonomi til, og mulighed for at bruge penge udover festudvalgets egne til jubilæumsfesten. Dele af bestyrelsen forbeholder sig ret til at have indflydelse på hvad pengene går til - pladevendere eller musikere. Efter nogen diskussion og forhandling bestyrelsen og festudvalget imellem nåedes der enighed omkring et beløb på kr. 5.000,- i underskudsgaranti.

Optagning af Blaahaias ballast og evt. afgrigning fredag d. 2/11 kl. 16 og optagning af Søblomsten d. 3/11. Johannes kan ikke deltage, men vi holder fast i datoerne. Stenene skal op af Blaahaia, der skal bygges spær på Blaahaia og presenningen skal over. Jørgen Eriksen vil gerne stå for at organisere dette.

Søblomsten skal tømmes for sten og der skal bygges et telt over Søblomsten når den er oppe og på plads. Vi vil dog gerne holde fast i traditionen med en sidste tur med Søblomsten. Dagen vil derfor starte med en tidlig morgensejldag kl. 7:00 (Niels), derefter morgenmad kl. 9:00 (Palle), hvorefter blomsten tømmes for sten og ros om til slæbestedet og tages op kl. 12. Derefter skal teltet over den rejses. Dette har ingen endnu påtaget sig at organisere. Tonny vil kunne låne en bil med anhængertræk hvortil vi kan leje en trailer, og han medbringer desuden en skruemaskine.

5) Salgs- og byggeplaner. Niels resumerede situationen: På generalforsamlingen i foråret luftede Per Knudsen den idé, at sælge Søblomsten og tage til Norge og bygge en ny båd. Et af argumenterne var, at det ville være en god måde at vedligeholde skibslagets kapital på, idet vi kunne finansiere et nybyggeri ved salg af Søblomsten. Konkret blev der tænkt på at sælge til

skibslaget Imme Sleipner, der jo ikke har noget skib, og som vi har historiske bånd til (ALT for Råsejlere, Nr. 3, mej 2001).

Derefter har Morten Warrer skrevet et indlæg om sagen til bladet (ALT for Råsejlere, Nr. 4, juni 2001). En væsentlig pointe i dette indlæg var, at et nybygningsprojekt også vil forny skibslagets videnskapital, så at sige: En stor del af den viden om og erfaring med bådene, som der er i skibslaget, ligger hos folk, der var med til at bygge dem, fordi det at bygge et skib giver nogle meget bedre muligheder for at lære skibet at kende og for at få et personligt forhold til det. De medlemmer, der var med til at bygge Søblomsten og Blaahaia bliver imidlertid efterhånden færre, samtidig med at der kommer nye til. Derfor vil det kunne forny skibslaget, hvis der opstod en ny generation af medlemmer, der selv havde bygget.

Det spørgsmål, der derefter blev lagt ud til diskussion var hvilken rolle bestyrelsen skal spille i forhold til et sådant projekt.

Bestyrelsen lagde ud med at gentage ca. det samme, som den meldte ud ved sit møde d. 4. april (ALT for Råsejlere, Nr. 3, maj 2001), nemlig at bestyrelsen ikke ser det som sin opgave at tage initiativ til at bygge en ny båd eller stå for et sådant projekt. Herefter var der en livlig debat. Der tegnede sig efterhånden følgende skitser af problemstillingen. Der var almindelig enighed om, at Morten Warrers pointe med at forny skibslaget videnskapital er rigtig, og at en bestyrelse må overveje, hvor skibslaget vil bevæge sig hen, hvis det viser sig at et byggeri ikke kan gennemføres. En mulig udvikling kunne være, at dem, der var med til at bygge

vores nuværende skibe efterhånden forsvinder eller bliver meget få, hvorefter laget så kun består af folk, der ikke har haft den oplevelse, det er at bygge. For nye medlemmer i denne situation er det svært at deltage i drøftelser og dispositioner af mere teknisk art omkring skibene, og derfor svært at komme til at tage et ansvar. Derved kunne man komme i en situation, hvor kun meget få mennesker står for de centrale og omfattende opgaver med at vedligeholde flåden, eller i en situation, hvor det bliver folk uden reelle kompetencer og engagement, der kommer til at stå for at holde det hele flydende. Begge dele vil være meget skidt for laget. Hvis et byggeri ikke kan gennemføres vil det selvfølgelig være denne type problemer en bestyrelse skal forholde sig til.

Med henvisning til sådanne overvejelser argumenterede Rikke kraftigt for at bestyrelsen burde føle sig forpligtet til at tage initiativ til at sætte en nybygning i gang.

Problemet for bestyrelsen er imidlertid at et nybygningsprojekt vil kræve et meget stort forarbejde og en meget stor deltagelsesgrad i selv byggefasen. Og den nuværende bestyrelse har rigeligt at se til med at vedligeholde det vil allerede har: d.v.s. at hvis bestyrelsen virkelig gik ind i et sådant arbejde, så ville der ikke være energi til at køre det eksisterende lag forsvarligt videre på det nuværende niveau - vi kæmper i forvejen med at holde f.eks. sikkerhedsudstyret på et rimeligt niveau.

Desuden pegede bestyrelsen på et andet og langt vigtigere problem: Begge de foregående skibsbyggerier har været præget af initiativgrupper,



der havde en klar fælles idé om hvad de ville, og tilstrækkeligt med energi til at gennemføre den, herunder også til f.eks. at lære hvad der skulle læres undervejs, til at afsætte en helt sommer til bygning o.s.v. Det er bestyrelsens opfattelse, at det vil være helt nødvendigt for at kunne gennemføre et byggeprojekt, at en sådan gejst er tilstede i ledelsen af projektet. Med de nuværende bestyrelsesmedlemmers øvrige planer af privat og karrieremæssig art vil bestyrelsen ikke kunne mønstre denne gejst. (Det antydes også i referatet af bestyrelsesmødet d. 4. april at den nuværende bestyrelse måske heller ikke vil kunne blive enig om hvad der skulle bygges).

Dette er ikke det samme som at bestyrelsen ikke anerkender problemerne med at forny laget, og det er ikke det samme som at bestyrelsen synes at salg af nybygning er en dårlig idé, tvært imod. Bestyrelsen vil helhjertet støtte næsten ethvert seriøst initiativ fra medlemmerne eller fra andre. Det blev påpeget, at denne holdning rummer en fare for, at der så bare ingenting sker. Dette hænger sammen med at det kunne være at medlemmerne i en eller anden udstrækning forventer, at netop bestyrelsen skal tage et initiativ og derfor holder sig tilbage. Bestyrelsen er her af den opfattelse at der nok ikke vil være tilstrækkeligt med energi i et nyt initiativ, hvis der ikke skal mere til at bremse det end at bestyrelsen ikke

selv tager initiativet. Vi tror ikke på at der er drive nok i et initiativ til at det kan gennemføres medmindre der dukker en gruppe op, som er villig til at trodse (næsten) hvad som helst. Vi konkluderede herefter, at der sikkert er et behov for at bestyrelsen gør denne sin holdning helt klar overfor medlemmerne. Det blev lagt ud til Niels at forfatte et indlæg til bladet herom.

Endelig blev det præciseret, at der hvor bestyrelsen især kan være til nytte vil være i forbindelse med et eventuelt salg af Søblomsten. Man kan sige at en eventuel ny initiativ gruppe burde kunne drage nytte af at arbejde inden for rammerne af et eksisterende lag i stedet for at starte på helt bar bund: For det første kan det eksisterende lag være behjælpelig ved at tilbyde en væsentlig finansiel støtte ved salg af Søblomsten. For det andet er der stadig en del gamle medlemmer med gode erfaringer og forbindelser tilbage, som man kan trække på, og de vil helt sikkert hjælpe så meget som de overhovedet har mulighed for.

6) Næste møde: mandag d. 22. oktober kl. 17:00. Niels indkalder.

7) Eventuelt.

Referenter: Jens og Niels

Fik du skidt det du ville?

På baggrund af interessen for et tidligere indlæg i herværende organ vil redaktionen gøre en ende på sagen om bumme-lum. Og een gang for alle understrege, at der er mange måder at gøre på, også i en spand. Ikke desto mindre er det kommet et redaktionsmedlem for øre, at der findes vandrehistorier om at have afføring. Vi bringer fluks en af slagsen:

En gruppe unge mennesker var taget ud på en dejlig sejltur. De havde lækker mad med til flere dage og var lykkelige sejlet langt væk kysten for at nyde den. Imidlertid var der blandt besætningen en enkelt ung mand, Bruno, som havde problemer med at udtrykke sig ombord. Så, selvom vejret var godt og vinden i vinkel, måtte den glade besætning efter fem døgn ind til en kyst. Den pressede Bruno sprang da også i land alt hvad remmer og tøj kunne holde, og gravede et hul ved noget buskads, hvorefter han tømte sig i fred for de nysgerrige blikke.

Imidlertid var der andre, der ville have fornøjelse af Brunos fordøjelse: Et par venner tog en lang åre med ind i buskadsen og lagde forsigtigt og præcist årebladet under Brunos arbejdende udgangshul. Og da det lidt efter var tid, trak de åren i skjul. Bruno nød friheden et par sekunder inden han rejste sig for at tørre skægget. I det han rejste sig opdagede han til sin gru at lorten var borte. Han begyndte febrilsk at lede efter den, først på jorden, hvor den jo ikke var. Han ledte i sine egne lange- og underbukser, men uden held... Da han efter minutters søgen opgav, var han på hysteriets rand og begyndte at løbe rundt om sig selv i mindre og mindre cirkler... Og siden? Jo, det fortælles at han siden med jævne mellemrum har haft udbytte af lokalpsykiatriens besøg på sin bopæl. Han bor, vistnok, her i Århus...!!





Blaaheia på Flakfortet, uge 29 2001. Foto: Palle Skovbo Jensen

Vigtige datoer:

Weekendsejlsads lør-søn 15-16 september. Kontakt Tonny tlf. 24 23 70 66

10 års jubilæumsfest lør 20. oktober kl 19. Tilmelding Mille tlf. 86 76 18 07

Vinterklargøring fre 2. november kl 16.

Optagning lør 3. november kl 10.