

ALT

for rå-sejlere



Roning gennem Svendborgsund (i modstrøm) 1996. Foto: Palle Skovbo Jensen

"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af "Skibslaget Åfjordsbådene". Oplag: 300 stk. Næste deadline: 20. januar 2002



<http://www.skibslaget.dk>

Redaktion:

Abelone Bregninge 86194939
Jens Jacobsen 86 18 74 42
Marie Luise Nørrelykke
86770981
Søren Lykkeager 26 14 07 15

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Sølystgade 56, 2.
8000 Århus C
eller
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene

v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004
skibslaget@skibslaget.dk

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Niels Henriksen 86 19 47 12

Næstformand:

Mette Meilandt 86 12 79 07

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Flemming Ask Larsen 40 15 91 98

Sekretærer:

Jens Jacobsen 86 18 74 42

Jeppe Kristensen 86 20 99 64

Suppleanter:

Rikke Duve 86 25 85 07

Karen Margrethe Petersen 74 53 63 71

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Sille Aaes 86 19 80 64

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 85 07

Mette Meilandt 86 12 79 07

Tony F. Nielsen 24 23 70 66

Niels Henriksen 86 19 47 12

Blaaheias skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Anders Gertsen 0047-73851303

Sille Aaes 86 19 80 64

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Rikke Duve 86 25 85 07

Erik Larsen 23 61 51 64

Mette Meilandt 86 12 79 07

Niels Henriksen 86 19 47 12

En hed vinter nærmer sig!

Skibslaget, er et sted, hvor der sker noget. Redaktionen er glad for at kunne tilbyde indtil flere indlæg til dette novembernummer af bladet.

Festudvalget takkes for den uforglemmelige jubilæumsfest (suppe, steg og is) ved skibslagets 10 års fødselsdag.

Og festrækken fortsætter: Julefrokost den 8.december!! Bankoaften!! Kvinde, kend dit knob!! Og meget meget mere...

Debatten om foreningen Skibslaget Åfjordsbådenes bådpark har stået på i nogen tid. Praktiske og holdningsmæssige spørgsmål trænger sig på, og vil i løbet af vinteren blive afløst af svar. På Generalforsamlingen i marts 2002 er der afstemning. Og du, kære stemmeberettigede medlem og læser af denne sprøjte, vil være uundværlig og kær!

Er du indstillet på en oplevelse for livet? - det tager 6-8 uger.

Bygningen af en ny båd i Stadsbygd i Norge sommeren 2003 er et af de konkrete forslag til hvordan Skibslagets fremtid skal se ud. Faktisk er det også på forslagslisten at Skibslaget Åfjordsbådene kan bygge to nye både....Spørgsmålene er hvorvidt Søblomsten skal sælges og til hvem. Har vi praktiske muligheder for at bygge, finansiere og vedligeholde (læs forårs og efterårsklargøring)? Diskussionen om en motor i en af bådene ikke ny, og er nu kommet stærkt igen. Holdningerne og løsningsforslagene er mange. Afgørelsen er vi fælles om på Generalforsamlingen lørdag den 9. marts 2001 kl. 14.00.

Læseren kan se frem til vinterens hyggelige arrangementer i Skibslagets skød! Redaktionen ønsker dig god læselyst!

Indhold:

Julefrokost	Optagningen.....	4
side 5	Julefrokost.....	5
	Kassererens hjørne.....	6
	Havneudvidelse.....	7
	Debatten.....	8-11
	Referat af bestyrelsesmøde 22/10.....	12-14
	Allersidste del af Søblomstens krønike 2000.....	15
	Referat af byggemøde 20/10.....	16
	Referat af byggemøde 4/11.....	17-20
	Digtet.....	21
	Råsejlerseminar 2002.....	23
	Kalenderen.....	Bagsiden
Råsejlerseminar		
side 23		
Byggemøde-		
referater		
side 16-20		



OPTAGNING og vinterklargøring...

Rapport fra d. 2.& 3. november 2001

Kl. 15.00, den 2.11. De egnede slæbte tunge ballaststen op og hen til det rigtige sted for vinteren. Blaaheias mast kom ned og skibberkisten op og vantetovene blev lagt i orden. Blaaheia blev fortøjret og gjort klar til natten. Lige en øl og så på pizzeria kl. 19.

Kl. 09.00, den 3.11. Det store morgenbord, med rigeligt af det hele blev serveret. De som havde spist hjemmefra, blev mætte endnu en gang. Efter en lille time over kaffen og udsigten og vandet gik vi stille igang: Søblomsten skulle tømmes for granitballaststen. Masten skulle ned, og al rigning tages af og ordnes. Alle løsdele[1] fra begge både skulle op, sorteres og evt. vaskes af. Søblomsten har jo stået delvist under vand i flere uger. Derfor var noget af træværket blevet silkeglat af alger...

Kl. 12.10 steg seks stærke roere, en far med søn og en skipper ombord. Den lette Søblomst gled stille om til optagningsstedet ved Fiskemanden. Det var en rolig tur med megen hygge i den klare luft. Ved optagningsstedet blev Søblomsten fortøjret, og Skibslagsmedlemmerne myldrede op af Jorden med barnevogne, kærester og et hav af børn i flyverdragter.

Efter endnu en hyggelig stund, fastgjorde en gut et tov i Søblomstens dertil indrettede slæbehul i stævnen. En flok på ca. 20 greb i tovenden og på samsetagsmaner og i rytmisk takt, blev Søblomsten lokket ud af havets skød. Turen fra havets skød og hen til 'parkeringspladsen', hvor Søblomsten skal stå indtil foråret, tog længere tid end vanligt. Imens støvregnede det ned i vores ærmer, og vore rygge blev kolde af det våde vand, der trængte ind gennem uldtrøjerne. Pludselig var det hele overstået. Alt var på plads. Støvregnen holdt op og der var frokost med udsigt over vandet og et par solstriber.

Kl. 13.24 ...Og hvilken frokost! Med det hele. Røget makrel, kippers, sild, tunsalat, kogte æg og flere slags brød. Og bagefter kaffe. Alle tog godt for sig og maden blev rost meget. Vi var snart klare til endnu en tørn. De stærke bar tunge ting og de lidt mindre stærke bar også tunge ting. Andre tog de mindre tunge ting og de lette. Nogle spulede Søblomsten og Blaaheia og fik givetvis vand i gummistøvlerne. Kælderrummet, hvor alle løsdelerne skal pakkes og organiseres, så de er til at finde igen til foråret, blev pakket på skønneste vis. På Træskibshavnen ledte Palle slagets gang og fordelte arbejdsopgaver til de nyankomne, der glade deltog og fik røde kinder. Begge både fik bygget 'hus' på. Pressenning blev lagt over og surret fast mod storme og fortræd.

Kl. 17.15 var vi lige nogle, der ikke kunne ret meget mere. Og så var der kage!!!! Og Kaffeøl. Og efter en tiltrængt stund i huset på træskibshavnen var det hele næsten overstået. Palle ledte efter sin rumnøgle, spacy fyr!! Og andre fandt tidspunktet egnet til en rask 'kønsdebat' over et par øl. -Åndsniveauet var ikke til diskussioner over bælttestedet. Indtil Kloge Hans meddelte, at man kun råber højt om det, man ikke får nok af. Så blev vi pludselig allesammen trætte og cyklede lige hjem og sov trygt. Sejlene var kommet fugtige ned i Kælderrummet, så nogle ansvarlige med spacenøgler til kælderen må have været der og bredt det tunge stads ud til tørring.. og senere have foldet det sammen igen og lagt de 4 sejl fint på plads. Nu ligger Blaaheia i vandet, Søblomsten på land og løsdelerne i kælderrummet. Bare det snart bliver forår igen..

[1] Redningsveste, tusind køkkenting, glemte gummistøvler, telte, værktøj, tovværk, bark, bobliotekskisten, kompas, søkort, skibberkister, ølkasser, ja, sejl, topsejl, sejlposer, syposer, ekstra tovværk, ankere, kæder, førtøjningstove, pumpen, uldtæpper, solbriller, regntøj ...



**LØRDAG DEN
8. dec. 2001**
Entré kr. 30

KL. 15.00:
Gløgg og Juleklip v. M&M
- medbring saks, limstift og evt.
gammelt papir og lad dig rive
med af den fantastiske julestemning som
denne dag leveres ad de berømte juleklippister M&M

KL. 17.00: Julefrokost
- vi gentager succesen fra sidste år og tager hver især
vores yndlings-julefrokost-ret med til det store julefrokost ta'
selv bord. Derfor bedes du, når du tilmelder dig, oplyse hvilken ret
(til ca. 60,- kr.) du tager med! Således kan vi nemlig få sammensat
det allermost julede julefrokost ta' selv bord! Ved du ikke lige hvad du kan
tage med, så kontakt Lisbeth som helt sikkert kan finde på noget.

Tilmelding senest mandag d. 3/12 til Lisbeth Ø. på: lisnie@post6.tele.dk
eller tlf. 86 18 40 97

Der vil naturligvis være mulighed for at købe øl og snaps/vodka til latterligt
lave priser.
Husk nissehuen!

På glædeligt
jule-gensyn
Festudvalget



Aldrig for sent (...?)

Det er gået rigtig godt med at få betalt kontingent og sejladsafgifter i år. Den rette ånd kommer langsomt, men sikkert, snigende (ikke mindst til glæde for kassereren) - måske hjulpet på vej af den kraftige reduktion i kontingentsatserne i år (-40%!). Det er dog stadig - og desværre i stigende grad - de folk, der har været på sommersejlad og/eller sejlet meget i sæsonen, der finder vej til posthuset. Det er der bestemt megen rimelighed i, men det er ikke nødvendigvis tilstrækkeligt til at drive en forening, som vores, med store faste udgifter. Så prøv lige at tænke over...

- hvad du også får for dit kontingent

- Stemmeret på generalforsamlingen i 2002 (og opstillingsret til bestyrelsen).
- 'ALT for råejlere' leveret direkte til dig 6-7 gange om året.
- Fester og (efterhånden mange) andre arrangementer året rundt.
- Glæden ved at være en del af en succes...
- Først og fremmest er du dog med til at holde liv i en idé og et skibslag, som du til hver en tid kan springe på, når det passer ind i dit liv. For et relativt beskedent beløb er du altså 'medejer' af to både og del af en forening, der sikrer dig muligheden for en masse sejlads og oplevelser med andre ligesindede. Denne mulighed forudsætter dog, at tilstrækkeligt mange bakker op, til enhver tid - og altså også når der ikke lige er mulighed for at arrangere det fornødne antal indtægtsgivende sejlads, eller aktiviteten i øvrigt (tilfældigvis) daler.

Kontingent 2001 (voksen): 300 kr.

Støttemedlemskab: 250 kr.

Indbetales på giro 692-0004

mvh

Kassereren

Vil du bygge en ny båd eller to nye både?

Styregruppemøde: Onsdag d. 19 december kl. 17.00 i klubhuset.

Stormøde vedr nybygning: Søndag den 3. februar. kl.12.00 i klubhuset.

Læs mere i referatet af byggemødet d. 4/11 side 17

Vær med til at udvide havnen.

Som du måske har bemærket, er der en udvidelse af træskibshavnen igang. Den går ud på at lave en bro langs den nordlige mole. På samme måde som da havnen opstod, er det havnens egne medlemmer, der udfører arbejdet. Da vi med to skibe fylder godt i havnen, forventes det at vi bidrager med en indsats i denne forbindelse.

På nuværende tidspunkt er der nedrammet nogle jernbaneskiner ud for nogle landfaste betonklodser og monteret nogle jerndragere fra betonklodserne til skinnerne. Indtil videre er det aftalt, at Skibslaget delvis står for at montere nogle pæle, som der så senere kan lægges brædder på. Der er tale om en ret veldefineret opgave, som vi indtil videre har hovedansvaret for, også for

planlægning og detaljer i udførelsen.

Jeg satser på at vi holder arbejdsdage lørdagene d. 1., 8. og 15. december. Det vil være en kæmpe fordel, at man melder sig til undertegnede, så der er en smule overblik over tropperne. Bemærk at der er julefrokost d. 8. så her er altså en kanon anledning til at oparbejde en formidabel appetit.

Det vil blive tilstræbt, at arbejdet er så velplanlagt som overhovedet muligt, og at det kun udføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Meld dig til en eller flere dage - hos

Niels (Niels.K.Henriksen@skolekom.dk
tlf. 86194712 / 22982820).



En Lestabåd (Foto: Ola Pedersen)

Udvikling af skibslaget, nu også med motor!



Af Per Knudsen

Jeppe Kristensen, Søren Lykkeager, Morten Warrer med flere har for nyligt taget teten i diskussionen om salg

af Søblomsten og nybygning af en eller flere andre råsejlsbåde. I bygningen af en ny båd er der en masse udfordringer og spændende oplevelser som forhåbentlig kan være med til at samle og styrke laget. Det har hos mig startet nogle tanker om en generel udvikling af skibslaget, som indbefatter mere end bygning af en ny råsejlsbåd.

En del af udfordringen ved sejlsad med en Åfjordsbåd er at vi kan bjerge os uden brug af motor i de fleste situationer, selv i så stort et skib som Blaahæia. Oplevelserne ved sejlsaden er for mange mere intens, når sejlsaden og friluftslivet foregår på nogle naturgivne præmisser, og udfordringen bliver at klare de uforudsigeligheder livet i en åben råsejlsbåd giver med en teknologi som går tilbage til middelalderen. Det giver en stolthed og en fornemmelse af at være unik, som helt sikkert har betydet meget.

På trods af det er jeg nu kommet til den erkendelse at sejlsads med en motoriseret Åfjordsbåd, i Blaahæias størrelse, i høj grad vil fremme lysten til at være en aktiv del af skibslaget. Jeg er mere fokuseret på at sejle og være en del af dét fællesskab og de oplevelser som sejlsads med en Åfjordsbåd giver, og mindre af om det foregår under historisk korrekte omstændigheder. Jeg er blevet mere optaget af de fordele og den udvikling en maskine i Blaahæia vil give skibslaget. Det gælder de daglige ture og weekendturene som ikke behøver at tage hensyn til hjemsejlsaden i nær samme

omfang som nu, hvor den konstant er en begrænsning for sejlsadsområdet. Mig bekendt har skibslaget endnu ikke lavet en overnatningstur til den meget dejlige og smukke Langør havn på nordøst Samsø ca. 20 sømil fra Århus. Primært fordi vi er begrænset af ikke at have motor, så den lange ind- og udsejling bliver meget omstændelig og tidskrævende.

Sommersejlsadserne og forlængede weekendture kunne også udvikles og på mange områder blive mere spændende. Besætningskravet på en motoriseret Blaahæia vil være væsentlig mindre, så man ikke vil være afhængig af at samle 8, 10, 12 rutinerede sejlere for at kunne bjerge sig i tilspidsede situationer. Det giver for mig øget lyst til at arrangere dagsture, overnatningsture eller længere togter, og det vil i hvert fald gøre planlægningen og sejlsaden lettere.

For mig er et meget spændende perspektiv i forslaget om at motorisere Blaahæia at sommertogter, weekendture og dagsejlsads i højere grad kan gennemføres med en mindre besætning (i tilfælde af få tilmeldte) og med et langt større fartsområde. Sommertogter med varighed på 4-5-6-7 uger kunne som aktionsradius have Trondhjem, Lofoten, Oslo eller Gotland.

I tilfælde hvor vi ønsker at lave en transportetape i vindstille eller ved svag vind, vil man inden for 4-5 timer kunne nå Århus fra Grenå, Sejerø eller Fynshoved. Inden for 14 timer kunne man nå Århus fra Skagen, Gøteborg, eller København, og i løbet af 2 døgn vil man kunne sejle hjem fra Gotland eller Bergen. I tilfælde af hård eller frisk modvind vil transporttiden blive op til det dobbelte, vil jeg tro.

Motorisering af Blaahæia vil ikke blive Blaahæia plus en motor, men en anden Blaahæia. Vi vil helt sikkert miste noget, men vi vil

også få nogle muligheder for oplevelser som ikke er til stede i dag.

Det vil i mine øjne være en stor mulighed for at forny skibslaget og forhåbentlig give et attraktiv tilbud til medlemmer, som gerne vil prøve en ny form for sejlsads uden at miste fællesskabet, friluftslivet og den ubetingede sejlgilde, der er forbundet med et skib som Blaahæia. Jeg tror at vi med en sådan fornyelse kunne reaktivere "gamle" skibslagsmedlemmer og samtidig tiltrække nye.

Nybygning, i Stadsbygd i sommeren 2003, af en eller flere både er en anden og supplerende udvikling af laget. Samtidig vil det være muligt at sejle Blaahæia til bådebyggeriet i Norge og bruge bådebyggerlejen som udgangspunkt for sommerens sejlsads. Så kunne farvandet mellem Kristiansund og Trondhjem være udgangspunkt

for sommerens sejlsads år 2003, og i sensommeren, når nybygningen er færdig, kunne en fælles hjemsejlsads påbegyndes.

Bygning af nyt skib og motoriseringen af Blaahæia er en chance for at skibslaget kan udvikle sig på to helt forskellige fronter, uden at det betyder at de aktiviteter som binder skibslaget sammen, drænes. Jeg tror at det kan give en opblomstring på flere områder da skibslaget så kan byde på både sejlsads med et stort skib som hurtigt kan tilbagelægge mange mil og udfordringer med sejlsads i en eller flere mindre skibe uden motor, som i første omgang får fartsområde i indre danske farvande.

Jeg håber, at denne for skibslaget utraditionelle tankegang om at binde nybygning, motorisering og udvikling af laget sammen, vil finde klangbund i store dele af laget. Med denne form for nyskabelse tror jeg at vi fortsat vil have et godt og spændende skibslag.

Motor i Blaaheia

Det må da være en århushistorie!

Af Mette Meilandt og Rikke Duve



Rikke Duve

Er du en af dem, der synes, at det bare vil være for ufedt at modtage første nummer af ALT for Motor-sejlere i år 2002? Rejser de små hår i nakken sig også på dig ved udsigten til et sådant rædselsscenario?, så er det nu du skal klappe lyttelapperne ud og høre godt efter. Det er nemlig hverken en dårlig vittighed, ondsksfulde rygter eller tom luft, men noget der ulmer i krogene i egne rækker i dit skibsslag.

Som halvgarvede sejlere ser vi i ånden, at situationer som disse uundgåeligt vil opstå hvis vi får en motor i Blaaheia:

1. Du har mødt en lækker fyr, som du gerne vil gøre et godt indtryk på. Du forsøger at charme dig ind ved at foreslå en sommertur med en rigtig råsejler. Du taler rosende om tidligere års romantiske måneskinsnætter, morilden og den fantastiske stilhed, fatalt uvidende om at Blaaheia i mellemtiden er blevet motoriseret. - Det var så den sommerflirt!

2. 51% af besætningen vil gerne til striptease i Svendborg, så du går glip af pandekager med nutella og kokus, brasudspring, hængekøje-das, den afgørende bilkort fight med drengene og en lækker solbrun mave.

3. Blaaheia nærmer sig havnen i Svanke med masser af forventningsfulde bornholmere på kajen. Du glæder dig til det med årene, takten, samarbejdet, hård hud på hænderne og en svedig torso, men ak! Sådan blev det ikke.

Du hører i stedet et brøl, der flænger stilheden, og mærker en hidtil ukendt stank af dieselolie i dine næsebor. Velkomstkomiteen inde på kajen vender sig slukørede bort og går til fiskehandleren efter frokost, mens de tænker "Det var da li'godt mere røget, end det var speget"

4. Som skipper er du kommet afsted med en flok blonde universitetsstuderende med hver ti tommelfingre. "Det går nok" tænker du "Hvis tøserne ikke har overarme til at ro ind i havnen i 10 s/m, så tænder jeg bare motoren og tøffer ind på plads". Men for pokker da! Lortet virker (selvfølgelig) ikke. Har du glemt at tjekke vand?, olie?, strøm på batteriet? eller? Ups! Det var værre, for når det gælder motor, har du også ti tommelfingre.

5. I er blæst inde i på Tunø og vejrudsigten siger 12 s/m fra øst. På vej ud af havnen for motor mindes du forgangne tider, hvor et sådant vejr ville have haft helt andre konsekvenser. Du husker tydeligt, hvordan du dengang var ved at gå ud af dit gode skind og først efter en hård indre kamp kom overens med tanken om lediggang, sukkede dybt, rullede liggeunderlaget ud på pladtingen og fik hammerlækker helkropsmassage, mens du fik stresset af og gav tankerne frit løb. Sådan blev det ikke i år, ingen helsebringende "nedgearing" til dig, fordi der var nogen der ville til Midaldaldermarked i Horsens, og fordi det var muligt!

6. Andre mindre flatterende konsekvenser af en motor i Blaaheia:

- a) mærkbart færre topsejlsøl
- b) færre pandekager
- c) færre stjernennætter
- d) det er ikke længere nok med olie

- og tjære. Vi må også have lak til det fine rat.
- e) kun fiskeri med trawl
- f) færre stavvendinger
- g) endnu færre kovendinger
- h) ingen bjørn på råen
- i) ingen brasudspring og havblikbadning
- j) kun få/muligvis ingen bare numser
- k) skipper klarer det alene, som vi nu er sammen om

- l) ydmygende nederlag til andre MS-ere
- m) fredagsværkstedet (læs: bingo-aften, kendte vejrmænd tegner og fortæller, sejlmagerkurser) erstattes af motorlære på FOF

Find selv på flere, lad håret gro og meld dig under fanerne i dit skibsslags "anti-motor fraktion."

Mette og Rikke



Blaaheias fremtid? (Foto: Christian Enghave)



Bestyrelsesmødet mandag d. 22. oktober 2001 på TSH

Dagsorden:

Til de med * mærkede punkter er der udybende kommentarer længere nede på siden.

- 1) Meddelelser
 - a. * Sagen med Imme Aros.
 - b. * Sejlsituationen.
- 2) Opsamling på efterårssæsonen?
- 3) Aktiviteter i vinteren.
 - a. * Forberedende arbejdsweekend før optagning?
 - b. * Havnebyggeriet - det forventes af os, at vi giver en hånd med.
 - c. Julefrokost?
 - d. Skal vi forsøge at forsætte fredagsværkstedet?
 - e. Ompakning af flåder om vinteren i stedet for midt i forårstravlheden?
- 4) Nybygningssagen og salg af Søblomsten.
 - a. * Orientering om mødet lørdag d. 20. oktober.
 - b. * Salg af Søblomsten?
 - c. Hvad sker der videre, og hvad gør bestyrelsen (ikke)?
- 5) Vigtige datoer for foråret 2002.
 - a. Generalforsamling.
 - b. Klargøring af Søblomsten.
 - c. Søsætning/oprigning af Søblomsten.
 - d. Blaaheia på bedding - bestilling af tid.
 - e. Oprigning af Blaaheia.
 - 6) Næste møde.
 - 7) Evt.

1 a)

Niels har 7. oktober 2001 kontaktet Aase Sørensen m.h.p. at aftale, hvad der videre skulle ske efter sammenstødet mellem Aros og Søblomsten i august 2000. Hun sagde, at Aros havde undret sig over ikke at have hørt fra os i forb. med et brev fra Erik Madsen af 15. november 2000. Dette brev gjorde kun et erstatningsansvar gældende, men foreslog ingen videre procedure, hvad der, sammen med at vi har skiftet bestyrelse i mellemtiden, har været medvirkende til at der intet skete, idet begge parter afventede at modparten skulle tage et initiativ. Aase Sørensen sagde videre, at skaden på Aros forlængst var udbedret og at omkostningerne havde været minimale, og foreslog derfor, at vi i fællesskab glemte sagen. Niels har på lagets vejne accepteret dette, og dermed at ansvaret ikke bliver formelt placeret.

1 b)

Niels HAR bestilt tovværk til ligtover til begge Blaaheias sejl. Om dette tovværk så skal indgå i en udskiftning eller i nye sejl er jo spørgsmålet. P.g.a. travlhed er han ikke kommet forfærdelig meget videre med at undersøge markedet - dog vil han orientere om mulighederne i Norge.

3 a)

Rummet er i en ret kaotisk tilstand - der henstår mange ting, der måske burde smides ud, spærerne til Blaaheia ligger dernede, stilladset til Søblomstens telt ligger i det store rum. Dette burde måske klargøres inden selv optagningssweekenden.

3 b)

TSA er gået i gang med at bygge en bådebro på den nordre mole. Det forventes at alle i havnen giver en hånd med. Da vi har mange medlemmer forventes det også at vi deltager. Bargisen er indforstået med, at vi tildeles en specifik og afgrænset opgave. Hvad det kommer til at dreje sig om helt konkret har jeg ikke forstået endnu, men det vil være inden jul.

4 a)

Der ligger forhåbentlig et referat klar når vi mødes.

4 b)

Niels har via Asbjørn fået en mere eller mindre officiel tilkendegivelse fra Skibslaget Sleipner om, at HVIS vi skulle beslutte at ønske at sælge Søblomsten, SÅ er Sleipner interesserede i at indgå i forhandlinger med os.

Referat:

Tilstede: Mette, Mille, Niels, Palle, Johannes, Morten, Jens, Jeppe, Rikke
Referent: Jeppe.

1 b)

Sejlmagersituationen i Norge er ikke god, så Niels anbefaler at vi får lavet sejlet til Blaaheia hos Astaldo, hvis vi skal have et nyt sejl. Vi er fuld tilfredse med det sejl Astaldo har lavet til Søblomsten. Spørgsmålet er så om vi overhovedet skal have et nyt sejl. Ligtovet er i så dårlig stand, at det ikke kan holde en sæson mere. Niels har bestilt ligtover til arbejdet. Sandsynligvis vil et nyt ligtover udgøre hovedomkostningen ved et nyt sejl. Men Niels har endnu ikke fundet

de forskellige priser. Fordele ved et nyt sejl: bedre rebbånd og søftov, bedre prierforstærkning, bedre kroge.

2)

Der har været en del aflysninger. Det har været ret dårligt vejr, men der har heller ikke været særligt mange mennesker. Tonys weekendstur blev aflyst pga manglende fremmøde. Hvordan kan man undgå at vi ikke alt for mange gange står for få på havnen? Det virker som om det er nødvendigt at have et sejlhold på plads inden sejlladsen. Tilgængæld har der været rigtig rigtig mange mennesker nogle gange.

3 a)

Rikke mener det helt store problem er at have en bil. Så går det kvikt. Johannes foreslår man om fredagen lader et par stykker gøre klar til lørdagen med at få luft i hjulene, finde spær til teltet, en højtryksrenser, forskalningsbrædder, skruer, 3 boremaskiner etc. I stedet for at bruge energi på at finde en eller anden med en kassevogn, lejer vi en. Niels har fredagen fri til at powershoppe. Vi køber et par nye boremaskiner plus det løse. Rikke og Mille står for at forberede en fiskebuffet til lørdag, og Palle venter på kajen med morgenmad til de mentale tilfælde der tager på morgensejllads.

3 b)

Vi skal hjælpe med at bygge den nye bro på nordmolen. Vi vil gerne lave en helt specifik opgave, og afventer et nærmere projekt. Vi ved endnu ikke hvornår, men er selvfølgelig parat til at gøre det arbejde vi skal.

Bargisen har tilbudt os en ny plads på den nye bro. Vi ved endnu ikke helt hvordan broen kommer til at se ud, så vi venter selvfølgelig med at beslutte os. Men hermed er tanken sået.

3 c)

JA vi vil have en julefrokost. Dato: lørdag den 8. december



3 d)
Fredagsværkstederne var ikke det helt store hit sidste år. Godt initiativ, og gode arrangementer, men reelt var det vel kun bingoaftenen der blev et hit. Måske skulle vi skære lidt ned. Ideer kunne være en rebaften v/Niels, en bingoaften v/Mille og Marianne, en vejraften v/Palle, en skipperdag v/Rikke og Mette.

3 e)
Ingen kan egentlig huske hvorfor vi pakker flåder om i foråret. Johannes mener det er for at vente med udgiften, hvilket ikke er så aktuelt mere. For fremtiden pakker vi om i forbindelse med optagningen.

4 a)
Referat fra bådebygningsmødet forefindes andetsteds. I hvert fald virker det som at der er energi til at projektet fortsætter. Bestyrelsen og bådebyggerne vil forsøge i fællesskab at få rede på den formelle konstruktion i nærmeste fremtid.

4 b)
Der er ingen tvivl om at Søblomsten kan nogle ting som Blaahaia ikke kan i forbindelse med forårs og efterårssejlad. En ny båd vil om muligt først være aktuel i 2003. Spørgsmålet er hvornår vi vil sælge Søblomsten, hvis vi overhovedet vi sælge. Samtidig er der en del hovedreparationer der skal laves inden vi sælger den OG at Sleipner, som i øjeblikket er den mulige køber til

Søblomsten, har brug for hurtigst muligt at vide om de kan købe båden. Palle mener det vil være en god ide at komme af med Søblomsten så hurtigt som muligt, fordi den efterhånden kræver meget arbejde. Men derudover er der ikke stemning for at slippe Søblomsten før vi har en ny båd. Vi vil tale med Sleipner om en overdragelsesordning, hvis generalforsamlingen beslutter at sælge. Samtidig vil vi forsøge at finde en reel markedspris for at forhandle ud fra. Vi spørger Per om han kan finde frem til en sådan. Sleipner vil få løbende informationer om hvad vi foretager os i forbindelse med salget.

5 a)
Generalforsamling lørdag den 9. marts 2002

5 b+c)
udfalder fordi Søblomstens tilstand er ubekendt. Den kræver måske rigtig meget arbejde.

5 d)
Blaahaia på bedding den 9. april. Klargøring af Blaahaia 13. - 14. april.

5 e)
Oprigning af Blaahaia hurtigst muligt efter

5 f)
Råsejlerseminar i Ollerup: 15. - 16. feb

6)
Næste møde i bestyrelsen bliver tirsdag den 22. januar kl 17.00

Efterlysning:

Flotte fotos og fantastiske ferieforevigelser

Redaktionen søger illustrationer og fotos til bladet. Indsend alt hvad du har af fine fotografier og sarte stregtegninger fra forårets, sommerens og efterårets sejladser og/eller arbejdsdage. Adresser forrest i bladet.

KRØNIKE FOR "SØBLOMSTEN", UGE 31 2000, Torsdag d. 3. aug.

BÅDEN SEJLER

(melodi: Ob-la-di, Ob-la-da)

Søblomsterne vågned' op i Mårup Havn
Enkelte med ondt i deres knold
Det er svært at springe op og gøre gavn
Når man er kommet sent i seng fra nattesold

Omkvæd:

Nu afsted, sejlet op, også top, ja
Båden sejler, ja den gør
Ingen vind, den er slem, årerne frem, ja
Båden sejler som den bør

Morgenmad og kaffe fik dog folk igang
Snart var tøj og telte pakket ned
Opvasken blev klaret under munter sang
Og vores sager blev til båden båret ned

Omkvæd

Knap havde vi entret vores råsejler (råsejler, råsejler, råsejler, råsejler)
Før vi blev ramt af en påsejler
En mand i en motorbåd!

Manden havde ramt ind i Søblomstens ror
Som dog kun en enkelt skramme fik
Sagde så: "Her lå da ingen båd i går
Det her må være jeres ansvar, ikke mit!"

Omkvæd

Manden var et fjols, det var jo åbenbart
Skaden han fik var hans egen fejl
Vi ignorerede ham og fik Søblomsten klar
Til sejladens henover havets blanke spejl

Omkvæd

Vel ude af havnen tog vi årerne ind (på plads og iorden, på plads og iorden)
Og sejlede afsted for en magelig vind
Til lejrpladsen på Tunø!

Vi slog lejr og gik så op på Tunø Kro
Fik et bord med plads til alle mand
Nød et måltid og dertil en øl eller to
Hvorpå vi slutted' af med bål på vores strand

Omkvæd:

Nu afsted, sejlet op, også top, ja
Båden sejler, ja den gør
Ingen vind, den er slem, årerne frem, ja
Båden sejler som den bør
...og hvis den ikke gør - så er den løbet tør!

Hans



Referat af byggemøde #1

d. 20. oktober kl. 12.00 hos Søren Lykkeager

Referent: Jeppe Kristensen

Deltagere på mødet: Helene, Frank, Mads, Peder, Lola, Søren R, Søren L, Per, Palle, Tonny, Abelone, Mette, Jes, Niels, Jeppe, Mille, Morten, Trine og Rikke.

Mødet var indkaldt for at se hvor stor interessen var, for at bygge en eller flere nye både, og om nogle havde lyst til at lægge et sandsynligvis ret stort arbejde i forberedelserne.

Vi etablerede derfor to grupper - én der vil være med til at bygge, følge med i projektet, er klar til at give en hjælpende hånd, og en styregruppe, der går i gang med forberedelserne. Jeppe, Morten, Søren, Mille, Peder, Helene og Tonny meldte sig fluks. Styregruppen sigter mod at lave et oplæg til generalforsamlingen i marts måned, om hvordan projektet kan se ud.

Vi er alle opsatte på, at det bliver et skibslagsprojekt, og at det derfor kommer til at foregå på den mest fornuftige måde inden for lagets rammer. Morten har på forhånd brygget lidt på, hvordan vi kan organisere os, når vi kommer rigtig i gang. Han foreslår vi nedsætter en projektbestyrelse med i hvert fald fem ansvarsgrupper:

- Administrere midler ved
 - 1) salg af Søblomsten
 - 2) indskud fra skibslaget
 - 3) sponsoraftaler
 - 4) evt. projektdeltagernes egne indskud

- Fonde og sponsorer
- Hvervning og fester
- Kontakt til Einar. Materiale og udstyr
- Formidling

Der var enighed om, at vi ønsker at gennemføre byggeriet i løbet af som-

meren 2003, og tydeligvis også stemning for at båden(e) skal bygges i Norge, så vi kan nyde godt af erfaringerne og det interessante miljø i Stadsbygd. Og tilmed få en spændende sejlsads hjem langs Norgeskysten. En af styregruppens første opgaver bliver derfor at tage kontakt til Einar, og høre om han har lyst til at deltage. Hvor lang tid projektet kommer til at løbe over, afhænger således også til dels af Einar. Til sammenligning tog det 8 uger at bygge Søblomsten og lidt mere for Blaahaia. Per mener Stadsbygd i dag, i langt højere grad fungerer som et professionelt værft, så vi skal nok regne med at gå Einar til hånd og kigge ham over skuldrene, og så ellers lave de mange mindre opgaver der også er.

I den forbindelse bliver formålet med at bygge også vendt, og ønskerne strækker sig fra konkrete byggeerfaringer - og at lære at vedligeholde bådene, til at få det særlige tilhørsforhold til vores både, der kommer ud af at have været med til at bygge.

Og så er der selvfølgelig spørgsmålet om, hvad vi skal bygge. Der bliver diskuteret muligheden for at bygge to både en smule mindre end Søblomsten, der så kunne bruges til at sejle om kap i, og fungere som øvelsesbåde, hvor man kan sammenligne sejlsadsen. I lidt mindre både ville det være nemt at gennemføre dagsture på bugten, og de ville være velegnede til skipper uddannelse. Det kunne også være spændende med en størrelse, som vores unge medlemmer kan tumle. Samtidig vil vi gerne have en størrelse der er stor nok til sommerture, og som selvfølgelig kan sejles hjem fra Norge. Per påpeger vi skal bygge den båd vi har lyst til, og ikke i første række tænke på lagets ønsker.

Så hermed er forberedelserne i gang, og de fortsætter på næste møde søndag d. 4. november.

Referat af bådbyggermøde #2

d. 4. november 2001 på Træskibshavnen

Referent: Søren Lykkeager

Deltagere: (som værende tilstede i henhold til referantens hukommelse)
Jeppe, Per, Palle, Søren L, Søren R, Rikke, Mille, Jakob, Peder, Maiken, Jørgen, Morten, Niels, Hans, Tonny, Marianne, Søren K og nok nogle stykker til.....

1. Tidsplan.

- a. Overslag over hvad der skal ske indtil båden står færdig.

Per informerer: Har haft kontakt med Norge. Der er god stemning fra Norge. De vil meget gerne have os derop. Einar har ikke mulighed for at bygge næste år, men ok 2003. Der skal snart planlægges hvad der skal bruges af materialer, så træfældning osv., kan ske i god tid deroppe. Vi skal i bund og grund blot ringe når vi er klar til at bygge. Museet har gjort klart, at de gerne vil købe Søblomsten. De har ikke foreslået en pris. De vil gerne at vi kommer med et forslag. Et bud ville være omkring 130.000 tusind kr.

- b. Overslag over hvad der skal ske indtil Generalforsamlingen (herefter GF) Forår 2002

Som referant, vil jeg her komme med en meget kort opsummering af det nedenstående. Punkt 1.b handler om de praktiske omstændigheder ang. salg af Søblomsten. Punkt 3.a handler primært om, hvorvidt vi skal have en motor i Blaahaia, i en ny båd eller motor overhovedet. Jeg har valgt, at bibeholde de forskellige argumenter for og imod, for ikke at udelukke nogen. Læseren kan så selv vælge om denne vil læse hele baduljen, eller blot det opsummerende markeret med *kursiv*.

Jeppe: Skal der stilles med et færdigt projekt. Bådtype, budget osv..

Morten: Møde inden jul og et i januar inden bestyrelsesmøde.

Jeppe: Der er mulighed for en ekstraordinær Generalforsamling.

Morten: Får vi grønt lys i foråret, kan efteråret være et skæringspunkt, hvor der er store klarhed over engagement, muligheder og tilslutning blandt skibslagets medlemmer.

Jeppe: GF Forår skulle mere være et oplæg, hvor der til efteråret skal træffes en konkret beslutning. Vi kan dog sagtens bestræbe os på at nå frem til et forslag til foråret.

Rikke: GF, foråret; vedtægtsændringer er det vigtigste.

Jeppe: Økonomien spiller en væsentlig rolle, da det jo er hele laget der hæfter.

Palle: Der har jo været to foregående projekter man kan ty til. GF marts. appetitvækker og bevilling af et mindre beløb til det igangsættende arbejde. GF efterår, mere konkret forslag til godkendelse.

Morten: Der skal på GF vedtages vedtægtsændringer ang. nybyggeri. Der skal i denne forbindelse stilles et forslag om dette punkts spiseseddel. Salget af Søblomsten skal godkendes.

Jørgen: Det er vigtigt for energien i projektet, at der sker noget, at der tages nogle beslutninger, så man kan være på forkant.

Niels: der er ikke noget konkret endnu, der kan tages op på GF. Vi må være på dupperne og være

forberedt på at der kommer et forslag. Palle: Der vil ikke være opbakning for at sælge Søblomsten et helt år før en nybygning.

Per: Der er mange tanker i gang hos folk i laget, der skal være tid til at tænke over tingene. Der er ikke noget der sikkert.

Jørgen: Ikke et problem at sælge Søblomsten nu til sommer. Det betyder at vi jo kun har Blaahaia. Det kunne give en større fællesskabsfølelse i laget.



Jeppe: Det tyder på at vi skal stille med et konkret forslag til GF F2002.

Morten: Ja, den efterfølgende tid skal så bruges til justeringer af de praktiske ting omkring byggeriet. Der skal være en god kontakt mellem byggegruppe og lagets bestyrelse.

2. Formalia

a. Hvad skal der ske for at det formelt kan lade sig gøre at sælge Søblomsten og bygge ny båd inden for skibslagets rammer.

§2. i vedtægterne skal ændres. Palle mener ikke der vil være den store modstand. Ændringen skal varsles 3 uger i forvejen og vedtages med flertal på GF. Behøver ikke være ordinær GF. Vedtages beslutningen om nyt byggeri, frigives lagets midler til formålet. Det er bestyrelsen, der indstiller til salg af Søblomsten.

3. Bådtype.

a. Hvad har I lyst til at bygge? Forløbet vil variere meget om vi bygger i Stadsbygd eller ej.

Per: Informerer om forskellige typer Åfjordsbåde. Tanker om hvorvidt en ny, eller flere nye både skal være større eller mindre end blomsten.

Morten: Foreslår 2 lestabåde: Ca. 9m. lang med Min.3 max 8 mandsbesætning. -Gode til tvillingetogter. God og sødygtig båd. Kan klare de fleste farvande. 4 årer. Kan anvendes til det samme som Søblomsten, men giver flere muligheder for at komme ud at sejle: kapsejlad, manøvreedygtighed, gavnlig for sejlkundskaben.

Tonny: Har talt med Karsten Hvid, der gerne vil komme og fortælle om bådtyper. Har selv en storfiring. Karsten kunne evt. deltage i det næste møde. Økonomisk mener Morten ikke at det vil blive decideret dyrere.

Per: Nydefinering af skibslaget, jf. bygning i lagsregi. er ikke på 2 skibe. Vil gerne sejle langt og i længere tid. Havde

tænkt sig at finde en gruppe mennesker, der ville bygge en ny åfjordsbåd. det ville dog blive for dyrt at stå uden for skibslaget. Derfor stadig i lagsregi. Vil gerne bygge på størrelse med Søblomsten - ikke mindre. Og så med en motor i. Vi har dog i forvejen den ultimative turbåd i Blaaheia, derfor en motor i denne. Motor i Blaaheia kunne økonomisk kædes sammen med nybyggeri. Dette hænger sammen for Per: = kapital og udvikling i laget. Vi kan siden købe 2 mindre både til laget. Motorspørgsmålet skal tænkes ind i diskussionen i den nye udvikling. Per mener, at bliver der ikke sat motor i Blaaheia, vil han kæmpe for isætning af motor i en ny båd.

Rikke: Motordiskussionen skal ikke tages her, men på GF. Er vi et lag med motor eller ej. Der er tale om en vedtægtsændring. Det skal være en principiel beslutning.

Per: Det er ikke muligt at komme ud over diskussionen i dette forum, hvis der er tale om udvikling af laget. Skal vi ud og bruge 500.000 kr. på et nyt projekt, kan vi ikke komme uden om motor.

Palle: Man behøver ikke tage stilling til om det er et lag uden motor eller ej. Spørgsmålet kan godt behandles på den enkelte båd. Men motor er en god ide. Nybygningen skal ikke indeholde motor. Grund: vi har allerede Blaaheia. Dumt at lægge motor i en mindre båd.

Jørgen: Fordele og ulemper ved motor eller ej. Hvordan sejler vi uden? Vi sejler meget nær havnen. Vi kan nå langt ud på togt, men svært at få bådene hjem. Med motor: Større rækkevidde. Dog altid diskussion om start af motor, eller årer.

Rikke: Risiko for at ligge for motor i 14 dage, for at få båden hjem.

Morten: Ambivalent over for motordiskussion. Enig med Per om at indrage Blaaheia til Norge sideløbende med nybygning i Norge. Sejle den derop og lægge motor i. Er ikke tilhænger af motor i nybygning.

Maiken: Tror ikke Per kan få tilslutning for motor-langturs ideen. Den eventuelle

tilslutning skal undersøges.

Jørgen: Kan godt se Rikkens synspunkt. Men som skipper vil han ikke tage en tur, fordi man skal sejle 20 timer i døgn for at nå hjem for sejl. En motor vil gøre et projekt mere spændende. Skibslaget behøver ikke være enig. Det er ok, der er for og imod. En båd med og én uden.

Mille: Søblomsten er en dejlig båd. Vil gerne bygge en ny af slagsen, der blot optimeres. Der vil blive for meget arbejde i at have 3 både. Blomsten er optimal for laget.

Per: Det er ikke sådan at Per SKAL have sin motor: Men fordi han ønsker en udvikling af laget. Det er ikke et nyt ønske. Der er nogen der har haft denne idé i en del år. Det er Pers ret som alle at kæmpe for sit ønske.

Niels: Pers ide har sat tanker i gang. Tilgodeser langturs ideer. Planerne fra sidste møde talte for to mindre både. Dette tilgodeser den daglige sejlads. Men er disse to ideer modstridende? Ikke nødvendigvis. God idé med motor i Blaaheia og to mindre både. Dette ville tilgodese alle, mener Niels. Det handler om hvordan dette lag udvikler sig: *Appellerer til åbenhed for ideer. Man skal ikke i dette forum beslutte, om dette skibslag er uden motor eller ej.*

Hans: Åben for motor i Blaaheia. Men behøver man tage til Norge. Kan det ikke lade sig gøre herhjemme. "Jo", siger Per, det kan det sagtens.

Jørgen: Kan godt se problemer med motor. Hvornår starter man den. Bliver man doven, eller hvordan vil den blive brugt. Man må være konsekvent og ikke falde af på den. Tror at Skibslaget er ude i en udvikling hvor ønsket om større udfordringer kan ligge i at installere motor.

Tonny: Vil se på likviditeterne. Hvad har vi af muligheder, hvor store og dyre både kan vi bygge?

Rikke: Denne diskussion handler om motor. Det kan vil ikke komme udover når vi taler bådtype. Mener at det bliver svært at komme igennem med motor på GF. Det vil ikke nødvendigvis gavne sikkerhed.

Søren K: Har været meget imod motor. Kan godt følge modstanden mod motor. Vigtigt at lytte til disse. Men har de sidste år været for en motor. Der vil stadig være mulighed for at slå på at vi også er et lag der sejler uden motor. Der har altid været mål for lange ture uden motor. De er dog sjældent blevet til noget.

Per: Der vil ikke være modstand for nybyggeri på GF. Motor eller ej. Kan man i dette forum se en sammenhæng i kombinationen: Nyt skib uden motor - motor i Blaaheia. Er der flertal imod motor, stopper diskussionen her.

Palle: Det ville være godt for styregruppen at få tid til at tænke oplæggene igennem. Og stille med et forslag.

Peder: taler for at installere motor af sikkerhedsgrunde. Er for at bygge to listabåde.

Søren R: Stort projekt økonomisk både at skaffe midler til to nye både samt motor. Skal dog ikke være bekymrede for at slå brødet for stort op.

Niels: Hvad er denne initiativgruppens mandat? Er det gruppen, der skal stille konkrete forslag, eller er det Skibslaget?

Maiken: Har intet imod motor i Blaaheia, men er imod at dette spørgsmål kan stikke kæp i hjulet på nybygning. Skal der sættes motor i Blaaheia i forbindelse med bygning, eller skal vi vente til senere?

Morten: *Opsummerer: Der er indkommet forslag til følgende både: 2 lesta-både (9m), 1 lesta-båd, 1 fembøring (12,5m), 2 firinger (7,5m). Blaaheia udstyres med motor. Ny båd med motor. Der anmodes om undersøgelse af et overslag på priser. Hvordan skal bådene rigges til?. Sikkerhedsudstyr osv. Hvad koster en "ren" båd? Hvad koster div. udstyr? Kan vi fordele det udstyr vi allerede har på ny/nye både? Morten, Per og Jeppe undersøger dette.*

Mille: synes vi skal holde et selvstændigt motor-møde, inden GF. Mille havde for øvrigt fødselsdag. Tillykke herfra.

Jørgen: Synes ikke vi skal lave en ny



Søblomst. Vil gerne have nogle mindre både.

Ingrid: Vil gerne have luftet holdninger til de forskellige forslag.

Per: Lufte at han gerne vil have en helhed i beslutningerne. Vil ikke vente til 2003 for at beslutte motor eller ej. Vil evt. starte en anden gruppe der arbejder med motorspørgsmålet.

Rikke: Vi skal skille tingene ad. Motor for sig, ny båd for sig.

Palle: styregruppen skal have tid til at stille forslag. Det er ikke her tingene skal besluttes.

Per: Det er ikke min plan at kuppe Skibslaget og gå uden om GF. Tingene hænger sammen. Rikke er stærkt imod.

Niels: *Der har været stemning i laget for fornyelse. Der kommer forskellige forslag. Et er nybygningsplaner, andet er fornyelsesplaner, som en ny motor. Er der tale om et nybygningsprojekt eller et fornyelsesprojekt? Disse ting skal klart formuleres fra styregruppens side. Hvad er det der skal ske? Handler dette kun om nybygning? Handler dette om motor? Skal der nedsættes en motorgruppe adskilt fra dette forum? Opbakning til dette?*

Opsummering: Jeppe: vil gerne at styregruppen arbejder med forslagene som en helhed. Man skal på GF kunne sige ja eller nej til:

a. Byggeprojekt

b. Motor

Tingene kan, men behøver ikke hænge sammen.

4. Projektets karakter.

a. Hvor skal vi bygge? Forløbet vil variere meget om vi bygger i Stadsbygd eller ej.

Vi vil gerne bygge i Stadsbygd 2003.

b. Hvem skal være med? Søblomsten og Blaaheia har haft forskellige erfaringer med at skaffe deltagere til byggerierne som vi skal forsøge at udnytte.

Morten: Foreslår et bredt projekt, der vækker deltagere uden for laget. Blaaheia kørte et ret åbent projekt, med offentlige møder. Dette gav en ret homogen gruppe i udgangspunktet. Men på længere sigt har det vist sig at der ikke har været det samme sammenhold. Søblomsten startedes af en gruppe mennesker der primært havde sejlet med Sleipner - En meget funderet gruppe, der stadig i dag er at finde i Skibslaget. Selvom Morten gerne ser en bred gruppe, skal det stadig ske med ringe i vandet der udspringer fra Skibslaget.

Per: Vil gerne at vi primært engagerer folk inden for laget, dog ikke forstået sådan at der skal lukkes for udefrakommende.

Palle: Som på Søblomsten, skal der være en deadline. 50 mennesker, der betaler et startbeløb inden en bestemt dato. Sker dette, kan vi gå i gang. Dette vil også give et billede af folks engagement. Morten har også tænkt i et personligt indskud på et mindre beløb. Øvrige omkostninger mht. byggeprocessen, findes der ud af.

5. Organisering:

Styregruppen laver et forslag til budget.

Styregruppemøde: Onsdag d. 19. december kl. 17.00 i klubhuset.

Stormøde: Søndag den 3. februar. kl.12.00 i klubhuset.

Der vil blive udsendt et nærmere betegnnet oplæg på hjemmesiden, ang. mødets indhold.

Der skal herfra lyde en højt klingende opfordring til alle interesserede, om endeligt at deltage i stormødet d. 3. februar.

Solen med tænder bidende

Den bider du rødmer
Ja isvinden fyger
På gaden - i marken
Under frostfyldte skyer

Til tider så klare
De glimtende stjerner
Nostalgisk i stemning
I drømmende hjerner

Dybet det venter
Dér under sin frakke
På stranden ved pynten
Blikket må flakke

Havet min broder
Min søster i ånden
Din favn er min styrke
Med roret i hånden

Mod kyster i verden
Vi higende stræber
Med solen og månen
Vi vinteren dræber

Oh afmagt ak smerte
Min sjæl den snart brister
Mit hjerte det splintres
Forstanden jeg mister

Tilvands vi må ile
Fordærvet må vende
Åh dyp mig i tjære
Fra hoved til ende

Søren L.





Sejlmagerfredag

- *successen fortsætter...*

Sidste års succes med fredagsværkstedssarrangementerne fortsætter denne vinter. Som det første arrangement i rækken afholdes der

Sejlmageraften fredag d. 11. januar 2002 kl. 16.00 på Træskibshavnen.

Her vil sejlmager Astaldo Råhede øse af sin kundskab inden for emner som reparation af sejl, stopning, lapning, splejsning, samt knob i al almindelighed.

Af hensyn til arrangementets gennemførelse er det nødvendigt med tilmelding. Tilmelding til Niels K. Henriksen på tlf. 86 19 47 12.

Efterfølgende: Mad og hygge.

Fredagsbingo

- *vind et vaffeljern... og meget mere*

Endnu engang har vi været så heldige at få besøg af den forrygende bingo duo M&M, der disker op med et brag af en bingoaften. Der vil være grovstore gevinster, fantastiske fabelagtigheder, strenge regler, og seriøs underholdning.

Bingoaften fredag d. 18. januar 2002 kl. 19.30 på Træskibshavnen.

Efterfølgende: Øl, likør og hygge.

Vejr med når det sner

- *sejlervejrsmødet v/Peter Tanev*

Som led i 'påklædningen' af skibslaget til den kommende sæson er det endnu engang lykkedes os at få lokket TV2s vejrmand, Peter Tanev, til at aflægge vores skibslag en visit. Som de, der var til stede sidst, erindrer, var Peter en glimrende formidler af det lettere komplicerede (men meget spændende) stof, og gav os gode redskaber til at aflure vejrguderne deres lyster og luner. Også hvad angår de mere specifikke forhold til søs: Hvad er en cumulus sky, og hvordan forholder jeg mig til den? Hvad er et lavtryk eller en skygade? Hvad kan man bruge en søbrise til? Hvad vej sejler jeg hurtigst omkring Tunø? Hvorfor er det ofte vanskeligt at sejle ind til Træskibshavnen? Og meget meget mere. Alle kan være med - uanset forkundskaber. Og alle er velkomne!

Vejraften fredag den 8. februar 2002 kl. 19.30 på Træskibshavnen.

Efterfølgende: Øl og hygge.

Råsejlerseminar 2002

Seminaret er en tilbagevendende begivenhed for alle råsejlsinteresserede i Danmark og nærmeste udland. Det er stedet, hvor man for alvor kan blive klog på råsejlsforskningens seneste land(?)vindinger, stagvendinger med baglæns salto og halve skruer, zebrastribede øjesplejsninger, tilrettelæggelse af det gode sejlervej, høre røverhistorier fra de andre skibslag og meget meget mere. M.a.o. det ideelle forum til at udveksle erfaringer med andre råsejlere, lære nyt (og gammelt!), få inspiration og gode kontakter til andre skibslag og deres rare mennesker.

I år er det Skibslag V på Sydfyn (m/Tonny-Tonny og Lindheim Sunds), der står for afholdelse af Råsejlerseminaret. Og som de skriver i indbydelsen: ...kommer det ikke til at gå stille for sig, så glæd jer. Sæt kryds i kalenderen

weekenden 15. - 17. februar 2002.

For den ringe pris af 380 kr. får du altså en hel weekend sprængfyldt med aktiviteter, indlogering og bespisning.

Arrangementet kommer til at foregå på Den Frie Lærerskole i Ollerup og vil bl.a. indeholde:

Workshops, Foredrag, god mad og socialt samvær med beslægtede sjæle.

Program:

Fredag, 15.02.02:

Ankomst og indlogering

18.00 - 19.00 Aftensmad

19.30 -Præsentation af skibslagene

Socialt samvær

Lørdag, 16.02.02:

8.30 - 9.15 Morgenmad

9.30 - 11.30 Foredrag v. Meteorolog Jesper Teilgaard

12.00 - 13.00 Middagsmad

13.00 - 16.00 Workshops

16.00 - 17.00 Kaffe

17.00 - 18.30 Foredrag v. Finn Nabe Nielsen

19.00 - Aftensmad og fest

Søndag, 17.02.02:

9.00 - 9.45 Morgenmad

10.00 - 12.00 Foredrag v. Roskilde

12.00 - Afslutning med frokost

Man tilmelder sig med sit skibslag, og der er udsigt til, at vi i vores skibslag bliver en lille forsamling, der drager ad Sydfyn til. Tilmelding senest 6. januar 2002 til Palle: 86 25 94 44. Evt. mere finurlige spørgsmål vedr. arrangementet besvares nok bedst af Tonny: 24 23 70 66. Betalingen sker ved ankomsten.



Skibslagets kalender for vinteren 2001/2002

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Skipper/Kontaktperson
D E C E M B E R	Lør. d. 1. kl. 10	Arbejdsdag på havnen	TSH	Niels K.H 86194712 / 22982820
	Lør. d. 8. kl. 10	Arbejdsdag på havnen	TSH	Niels K.H 86194712 / 22982820
	Lør. d. 8. kl. 15	Gløgg og juleklip v. M&M	TSH	
	Lør. d. 8. kl. 17	Julefrokost	TSH	Lisbeth Ø. 86184097
	Lør. d. 15. kl. 10	Arbejdsdag på havnen	TSH	Niels K.H 86194712 / 22982820
	Ons. d.19. kl. 17	Styregruppemøde	TSH	Jeppe Kristensen 86209964
J A	Fre. d. 11. kl. 16	Sejlmageraften	Rummet	Niels K.H 86194712 / 22982820
N	Fre. d. 18. kl 19.30	Fredagsbingo	TSH	M&M 86761807
	Tirs. d. 22. kl. 17	Bestyrelsesmøde	TSH	Niels K.H 86194712
F	Søn. d. 3. kl. 12	Stormøde vedr. nybygning	TSH	Jeppe Kristensen 86209964
E	Fre. d. 8. kl 19.30	Vejraften m. Peter Tanev	TSH	Palle Skovbo Jensen 86259444
B	9.-10.	Duelighedskursus 1/5		Jeppe Kristensen 86209964
	23.-24.	Duelighedskursus 2/5		Jeppe Kristensen 86209964
M	2.-3.	Duelighedskursus 3/5		Jeppe Kristensen 86209964
A	Lør. d. 9. kl. 14	Generalforsamling og efterfølgende fest		
R	16.-17.	Duelighedskursus 4/5		Jeppe Kristensen 86209964
T	23.-24.	Duelighedskursus 5/5		Jeppe Kristensen 86209964
S				
A	Tir. d. 9.	Blaaheia på bedding	Beddingen	
P	Lør. d. 13	Klargøring af Blaaheia	Beddingen	
R	Søn. d. 14	Klargøring af Blaaheia	Beddingen	

TSH = Træskibshavnen i Århus.