

Medlemsblad for Søblomsten og Blaaheia

Nr. 2, april 2000

ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af Skibslaget "Åfjordsbådene". Oplag: 300 stk.

Næste deadline: 15. maj 2000



Redaktion:

Janne Danielsen 86 74 38 68
Dieter Skovbo Jensen 86 19 22 17
Abelone Bregninge 86 19 49 39
Mette Meilandt 86 12 79 07
Jens Jacobsen 86280418
Christina Rauh 86 89 86 91
Marianne Mortensen 20 61 12 11

Indlæg sendes til:

Janne Danielsen
Hjortshøj Møllevej 176
8530 Hjortshøj eller
på e-mail-adressen.

Skibslaget Åfjordsbådene
v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004

Indlæg modtages på diskette til mac eller pc, gerne i Word eller WordPerfect.
Eller som e-mail til adressen: alt-for-raasejlere@forum.dk
Alt For Raasejlere ONLINE: <http://surf.to/AltForRaasejlere>

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Per Knudsen 23 60 42 38

Næstformand:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Kasserer:

Palle S. Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Ingrid Johannsen 86 19 22 17

Sekretærer:

Rikke Duve 86 25 94 44

Mette Meilandt 86 12 79 07

Suppleanter:

Dieter Skovbo Jensen 86 19 22 17

Niels Henriksen 86 19 47 12

Søblomstens skippere

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 65 32 21 00

Sille Aaes 86 19 80 64

Palle S. Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Blaaheias skippere

Per N. Knudsen 23 60 38 42

Søren N. Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Søren Dannemand 86 76 10 14

Torben Ethelfeldt 40 11 67 85

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Anders Gertsen 0047-73851303

Sille Aaes 86 19 80 64

Jørgen K. Eriksen 65 32 21 00

Palle S. Jensen 86 25 94 44

Kære læser

Endnu et nummer af 'Alt for råsejlere' er på gaden, og selvom man måske ikke lige ved det, og ikke lige kan se det, så er der faktisk sket en del forandringer bag kulisserne og komputerne! Bladet har fået ny redaktion, og kun den gamle redaktøse hænger endnu ved - så længe det varer! Ikke fordi vi ikke kan lide hende, men efter lang tids tro tjeneste har Janne bebudet at hun på sigt gerne vil forlade redaktionen. Det er vi naturligvis rigtig kede af, men hvem ved - måske hun skifter mening?

Redaktionen er iblandt nye kræfter således blevet beriget med en potentiel digterspire der gerne vil sige noget pænt:

Graderne stiger og solen gløder
træet tørrer og vinden støder

Den ny redaktion er nu på banen
vi høster erfaring og lærer af sædvanen

Et nyt årtusinde vi ind i har vadet
vi ber' dig bær' over med begynderfejl i bladet

Redaktionen

Mød op til klargøring - i påsken - på havnen - i solen... jubii !

Årets store forårsklargøring af Søblomsten og Blaaheia finder sted i påsken fra torsdag den 20. til lørdag den 22. april, begge dage inkl. Så kom og vær med til i hyggeligt lag, at gøre klar til foråret.

Hvor?

Arbejdet foregår på beddingen på Nordhavnen, dvs. lige ved "Søsporten" på hjørnet af Fiskerivej og Hjortholmsvej (der hvor efterårets store fest blev holdt).

Her vil Blaaheia blive halet op på beddingen til rensning, maling, tjæring mm. og Søblomsten vil få ordnet alt det "ovenvande", som ikke nåede at blive ordnet da hun blev søsat i uge 7. Beddingen og Søsporten, som vi pt. arbejder på at låne alle dage, vil være vores base, og Søsporten vil være ramme om vores forplejning og om evt. hygge om aftenen. Skibslaget står for udgifter til mad - morgen, middag og aften, så glem det med sure madpakker, men medbring gerne lidt håndører (til en kold pilsner i solen...)

Hvornår?

Skærtorsdag morgen mødes vi inden det store slag går i gang klokken 9 til morgenmad i Søsporten. Her vil de forskellige opgaver blive fordelt på arbejdshold så vi kan være rigtig effektive. Fredag og lørdag morgen mødes vi også her til morgenmad og koordinering af kræfterne.

Har du ekstra tid og kræfter så kom desuden og giv et nap med på





Træskibshavnen om onsdagen (den 19.) klokken 11 hvor der skal bruges 6-7 m/k til at ro bådene om til beddingen. Ring til Niels og fortæl at du kommer (86194712).

Er du udenbys fra?

og mangler et sted at sove skal du ikke betænke dig længe, men kontakte Abelone på tlf. 86194939. Hun vil så koordinere så alle kan få et sted at sove.

Lørdag aften vil måske byde på en udvidet fyraftenshygge i Søsporten når vi har fået bådene klar og har dette at fejre. Så gå ikke glip af forårets store begivenhed i dit skibslag!

Op til sidst - glem ikke at du ikke behøver være med alle tre dage, du kan komme og være med den tid du kan overkomme.

Vi håber på lige så effektivt og flot fremmøde som i uge 7 hvor Søblomsten kom i vandet- og en stor tak til alle de arbejdsduelige hænder der deltog her!

Thomas....

Det var et chok, og det gav stor sorg da nyheden om, at Thomas ikke er her længere, nåede herud. Følgende er minder om Thomas, som jeg har lyst til at dele med venner fra skibslaget for at ære Thomas.

Jeg lærte Thomas at kende, da vi byggede Søblomsten. Den første aften jeg var ankommet til Norge, kom jeg til at antyde, at jeg havde kørt lastbil. Den resterende del af aftenen blev jeg underholdt med beretninger om de mest fantastiske bedrifter i Østeuropa. Thomas forstod at fængsle med sine beretninger i en sådan grad at jeg glemte mine egne. Det var en oplevelse jeg ikke glemmer.

Som ny skipper på Søblomsten havde jeg ofte Thomas med som gast, hvilket jeg af flere grunde var glad for. For eksempel har Thomas ofte reddet stævnen ved at springe ud mellem forskib og bro, når vi anløb med lidt rigelig fart. Efter således at have reddet Søblomstens stævn og min skipperære fik jeg et mildt anklagende blik og måtte efterfølgende - over en øl - give ham ret i mangt og meget.

Thomas gav aldrig op overfor udfordringer og var ofte klar med kreative løsninger. En aften i Strib, da vi skulle holde afslutningsfest, var øllene beklageligvis drukket. Da ingen orkede at gå på jagt i byen efter øl sent om aftenen, smuttede Thomas afsted med madpungen. En times tid senere kom han tilbage. Ingen øl, men masser af sjov tobak... Det var tider!!!

Senere blev Thomas selv skipper på Søblomsten. Jeg har desværre sejlet alt for lidt med ham som skipper, men jeg husker da historien om dengang han faldt overbord. Det vil sige, han var kun under vandet i et enkelt sekund, hvorefter han igen stod på dækket. Halvdelen af besætningen opdagede aldrig, at skipper havde været en tur i baljen! Thomas var utrolig stærk og hurtig. Han er den eneste jeg kender, der kunne sætte slæbetovet i Søblomsten ved at hænge på rælingen og kun blive våd på den ene hånd!!

En dag jeg var ude at passe formen i Risskov, der foregik ved at jeg indtil flere gange om måneden løb en lille tur, mødte jeg Thomas. Han foreslog øjeblikkeligt, at vi skulle følges, hvilket jeg havde svært ved at afslå, omend jeg hurtigt indså

den potentielle ydmygelse. Jeg satte dog farten op så meget som jeg kunne, men det var tydeligt, at Thomas havde problemer med at vente på mig. Efter vi havde passeret det sted, hvor jeg plejede at dreje, tog Thomas farten af og løb baglæns ved siden af mig, mens han meddelte, at det var svært at løbe så langsomt! Jeg gik hjem!!

“Merci” var et typisk Thomas-projekt. Det var vildt, bøvlet, fantastisk, skørt og skønt. Jeg kender ikke andre, der ville have gjort det samme, men Thomas gik efter at få fod på eget dæk og efter sin drøm om et socialpædagogisk skibsprojekt. Der har været mange gode stunder ombord på hans skib, hvor drømmene fik lov at flyve højt.

Thomas havde stor energi og levede et liv, som han selv definerede rammerne for. Han var ikke som andre. Det er med stor sorg og glæde, jeg tænker på Thomas. Stor sorg over det forfærdelige, der er sket. Men også glæde over alle de skønne og skøre stunder, vi har haft sammen og over den måde, Thomas har beriget mit liv på. Jeg tror, at den bedste måde vi kan ære Thomas på, er ved at huske og lære af hans enorme energi og hans anderledes måde at leve livet på. Og ved at prøve at inkludere en del af dette i den måde, vi selv lever vore liv på.

Æret være Thomas’ minde.

Claus Beyer Iversen
Bandung, Indonesien

Kære alle

Det har været en ulykkelig tid for os alle siden Thomas døde, men I skal have mange mange tak for at det blev meget smukke og gode dage, både til bisættelse og “søsætning” af Thomas.

Tak for smukke ord om Thomas her i bladet.

Tak for sejlads med Søblomsten.

Tak for musik.

Tak for madlavning, kager og servering.

Vi håber på “god vind” for jer alle fremover.

Kærlig hilsen

Marianne, Søren, Gugge, Malene, Henrik,
Elsemarie, Hans, Henning og Ina.





Om skibslagets nye skipperaspirant og om at sejle vikingskib ved Grønland...

Formiddagen inden generalforsamlingen den 18. marts præsenterede skibslagets potentielle skipper, Erik Steen Larsen, sig for skibslaget ved at vise lysbilledforedrag fra sin to måneders sejlads med vikingskib fra Nuuk i Grønland over Davidsstrædet til Baffin Island i Canada i løbet af sommeren 1998.

Erik var så heldig at være på det rette sted på det rette tidspunkt. Han arbejdede på et vandrehjem i Nuuk og mødte her en gruppe amerikanere der var på vej til at sejle over Davisstrædet. Han lærte dem at kende og fik lejlighed til at tage med dem.

Det var en oplevelsesrig tur der bl.a. bød på uger med vindstille og derfor dagslang skifteholdsroning, fare for påsejling af sovende hvaler i vandoverfladen og oplevelser med isbjørne der nysgerrigt svømmede ud til den mærkelige skude for at se hvad det dog kunne være. Desuden var det vist en stor oplevelse at være to måneder i båd med 8 amerikanere hvoraf mindst én havde det som erklæret formål med rejsen at blive viking!

Det var frem for alt et foredrag der bød på afsindigt smukke billeder fra Grønland og Canada, og det var spændende at få et indblik i hvordan sejlads med en åben råsejler også kan være, for de mange af os der mest har slået vores årer ud og hevet sejlet op i de danske farvande.

Erik skal højst sandsynligt sejle Blaahøia i uge 28-29-30 til sommer på Østersøtoget. Velkommen i skibslaget.



Hurtig information om dit skibsl@g: E-mail

Nærværende blad og de altid flittigt benyttede mund-til-øre-kanaler er i løbet af det seneste års tid i stigende grad blevet suppleret med elektronisk post til medlemmerne. Mens alle vigtige begivenheder, møder, fester, klargøringer, sejlplaner, gode historier etc. gennem hele skibslagets (-enes) historie er blevet effektivt formidlet gennem 'Alt', har kendskabet til de mere spontane tiltag været afhængig af telefonen og hvem man nu lige mødte nede i Netto. Med e-mailens udbredelse er der skabt nye muligheder for hurtigt og billigt at komme i kontakt med en større kreds af medlemmer, og i løbet 1999-sæsonen skrev en stor del af de aktive råsejlere sig på skibslagets elektroniske postliste.

Den elektroniske post er indtil videre blevet benyttet til bl.a. sejladsaflysninger, sejlplanrevisioner, 'spontan-sejladser', efterlysninger, mødeindkaldelser og dagsordener, forvarsling af større begivenheder samt ikke mindst i f.m. Søblomstens fremrykkede klargøring. (Det skal bemærkes, at da 'e-mail-udbringningen' - som alt andet i skibslaget - varetages efter fritids og -villighedens princip, skal man ikke forvente systematisk at blive ført up-to-date med alt). Har du lyst til at modtage disse oplysninger i fremtiden, og har du en e-mail-adresse (vi ikke allerede har registreret), kan du anføre denne på bagsiden af girokortet, når du betaler kontingent. Du kan dog også allerede nu sende din adresse direkte til undertegnede.

Bor du langt fra Århus, eller er du af andre årsager ikke vanvittigt interesseret i den daglige drift og sejlads, kan du komme på en 'fjern-medlemsliste' og dermed kun blive belemret med post, når informationerne er af generel interesse for hele skibslaget. Er dette tilfældet, skriver du 'fjern-medlem' på girokortet eller mailen.

Postlisten er selvfølgelig et tilbud til medlemmer/interesserede, men der skal ikke være tvivl om, at undertegnede (som kasserer) samt flere af de arbejdsgruppens ansvarlige m.fl. har meget stor gavn af hurtigt og/eller i hvert fald billigt at kunne komme i kontakt med medlemmerne - også ved individuelle henvendelser. Jeg vil derfor opfordre så mange som muligt til at benytte sig af muligheden!

M.v.h.

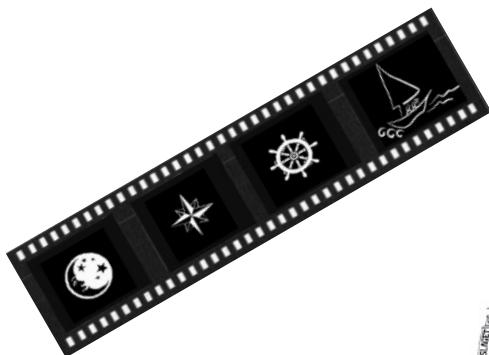
palleskovbo@mail.tele.dk

Sømandsfilmfestival

Sømandsfilmfestival
26., 27. og 28. maj
ombord på
M/S Hela i Københavns Havn

Program og tilmelding kan findes på:
www.hela.dk
eller ved henvendelse til:
Jens Riise, tlf. 32 84 54 03

mvh
Jens Riise





Kontingent 2000

Så skal vi til det igen. Sæsonen er for længst startet med Søblomst-sejlskibets og duelighedskursus, generalforsamling og fest, og nu er det så tid til den lidt surere (men vigtige og uhyre billige!) del: Gildet skal betales!

Når du betaler, må du meget gerne (læs: skal) benytte det fortrykte girokort og udfylde bagsiden. Skulle du insistere på at benytte en anden betalingsform (ex. elektronisk) eller et andet girokort, bedes du under alle omstændigheder sende de ønskede oplysninger til kassereren (= skibslagets adresse forrest i bladet, og ikke den på girokortet).

Udfyldelse af girokortet:

- **Skriv tydeligt** - om end pladsen er trang - og kun inden for de markerede områder.
- **Fødselsdag:** Fødselsdag og år skal bruges i forbindelse med tildeling af den kommunale aktivitetsstøtte, der er aldersafhængig. Det er derfor vigtigt, at du også anfører evt. børn (inkl. efternavn), der sejler med, selvom de endnu ikke er betalingspligtige (Børn I, 0-5 år). Da aktivitetsstøtte kun gives for medlemmer indtil og med 25 år, er det ikke nødvendigt at udfylde rubrikken, hvis du er ældre end 25 år.
- **Kontingent:** Sæt ét kryds ud for hvert navn under den ønskede kontingenttype (se nedenfor). Tidligere andelshavere i 'Blaaheia' har gratis medlemskab i 2000 og 2001. I kontingentrubrikken under Voksen skriver disse 'Fri', mens Sejlsadsafgift udfyldes og betales på lige fod med øvrige medlemmer.
- **Sejlsadsafgift:** Anfør det antal sejluger, der betales for (ikke ugenr.). Den endelige tilmelding til sommerens sejlads sker til Mille: 86 10 09 44 (Østersøtoget) og Lene Wittendorf: 86 28 06 22 (Søblomsten).

Kontingent og sejlsadsafgifter 2000:

Kontingenter

Voksen: fyldt 18 pr. 1.1.2000:

Fri dagsejlsads, 'Alt'-abonnement, stemmeret på GF..... 500 kr.

Børn I: 0-5 år: Fri sejlsads i flg. med voksne..... Gratis

Børn II: 6-14 år (fyldt 6 år pr. 1.1.2000): Fri dagsejlsads..... 100 kr

Unge: 15-17 år (fyldt 15 år pr. 1.1.2000):

Fri dagsejlsads, 'Alt'-abon., stemmeret på GF 250 kr.

Støttemedlemskab: 'Alt'-abonnement 250 kr.

Sejlsadsafgifter

Søblomsten pr. uge 200 kr.

Blaaheia, 1. uge 500 kr.

Blaaheia, pr. følgende uge..... 400 kr.

Børn I, Børn II: Familietur i flg. med voksne Gratis

Øvrige uger (på girokortet anført som 'barn') 100 kr.

Unge: Betaler fuld sejlsadsafgift.

Og husk så....

- **Kontingent betales senest 15. maj 2000**
- **Sejladsaft betales senest ved tilmelding til sommersejladsen**

Bemærk: Tilmeldinger til sommersejladser (inkl. langtur) er efter 15. maj kun gyldig, hvis du har betalt kontingent og sejladsaft. Dvs., at andre kan 'snupe' din plads, hvis du ikke får betalt kontingent til tiden!

M.v.h.

Kassereren (adresse, gironr., e-mail forrest i bladet)

Ny folder & brochure

PR-udvalget har været i gang med at lave nye foldere og informationsmateriale om det fascinerende skibslag.

Dette arbejde har resulteret i dels en lille 2 sideres reklamefolder der skal stå i en stander ved bådene på træskibshavnen. Dels i en folder med vedlagt brev der informerer om skibslaget og som skal sendes ud til nye medlemmer. Ønsker du et eksemplar af dette materiale kan du få det igennem Janne Danielsen på tlf. 86743868.

Inden materialet er helt færdigt kan vi i udvalget dog godt bruge nogle billeder til lige at sætte prikken over i'et. Billederne kan forestille alt fra en hyggelig dagsejlad med en pose lakrids, til det mere barske med kuling & øl.

Hvis du er ved at brænde inde med sådanne billeder, så skynd dig at putte dem i en kuvert og send dem til:

Dieter Skovbo
Nørrebrogade 14 st. tv
8000 Århus C
mærk kuverten: OHØJ!

Dette skal ske inden 1. maj....i år!

Du må også meget gerne scanne billedet/billederne ind og sende det/dem pr. e-mail til:

Dieter.skovbo@get2net.dk





LOGOKONKURRENCE

HJÆLP!!! VORES NY FORENING MANGLER ET LOGO!!

I anledning af sammenlægningen af vores to skibslag, udskriver "Alt for Traasejlere" en logokonkurrence.

Der er egentlig ikke nogen regler for hvordan sådan et logo skal se ud.

Dog skal det være uden alt for mange finurlige detaljer da det oftest skal gengives i lille størrelse.

Alle logos skal sendes til Logoudvalget - der består af Dieter Skovbo - og skal være udvalget i hænde senest 15. augusti 2000.

Så hav et logo i tankerne når du fotograferer eller tegner på sommertogterne.

Logoet sendes til:

Dieter Skovbo

Nørrebrogade 14 st. tv

8000 Århus C

Dieter.skovbo@get2net.dk

Du må også meget gerne scanne logoet ind, og sende det til ovenstående mailadresse

Præmien er funklende, farverig og brugbar i enhver situation!

OBS!! Folk er allerede begyndt at sende forslag til det nye logo ind, så fat pennen eller computeren og få din kreative evner foreviget inden en anden vinder konkurrencen før dig.

På Logoudvalgets vegne

Dieter Skovbo

INVITATION TIL SEJLERSKOLE

Efter påske lægger forårets sejlerekole fra kaj, så mød op og lær at sejle Blaaheia og Søblomsten.

Du kan lære at sejle fra dit eget udgangspunkt - om det er at lære at lave et pælestik eller du bærer på halskarls- eller skipper ambitioner...

Alle kan være med uanset forkundskaber.

Så skal du sejle til sommer evt. med på Østersøtoget, eller vil du bare gerne have mere tjek på hvordan bådene egentlig sejles, så mød op på havnen - skolemester Søren Knudsen inviterer til sejlerekole!

På sejlerekolemøde d. 29.03.2000 planlagde "uddannelsesudvalget" (Søren Knudsen, Abeline Bregninge, Flemming Ask Larsen, Rikke Duve og Mette Meilandt) forårets sejlerekole og fandt frem til følgende:

Forårets sejlads

Vil blive delt i "almindelig hyggesejlads" 2 gange om ugen (mandag og lørdag/søndag), og sejlerekole der vil ligge om onsdagen. Den dag der er valgt til sejlerekole er det undervisningen der prioriteres, og eventuelle "hyggesejlere" må finde sig i et aldrig ophørende antal vendinger og mand-over- bord øvelser.

Forårets sejlerskole

Søren vil i foråret med start onsdag den 26. april drive en sejlerskole som et kontinuerligt og struktureret forløb over tre onsdage.

Søren sammensætter et program således at vi i løbet af de tre gange når at komme de væsentlige ting igennem. Så mød op alle tre gange! Disse ting svarer stort set til færdighederne i den lille logbog der blev udarbejdet sidste år.

F.eks. mand over bord øvelse, opankring, påsætning af slæb mm. Denne logbog kan du finde og få på bådene.

Vi sejler onsdag klokken 16 og skiftes til at komme et kvarter før for at pakke sejl ud, løsne spring mm. så vi kan sejle klokken 16.

Efter de tre "strukturerede gange" fortsætter sejlerskolen, men med lidt løsere struktur, stadig om onsdagen. Her er det så meningen at vi, alt efter vind og vejr, kan bede Søren om at vi laver det ene, eller det andet fra undervisningen som vi ønsker mere træning i. Det er således mere op til os selv at sætte dagens program når vi mødes på havnen lige inden vi sejler.

Der er altså hele foråret fast sejlerskoledag om onsdagen, med sejlerskole prioriteret over hygge (– det er i øvrigt enormt hyggeligt at være på sejlerskole!)

Ekstra lækkerbidsken til dig dette forår

Heldagssejlerskole Påskesøndag (23.04.2000)

Denne dag er tænkt som en sejlerskolesejlads, og altså ikke en hyggetur alå de normale weekendture. Påskesøndag mødes vi på havnen om formiddagen klokken 10 efter at vi dagene forinden har fået Blaahøia i vandet. Vi vil så bruge dagen på at komme så mange ting som muligt fra sejlerskolen igennem, og kommer først i havn igen efter det er blevet mørkt (sandsynligvis først mandag morgen). Ideen med at sejle i mørke er at kunne prøve opankring, mand over bord, navigation, at komme i havn o.lign. i mørke. Der vil blive en eller to både efter behov. Hvis du vil med, så tilmeld dig hos Mette (86 12 79 07) inden den 22. april af hensyn til indkøb.

Vi vil gerne opfordre til at skipperne deltager i denne sejlads, da der her kan være lejlighed til at få harmoniseret sejludtryk, -politik mm. Er der andre skippere end Søren der er villige, kan der evt. blive andre lignende lørdagssejladser.

Planlagte aktiviteter i forbindelse med sejlerskolen

- En aften hvor Per Knudsen gennemgår noget sejlteori. Evt. lidt om navigation, om præcist vores både, om vind og vands virkning på bådene osv.
- En aften med en meteorolog der vil fortælle lidt om vejret, - som jo kan være ret svært at blive klog på.
- Sejlmagerkursus ved Astalto Raahede. Her vil vi lære at lave splejsninger, syninger og lign. der er godt at kunne til reparationer om bord, særligt når man ligger midt i det blå på sommertur. Skippere der ikke føler sig for ferme til reparationer og splejsninger opfordres til også at dukke op! Vi sejler ud en onsdag og arbejder med tingene ombord, hvis vejret er til det.
- Hvis der i øvrigt bliver mange efterslæb efter klargøringen i påsken, kan udførelsen af disse bruges til undervisning i "bådens vedligehold" i sejlerskolen.

Se datoer for ovenstående i kalenderen for forårets sejladser i dette nr. af "Alt for rasejlere" – og vel mødt!





Nyt udefra

Invitation fra Korsør

Havnebyen Korsør fejrer 575-års jubilæum og hele året vil det være gratis for træskebe at ligge i havnen.

Barsø Træf

Imme Slepner står som bekendt for Barsø-træffet, som finder sted 8.-15. Juli uge 28. Oprindeligt var det tanken, at Søblomstens familietur skulle ligge her, men det er i mellemtiden ændret til Sydfyn, se sejlplanen bagest i bladet.

Råsejlsseminar

Skibslag V, alias Lindheim Sunds lag, har sagt ja til at arrangere råsejlseminaret i år 2002, som derfor kommer til at foregå i Ollerup. Seminaret i år foregik i Gøteborg.

Interessante datoer

2.-4. juni: Romregatta i Flensborg

9.-10. juni: PINSESTÆVNE i Vejle, Martha fylder 100 år.

11. juni: Træskibsforeningen i Danmark holder ordinær generalforsamling i Vejle.

10.-14 juni: Vikingetræf ved Foteviken, Sverige.

24.-28. juli: Fyn Rundt

24.-27. juli: Øhavet Rundt

Sidste weekend i juli: Vikingetræf på Moesgård

24.-27. august: Baltic Sail i Helsingør

Kursus i praktisk duelighed

Til alle der er interesserede i at tage den praktiske duelighedsprøve i sejlads, kan det oplyses, at denne vil kunne tages ved Richard Boisen i Træskibshavn-sregi i maj/juni de dette forår.

Kurset følger op på den teoretiske prøve i duelighed der er blevet afholdt i marts og april i Træskibshavnen, men der er plads til alle der ønsker den praktiske prøve.

Kurset omfatter én dag på vandet hvor vi i små grupper går forskellige manøvrer som mand-over-bord, fortøjring, lægge til kaj, styre efter kompas osv. igennem. Eksamen aflægges en anden dag i det gennemøvede. Prisen for hele denne herlighed inkl. eksamensgebyr er ca.350 kroner.

Informationsmøde og tilmelding sker på Træskibshavnen lørdag den 15. april klokken 17. Her vil vi aftale de endelige datoer for sejlads og for prøve, så husk din kalænder! Er du forhindret i at dukke op denne dag og ved du vil deltage, så kontakt Richard inden informationsmødet på tlf. 20953710 eller pr. email: reece113@hotmail.com, eller kontakt Mette Meilandt : 86127907, email: meilandtmet@hotmail.com

Der er sejldage og så er der sejldage

Det vigtigste og nye i forhold til forårets sejladser er at dage og tider skifter. Nu er der ikke kun lørdagssejladser, men også søndagssejladser en gang i mellem. Og ikke noget med at det er kl. 12 hver gang, næ, næ. Kig selv i kalenderen.

Mandag er der sejlad for alle, og det er kl. 17. Onsdag er der sejlerekskole (beskrevet andet sted i bladet), hvor der sejles ud kl. 16.

I får her på de følgende sider en sejlplan for foråret. Jeg er kontaktperson for hele foråret og sørger for at der er skippere til turerne. Så ring gerne og hør hvornår og hvem der sejler på tlf. 86 74 38 68.

Nogle skippere har allerede meldt ind, hvornår de kan sejle og er allerede på sejlplanen. De øvrige kommer på hen ad vejen.

Hvilken en af bådene, der bliver sejlet med hvilke dage, kan du ringe og forhøre dig om. Der er ikke arrangeret weekendture i pinsen eller omkring Kristi Himmelfartsdag, men er du interesseret, og er andre også med på ideen, kan det jo være...

MVH

Janne

Hjortshøj Møllevej 176

8530 Hjortshøj

86 74 38 68 / 21 78 78 30

Forklaringer til sejlplanen:

TSH: Træskibshavnen I Århus

De blanke felter i skipper-rækken betyder blot, at det endnu ikke er bestemt, hvem der skal sejle den pågældende dag. Men der vil helt sikkert blive sejlet. Ring til Janne, 86 74 38 68, og hør nærmere.

Weekendsejladser i maj

Som det ses af kalenderen (på de næste to sider) er der to weekendsejladser med Blaahøien i maj måned, henholdsvis til Kerteminde og fra Kerteminde. Disse to ture tjener det formål at transportere båden til og fra en udlejning.

Tilmelding til disse to dejlige forårsture i weekenderne d. 19.-21 og 26.-28. maj kan ske hos Rikke Duve (86 25 94 44).





Mdr	Dag/tid	Arrangement	Sted	Skipper/arrangør
A P R I L	Ons. d. 12. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren Knudsen
	Lør. d. 15. kl. 14	Sejlads	TSH	Janne Danielsen
	Man. d. 17. kl. 17	Sejlads	TSH	Per Knudsen
	Ons. d. 19. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren Knudsen
	Tors. d. 20. til lør. d. 22. (påske)	Forårsklargøring af begge bådene	Slåbestedet ved Søsportens	Per Knudsen
	Søn. d. 23. (påskedag)	Heldags- og natsejlad som led i sejlerskolen	TSH	Søren Knudsen
	Ons. d. 26. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren Knudsen
	Søn. d. 30. kl. 14	Sejlads	TSH	Palle S. Jensen
	Man. d. 1. kl. 17	Sejlads	TSH	
	Ons. d. 3. til fre. d. 5.	Udlejning af Søblomsten til Samsø Højskole		Palle S. Jensen
M A J	Ons. d. 3. kl. 16	Sejlerskole, tovværks-kursus ved Astaldo	TSH	Søren Knudsen
	Lør. d. 6. kl. 14	Sejlads	TSH	Janne Danielsen
	Man. d. 8. kl. 17	Sejlads	TSH	
	Ons. d. 10. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren Knudsen
	Lør. d. 13. kl.	Sejlads	TSH	
	Man. d. 15. kl. 17	Sejlads	TSH	Palle S. Jensen
	Ons. d. 17. kl. 16	Sejlerskole, sejlad kl. 16 og	TSH	Søren Knudsen

	Fre. d. 19. kl. 12	Sejlsads	TSH	Janne Danielsen
	Fre. d. 19. til søn. d. 21.	Weekendtur med Blaahaia mod Kertem	Fra TSH	Rikke Duve
	Man. d. 22. kl. 17	Sejlsads	TSH	
	Man. d. 22. til fre. d. 26.	Udlejning af Blaahaia, Kerteminde		Jørgen K. Eriksen
	Ons. d. 24. kl. 18.30	Sejlerskole, Meteorologi , klubhuset	TSH	Søren Knudsen
	Fre. d. 26. til søn. d. 28.	Weekendtur med Blaahaia hjem fra Kerteminde		Rikke Duve
	Man. d. 29. kl. 17	Sejlsads	TSH	Palle S. Jensen
	Ons. d. 31. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren Knudsen
	Lør. d. 3. kl. 14	Sejlsads	TSH	
	Man. d. 5. kl. 16	Sejlsads	TSH	Janne Danielsen
J	Ons. d. 7. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren Knudsen
U	Lør. d. 10. kl. 14	Sejlsads	TSH	
N	Man. d. 12. kl. 16	Sejlsads	TSH	
I	Ons. d. 14. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren Knudsen
	Lør. d. 17. kl. 14	Sejlsads	TSH	
	Man. d. 19. kl. 17	Sejlsads	TSH	Janne Danielsen
	Ons. d. 21. kl. 16	Sejlerskole; afslutning med dertil hørende festivitias	TSH	Søren "Sejlerskole" Knudsen
	Fre. d. 23. kl. 18 (Skt. Hans aften)	Der arbejdes på en Skt. Hans fest	Stedet røbes i næste ALT	Mette Meilandt





Postkort

Forestil jer en situation!

Du er lige sejlet ud af havnehullet og får lyst til at skrive en lille hilsen til onkel Rasmus, da du finder ud af at du glemte at købe postkort i provianteringsforretningen!

Det kan der snart rådes bod på.

Redaktionen har nemlig planer om at lave en serie postkort der forestiller vores både og livet ombord.

Tænk Jer at blive fri for "I♥Nyborg" og alle de andre usmagelige postkort der findes i de danske havne, men istedet at kunne sende skønne vindfyldte råsejl, blåt farvand og skønne lejrballsscener hjem til de kære.....

For at kunne opnå dette efterlyser vi derfor billeder af vores både.

Rod dine arkiver igennem og find dine mesterskud. Netop du har nu muligheden for at blive fotografen til et eller flere af vores kommende postkort.

Billedet/billederne skal være Dieter i hænde senest 1. Juni 2000, og sendes til:

Dieter Skovbo
Nørrebrogade 14 st. tv
8000 Århus C



Referat af den ekstraordinære generalforsamling i Skibslaget Åfjordsbådene afholdt d. 18. marts 2000

Dagen var startet med et bestyrelsesmøde efterfulgt af et spændende lysbilled og video foredrag ved Erik, der har sejlet over Davisstrædet med nogle amerikanere, der var ret optaget af at være ligesom vikingerne. Tak for det!

Efter frokost og inden generalforsamlingen mindedes Per Knudsen vores ven Thomas Sørensen, der som bekendt døde tidligere på vinteren, og vi holdt et minuts stilhed for ham.

Derefter gik de 26 fremmødte over til selve generalforsamlingen. Som dirigent valgtes Jens Jacobsen og Janne Danielsen, som referent Niels Henriksen. Dagsordenen blev ikke just fulgt til punkt og prikke, men vi kom det hele igennem.

Vi tog sejlsplanen først – Per Knudsen orienterede om den nye situation, der går ud på at han ikke kan være skipper til sommer, da han er blevet optaget på en skipperskole i Skagen med start i august. Mille fortalte om de indtil nu indkomne tilmeldinger. Det betyder alt i alt, at turen må indskrænkes en smule i forhold til hvad vi egentlig havde forestillet os.

[Når dette kommer ud med bladet, vil meget mere være faldet på plads, se andet steds].

Morten Warrer holdt et oplæg om mulighederne for en mere begrænset tur i forhold til hvad der tidligere har været drøftet. Forslaget drejer sig om Århus – Göta – Söderköping – Åland – hjem syd om Sverige, en tur på 1200 sømil. Der er 134 sluser i kanalen.

Der blev arbejdet med fire 2-ugers perioder startende med uge 24. [Dette er siden lavet om, se andetsteds i bladet].

Hvis vi holder os fra Baltikum, skal der kun rejses i Sverige, hvad der m.h.t. transitrejser ikke vil være ret meget mere besværligt end hvad vi er vant til. Netop nu ser det ud til at Jørgen Krag kan tage 4 uger, Anders G. 2 og Erik 4, det gi'r 10 i alt, og den foreslåede tur er ikke helt umulig på denne tid. [Som sagt: meget er ændret, se andetsteds i bladet].

Martin havde været på en Østersøtur, hvor man nåede til Petersborg og tilbage på 5 uger, men der blev sejlet i døgndrift.

Abelone: Da vi snakkede tidligere, var tanken, at sluseperioden skulle være mere børne/familievenlig. Hvis der satses på at lave noget i Vänern, kan man så sælge det oprindelige slusekoncept? – Det var ikke rigtig til at sige, om dette var et reelt problem – vi var for få til rigtigt at kunne vejlede interessen. Det blev overvejet at droppe kanalen. [Det har siden vist sig, at ingen skippere er tilstrækkeligt interesserede i at gå igennem kanalen og det er derfor opgivet].

Rikke foreslog, at i forbindelse med Jørgens udlejning uge 21 kunne man ved afslutningen sejle så langt mod øst som muligt, for at være længere ved starten af uge 24.





Morten agiterede for at ideen om at det skal være en langtur med lange stræk skal bevares og at lange påmønstringer skal bevares. Erik foreslog, at man lavede temaer for forskellige uger, så man kunne vælge efter hvad man gerne ville.

Sidse: bestyrelsen og langtursudvalget kunne udarbejde et forslag til en endelig løsning, som så sendes ud til alle med henblik på endelige tilmeldinger. Morten supplerede: muligvis er det 3 uger, der er for meget. En rundsendt seddel tydede på at dette er tilfældet. Man kunne lave en sommertur i DK men på en ny måde i forhold til hvad vi plejer: to uger af gangen og med nye erfaringer.

Dirigenten konstaterede at vi ikke var ret mange og at der var for mange løse ender til at vi kunne afgøre noget som helst, og Sidses forslag blev vedtaget. Der skal indkaldes til at langtursmøde, og datoen skal udråbes på denne GF.

Klargøring: Johannes, der havde været kaldt bort for at bistå med at få en legoklods raget ud af næsen på Nis, var nu tilbage og på plads og i orden, og kunne derfor orientere om klargøring. Dette sker skær-torsdag, langfredag og lørdag. Blaaheia trækkes op, Søblomsten trækkes om, og alt laves. Vi repeterer hvem der gør hvad.

Rig og sejl: Niels

Thomas H: afmontering af Blaaheias telt.

Per og Niels står for optagning onsdag

Skrog: Blaaheia Per og Mette.

Søb: En enkelt nagle er endnu utæt.

Forplejning: Dieter m.fl.

Per mindede om at skibslaget er vært m.h.t. maden (men desværre ikke øllet, det bliver for dyrt).

Johs. foreslog, at vi får pakket 1 flåde på Søblomsten om, så vi kan sejle hele tiden. Niels ville gerne aflastes m.h.t. sikkerhed. Dette ser ud til at blive mere eller mindre en fælles opgave. Dieter er tovholder. Det drejer sig om flåderne samt eftersyn på redningsveste.

Søblomstens sommersejlplan: familietur i uge 28. Deltagelse i træffet på Barsø har været planlagt, men der synes at være stemning for at lave noget selv. Janne tager 2 uger, Palle 2 uger, Rikke 1 uge, Torben A. 1 uge (efter 28). Anders Gertsen vil gerne leje båden til nogle tyske pædagoger, ikke uge 28.

Hvis der er interesse for en storbørnstur, så må man ringe til Johannes, der så vil prøve at organisere noget. I det hele taget er det bare med at melde ud hvad man vil, så kan det sikkert gøres. Vi vil i år prioritere Blaaheias langtur (eller hvad det nu bliver) højest, m.h.t. skipperne.

"Johannes, der havde været kaldt bort for at bistå med at få en legoklods raget ud af næsen på Nis, var nu tilbage på plads og i orden"

Forårets øvrige aktiviteter:

1.Søren K. (Uddannelsesudvalget) der bliver almindelig sejlerskole 1 dag om ugen.

Der vil være tre særlige gange efter hinanden, hvor alt nås igennem, i modsætning til i fjor, hvor det var vejret, der bestemte. Det ser ud til at blive om onsdagen, de tre dage bliver de tre første onsdage efter påske. Weekendtur lø-sø hvor alt skal nås igennem, inkl. natsejlad, endnu ingen dato (26/04 red.). Astaldo har sagt, at han gerne vil lave en dag, hvor man lærer at reparere sejl og rig. Et foredrag fra en meteorolog forberedes plus tørsejlad (teori) ved Per K. Hvor seriøs skolen skal være eller hvor meget forskel der skal være på "dagsejlad" og "skole" er endnu ikke helt afklaret. Rikke vil gerne have en tydelig adskillelse, så man får mulighed for at vælge hvad man vil (om man kommer for at lære at drikke øl, eller for at lære at sejle). Der var ikke helt klarhed over hvem, der laver en sejlplan for foråret. Det ser ud til at det er Janne, der samler disse oplysninger. Der skal være lørdagssejlsadser – Niels foreslog at nogle af disse erstattes af søndagsture, af hensyn til folk, der gerne vil handle eller andet om lørdagen. Dagsture indtil næste Alt skrives direkte op på GF: Janne :26/3, kl. 16; lør 8/4, KL.12, Palle: lørdag 1/4 kl. 16.

2.Udlejninger. Jørgen Krag har Blaahæia i uge 21. Man kan være med til at sejle ned og tilbage. Per muligvis skipper på hjemtur. Start Bededag? Søblomsten res. 1/5 med Kirsten (til Samsø). Tyske pædagoger, ej uge 28. Rikke står i øvrigt for udlejningerne, så man skal koordinere alt sådant med hende.

"Festudvalget består fortsat af Mille og Mette – disse prægtige og festlige kvinder vil gerne have selskab i denne gruppe"

3.Hvervekampagne. Rikke: Små foldere er udarbejdet. De kan udleveres overalt. En større folder med al fast information bør trykkes i passende rustikt layout. Inde i denne kan man lægge løsark med mere flygtig information. Rikke efterlyser billeder til brug for pjecearbejdet. Mange positive kommentarer lød.

4.Arbejdsgrupper. Palle: Gruppeformænd organiserer arbejdet. Janne meddelte, at hun gerne vil stoppe med at være redaktør for bladet. Hun har kørt det i over 10 år og følger efterhånden hun har prøvet det. Hun fik et stort fortjent bifald for denne indsats. Men tiden er inde, og der skal findes nogle afløsere. Hun mente, at Dieter engang havde lydt positiv overfor at overtage. Ingrid ytrede sig på Dieters vegne – han selv sagde, at han ikke kunne overskue de næste to måneder og derfor ikke var klar til det endnu. Janne mente, at den vigtigste kvalifikation var at have mod på opgaven, ikke at man er god til computere. – Der var en karakteristisk tavshed. Abalone ville gerne melde sig, men ikke som redaktør, p.g.a. mangel på tekniske kvalifikationer. Mette ville gerne være med, men var ikke sikker på at hun ville/kunne tage redaktøransvaret. Jens ville også gerne. Thomas H. sagde, at Marianne også gerne ville. Janne pegede på, at en vigtig redaktør opgave er at holde styr på hvad der er af deadlines, så der altid kan vises rettidig omhu i informationsspredningen.

5.Festudvalget består fortsat af Mille og Mette – disse prægtige og festlige kvinder vil gerne have selskab i denne gruppe.

Økonomi. Palle sendte et regnskab for Søblomsten rundt, og gennemgik dette, se vedlagte. Blaahæias regnskab var ikke fremkommet, fordi Dennis ikke var mødt op, som han havde lovet. Palle oplyste, at så vidt han kunne se, ville Blaahæia have et underskud på ca. kr. 2500,- når alt er betalt. Dette toges til efterretning, og vi godkendte Søblomstens regnskab, med applaus.





Indkomne forslag: Ingen.

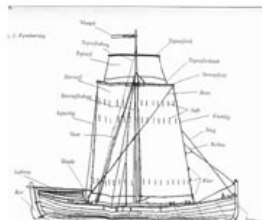
Evt. Erik: langtur: kommer der en velfungerende jolle med? Der er ikke budgetteret med nye joller for i år – Per mente, at de gamle joller godt kan holde i år. Det er vanskeligt at finde passende joller, p.g.a. de mange hensyn, der skal tages, (de skal kunne holde til mosten, de skal være lette og elegante, og de skal være stilrigtige). Og der findes ikke nogen tegninger, heller ikke i Norge, de er bygget på klamp. Anders G. er vist sat til at undersøge denne teknologi. Under alle omstændigheder er det noget vi må bygge selv. Gummibåde blev diskuteret, men der er mange oplagte ulemper ved disse, (og det er ikke kun det æstetiske).

Thomas H. spurgte til hvordan det går med teltene. Johs.: teltene ligger hos Astaldo, og aftalen er at de lappes og forstærkes. Stængerne er ikke Astaldos ansvar, og vi må her se om vi kan finde en bedre løsning. Sidse ligger inde med tegninger og priser fra en smed der hedder Jokum, der sejlede sidste år, på beslag m.m. til telt og kasser.

Det blev til sidst kundgjort, at der holdes langtursmøde onsdag d. 29/3 kl. 19. på TSA.

Hermed sluttede generalforsamlingen og dirigenten takkede for god ro & orden.

- Niels.



Regnskab for Skibslaget Fembøringen for perioden 1.1.- 31.12.1999

Drift

Note		Regnskab	Budget
	<u>Indtægter</u>		
	Kontingent og sejladsafgift	34,535	30,000
	Udlejninger	2,500	10,000
	Aktivitetsstøtte	7,555	10,000
	Fonde, sponsorer	0	0
	Renteindtægter	892	0
1	Øvrige indtægter	2,100	0
2	<u>Ekstraordinære indtægter</u>	<u>2,880</u>	<u>0</u>
	Indtægter i alt	50,462	50,000

Udgifter

	Vedligeholdelse	17,453	15,000
3	Nyanskaffelser	9,011	10,000
4	Havnepenge, forsikring i alt	9,834	8,000
	-forsikringer	860	
	-havneplads	5,324	
	-TS-medlemskab mv.	3,650	
5	"Alt for Råsejlere" - i alt	10,755	11,000
	-Alt for Råsejlere	3,833	
	-lokaleleje	2,879	
6	-arrangementer, netto	2,128	
	-administration	813	
	-renter og gebyrer	367	
	-øvrige udgifter	735	
	Udgifter i alt	47,053	44,000
	Resultat	3,409	6,000

Status

Aktiver

	Likvide midler		57,911
	-Kassebeholdning	309	
	-Alm. bankkonto	1,289	
	-Højrentekonto	46,966	
	-Girokonto	9,347	
7	<u>Tilgodehavender</u>		<u>14,425</u>
	I alt		72,336

Passiver

8	Egenkapital pr. 31.12.99		72,336
	- Egenkapital pr. 1.1.1999	68,927	
	- Driftsoverskud 1999	3,409	
	I alt		72,336





Noter til regnskabet for Skibslaget Fembøringen 1999

Note

DRIFTEN

- 1 Salg af gammelt 'vintertelt' til Styrvolt indbragte 2000 kr.
- 2 Indtægtsførelse af den del af 'Gæld til medlemmer' der efter talrige opfordringer ikke er ønsket indfriet, i alt 2.880 kr.
- 3 Heraf udgør det nye 'bomtelt' den overvejende del, i alt 8.506 kr.
- 4,5 Budgettets opdeling i hovedposter er bibeholdt, mens underpunkterne er medtaget for fuldstændighedens skyld
- 6 Posten dækker over bespisning ved diverse arrangementer, underskud i ølkassen samt nettoudgifter ved fester, heri indeholdt et overskud fra efterårsfesten på i alt 993 kr.

BALANCEN

- 7 Posten dækker over følgende punkter:

- Udlæg til fremtidigt køb af værktøj	4.957 kr.
- Styrvolt (telt)	2.000 kr.
- Skibslaget Storfembøringen (Blaaheia)	7.768 kr.
- 8 Skibslaget Fembøringen (Søblomsten) havde således ved regnskabsårets afslutning – og dermed skibslagets nedlæggelse – en egenkapital (ekskl. båd og udstyr mv.!) på 72.336 kr. Egenkapitalen i det nye skibslag er en anelse mindre, da Skibslaget Storfembøringen (Blaaheia) havde en negativ ultimostatus i 1999 på ca. 2.200 kr., der skal fratrækkes de 72.336 kr. Men vi har altså startet det nye skibslag med en egenkapital på ca. 70.000 kr. foruden to dejlige, veludstyrede og betalte både!

Budget år 2000 for 'Skibslaget Åfjordsbådene'

Indtægter

Kontingenter (se nedenfor)	63,000
Sejlafgifter (se nedenfor)	52,000
Aktivitetsstøtte	10,000
Udlejning	10,000
Indtægter, i alt	135,000

Udgifter

Vedligeholdelse	25,000
Nyanskaffelser	15,000
Redningsflåder, veste	20,000
Havnepenge og kontingenter	20,000
Alt for Råsejlere	10,000
Lokaleleje (lager)	5,000
Forsikring	2,000
Diverse	8,000
Udgifter, i alt	105,000

Resultat 30,000

Kontingent og sejlsadsafgift

	Antal	Pris	I alt
Medlemskontingent	120	500	60,000
Søblomst-sejluger	60	200	12,000
Blaaheia-sejluger, 1. uge	40	500	20,000
Blaaheia-sejluger, følgende uger	50	400	20,000
Børnekontingent, støttemedlemskab			3,000
I alt			115,000

Børn 0-5 år: 0 kr.
 Børn 6-14: 100 kr.
 Unge 15-17: 250 kr.
 Støttemdl.: 250 kr.





Noget om et længere togt, en Østersø og tre unge hovedsmænd

Grundet en uventet ændring i tilslutningen fra hovedsmændene (skipperne) til sommerens langtur i Østersøen, er nu både Granitkajen i Skt. Petersburg, og Tallin ude af sigte. Til gengæld ser det ud til at århundredets sejlad - Østersøtoget - bliver bemannet med tre unge, men absolut ikke uprøvede hovedsmænd, med både visioner og råsejlertraditioner

Drømmen om de lange togter med skumsprøjt og havdybder under Blaaheias køl, er lige så gammel som hun selv - hvis ikke ældre. Det var denne udlængsel mod de Store Have som gjorde at "Skibslaget Fembøringen" drog til de nordligere breddegrader for at bygge Blaaheia. (Således opstod "Skibslaget Storfembøringen" - og i dag er disse to lag blevet til "Skibslaget Åfjordsbådene", men se.. - det er en hel anden historie.)

Blaaheia er skabt med en størrelse og en kapacitet som gør hende velegnet til sejlad på de vildere vover udenfor Kattegat og Bæltet - og af samme grund er det også, at en større skare på mellem 15-30 råsejlere har samlet sig med jævne mellemrum i løbet af det sidste års tid, i skumringstimerne på Træskibshavnen. Bølgerne har gået højt om 'hvordan', 'hvorledes', 'hvor mange', 'hvor meget', og ikke mindst 'hvor længe' - det dels var ønskeligt, dels realistisk at være på farten. Og drømmene om at være så længe på havet at man kunne glemme alt - om de 'sidste rettidige betalingsdage' - Mosters fødselsdag og et utal af vækkeurskonfrontationer - måtte bøje nakken for det moderne menneskes udfordringer med begrebet 'Tid'. Således blev forslaget om fem sejlerperioder af 3 ugers varighed til en mere fleksibel løsning med perioder af både 2 - og 3 ugers varighed.

Men ak! - Selv om mange gode kræfter har været brugt i forarbejdet og planlægningen af sejladsen siges det, at 'Ingenting er stærkere end det svageste led! Trods optimisme og en hengiven tro på vejrguderne gennem hele planlægningsforløbet, har det været et stort puslespil at få sejlerplanen til at gå op med skippere. Og da skete det yderst uventede; en af langturens mest urokkelige skippere, nemlig Sømand Per, måtte melde pas. Og selv om Pers undskyldning om at han skal på Søfartsskole i Skagen er en af de bedre, og vi trods alt er mange der er glade på Pers vegne, er en drøm om en langtur endeligt blev taget med tidevandet. I hvert fald for denne sommer...

Men se! - Ingenting er så dårligt at det ikke er godt for noget! I den yderste time er det lykkedes på forunderligste vis at få rigget en sejlerplan til med skippere, som i første forsøg viste sig både sammenhængende og realistisk (se andetsteds i bladet). Alle tre påmønstrede skippere har en del sømil på bagen, og er gjort af absolut godt stof til at klare skærene: - Jørgen K. Eriksen, som har været med til at bygge Blaaheia, har sejlet så længe han kan huske, og hvis man lokker på det rigtige tidspunkt kan man være heldig at få ham til at fortælle om sin manddomsprøve over Atlanten. Ligeledes er Jørgen ret god til at lave mad! - Anders Geertsen, som også har været med til at bygge Blaaheia, holder til i de norske fjelde, nærmere betegnet Fosen, hvor han er ved at uddanne sig til bådbygger hos Einer Borgfjord, som har ledet bygningen af både Søblomsten og Blaaheia. Anders er således dannet med en god portion råsejlersjæl, og har traditionen helt inde under huden som ingen anden i skibslaget. Anders er ligeledes rigtig god til at synge, især på norsk! - Vores sidste og nyeste potentielle skud på stammen er Erik Steen Larsen. Erik

har sejlet vikingskib fra Grønland til Canada i zig-zag mellem isbjørne og sovende hvaler (se andetsteds i bladet). Det vides endnu ikke med bestemthed hvordan Erik arter sig foran en kokekasse, ej heller hvordan han synger!



Vi er en del der ånder lettet op og klapper i vores små hænder - for der er rigtig god grund til at glæde sig! - Nok bliver sommerens sejlds med Blaahæia ikke den langtur som vi er nogen der drømte om - men vi har nu muligheden for at råsejle, med forhåbentlig god vind i kludene, i dette århundredes første og største Østersøtoget.

Tilmelding og praktiske oplysninger om Østersøtoget **Sådan tilmelder du dig:**

Til Østerøtoget er det muligt at tilmelde sig for 14 dage af gangen hos den samme skipper. Eks. uge 31-32 hos Anders. Uge 28 er en 'bufferuge' - d.v.s den kan undtagelsesvis enten sejles sammen med uge 26-27 eller uge 29-30 (hvis man har plads) eller den kan sejles alene - d.v.s bare een uge. Til sejladsen i uge 28 er der ligeledes undtagelsesvis påmønstring søndag istedet for lørdag. Vi vil ligeledes gøre opmærksom på at der er kun een påmønstringsdag for hver sejperiode. Der arbejdes p.t på fælles transport til påmønstringssted.

Tilmelding: Mille tlf. 8610 0944 el. Kamillehansen@hotmail.com senest 15. maj 2000

Sejlafgift og kontingent:

Sejlafgift, 1 sejluge	500,-
sejlafgift, efterflg. uger	400,-
kontingent, voksen - fyldt 18 år	500,-

Vi gør opmærksom på at en forudsætning for at tilmeldingen er gyldig (også forhåndtilmelding), er at man er medlem af 'Skibslaget Årfjordsbådende', d.v.s at man har indbetalt kontingent for enten sæson 99/2000 (allerede medlem) eller indbetaler sit kontingent sammen med sejlaftsafgiften - og dermed tilmelding til toget. Priserne er ekskl. landtransport og kost.

Du kan høre nærmere...

Er du interesseret og vil du høre nærmere kan du ringe til Abalone 86 19 49 39 el. Rikke 86 25 94 44.

Kommende møder ang. Østersøtoget vil efter al sandsynlighed ikke blive annonceret i bladet grundet tidsfrist, men udviklingen kan følges på nettet hvis du da har opgivet din eventuelle email adresse til dit skibslag. Bedst er at ringe og tilkendegive interesse, tlf. og evt. e-mailadresse til en af ovenstående.





Sejlsplaner for sommersejladss og Østersøtoget 2000

Tilmelding til sommersejladss og Østersøtoget foregår på sædvanlig vis! Skal du sejle med Blaahæia, så ring og tilmeld dig til Mille på tlf. 86 10 09 44 . Skal du sejle med Søblomsten så ring til Lene Wittendorff på tlf 86 28 06 22.
For at være sikker på at din tilmelding til sommersejladss gælder, skal du have betalt medlemsskabet plus sejlafgiften! (Se priserne andetsteds i dette blad).
Det er ikke nok at indbetale på giro, man skal også huske at ringe og tilmelde sig!

Blaahæias sejlsplan

Blaahæia sejler denne sommer i Østersøen

Uge 26 og 27 (24/6-8/7, evt. 9/7)

Skipper: Jørgen Eriksen, tlf. 65 32 21 00

Tilmeldte: Pjor, Niels og Tonni

Uge 28 (9/7-15/7) OBS! Skift søndag

Skipper: Erik Larsen, tlf. 39 62 99 34

Tilmeldte: Steen Forum og Tonni

Uge 29 og 30 (15/7-29/7)

Skipper: Erik Larsen, tlf. 39 62 99 34

Tilmeldte: Mille, Morten, Dieter, Ingrid, Flemming, Camilla, Mette, Mie, Kresten, Niels, Rikke, Christian Enghave, Jesper S + ven

Uge 31 og 32 (29/7-12/7)

Skipper: Anders Geertsen, tlf. 0047 7385 1303

Tilmeldte: Jens Riise, Abalone, Peder

Uge 33 og 34 (12/8-26/7)

Skipper: Jørgen Eriksen, tlf. 65 32 21 00

Tilmeldte: Charlotte Stecher og 4 venner, Birgitte Langlund, Liselotte Langlund og Thit Sørensen.

En mulig sejlroute kunne være:

Uge 26 og 27: Kerteminde - Bornholm - Sydøst Sverige - Gotland (?)

Uge 28 Gotland - Stokholm

Uge 29 og 30: Stokholm - mod nord - Ålandsøerne

Uge 31 og 32: Ålandsøerne - sydpå

Uge 33 og 34: Hjemad

Søblomstens sejlsplan

Søblomsten sejler i år sommertogter i de danske farvande. Der er skift hver lørdag klokken 12.00

Uge 27 (1/7-8/7)

Skipper : Janne Danielsen, tlf. 86 74 38 68/ 21 78 78 30

Uge 28 (8/7-15/7)

Skipper: Johannes, tlf. 86 93 74 90/ 22 34 95 20

Familielejr: Familituren ligger i år i det sydfynske, på Helnæs, inde i vigen ved Helnæs Mølle. Her skulle være dejlig badestrand, bøgeskov og godt sejlfarvand.

Uge 29 (15/7-22/7)

Skipper: Torben A, tlf. 64 77 17 17/ 20 29 31 94

Uge 30 (22/7-29/7)

Ingen sejlads pt.

Uge 31 (29/7-5/7)

Skipper: Janne, tlf. 86 74 38 68/ 21 78 78 30

Nyt fra Træskibshavnen

Ved årsmødet besluttede man at fortsætte med de flydebroer, der engang skal ligge i havnens slæbested. Klubhuset skal isoleres.

Mange har skrevet sig på arbejdsplanen og rigtig meget arbejde er udført.

Efter årsmødet har den ny bestyrelse konstitueret sig med Jørgen Bargisen som formand, Bjarne Krogh som kasserer, Troels Knudsen som næstformand og Poul Kling som sekretær.

Havnemester er Erik, som også er pladsmand og bestyrer klubhuset (tlf. 86 23 01 63) eller foreningens mobil: 40 14 50 89). Jørgen Andersen er materialeforvalter, PR Susanne Vendt.

Sammen med de øvrige træskibe i landet er man repræsenteret ved Bertel Møhl i møder i Miljøministeriet om bundmalinger.

Samme Bertel er også havbiolog og har startet et "uofficielt" korstog mod pæleorm. I hvert fald er han i færd med forsøg med pæleorm og deres livsbetingelser.

12. april: Bestyrelsesmøde

28. april: Fredagsmøde

6. maj: Standerudskiftningsforårsfest kl. 14.00

17. maj: Bestyrelsesmøde



