

ALT

for rå-sejlere



Fra Kartoffelkalas 2000. Foto: Birger

"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af Skibslaget "Åfjordsbådene". Oplag: 300 stk.



Næste deadline: 26. januar 2001



Redaktion:

Janne Danielsen 86 74 38 68
Dieter Skovbo Jensen 86 19 22 17
Abelone Bregninge 86 19 49 39
Mette Meilandt 86 12 79 07
Jens Jacobsen 86 28 04 18
Marie Luise Nørrelykke 86 77 09 81

Skibslagets automatiske
telefoninformationsservicetjeneste:
24 66 70 43 (mobiltakst)

Indlæg sendes til:

Jens Jacobsen
Råhøjvænget 29
8260 Viby J
eller på e-mail-adressen:
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene
v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004

Indlæg modtages på diskette til mac eller pc, gerne i Word eller WordPerfect.
Eller som e-mail til adressen: redaktionen@skibslaget.dk
Alt For Raasejlere ONLINE: <http://www.skibslaget.dk>

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Per Knudsen 23 60 42 38

Næstformand:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Kasserer:

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Niels Henriksen 86 19 47 12

Sekretærer:

Rikke Duve 86 25 94 44

Mette Meilandt 86 12 79 07

Suppleanter:

Dieter Skovbo Johannsen 86 19 22 17

Ingrid Johannsen 86 19 22 17

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 65 32 21 00

Sille Aaes 86 19 80 64

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 94 44

Blaaheias skippere:

Per N. Knudsen 23 60 38 42

Søren N. Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Søren Dannemand 86 76 10 14

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Anders Gertsen 0047-73851303

Sille Aaes 86 19 80 64

Jørgen K. Eriksen 65 32 21 00

Palle Skovbo Jensen 86 25 94 44

Rikke Duve 86 25 94 44

Erik Larsen 23 61 51 64

Kære råsejler - kære læser

Måske har du bemærket det? Vinter er det blevet - og det mærkes og markeres for alvor ved den årligt tilbagevendende vinterklargøring i det lille skibslag når skuderne rigges af og adgangen til det store rum på søen lukkes.

Omkring 8-10 tons ballast, skrog, master, rig og andet løsøre blev hevet på land, og endelig stod vores gode skuder godt pakket ind med vinterfrakker på.

Alt dette på bare syv - ja!, syv timer sgu', takket være gode gamle, men især også de mange nye medlemmer som fandt vej til Træskibshavnen, deriblandt et par enkelte københavnere såmænd.

Men til os der slet ikke kan vente på vår har skibslaget barslet med et par nye og lækre vinterprodukter: Fredagsværkstedet til håndslag og hygge - og til os der ikke har fået nok af hinanden er der julefrokost på Træskibshavnen.

Om alt dette og meget meget mere kan du læse inde i bladet og på internettet.

Til slut skal lyde et Tusinde tak for i år - Søblomsten og Blaaheia - vi glæder os vildere end nogensinde til forår...og tak til alle som har været med i stort og i småt og har bidraget med en hånd eller to i tykt som i tyndt.

Råvenlige hilsner

Redaktionen

P.S Mangler du en idé til et nytårsfortsæt med høj nytteværdi så søger redaktionen beredvillige krønikerenskrivere til Blaaheias motherf...af en krønike

Indhold:

Fredagsværksted
hver anden fredag
side 5-6

Kalenderen
Bagsiden

Julefrokost
side 4

Noget om nøgler på
Træskibshavnen
Side 11

Julefrokost.....	4
Fredagsværksted.....	5
Krønikeskrivere søges.....	7
Vintervagter.....	8
Blandede nyheder.....	10
Beretning fra optagningen.....	12
Lidt om Søblomstens skader.....	13
Sømandsbukser.....	13
Referat af bestyrelsesmøde d. 3/11 2000.....	14
Regnvejrssang fra Blaaheias sommertogt.....	16
Bogsalg.....	18
Poetens pennestrøg.....	19
Nyt udefra.....	19
Kalenderen.....	Bagsiden





Djingel bælz- djingel bælz.....

*Vi glæder os i denne tid
Nu ligger båd'ne hid og did
Så ved vi at det kommer
Det der med sildemad og skål
Skønsang og dans og jubelskrål
Og snak om næste sommer*

Med andre ord: Det er tid til årets....

Julefrokost i skibslaget

Lørdag den 9. december kl. 19
på Træskibshavnen

Årets julefrokost vil udspille sig som et sammenskudsarrangement af den klassiske slags, hvor vi hver især medbringer en lille ret. Har du selv en favorit, er det selvfølgelig den, vi skal smage. Til de øvrige uddelegerer julefrokostudvalget en opgave, så vi får et spændende frokostbord, der dog med garanti vil kunne byde på en sildemad!

Vi starter kl. 19, men kom gerne lidt før med dit kulinariske bidrag. Der vil som altid være en velassorteret bar,

der i dagens anledning også kan byde på schnapsss. Musikken står vi selv for, men vi kunne jo vælge at lade elektronikken gøre arbejdet. Derfor: Medbring alle dine bedste 'ya-ba-da-ba julefrokosthits'-CD'er og hvad du ellers mener, det er værd at udfolde sig til! Andre underholdende indfald vil naturligvis også blive modtaget med kyshånd og taktløst bifald.

NYT-NYT-NYT: Om alt går vel, vil der være premierefremvisning og salg af skibslagets millenium-julepostkort med nye, sæsonkorrigerede motiver!

ALLE i (og lige omkring) skibslaget er selvfølgelig velkomne - endnu en glimrende mulighed for at sætte sin 'sommersejladuge' stævne. Kan du ikke være med til spisningen, er du også meget velkommen senere.

Tilmelding til undertegnede senest søndag d. 3. december. Og oplys venligst hvilken ret, du evt. vil udsætte os for.

Vel mødt
Julefrokostudvalget
v/ Palle
Tlf.: 86 25 94 44 / 28 53 11 53
E-mail: palleskovbo@mail.tele.dk



Fredagsværksted

*Sejlsæsonen er slut for i år, men
fortvivl ikke - der vil i vinterens løb
være mulighed for at mødes under
hyggelige omstændigheder i årets
nyeste tiltag i dit dynamiske Skibslag:
fredagsværksted!*

Hver anden fredag vinteren igennem arrangeres der værksted og hygge i skibslaget på træskibshavnen. Ideen er på vanlig effektiv vis at slå flere fluer med eet smæk. Dels er der nu mulighed for at foretage nogle af de småreparationer og forbedringer på bådene der sjældent bliver tid til under forårsklargøringen, og dels kan vi mødes til en omgang råhygge. Desuden er det planen at vi arrangerer relevante foredrag og filmfremvisninger.

Vi har på nuværende tidspunkt fastsat datoerne for fredagstræffene, mens indholdet fyldes på efterhånden. Vi har dog allerede nu forsøgt at lægge os fast på nogle temaer, underholdende og oplysende indslag, som træffene vil blive krydret med. Så kan du allerede nu se, hvor kalenderkrydsene skal sættes ekstra tydeligt. Du kan holde dig under-

rettet på skibslagets sejladsinformation (tlf 26447043) og hjemmesiden på www.skibslaget.dk, hvor der vil komme nærmere oplysning om de enkelte dage efterhånden som vi nærmer os dem.

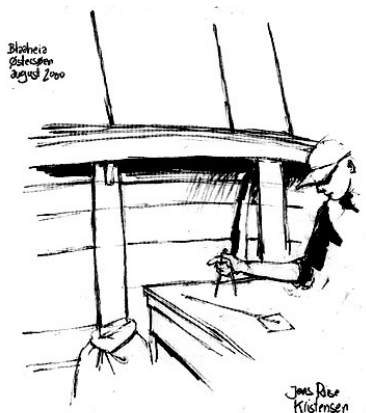
Forløb af 'det typiske fredagsværksted'

15.30-tiden: Vi mødes på Træskibshavnen (man må gerne komme senere) og finder ud af, hvad vi har lyst til at arbejde med i løbet eftermiddagen (og hvad, der trænger). Skulle man have lyst til at udforske begrebet 'hygge' nærmere, kunne det også være en sideløbende aktivitet... Kan ske vi oven i købet er så heldige, at nogen har bagt kage til os.

Senere: ...får vi muligvis lyst til at lave/hente noget mad - og spise det.

20.00-tiden: Aftenens evt. tema/indslag skydes i gang. Tidspunktet kan være lidt afhængigt af indslagets karakter.

Endnu senere: ?





Fredagsværksted, fortsat...

Tema-kalender:

Fredag den 15. dec.:

Fredagstræf-start: Værkstedskursus for de interesserede. Man skal nemlig have 'kørekort' til værkstedets maskiner for at få lov til at benytte dem. Derfor har vi arrangeret et kursus i samarbejde med Dan fra Træskibshavnen. Kurset starter kl. 18:00 og varer til 19:15. Af hensyn til arrangementets gennemførelse er det nødvendigt med tilmelding. Tilmelding sker hos Jens på 86280418 inden fredag d. 8/12.

Fredag den 5. jan.:

Lysbilleder (byggeriet af Blaaheia) og/eller
Film ('Dragens Vinge', Søren Ryges Shetlandstur) og/eller
Videoklip (seneste vintersejls samt Struer-weekenden i august.)

Fredag den 19. jan.:

BådelagsBanko med helt usandsynlige præmier!

Fredag den 2. feb.:

Sommerens sejlsplaner: Brainstorming - diskussion. Frem med de gode ideer og ønsker til, hvor vi skal hen med bådene til sommer, hvordan det skal foregå, hvor lange sejlerperioderne skal være osv.

16. feb.,

2. mar.,

16. mar.:

Annonceres senere se evt www.skibslaget.dk

Kommende, endnu ikke datomærkede fredagsarrangementer:

Meteorologikursus v/Peter Tanev: Om det bliver en gnuendsendelse eller anden del af serien vides endnu ikke.

Båd- og sejladsteori ved Per Knudsen: De længe ventede guldkorn fra Formanden...

Film/lys billeder/video - det, vi ikke nåede den. 5. januar

EVT. GODE FORSLAG FRA MEDLEMMERNE

Der er en række ting der kan bygges/repareres/udbedres på bådene i løbet af vinterens fredagsværksted. Her følger en liste over nogle få af de mange emner man kan kaste sig over:

Sejl og rig - diverse

Restaurering af lofotkisten (Søblomstens originale (antikke?), norske fiskerkiste)

Ny essing i styrbord

Fast lys i løftingen

Nye årer og reparation af gamle, nummer på årer i bagbord

Hylder(?) og kroge i løftingen

Syning af gennemsigtige sække til regntøj mv.

Redningsveste - løsning på problem med opbevaring under sejlsd

Redningsveste - reparation

Rorgrind og reb

Bomtelt - reparation

Krønikerenskrivere søges

Ja for hvem ville da have troet at fortællingerne fra de store have og andre skrøner ville udfylde sine to velvoksne bind? Nej vel! - men intet mindre kunne åbenbart gøre det.

Krøniken er en lang forunderlig sørejse fra første færd og fortæller de særeste historier om Ofelia Orangebarm (hende fra Helsingør der er wild med ham Leth), om da de gik under ud for Dragør, stjerneklare tanker fra nætterne på havet, om den store Valdemar Atterdags genkomst på Gotland og om mange andre postvikingers bedrifter. En lang historie om hvordan skiftende skippere og besætning kæmper sig vej gennem bølgen blå, om vand, vand og atter vand - som foroven så forneden.

Alt i alt må Blaahieas krønike siges at vidne om seje, og ind imellem også sjove sømænd og søde skippere, som med hiv o'høj formåede at bringe Blaahiea langt ud og helt hjem - og vi er mange der er

glade for at den ikke skulle overvintre i fremmed i havn med fremmede sømænd og ferskvand.

Der er ingen tvivl fra redaktionens side: Det ville være synd og skam om ikke denne guldgrube af skrøner skulle mangfoldiggøres som der er tradition for i skibslaget. Søblomstens krønike er for længst renskrevet og klar til tryk, og det ville da være både synd og skam om ikke...

Derfor søges råsejlerlæsere (med pc) som har lyst til at renskrive krønike for en lillebitte enestående 14-dages periode, - hvilket atter ville give en grædefærdig redaktion mod på livet og et nyt forår!

Er du til noget så ring/skriv/mail/ til redaktionen (se tlf.numre og mailadresser på side 2)

På forhånd mange tak





Vinternursing for de lokale

Find din indre opsynsmand frem, og meld dig frivilligt!

Iløbet af vinteren kommer vi ikke så meget ned på Træskibshavnen og ser til Blaaheia og Søblomsten. Derfor er det nødvendigt at arrangere at der holdes lidt opsyn med bådene. Der skal tjekkes om Blaaheia ligger ordentligt fortøjret, om preseneringerne ligger ordentligt på begge både osv. Jo flere vi er til at smutte forbi, jo færre gange bliver der tale om for den enkelte. Er der noget galt med en af bådene hænger du selvfølgelig ikke på problemet selv, men nogen skal jo opdage det. Rent praktisk er det noget med at tage ned

og tjekke bådene én eller to gange i løbet af en uge (det afhænger jo lidt af vejret...).

Du må gerne melde dig til dette 'bådopsyn' hvis du bor i nærheden, alligevel køber fisk ved fiskemanden, løber eller går ture i skoven, vinterbader, gerne vil have en lejlighed til at gå tur på havnen, eller hvis du i øvrigt mener det er et job du kan overkomme.

Ring eller mail til Niels Henriksen og få tildelt en uge.

Tlf. : 86194712

Niels.k.henriksen@skolekom.dk

Årets første fredagsværksted d. 15/12

Bliv ven med afretterhøvlen

Som beskrevet forrest i bladet starter vinterens fredagsværksteder fredag d. 15/12. Denne dag vil det primære indhold være erhvervelsen af kørekort til Træskibshavnens træværkstedes maskiner. Det er en forudsætning for brugen af disse maskiner at man har et sådant kørekort.

Derfor har vi arrangeret et kursus hos træværkstedets bestyrer Dan, der vil give de nødvendige instruktioner.

Kurset varer fra klokken 18:00 til 19:15

Det er nødvendigt at tilmelde sig af hensyn til arrangementets gennemførelse. Tilmelding sker hos Jens Jacobsen på 86280418 inden d. 8/12

Fredagsværkstedet er naturligvis også for de der ikke er så glade for farlige maskiner, men har mere lyst til at reparere topsejl eller måske bare hygge sig med skibslaget. Mød op i træskibshavnens lokaler fra kl 15:30.



“Søblomsten og skoleskibet Blaahøia. En jetjager flyver henover.”

Kunstner: Mathis Nørrelykke, april 2000



ÅH-ÅH ... Så er der snart fest igen!

Vi ved godt at vi er tidligt ude

Men som en særlig medlemservice vil festudvalget gerne melde om udsigt til DJ Fest i dit Skibslag - Med de rigtig fede dansehits, fadølsbar og anden bar, dug på ruderne i Søsportens lokaler, en lille bimmelim på efter dagens generalforsamling og søsætning af Søblomsten... og du kan allerede begynde at glæde dig til det nu! Festudvalget arrangerer stor fest i forbindelse med Skibslagets generalforsamling i marts, hvor det også er planen at Søblomsten skal i vandet igen (se bestyrelsesmøde referat om disse planer). Så sæt allerede nu lørdag den 17. marts 2001 af til en heldagsoplevelse i dit skibslag. Generalforsamling, søsætning og fest - hvilken cocktail, det er næsten ikke til at holde ud at vente på!

Festudvalget.

...og vi gentager.....

Logokonkurrence

Nej.....er et nu ham igen. Ja! kan jeg kun sige. Det er ikke kommet flere forslag siden sidste opfordring. Konkurrencen kører stadig. I mellemtiden bruger vi Jens' forslag som pauselogo. Vi har faktisk allerede brugt det i flere sammenhænge, bla. på "Nettet". Hvem ved, det kan være en dag vi kan vænne os til pauselogoet, så vi adopterer det som Skibslaget Åfjordsbådernes faste logo. Alle forslag er stadig velkomne.

Dieter Skovbo

Tøj og ting glemt på sommersejladserne

Kun de gode ting er blevet gemt, så...

Et par Viking gummistøvler str. 38, grønne og pæne.

Et par lækre blå regnbukser med foer, str. XL.

En regnfrakke, grøn og lilla med grå striber og malerpletter i mange farver, str. small.

Et par sorte gamacher uden gylp, muligvis herremodel, str. XXL, fundet våde, er nu tørre.

En drikkedunk, ca. 1,5 liter, sort af mærket Intersport, anslået værdi: Dkr.75,-

Et par ragsokker, str 38-40, grå og varme.

Et lækkert regnsæt, altså jakke og matchende buks, armygrønt, str. Medium, af mærket Nässeschutz.

Alt ligger forsvarligt indpakket i en sæk i 'kælderen'. Henv. Mette Meilandt, 86127907, som også har nøglen.

Noget (vigtigt noget) om nøgler

Havnen: Klubhus, toilet/bad og værksteder

Fra den 1. december er det endegyldigt slut med at låse sig ind i havnens bygninger med nøgle. Fra da af kan man kun komme ind med de nye nøglekort. Alle medlemmer af TSA (og kun dem) får udleveret et nøglekort, der er personligt. Da vi som en 'forening i foreningen' har en speciel aftale med havnen, får vi imidlertid også to 'foreningskort' - et til hver af bådene - der kan benyttes af alle skibslagets medlemmer og giver adgang til alle relevante lokaler: klubhus, bad/toilet samt værksteder.

Kortene vil uden for sæsonen (sandsynligvis) blive placeret på et godt og sikkert sted, og et lige så godt og sikkert sted på bådene, når sejlsæsonen begynder igen. Ring til Johannes eller Per for nærmere information.

Til almindelig orientering kan det oplyses, at det typisk er bestyrelsen med suppleanter, der er medlemmer af TSA. De resterende medlemsskaber fordeles blandt de aktive sejlere, der oftest kommer på havnen.

'Rummet' - Smørpakhuset også kaldet

Vi har fået lavet nøgler til vores lagerrum, men det har ligget lidt tungt med at få dem i 'cirkulation'. Helt fatalt er det selvfølgelig, at der sæsonen igennem ikke har været en nøgle på bådene. Der vil hurtigst muligt blive lavet en-to fællesnøgler, der kan findes samme sted som nøglekortene.

Vikinger på video

I Weekenden d. 18,19 & 20 august var Søblomsten i Struer til arrangementet "Vikingerne vender tilbage". Under opholdet blev der af Gordon Potter fra Holstebro lavet en video. Søblomsten og besætning spiller en væsentlig rolle i videoen, og indslaget skulle efter sigende være "hamrende godt". Skibslaget køber et eksemplar af videoen. Vi vil gerne vise den på et af fredagsmøderne, evt. d. 15 januar.

Ønsker I selv et eksemplar af videoen kan den bestilles hos Struer Museum på tlf. 97851311. Pris kr. 250.-

Infomateriale

Nu er det klart!

Der kan nu deles foldere og brochurer ud. Det hele ligger klart hos Janne og venter bare på at komme i fremmede hænder.

Så få fat i nogle stykker og giv til dine venner og bekendte der måtte have interesse i vores skibslag.

Infomateriale fås hos Janne Danielsen på tlf. 86743868

Dieter Skovbo





Nå,.. du kunne ikke lige komme den dag?

*Optagning og vinterklargøring af
Søblomsten og Blaahøia,
lørdag den 3. November fra kl. 7.03 i
morgensol til kl 17.33 i aftenmørket.*

Af Marie Luise Nørrelykke

Nå,.. du kunne ikke lige komme den dag? Men så må jeg jo fortælle dig hvad du gik glip af.

Det er faktisk synd for dig at du ikke var der, for vi havde det så hyggeligt på havnen. Vejret var så godt og de forbigående smilede huldsligt til os. Det var alt i alt en effektiv dag med megen arbejdsglæde og røde kinder i solskinnet.

Kl. 0703. Johannes Skipper drog ud i det klare morgenlys på bugten med en flok særligt morgenfriske og en lille glasflaske. Det var en smuk tur, sagde de, som var med.

Kl. 0901. Der var på forhånd serveret en lækker morgenbuffet med det hele, lutter gode og sunde varer ad libitum for de friske og fremmødte i huset på Træskibshavnen. Jeg var der desværre ikke selv, men jeg er sikker på at dagens program og de vigtigste gøremål blev gennemgået og fordelt blandt de ansvarlige og kompetente bestyrelsesmedlemmer, som altid er på pletten og gør en særlig indsats for foreningen. Og der var mange fremmødte som var friske på noget teamwork og noget.

Jeg ved også, at de som ikke var helt så kompetente fik opgaver, som de kunne løse. Selv kom jeg lidt for sent, men fik alligevel sulten stillet inden jeg frisk gik til min opgave: at tælle husgeråd op og se om vi skal købe nyt eller tingene kan holde et år mere. Jeg er ikke god til det med tal, så jeg var glad for at vi var nogle stykker, der alle hver især talte knivene op. Vi blev enige om at der er 38 knive. Og så talte vi alle gaflerne, og så fremdeles.

Og det gik fint og vi fik ros for det.

Andre havde mere håndværksrelaterede opgaver, f.ex. at tage lægge masterne ned, uden at de havner i vandet, og løse alle de stive vantetove og råbe til alle: "Kom og tag et tag med masten!". Begge master kom på land og fik linolie. Der var også nogle som kørte tunge kasser og sejl og tovværk hen i 'kælderen', hvor vi har et rum. Og nogle der tjekkede redningsudstyr og skibskister.

Andre igen spulede bådene invendigt for gammelt sommerskidt og -slam. Deres gummistøvler blev faktisk våde indvendigt, men de var glade og følte at de var en del af et stærkt og smukt fællesskab, kaldet Skibslaget Åfjordsbådene af Århus. Og sådan var vi mange der havde det den dag.

Kl. 1330. Ved frokosttid, da Søblomsten var kommet på land, ved hjælp af 2x25 hænder, et tov og en del kærlig råben, stod frokosten klar i Træskibshavnens hus. Der var alt hvad de sultne og våde havde fantaseret om, vi nævner i flæng: hjemmelavet tunsalat, æggeanretning, mayonæse, diverse oste, drikkevarer, varm leverpostej med rødbeder. På bordet stod en flaske Jägermeister. Og der var noget i den, da Per satte den for sine tørstende læber og tømte indholdet ned i malstrømmen. De øvrige mænd ved bordet begyndte hurtigt derefter at diskutere hvad Skibslagets alkoholpolitik siger om begrebet 'lovlige mængder til eget forbrug'. Men da var det for sent.

Arbejdet gik stille i gang igen derefter, begge både fik bygget et lille træskelet på. Og nu ligger pressenerne fast og surrede til at modstå vinterens rusk og snusk.

De sidste gik hjem trætte, glade og mætte ved halvseks-tiden.

Der er forårsklargøring allerede i februar, så kom og vær med.

Opfølgning på den kære Søblomsts eventyr

Hvordan det er gået med Søblomsten siden sidste blad.

Af Mette Mailandt

I tilfælde af at du sidder langt fra Århus og ikke kan følge med i det daglige liv omkring bådene, er du måske interesseret i at vide hvordan det gik med Søblomsten efter hendes eventyr i Struer (her henviser skribenten til artikel i forrige nummer af ALT for Råsejlere).

Søblomsten ligger nu rigget af for vinteren under sin dejlige plastic presenning som berettet om andetsteds i bladet. Men dette er jo trivielt, og har ikke så meget med sagen at gøre, hvis du sidder hændervridende og spekulerer på om den dejlige skude egentligt blot er at betragte som pindebrænde og for evigt mærket af den uhyggeligt "vædring"* hun var ude for på vej hjem fra Struer Vikingemarked....

Derfor følger nu en lille "tilstandsrapport": Inden Søblomsten kom så vidt at hun blev rigget af, nåede hun at blive sejlklar, og "shinet op" efter

sine eventyr. En lørdag eftermiddag sidst i september havde de sejlivrige arbejdsdag på havnen, for man kan da ikke have en båd liggende som man ikke kan sejle i! Få men ivrige hænder fik roret sikret med en bolt og løftingen løftet på plads (det er vel dét sådan én er til?) og så var det faktisk muligt at sejle med Søblomsten igen. Så til alles fornøjelse har hun nået at få sig endda nogle ture ud på bugten i oktober måned. Der venter til foråret lidt ekstra arbejde, særligt med at få repareret essingen, men det må vente, nu og godt ind i det nye år ligger hun smukt under sit dækken og venter på bedre sejldage.

Ordforklaring:

*'at vædre': -ede ; -ing. Historisk: løbe et skib i sænk med en vædder.**

** 'vædder': -en, -e : Fælles german. : oldnord. -1. hanfår. -2. murbrækker. -3. spids under vandlinien i stævnen på ældre tiders krigsskibe beregnet til at løbe fjendens skibe i sænk med.

Sømandsbukser

Hvem ønsker sig et par skræddersyede sømandsbukser?

Kopi af Søværnets gamle, blå, uldbukser, syet efter personlige mål og foret med bomuld, så de ikke kradser.

Prisen, som er kr. 2000, indbefatter:

måltagning, optegning af personligt grundmønster, opsyning af prøvebukser, tilretning, opsyning af bukser, materialer og kælen for detaljerne

Se et eksemplar af disse fantastiske bukser på Jørgen Krag Eriksen. Hvis du er interesseret i at eje sådan et par bukser, så snak med Jørgen eller ring til Lene på tlf. 2247985





Referat af bestyrelsesmøde d. 3/11 2000

*Bestyrelsesmøde den 3. november 2000
på Træskibshavnen.*

Af Rikke Duve

Tilstede: Dieter, Ingrid, Jens, Palle, Per, Johannes, Mille, Niels, Jeppe, Mette, Torben A. og Rikke.

Referent: Rikke

Punkt 0

Ingrid og Niels bytter "plads". Niels er fra i dag bestyrelsesmedlem og Ingrid suppleant.

Punkt 1 SIDEN SIDST

Der er ingen, der har noget til dette punkt.

Punkt 2 ØKONOMI

Vi kan regne med 25.000 kr. i overskud. Aktivitetsstøttepapirer underskrives og ordnes af Per.

Punkt 3 OPTAGNING

Blaaheia er i dette øjeblik allerede godt på vej. Søblomsten står for tur i morgen. Målet er at begge både er overdækket i morgen aften.

Punkt 4 EVALUERING PÅ ØSTERSØ-TOGTET.

Niels og Abelone er i gang med at lave evalueringskemaer, som sendes ud til de, som var med i sommers. Udfra de besvarelser, der kommer retur, udarbejder bestyrelsen et oplæg til generalforsamlingen til diskussion af togtet.

Punkt 5 OPSTART AF DISKUSSION OM SKIBSLAGETS FREMTID.

Udfra erfaringerne fra Østersø-togtet er der forskellige holdninger til skibslagets fremtid. Skal vi lige som Blaaheia i sommers agere "turistbureau" (69% var førstegangssejlere som vi nok ikke ser igen)? Det næste bestyrelsesmøde er et udvidet et af slagsen med skibslaget fremtid og planlægning af Søblomstens søsætning som eneste punkter. Det afholdes den 06.02.2001 sandsynligvis

hos Rikke og Palle, og alle der ønsker at lade deres mening om emnet høre er velkomne.

Vinterprojekter:

Fredagsværksted.

I bestyrelsen foreslås, at vi mødes ca en gang om måneden for at drikke en enkelt øl og lave praktiske forefaldende arbejdsopgaver. Det kunne f.eks være oplagt at få lavet reparationer af sejlet. Vi har nedsat et lille udvalg, der arbejder videre på sagen. Udvalget består af Jens Jacobsen, Mille, Palle og Mette. Læs mere andetsteds her i bladet.

Duelighedsundervisning.

Der er et tilbud på Træskibshavnen, som vi kan anbefale sejlere, der er interesseret i at få duelighedsbevis benytter sig af. Undervisningen starter den 9. november og fortsætter 20 tirsdays. Skibslaget bidrager gerne med lån af undervisningsmateriale.

Vintertur.

De som har lyst til den slags forfrysninger i bagenden er mere end velkomne til at tage initiativ og gå i gang. Bestyrelsen hjælper gerne med at rigge en af bådene til. Per overvejer at stille op som skipper.

Punkt 6 SEJL OG RIG

Søblomstens stående rig skal undersøges. I første omgang kontakter Niels Astaldo for at få en vurdering af riggen.

Punkt 11 NYE SEJL

Søblomstens sejl var fem år gammelt sidste gang det blev skiftet. P.t. er sejlet 4 år gammelt, men Johannes og Per mener dog ikke at det er tid til udskiftning. Til gengæld skal begge sejl bakes i år. Niels tager sig af at skaffe bark og få det tørret.

Blaaheias sejl kræver en grundig reparation efter "flyveturen", med en kuling i røven hjem fra Bornholm. Vi regner med at sejlene skal skiftes i år 2002.

Punkt 7 DATO FOR EN SKIPPERDAG

Johannes tager sig af at finde en dato og indkalde skippere til en sejltur og/eller et møde, hvor vi kan udveksle erfaringer og dumheder. Det kommer forhåbentlig til at ligge først på sæsonen.

- Nye skipperemner: Der var planer om at lave en tur for interesserede her i efteråret. Turen blæste desværre væk i en kuling (ifølge Johannes), men vi prøver igen til foråret.

Punkt 8 NÆSTE ÅRS SEJLPLAN

Punktet er på allerede nu, da en gruppe fra Sleipner har henvendt sig, fordi de gerne vil sejle Søblomsten i uge 30. Indtil videre må de vente med et endeligt svar!

Bådbytte: Palle foreslår, at vi i stedet for at fragte Søblomsten eller Blaaheia langt væk på sommertur, kunne tage kontakt til andre skibslag f. eks i Norge. Det ville være spændende at bytte besætninger og møde andre åfjordssejlere. Det kunne jo også være, at vi kunne lære noget nyt! Vi undersøger nærmere.

Punkt 9 FORÅRSKLARGØRINGS-DATOER

Vi planlægger atter at søsætte Søblomsten tidligt i den kommende sæson. Planen er at klargøre båden en weekend først i marts og søsætte i forbindelse med generalforsamlingen. Festudvalget har planer om en fest i forbindelse med samme generalforsamling. Formands(ægte)skabet konfererer, og den endelige dato står forhåbentlig

andet sted i bladet.

Det er tid nu til at få booket bedding til klargøring af Blaaheia.

Blaaheia tages op på bedding onsdag den 4. april og søsættes ugen efter, så der er mulighed for at rigge den til og sejle en tur i påsken. Arbejdsweekenden ligger fra fredag den 6. april til søndag aften. Vel mødt, siger jeg bare!

Punkt 10 UDLEJNING.

Se punkt 7 på sidste bestyrelsesmøde. Det lille udvalg, der vil arbejde videre med udlejninger til højskoler, tæller dags dato Mette, Jeppe, Palle og Rikke. Andre interesserede kan henvende sig til Rikke på 86259444.

Niels og Rikke udarbejder en kontrakt, der kan sendes til kommende lejere, så vi bl.a. kan undgå at folk dukker op i høje hæle og for lidt tøj.

Punkt 12 BOGKØB.

Vi køber et stort firbindsværk om Nordlands- og Åfjordsbåde på nynorsk til 500 N.kr. Se nærmere herom andetsteds i bladet.

Punkt 13 Evt.

Julefrokost den 9. december i klubhuset på havnen.

Vintervagtplan for skibene makkes til i morgen til optagning.

Næste bestyrelsesmøde tirsdag den 6. februar 2001 på Tousvej 98 og alle er velkomne.





V.C Sverige og klø

Melodi: Costa del Sol /C.V. Jørgensen

Af besætningen på Blaaheia, uge 30

1. Når solen den forsvinder fra de hjemlige himmelstrøg
- ja, så forsvinder vi også
helt op langs Sveriges kyst for at - svinge med en trosse

På Costa del regn hvor solen den svigter
Og vi får klamme sokker og sure pligter

A Keep Cool - der er ingen der piver
Selom at vandet li' gennem regntøjet siver

*For øjeblikket er det ubærligt her på Costa del regn
Trods vor entusiastiske og positive kendetegn
Men den dag sommersolen kommer
Og det - gør den jo nok igen
Har vi byttet "badekarret" for en plasticbåd i Albanien*

2. Så snart vi så det hele gå af helvede til
- var vi pist væk over samtlige bølger
fuldstændig uforberedte på de ildelugtende følger

I sumpen hvor grønalgerne danser
En forførende fandango der fængsler vore sanser

Keep Cool - den dunstende lokken
Som skipperen standser med salt nok i sokken

*For øjeblikket har vi det særligt
Strandet på den østsvenske kyst
For tørlagt for bajer er hob-nobs en ynkelig trøst
Men den dag øllet atter strømmer
- og det gør det jo nok igen
for vi overskud til at rydde op i løftingen*

3. En sidste kommentar herfra sku' li' være den
at et højtryk ikke er meget bedre
for "Erik den Bløde" forlanger vi ror og påstår at vabler gir' hæder

På Costa del Sol hvor solen den svider
Og myggene sværmer og stikker og bider

Keep Cool har altid været vort motto
Men vi ønsker os handsker hvis vi vinder i lotto

*For øjeblikket har vi det særligt her på Blaaheias togt
For den svenske vejrgud må ærlig talt vær' temli' fuck't
Men den dag sejlervejret kommer
Og det - gør det jo nok igen
Er vi tilbage i Danmark og færdige med ferien*



Nyt udefra

Jens Riise udstiller galionsfigurer

Medlem af skibslaget Jens Riise Kristensen udstiller sine mange stregtegninger af galionsfigurer på en lille vandreudstilling, der kan ses året ud på Svendborg og Omegns Museer på Grubbemøllevej 13 i Svendborg.

Jens er i et par år taget rundt på flådestationer og støvede museer for at registrere alle de galionsfigurer, der er bevaret fra den danske marine.

- Figurerne markerer slutningen på en epoke, dengang skibe var af træ og førte sejl - det falder stort set sammen med guldalderen i dansk kunst og der er tale om billedskærerarbejder af høj kvalitet, fortæller Jens Riise.

Vinden Drar 2001

Det nordiske bådstævne, Vinden Drar, foregår i Danmark næste gang, på Roskilde Fjord og på Isefjorden i uge 27, den første uge i juli. Der kommer gæster fra hele Norden.

Vinden Drar er et årligt stævne i et af de nordiske lande, og det handler om gamle små brugsbåde og lokal kystkultur.

Århus Træskibshavn

er kommet med i bladet "Skumspøjt", som er et fælles blad for Sejlklubben Bugten, Aarhus Motorbaadklub, Norsminde Yachtclub og Århus Træskibshavn. Bladet udkommer i farver, fire gange om året med stort og småt fra klubberne.





Annonce:

De bedste bøger om bådene!

Hovedværket (vel nok) om vores både, firebindsværket "Nordlandsbåten og Åfjordsbåten" af Gunnar Eldjarn og Jon Godal er nu igen til at få fat i, og det endda til en ret god pris. Værket har været vanskelig at opdrive, men det viser sig, at en af forfatterne, Gunnar Eldjarn, har et lille lager, han sælger af.

Skibslaget køber et sæt til fælles eje og brug, men hvis du interesseret i at få dit eget, har du nu muligheden for at gøre fælles sag med flere andre interesserede bogkøbere i laget. Et fælleskøb vil give en større eller mindre besparelse i form af sparet porto og gebyrer for betaling mv.

Værket koster 500 norske kroner - i Norge, altså (iflg. Gunnar E.s oplysninger nedsat fra 1400!). Det er endnu uklart, hvad de løber op i for os. Det afhænger af transportmuligheder og evt. dansk moms, men vil ligge et sted mellem 550 og knap 700 kr. Vi satser stærkt på, at det bliver tæt på de 550, men dette er afhængigt af, om vi kan få nogen til at fragte bøgerne herved fra et eller andet sted i Norge (ligegyldigt hvor!). Så hvis du, eller nogen du kender, skal den vej inden for 'overskuelig tid', og kan tage et par kasser bøger med, hører jeg meget gerne fra dig! En bil synes nødvendig.

Værket er på over 1000 sider og 1500 illustrationer om sejlads, roning, fiskeri og byggeri, og skulle være noget at det grundigste, der er skrevet om de to bådtyper. De enkelte bind - som også kan købes enkeltvis - omhandler:

Bind 1, Båten i bruk: *Tar deg med på havet, både på fiske, roing og seiling. Vi får høre hvordan de gamle redda seg ut av de mest hårreisende situasjoner i dårlig vær. Boka tar også for seg kulturmiljøet rundt sjødrifta, hvordan*

de kledde seg, ro og seilteknikken og fiskemetodene med forskjellige båter og båtstørrelser.

Bind 2, Nordlandsbåten. *Denne boka forteller om bygginga av en Bindalsfæring demonstrert av Einar Bangstad, en av de siste tradisjonsbærerne. Vi lærer alle de spesielle detaljene og får et innblikk i materialkravet til en slik båt. Med grunnlag i over 150 dokumenterte båter beskrives detaljer og byggeteknikk på andre Nordlandsbåttyper. Innstruktive tegninger og illustrasjoner. Vedlikehold og stell*

Bind 3, Åfjordsbåten. *Vi følger Johan Hårstad fra han finn emne i skogen til han er ferdig med færingen. Han er den siste i sin slekt som har bygd båter så langt tilbake noen veit. Byggeprosessen er omtalt til minste detalj. Med grunnlag i 50 dokumenterte båter får vi omtale av alle delene Åfjordsbåten er bygd opp av, med rigg og seil. Størrelsesystemet så langt det er klarlagt. Vedlikehold, tjærebreiing og barking av seil.*

Bind 4, System & Oversyn. *Dette bindet tar for seg mer teoretiske innfallsvinkler enn de tre forrige. Vi ser på prinsippene bak detaljene. Det utmålsystemet som båtbyggeren benytter. representerer en slags geometri. Skrogformen er gjennomtenkt, og bygd med sikte på stor fart. Styret er merkelig omvendt, men mer effektivt enn de moderne. Rigg plassering, trim, seilutforming er helt i samsvar med en moderne teknisk fortåelse. Ordboka tar for seg mellom 2 000 og 3 000 benevnelser og uttrykk fra den gamle sjøbrukskulturen. Båtbygger, så vel som fisker hadde et svært presist og entydig språk som vi får en liten gløtt inn i.* (Kilde: www.eldjarnbaat.no)

Er du interesseret i at bestille eller høre nærmere, skal du inden 5. december kontakte Palle på tlf.: 86 25 94 44 / 28 53 11 53 eller (helst)
E-mail: palleskovbo@mail.tele.dk

Digt

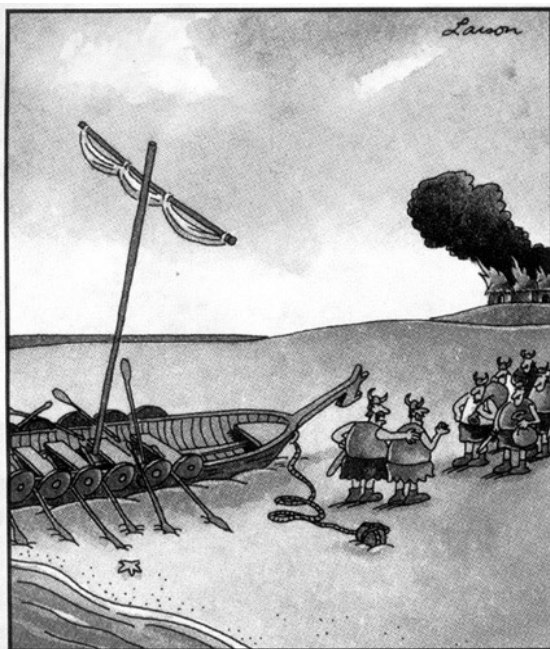
Det våde vejr vi alle møder
med regn og sne og stivfrosne skøder

Tiden hvor bådene ligger i dvale
og kigger søvnigt på sommerens tale

En sommer med pragtfulde ture og stunder
En sommer for medlemmer og sejlene kunder

Redaktionen ønsker alle en herlig jul
med sømandshistorier og grisesul

Må alle komme godt ind i det nye år
Redaktionen skåler på et 3/4 år



“Everyone can just put down their loot and plunder, and
Sven here—yes, old Sven, who was in charge of reading
the tide chart—has something to say to us all.”



December 2000 og forår 2001-kalender for skibslaget

Dag / Tid	Arrangement	Sted	Kontakt person
December			
Lørdag d. 9.	Julefrokost	TSH	Palle Skovbo 8625 9444
Fredag d. 15.	Fredagsværksted – Premiere!	TSH	Jens Jacobsen 8628 0418
Januar			
Fredag d. 5.	Fredagsværksted m. lysbilleder og film	TSH	Mette Meilandt 8612 7907
Fredag d. 19.	Fredagsværksted m. BådelagsBanko	TSH	Marianne Ø. Nielsen 8676 1807
Februar			
Fredag d. 2.	Fredagsværksted m. sommertogtsnak	TSH	Palle Skovbo
Fredag d. 16.	Fredagsværksted m. (evt. sejl og trim)	TSH	
Marts			
Fredag d. 2	Fredagsværksted m.	TSH	
2. weekend i marts + uge 11	Klargøring af Søblomsten	TSH	Johannes H. Sørensen
Lørdag d. 17.	Søsætning af Søblomsten	TSH	Johannes H. Sørensen
Lørdag d. 17.	Generalforsamling		
Lørdag d. 17.	DJ-Fest		Mille og Mette
April			
Onsdag d. 4	Blaaheia på bedding	TSH	Per
Fredag-søndag d. 6.-8.	Klargøring af Blaaheia		
Onsdag d. 11.	Søsætning og oprigning	TSH	
Maj			
	Brosmøring	TSH	
Juni			
Fredag -lørdag d. 1.-2. ???	Kartoffel-Kalas - måske...		

Ring til Skibslagets sejladsinformation på tlf 24 66 70 43 hvis du vil høre mere om arrangementerne. Her vil løbende blive informeret nærmere om det enkelte arrangement.