

ALT

for rå-sejlere



Billedsten fra När Smiss på Gotland (hvor Blaaheia formentlig kommer forbi på sommerens Østersøtoget)

"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af Skibslaget "Åfjordsbådene". Oplag: 300 stk.



Næste deadline: 15. august 2000



Redaktion:

Janne Danielsen 86 74 38 68
Dieter Skovbo Jensen 86 19 22 17
Abelone Bregninge 86 19 49 39
Mette Meilandt 86 12 79 07
Jens Jacobsen 86280418
Christina Rauh 86 89 86 91
Marianne Mortensen 20 61 12 11

Indlæg sendes til:

Janne Danielsen
Hjortshøj Møllevej 176
8530 Hjortshøj eller
på e-mail-adressen.
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene
v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004

Indlæg modtages på diskette til mac eller pc, gerne i Word eller WordPerfect.
Eller som e-mail til adressen: redaktionen@skibslaget.dk
Alt For Raasejlere ONLINE: <http://www.skibslaget.dk>

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Per Knudsen 23 60 42 38

Næstformand:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Kasserer:

Palle S. Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Ingrid Johannsen 86 19 22 17

Sekretærer:

Rikke Duve 86 25 94 44

Mette Meilandt 86 12 79 07

Suppleanter:

Dieter Skovbo Jensen 86 19 22 17

Niels Henriksen 86 19 47 12

Søblomstens skipperer:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68

Jørgen K. Eriksen 65 32 21 00

Sille Aaes 86 19 80 64

Palle S. Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 94 44

Blaaheias skipperer:

Per N. Knudsen 23 60 38 42

Søren N. Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Søren Dannemand 86 76 10 14

Torben Ethelfeldt 40 11 67 85

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Anders Gertsen 0047-73851303

Sille Aaes 86 19 80 64

Jørgen K. Eriksen 65 32 21 00

Palle S. Jensen 86 25 94 44

Rikke Duve 86 25 94 44

Kære rå-sejler

Sommeren står for døren. Lad os tage imod den med åbne favne.

Mange sejluger og Nordens kyster venter forude.

Vores både er klare til strabadserne...vi har dog alligevel arrangeret en lille sommershining til de sidste småting.

Læs mere om det inde i bladet.

I nedenstående digt hylder vi Janne, der med sin store indsats har holdt liv i lagets vigtigste organ: "ALT for rå-sejlere". Tak for indsatsen Janne, og også mange tak til resten af den gamle redaktion.

Bladets tykkelse i denne omgang vidner om alle de vigtige informationer der er til en rå-sejler før sommeren rigtigt går i gang. LÆS DET HELE TAK!, og husk lige at betale kontingent, depositum og øl/sodavands penge.

Med ønsket om den dejligste sommer med fin sejlads.

Redaktionen.

Vores blad nr. 2 er på banen
Vi rykker os så småt, lidt tættere på vanen

Vi må alle I laget hellere sande
At trådene blev holdt, af vores alles Janne

En kæmpe hyldest og varme tanker
For redaktøsen vores hjerter banker

Vi takker dig Janne for udførslen af pligt
Vi giver dig et knus, i form af et digt

Indhold:

Sommersejlplaner,
Tips og Tricks:
side 4-10

Kalenderen
Midtersiderne 16-17

Fest.
side 23

Krønikerne
(en føljeton)
side 26-31

Påmønstringsprocedurer.....	4
Tips og huskelister til turen.....	5
Søblomstens sommersejlplan.....	6
Blaaheias sommersejlplan.....	8
Familieturen.....	10
Sommerklargøring.....	10
Skibslagets hjemmeside.....	11
Logokonkurrencen (igen igen).....	11
Store brotjæringsdag.....	12
Påskeklargøringen.....	13
Kontingentindbetaling!.....	14
Ny skipper.....	15
Kalenderen.....	16
Referat af bestyrelsesmødet d 20.04.2000.....	18
Nyt fra Træskibssammenslutningen.....	21
Fotosession.....	22
Midsommerfest.....	23
Meteorologi med de kendte.....	24
Nyt fra duelighedsgruppen.....	25
(Noget mere af) Blaaheias krønike 1999.....	26
(Resten af) Søblomstens krønike 1999.....	28
Skal-sgu'-listen.....	Bagsiden





Påmønstringsprocedure på sommertogter

Sommerens sejltursferier står for døren, og med dem melder der sig spørgsmål om alt det praktiske. Andetssteds i bladet er forslag til pakkeliste med ting der er rare og/eller absolut nødvendige at have med på sommertur.

Søblomstens sommertur går, som bekendt, i år rundt i de danske farvande, mens Blaahaia er på Østersøtoget. For begge både gælder det, at det på nuværende tidspunkt er umuligt præcist at sige hvor bådene ligger til den tid hvor din sejluge begynder. Hvor du skal påmønstre vil du først kunne vide et par dage før, evt. dagen før du skal stille i en eller anden havn. For hver sejlperiode er der således udnævnt en kontaktperson som er i kontakt med skipperen ombord, hvor du kan få besked om påmønstringssted, fælles transport og anden vigtig information omkring togtet. Kontaktpersoner til Søblomstens sejluger kan ses på sejllisten. På Søblomsten er skipper selv kontaktperson. Kontaktpersoner til Blaahaia's sejluger kan ses på sejllisten.

En sejlperiode varer fra lørdag kl.12 til lørdag kl.12

Særligt ang. transport til og fra påmønstring på Blaahaia

Her i sidste time arbejdes der stadig med at finde en løsning på transport til påmønstringsstederne. Hvad det ender med vides endnu ikke her ved redaktionens deadline, men vi håber på en afklaring hurtigst muligt.

Hos kontaktpersonen kan du forvente at få en melding omkring onsdag/torsdag før påmønstringsdag omkring hvor, hvornår og hvordan I som besætning kommer frem til Blaahaia. Påmønstring er lørdag kl. 12. Undtaget er uge 28 hvor det er søndag d. 9/7 kl. 12.00. Kontaktpersonen vil også kunne fortælle om man kan komme i kontakt med skibet via mobiltelefon i særlige vigtige ærinder, og på hvilket telefonnummer. På skibslaget hjemmeside www.skibslaget.dk. vil de endelige besætningslister blive lagt ud. Check også for andre informationer hvis du har mulighed for det.



Pakkeliste og togt-tips til rå-sejlere

Regntøj er obligatorisk!

- Gummitøj egner sig bedst til store byger, men tyndere regntøj duer selvfølgelig også (den første times tid!).
 - Varmt tøj- der er koldt på havet, og uld varmer også når det er vådt.
 - Vanter og hue
 - Halstørklæde
 - Vindtæt tøj
 - Skridsikkert, solidt fodtøj
 - Gummistøvler
 - Telt
 - Sovepose
 - Liggeunderlag
 - Kniv
 - Lommelygte
 - Toiletsager
 - Kamera
 - Brillesnor til evt. briller
 - Solcreme
 - Solbriller
 - Solhat /kasket
 - Hovedpinepiller o.lign.
 - Viskestykke
 - Spillekort
 - Evt. bog eller Anders And blad
 - Sandaler (godt hvis de kan tåle at blive våde)
 - Øl-/ sodavandspenge
 - Madpenge- ca. kr. 300,- pr. uge
-
- Pak alt i plasticposer. Gennemsigtige poser er smartest, så man kan se indholdet uden at rode det hele igennem.
 - Pak det hele i en blød taske eller rygsæk. Tasker og rygsække med stålstativ må ikke tages med.
 - Den smarte sejler lægger en plasticpose inden i sit soveposehylster- også selv om hylsteret er vandtæt.
 - Tag en lille taske/ rygsæk med til håndbagagen, som under sejlads kan være i løftingen, så du hurtig kan finde ekstra trøje, solbriller m.v.- en plasticpose heri er også smart.
 - Det er ikke nødvendigt at medbringe bestik + tallerkener, da begge både er ekviperede med alskens køkkenudstyr. Husk dog viskestykke.

Sejl grønt

Et par grønne tips før afrejsen: • Smid ikke kapsler og cigaretskod i naturen (heller ikke stranden og havet) • Brænd ikke plastic og mælkekartoner af på bålet, de afgiver giftige dampe, og efterlader giftig aske • Brug så lidt sølvpapir som muligt • Køb økologisk mad.





Søblomstens sommersejladser:

Uge 27 storebørnstur (1/7 - 8/7)	Uge 28 familieugen (8/7 - 15/7)
Skipper: Janne Danielsen, tlf. 86743868 / 21787830	Skipper: Johannes H. Sørensen, tlf. 86937490 / 22349520
Steen Sørensen	Marie L. Nørrelykke + Mathis
Ann Berthelsen	Runa, Claus + Hjalte, Saga, Inna
Asmund	Trine Lohmann, Olek + Juliane, Andrea
Thormod	Søren Sørensen, Sanne Sørensen + Andrea, Emma
Ebbe	Sidsel Waagø, Torben + Rasmus
Tippe	Lene Dahl, Peter Dahl + 2 drenge
Claus Bethelsen	Susanne Nielsen, Marko Jøllund + Hjalte
Anne	Lene Jensen + Emma, Stine
Lethe	Johannes, Lene + Nis, Marie
	Flemming, Joy + Charlie, Babette
	Klaus Pop + Gustav, Albert, Karla
	Janne, Ebbe + Sylvester, Silja

Storebørnstur i uge 27

Som det fremgår af ovenstående deltagerliste/sommersejlsplan er uge 27 blevet årets storebørnstur. Der er stadig få ledige pladser, så skynd dig at tilmelde dig og ungerne hos Lene Wittendorff på telefon 86 28 06 22 (og at betale kontingentet).

Læs mere om familie-turen på side 10.

Søblomstens sommersejladser, fortsat...

Uge 29 (15/7 - 22/7)	Uge 30	Uge 31 (29/7 - 5/8)
Skipper: Torben Ammitzbøll tlf. 64771717 / 20293194	Ingen skipper	Skipper: Janne Danielsen, tlf. 86743868 / 21787830
Lone Nielsen		Sidse
Jens Jacobsen		Liv
Olav Åbo		Hans B. Jensen
Marie Nørrelykke		Lisbeth Ø. Nielsen
		Marianne Nielsen
		Mille Hansen
		Søren Sørensen
		Jes Vestergård
		Sille Højholdt
		Bente Sørensen
		Henrik Vonsbæk
		Venteliste:
		Lone Nielsen
		Vera Schrøder

Husk at betale kontingent og sejladsaftgift!





Blaaheias sommersejladser:

Uge 26 & 27 (24/6 - 8/7)	Uge 28 (8/7 - 15/7)	Uge 29 & 30 (15/7 - 29/7)
Skipper: Jørgen Eriksen tlf. 65 32 21 00	Skipper: Erik Larsen tlf. 23 61 51 64	Skipper: Erik Larsen tlf. 23 61 51 64
Kontaktperson: Jørgen Eriksen tlf. 65 32 21 00	Kontaktperson: Abelone Bregninge tlf. 86 19 49 39	Kontaktperson: Torben & Sidse tlf. 64 77 17 17/ 20 29 31 94 / 23 74 20 50
Pjor	Steen Forum	Abelone
Niels	Tonni	Mette Meilandt
Tonni	Niels	Flemming
Jørgen	Abelone	Camilla
Steen Forum	Johanne	Peder
Claus K.	Malene	
Rikke	Ella	
Marianne Singsaas		
Ellend Solvang		
Søren		
Jeppe		
Venteliste:	Venteliste:	Venteliste:

Blaaheias sommersejladser, fortsat...

Uge 31 & 32 (29/7 - 12/8)	Uge 33 & 34 (12/8 - 26/8)
Skipper: Anders Geertsen tlf.0047 73851303	Skipper: Jørgen Eriksen tlf. 65 32 21 00
Kontaktperson: Torben & Sidse tlf. 64 77 17 17/ 20 29 31 94 / 23 74 20 50	Kontaktperson: Niels Henriksen tlf. 86 19 47 12
Jens Riise	Charlotte Stecher
Sidsel Kondrup	Mads Eslund
Tonni	Thorbjørn
Søren Rasmussen	Flemming
Anders Dalsager	Anders Birk
Lola Bundgård	Birgitte Langelund
	Liselotte L.
	Jesper Schak
	Christian Enghave
	Andy
	Frank Lassen
	Mikael R. Smith
	Yaron
Venteliste:	Venteliste:





Søblomstens fabelagtige luksus familietur

I år henlægges familieturen til det idylliske Sydbyn, nærmere betegnet Helnæs. Det er takket være Torben Ammitzbøll lykkedes os at benytte Helnæs Naturskole til familieejr. Helnæs Naturskole er en nedlagt vindmølle (nu uden vinger) med tilhørende bygninger, i naturskønne omgivelser på østsiden af Helnæsbugten. Her er et stort grønt græsareal til camping og en lade med borde og stole, der kan tages i brug i tilfælde af regnvejr. Oven i alt dette er der i år indført luksuriøse tilstande i form af toilet, og for at det ikke skal være løwn er der tilmed varmt brusebad (for en ti'er).

Som bekendt er familieturen i uge 28, og vi mødes på Helnæs Naturskole lørdag d. 8/7 omkring middag og forlader lejren igen lørdag d. 15/7 ved middagstid, når besætningen på uge 29-turen overtager Søblomsten. Ved redaktionens slutning

var der faktisk endnu en halv snes ledige pladser, så du kan nå det endnu...

Sådan kommer du til Helnæs:

Er man kørende i bil eller lignende landbaseret køretøj fra Århus eller omegn, finder man vej til familielejren ad følgende rute: På motorvejen over Fyn drejes mod Assens ved afkørslen Nr. Åby. I Assens drejes til venstre mod Helnæs/Fåborg i det 2. lyskryds. Ca. 3 km derefter drejes til højre mod Helnæs. Nu fortsætter man over dæmningen til man er på Helnæs, og kort efter finder man skiltning på venstre hånd mod Helnæs Naturskole.

Husk at medbringe viskestykker, karklude og masser af spil og legetøj (se i øvrigt pakkelisten s. 5).

Summershine

I den bådene sendes afsted på sommerens togter og strabadser under stegende sol eller rindende regn, så skal de lige have en sidste overhaling. Derfor afholdes der igen i år en sommerklargøringsdag:

Arbejdsdag og finpudsning tirsdag d. 13 juni kl. 15.00 på TSH.

Så nåede du ikke den hyggelige påskeklargøring har du chancen her. Husk arbejdstøj og godt humør. Vel mødt.

Udebliver bladet?

Har du husket at melde adresseændring til Janne?

Tlf. 86 74 38 68

www.skibslaget.dk

Fusionen af de to skibslag har nu også sat sine spor på internettet. De tidligere hjemmesider for hhv. Søblomsten, Blaaheia og ALT for råsejlere er nu slået sammen til een enkelt med den betydeligt mere mundrette adresse: www.skibslaget.dk

Her kan du finde den altid opdaterede kalender, nyheder, artikler fra ALT for råsejlere, referater fra møderne, vedtægterne, billeder af bådene, links og ikke mindst: Opslagstavlen, et mødested for skibslagets medlemmer (og andre) på internettet. Her kan du efterlyse glemt tøj, foreslå sejlture, debattere stavgendinger kontra kovendinger og alt muligt andet. Så klik dig ind på www.skibslaget.dk (og ret dine gamle bookmarks/favoritter).

Desuden har vi fået et par nye e-mail adresser:

redaktionen@skibslaget.dk (ALT for råsejleres redaktion) og

kassereren@skibslaget.dk, samt **webmaster@skibslaget.dk**



REMINDER!

Kære råsejlere!
Skibslagets logokonkurrence er i fulde omdrejninger, lige bortset fra der er ikke er så meget at dreje rundt med.

Vi mangler stadig et logo til vores nye sammenlagte skibslag.

Så fat pennen eller tastaturet og få dine kreative evner foreviget.

Der er en funklende ny lommelygte af fabrikatet mag-lite, i det kendte klassiske og tidsløse design, på højkant. Praktisk og uundværlig på sommersejladserne.

Det færdige logo skal være Dieter i hænde senest 1. juli 2000

Logoet sendes til:

Dieter Skovbo
Nørrebrogade 14 st. tv
8000 Århus C

Dieter.skovbo@get2net.dk

(du må også meget gerne scanne logoet ind, og sende det til ovenstående mailadresse)

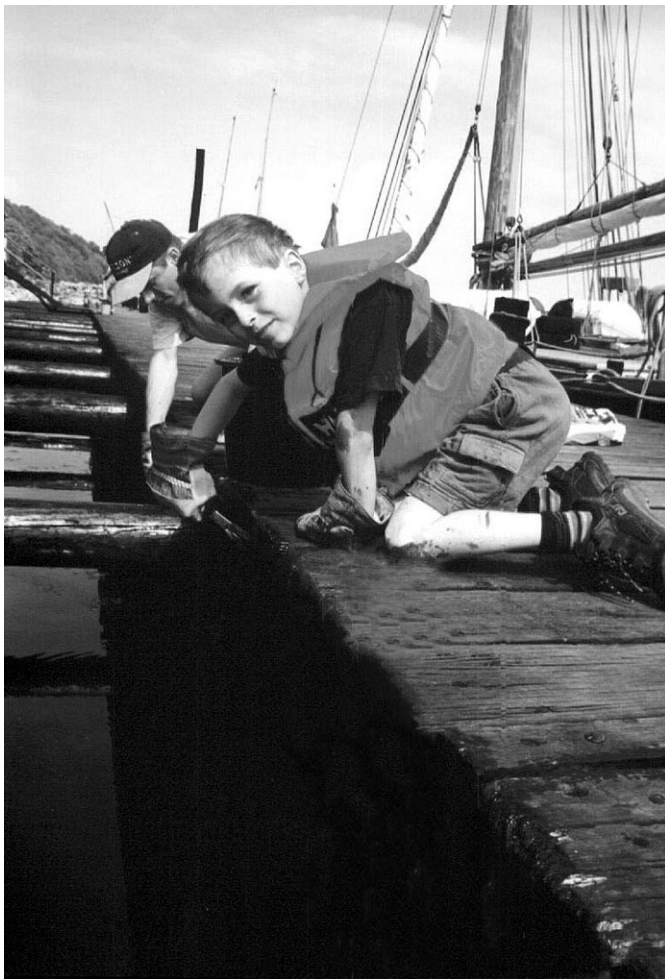




Store Brotjæringsdag

Den 10. maj havde vi "store brotjæringsdag" i skibslaget. Den løbende vedligeholdelse, drift og forbedring af havnen forestås af havnens medlemmer, hvilket er med til at holde udgifterne og dermed den havneafgift, vi betaler, nede. Vi har ligesom sidste år påtaget os den (overkommelige) opgave at smøre broerne, da alt hvad der har med tjære og andet snavset arbejde at gøre jo må siges at ligge inden for vores kompetenceområde.

Omkring 10-15 arbejdsvillige hoveder mødte op på denne fantastiske sommerdag (ja! det var dengang, der var sommer til)... Træværket havde råbt GORI! i flere dage. Det knastørre træ løbbede tjæren i sig, som om det aldrig havde bestilt andet. Men der blev taget godt ved kostene og penslerne, og arbejdet var overstået i løbet af ca. 4 timer. Dagen blev rundet af med en dejlig sejltur på bugten som både børn og voksne nød.



Rasmus og Jens i sving med penslerne. (Der gik en uge før tjæren var slidt af knæene igen)

Foto: Dieter Skovbo Jensen

Vel klargjort, bådene på plads og i orden!

Som bekendt havde skibslaget klargøring af Søblomsten og Blaahaia i Påsken. Det blev til tre hyggelige og produktive arbejdsdage, der forløb over alt forventning i forårets første gode vejr, der holdt sig alle dage, på trods af en vejrmelding der spåede regn de sidste to dage.

Mange mødte op, én dag, to dage eller alle tre dage og der blev tjæret og malet til den store guldmedalje. Det kan vi rose os selv og hinanden for, og nyde, når vi ser på de to tip top klargjorte både, der ligger og strutter af "tjære-velvære" i havnen, klar til sommerens togter.

Forplejningen var alle dage helt i top. Der var lækker morgenmad med orientering om dagens arbejdsprogram som sagte underlægningsmusik, og til frokost var der intet mindre end hjemmelavede lune frikadeller og kolde øl...

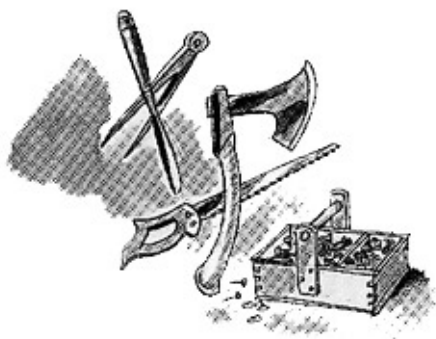
Fredag aften kulminerede dagen i en super hyggelig fest i Træskibshavnens

lokaler, hvor vi alle sad og lugtede lidt af tjære og nød Dieter og Torbens festbanket der blev stablet på benene i anledning af klargøringen og Torben Ammitzbøll og Per Knudsens fødselsdag. Dagen derpå, som var sidste klargøringsdag, var derfor let præget af tømmermænd, men vi klarede dagens dont, om end i slowmotion...

Selvom vi var mange, og de der kom var yderst effektive, var der ting vi ikke helt nåede, heriblandt at få gennemtjekket alle løsørerne (kogegrej, viskestykker, service, reparation af redningsveste mm.) Så lad dette være en opfordring til at vi sagtens kan være flere i gang. Og lyder det ikke bare som om, du der ikke var til stede, er gået glip af hygge af den allerbedste slags? Tja – der er kun et at sige – du kan nå det endnu! :

Arbejdsdag og finpudsning tirsdag d. 13 juni kl. 15.00 på TSH.

(læs mere på side 10)





Kendt råsejler udsat for sex-chikane

- eller noget om at ville ud at sejle

Ja, jeg ved det her er kedeligt, men vi er altså nødt til lige at tage den én gang til: Det er – og har længe været – tid til betaling af årets kontingent og sejladsafgift. Mange har allerede betalt, men endnu flere synes at hænge lidt i bremsen. Og det er særlig problematisk for dem, der skal på sommertogt. Sidste frist for betalingen var den 15. maj, hvis man ville være sikker på at komme med på den ønskede sejlads. Men vi er selvfølgelig alle lidt bløde og forstående inderst inde, så her følger en allersidste frist:

Kontingent og sejladsafgift skal betales senest fredag den 9.juni

Efter denne dato tildeles pladserne dem, der hurtigst får betalt deres kontingent og sejladsafgift!

Du betaler på det tidligere udsendte kort, eller - hvis dette er gået tabt - på et ganske almindeligt girokort udfyldt med følgende oplysninger:

Beløbsmodt.: Gironr. 692-0004
 Skibslaget Åfjordsbådene
 v/ Palle Skovbo Jensen
 Tousvej 98
 8230 Åbyhøj

Indbetaler: Fulde navn og adresse

Meddelelser vedr. betalingen:

Fødselsdato (hvis du er under 26)
Telefonnummer + evt. mobilnr.
Evt. e-mail-adresse
Antal sejluger og båd

Yderligere vejl. samt kontingent-/sejladsafgiftsatser kan ses i ALT for råsejlere, nr. 2, april 2000 eller på hjemmesiden: www.skibslaget.dk. Evt. spørgsmål kan du få afklaret hos undertegnede på tlf. 86 25 94 44 eller mail: palleskovbo@mail.tele.dk.

Med venlig hilsen
Palle

Rettelse

Der har desværre indsneget sig en graverende fejl i skemaet på det udsendte Dgirokorts bagside! Der står her, at en sejluge med Søblomsten koster 250 kr. Dette er selvfølgelig forkert! Det koster - som det blev vedtaget på generalforsamlingen og som det står skrevet i sidste nummer af ALT for Råsejlere - kun 200 kr. pr. sejluge.

Ny skipper i skibslaget

Endnu en skipper er sprunget ud i vores blomstrende lag. Så vi i redaktionen vil gerne benytte lejligheden til at lykønske Rikke Duve med udnævnelsen som foregik på sidste bestyrelsesmøde. Vi glæder os til de mange ture du forhåbentlig vil sejle med Søblomsten og Blaaheia og lagets medlemmer. – Og så må det være passende, og overordentligt maritimt, at ønske dig "God vind i sejlene"!
Red.

Træskibshavne i DK

Ombord på bådene vil der til sommersejladserne ligge et aprilnummer af Træskibssammenslutningens blad, hvor man kan se i hvilke danske havne vi kan lægge til kvit og frit.

Godt at vide:

Å sette, sett bolina, priaren. Å stramme tauget litt (kan òg vera å sette fast tauget passeleg stramt).

Fra "Segling med fembøring og tilsvarende råseglbåtar (Norsk Standard)" af Vegard Heide, 1999.





Skibslagets aktivitetskalender for sommeren 2000

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Kontaktperson
J	Ons. d. 7. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren Knudsen
U	Lør. d. 10. kl. 14	Sejlads	TSH	Palle S. Jensen
N	Man. d. 12. kl. 16	Sejlads	TSH	Janne Danielsen
I	Tirs. d. 13. kl. 15	Sommer-shine-up	TSH	Per Knudsen 23 60 42 38
	Ons. d. 14. kl. 16	Sejlerskole	TSH	Søren Knudsen
	Lør. d. 17. kl. 14	Sejlads	TSH	Palle S. Jensen
	Man. d. 19. kl. 17	Sejlads	TSH	Janne Danielsen
	Ons. d. 21. kl. 16 og kl. 18	Sejlerskole – Meteorologi med Torben Ammitzbøll og Peter Tanev (se s. 24 I ALT nr.3)	TSH	Søren "Sejlerskole" Knudsen
	Fre. d. 23. kl. 17	Solhvervsfest og hekse-rave	TSH	Abelone Bregninge 86 19 49 39
	Lør. d. 24. kl. 14	Sejlads – Søblomsten følger Blaahaia ud på sommertur	TSH	Janne Danielsen
	Ons. d. 28. kl. 10	Udlejning med Søblomsten		Palle S. Jensen
	Lør. 24. kl. 12 uge 26 & 27	Blaaheias 1. og 2. sommersejltuge mod Østersøen	TSH	Skipper: Jørgen K. Eriksen 65 32 21 00
J	Lør. 1. kl. 12 uge 27	Søblomstens 1. sommersejltuge Storbørnstur	TSH	Skipper: Janne Danielsen 86 74 38 68/ 21 78 78 30

U	Lør. 8. kl. 12 uge 28	Søblomstens 2. sejluger Familietur	Helnæs på Fyn	Skipper: Johannes H. Sørensen 86 93 74 90 og Janne 86 74 38 68
L	Søn. 9. kl. 12 uge 28	Blaaheias 3. sejluger - i Østersøen		Skipper: Erik Larsen 23 61 51 64
I	Lør. 15. kl. 12 uge 29	Søblomstens 3. sejluger	Afgang fra Helnæs på Fyn	Skipper: Torben Ammitzbøll 64 77 17 17/ 20 29 31 94
	Lør. 15. kl. 12 uge 29 & 30	Blaaheias 4. og 5. sejluger - i Østersøen		Skipper: Erik Larsen 23 61 51 64
	Lør. 29. kl. 12 uge 31 & 32	Blaaheias 6. og 7. sejluger - i Østersøen		Skipper: Anders Geertsen 0047 7385 1303
	Lør. 29. kl. 12 uge 31	Søblomstens 4. sejluger		Skipper: Janne Danielsen 86 74 38 68
A U	Lør. 12. kl. 12 uge 33 & 34	Blaaheias 8. og 9. sejluger - i Østersøen		Skipper: Jørgen K. Eriksen 65 32 21 00
G U S T	<p>Allerede fra lørdag d. 12. august kan du tage på dagssejls igen. Der vil fra denne uge være sejls helt sikkert hver lørdag kl. 14 og næsten måske sikkert mandag kl. 17 eller onsdag kl. 16 med afgang fra Træskibshavnen i Århus. I næste nummer af ALT for rå-sejlere, der udkommer sidst i August, vil der være en detaljeret kalender for efteråret.</p>			

Vil du vide noget om sejls-, skipper- og vejr-forhold før sejlsden, så ring til Janne på tlf. 86 74 38 68 eller 21 78 78 30.

TSH = Træskibshavnen i Århus.





Referat af bestyrelsesmøde 20.04.2000

Dagsorden:

1. Østersøtogt
 - Sejlplan
 - Kontingent – og sejladsafgiftsfrigørelse for skippere
 - Motor?
 - Halskarl til Anders Geertsen
2. Søblomstens sejlplan
 - Fastsættelse af maksimalt deltagerantal på Søblomstens sommertogter
3. Økonomi og sommertogter
4. Hvervekampagnen
 - Foldere og introduktionsbreve: status, priser mv.
 - Information på pælene i Træskibshavnen
 - Postkort med bådmotiv(er)
 - Øvrige elementer i 'handlingsplanen'
5. Værktøj
6. Forsikringer
 - Kasko på bådene
7. Invitation til Struer og andre arrangementer
8. Hjemmesiden
 - Skal vi have vores egen hjemmeside, eksempelvis www.skibslaget.dk?
9. 'Bomteltene'
 - Status for reparationer m.v.
 - Eksisterer 'følgegruppen' stadig?
 - Søblomstens telt ønskes klar til 2. Maj (Samsøudlejning)!
10. Fastsætning af (vejledende) priser for udlejning
11. Godkendelse af ny skipper: Rikke Duve
12. Telefongodtgørelse
13. Tilbud til beslag fra Jørum.
14. Næste møde.
15. Evt.
 - Oprigning af Blåheia
 - Udlån af Søblomsten til Dieter Skovbo og Ingrid Johannsen
 - Tjæring af bro i Træskibshavnen

Ad.1: Østersøtogt.

Mht. motor på Blåheia går 'Østersøtogtsudvalgets' spørgsmål på, om det er forsvarligt at sejle uden motor på turen som sejlplanen ser ud nu. Til dette svarede bestyrelsens skippere at det er svært at udtale sig om noget, og at største problem med ikke at have motor på, er at vi så kan risikere at ligge med skibet på Gotland når sejl sæsonen slutter. For at undgå en sådan situation er der to muligheder: 1. At købe sig til et slæb, eller 2. At få lavet et motorbeslag således at vi altid kan montere en motor.

Vi konkluderede at 'Østersøtogtsudvalgets' udgangspunkt er, at der ikke kommer motor på, hvis de skippere der skal sejle er indforstået hermed.

Angående sejladsafgift: Alle tre skippere bliver fritaget for sejladsafgift, men betaler deres medlemskab (Anders Geertsen og Jørgen Krag Eriksen er dog frimlemmer i år). Denne beslutning blev taget fordi vi mener, at ønsker man at sejle, må man også ønske at være medlem af foreningen. Af samme grund afviser bestyrelse (som udgangspunkt) at Anders kan tage sin egen halskarl med gratis. Dette er dog en beslutning der kan tages op til revision hvis der skulle blive mangel på sejlkyndig besætning på enkelte uger.

I øvrigt skal det indskræpes, fra 'Østersøtogtsudvalgets' side, at en sejlperiode for Blaaheias vedkommene består af 14 dage: Der er kun én påmønstringsdag, og man sejler alle 14 dage. (På nær uge 28 der kan sejles som enkeltuge).

Ad. 2. Søblomstens sejlplan:

Uge 27 Janne Danielsen til Helnæs

Uge 28 Familietur

Uge 29 Torben Ammitzbøll fra Helnæs –

Uge 30 Ingen skipper pt.

Uge 31 Janne Danielsen

Familieturen til Helnæs kommer til at koste 4000 kr. (lejraftgift). Dette beløb dækker skibslaget, ud af sit gode hjerte og fordi der er god økonomi i arrangementet pga. de mange deltagere som betaler medlemskontingent (ca. 40 deltagere), og fordi mange deltagere er under 25 år, og derfor udløser en del kommunal aktivitetsstøtte.

Angående fastsættelse af maksimalt deltagerantal på Søblomsten. 18 har tidligere været loft. I år bliver det således, at hver skipper bestemmer selv og kan sætte eget loft som dog ikke må være mindre end 12.

Ad. 3. Økonomi:

Budgettet som blev sat til den stiftende Generalforsamling i efteråret, var måske lidt optimistisk. Hvis de budgetterede kontingent/sejlsafgifter skal i hus, skal vi op på en gennemsnitlig belægning på 12 personer pr. uge med såvel Søblomsten som Blaaheia. Ergo: vi skal have en masse ud at sejle til sommer, så få jeres venner med !

Ad 4. Hvervekampagne:

Det blev besluttet at introduktionsfolderen bliver trykt i 500 eksemplarer på 'Huset' i blå og sort på genbrugspapir (som vi kan lide fordi det ser økologisk ud) til prisen: 800 kroner. Vi gider ikke trykke 1000, da de bare vil komme til at ligge på et eller andet loft og "blive fugtige i hjørnerne".

De små foldere (flyers) skal ligge i skipperkisten + sættes op rundt omkring i byen sammen med et indtagende billede af Blaaheia/Søblomsten, så vi kan få en masse nye medlemmer – men husk nu : mund til mund metoden er altså den bedste!!!

Johannes husker at få lagt en stak af 'Håndbog for Raasejlere' ned i de tip-top forårsklargjorte skipperkister.

Postkort: Priser for at lave postkort indhentes af Dieter.

Ad. 5. Værktøj:

10.000. kroner er sat af til indkøb af værktøj. Af disse er 4.000 nu brugt. Der er desuden indkøbt en værktøjskasse til Blaaheia. Johannes lovede den øvrige bestyrelse at alt værktøjet bliver mærket så det (forhåbentligt) ikke bliver så let væk.

Thomas Hoberg er ansvarlig for værktøjet. Niels sørger for at udbedre eventuelle mangler i sejlmaskerposerne.

Ad. 6. Forsikringer:

Vores opbevaringsrum ("Rummet") er forsikret.

Vedr. kasko på bådene: Johannes kommer med tilbud på næste bestyrelsesmøde.

Der blev rejst spørgsmål om hvorvidt vores forsikring gælder når der er øl om bord på bådene, da et skræmmeksempel kunne fortælles. Dette var noget med en båd hvis forsikring ikke dækkede, fordi der overhovedet havde været





øl om bord! Uha, da, da.

Per tjekker derfor vores forsikrings holdning til alkohol, men mente i øvrigt ikke at det kunne være et problem for os. Per tilbød desuden at holde et oplæg om en eventuel alkoholpolitik på vores både på førstkommende bestyrelsesmøde.

Ad. 7. Struer osv.:

Der var udsigt til en udlejning med besætning I Struer, men der er intet nyt hørt pt. Så selv om der var penge i det, så glemmer vi sagen, vi ville have fået yderligere besked på nuværende tidspunkt. I øvrigt vil vi løbende forholde os til arrangementer efterhånden som de dukker op.

Ad. 8. Hjemmeside:

Som situationen er nu, er vi faktisk en slags 'cyberspacepirater'! Vi har nemlig en gratis hjemmeside, som egentligt er reklamefinansieret, men snilde fingre har "pillet reklamerne væk" – ingen reklamer på vores sejl, eller hjemmeside. Men dette pirateri kan ikke blive ved med at gå, et hvilket som helst rutine tjek vil kunne afsløre os. Så vi køber et domænenavn. Det koster 299 kroner at oprette, derefter 828,- pr. år. Vi vedtog adressen som var foreslået, og i øvrigt var ledigt: 'skibslaget'. Desuden bibeholder vi stavemåden Skibslag, selvom det der engang hed lag, nu faktisk staves: 'lav'. Men dette bød vores æstetiske sans for heftigt imod. Som søgeord vil vi fortsat have alle de vigtige, så som : Vikingeskib og åfjordsbåd, så det gør altså ikke noget at disse ord ikke står i adressen.

Ad 9. Bomtelte:

De to telte er hos Astaldo Raahede, som gør Søblomstens klar til sæsonens første udlejning, derefter laver han Blaahøias. De ikke helt så velfungerende stænger til teltene er stadig et problem. Der iværksættes forsøg med teltstænger der kan bøjes, og med sejlpinde.

Ad. 10. Udlejningspriser:

Vi besluttede at have nogle vejledende priser, som dog altid er åbne for forhandling. Således vil priserne være

Dagssejlad: 2000,- for Blaahøia og 1500,- for Søblomsten.

Døgensejlad: 3000,- for Blaahøia og 2000,- for Søblomsten.

Ad. 11. Telefongodtgørelse:

Da telefonudgifter i forbindelse med skibslaget for nogle beløber sig til en ret stor post, vedtog vi at disse udgifter kan godtgøres hos vores kasserer, Palle Skovbo mod underskrift. Palle vil så orientere bestyrelsen om denne nye post på fremtidens bestyrelsesmøder. Alle medlemmer kan få refunderet sådanne udgifter.

Ad 12. Godkendelse af skipper:

Per foreslog bestyrelsen at godkende Rikke Duve som ny skipper i skibslaget, hvilket vi gjorde med glæde. Tillykke Rikke!

Ad. 13. Tilbud fra Jokum:

Jokum der sejlede med Blaahøia sidste sommer har lavet et tilbud til os om nye og kønnere beslag til Blaahøias madkasser. Dette tilbud er I Torben Ammitzbølls varetægt. Torben havde dog ikke taget dette tilbud med, så punktet udsættes, og Rikke har tabt en kasse øl! (Hun havde indgået væddemål om hvorvidt han ville huske det - en slem en at have på samvittigheden Hva?!)

Ad. 14. Næste møde:
Bliver mandag den 05.06.2000. på Træskibshavnen klokken 20.

Eventuelt:

Blaaheia oprigges og søsættes onsdag den 26.04.2000. klokken 15.

Bestyrelsen er velvilligt indstillet til at udlåne Søblomsten i august til Ingrid og Dieter, der gerne vil invitere hende med til deres bryllup. Men vi må dog lige vente og se hvornår det bliver, og i hvor lang tid, da det jo er på et tidspunkt hvor vi sandsynligvis vil være glade for at kunne sejle i hende her i Århus.

Brotjæring er vores 'post' i Træskibshavnen og fritager os for at have rengøringstjanser el.lign. Dette arbejde vil foregå onsdag den 10 maj klokken 12 - og der er brug for alle hænder, og jeg har hørt at solen vil skinne lige så flot som den gjorde til nys overståede klargøring.

Thats all - Mette Meilandt.

Nyt fra Træskibssammenslutningen

- 10.-11. juni: Træskibstræf i Vejle i anledning af Marthas 100 års jubilæum. 50 større og mindre skibe deltager i festlighederne.
24.-28. juli: Fyn Rundt for træskibe.
24.-27. juli: Øhavet Rundt.
24.-27. august: Baltic Sail i Helsingør.

9.-14. august i Svendborg kan man besøge en udstilling fra Søhistoriske Museet i Stockholm om Nordiske Både. Udstillingen afholdes på en coaster i havnen.

Uge 37: Limfjorden Rundt.

Cutty Sark Tallship Race afvikles i år i Østersøen, og da Blaaheia er på de kanter i sommer, bringes her en plan over dette:

- 5.-7. juli: Gdansk
14.-17. juli: Helsinki
21.-24. juli: Mariahamn
26.-29. juli: Stockholm
4.-7. august: Flensborg





Fotosession

Mandag d. 15. maj sejlede Søblomsten og Blaaheia ud fra Træskibshavnen for at blive fotograferet sammen og med fuld sejlføring i sol og vind på Århusbugten.

Dieter hoppede ombord på Johs' folkebåd, der i dagens anledning fungerede som foto- og følgebåd og navigerede rundt mellem Søblomsten og Blaaheia.

Kommunikationen undervejs bar præg af at VHF'erne ikke virkede når bådene var mere end 2 meter fra hinanden. Det bliver der hurtigst muligt kigget på. I stedet forgik kommunikationen mellem vores to både ved at

vi sejlede tæt på hinanden, råbte og lavede fagter.

Ud af dagens session kom der en del mesterskud samt nogle videoklip der skal redigeres og lægges ud på vores meget flotte ny hjemmeside.

De bedste billeder bliver der måske fremstillet postkort af, alle kan dog stadig nå at sende billeder ind til postkort udvalget. Mærk kuverten "Ohøj", og send billederne til:

Dieter Skovbo
Nørrebrogade 14 st. tv
8000 Århus C



Et af de flotte fotos fra fototuren. Foto: Dieter Skovbo Jensen

Kære hekse, troldkarle og andet godtfolk...

Sommersolhverv, denne lange lyse nat vil vi hylde under den blege stjernehimmel

**fredag d. 23. juni kl.18.00
med evt. sejlads kl. 17.00**

Afhængigt af vejrguderne og antallet af deltagere foreligger der forskellige muligheder for bål og brand.

Først kan vi tage en lille tur på bugten. I så fald er det med Skipper Palle ved roret på Søblomsten i bar røv og dolk. Vi kan også gatecrashe Sankt Hans-festen på Træskibshavnen hvis vi er til harmonika og havneidyl. Eller måske kan vi bare mødes til hekserave i Lones kolonihave og stege over den sagte ild.

Men solhvervsfest og dejlig mad, kællinger og knudemænd - det bliver der med garanti! Hvis du vil vide nærmere, kontakt eller giv besked senest onsdag d. 21. juni til:

Abelone 8619 4939 eller Lone 8612 0986





Meteorologi med de kendte

Arets sejlerskole slutter af med manér. Søren "Sejlerskole" Knudsen har fået ingen ringere end TV2s vejrteam Torben Ammitzbøll og Peter Tanev til at komme og fortælle om vind og vejr.

Onsdag d. 21. juni kl. 16 sejles der ud fra Træskibshavnen på en 2-timers sejlad, hvor Peter og Torben fortæller

om vejret for netop denne sejlad. Kl. 18 fortsætter meteorologikurset på Træskibshavnen med mere generel viden om det danske sejler-vejr. Alle er velkomne.



Søblomsten, fotograferet af Dieter Skovbo Jensen

Duelighedsbevis og papsejladslad!

Over 3 weekender i den gryende vår, har en lille flok træskibsentusiaster kæmpet en brav kamp med søkort, bøjler og vigeregler til styrbord og bagbord. Dermed er skibslaget blevet beriget med intet mindre end fire papsejladskyndige. - Og hvis nogen skulle være i tvivl om hvorledes lanterneføringen på Blaaheia, udstyret med en 120 hestes motor ser

ud, skal I være velkomne til at spørge Mette, Niels, Rikke eller Abelone skulle vi hilse at sige!

Forårets terperi har allerede vist sig at være udbytterigt på sejladser for de nye 'ny-duelige', og selv om man ikke har en 'skipper i maven' kan det klart anbefales at tage duelighedsbevis.

AB

Ved flytning:

Husk at melde adresseændring til Janne på tlf. 86 74 38 68

Krønikerne

Det er lykkedes redaktionen at komme resterne af 1999 sæsonens krøniker i hænde. De har igennem hele vinteren været hengemt i usammenhængende løsark, sammen med gammelt jordslået vasketøj og gummistøvler i mørke kælderlokaler.

Ved en kraftanstrengelse er de nu skrevet rent og resterne bringes på de følgende sider. Tak til Lisbeth Ø. og Marianne M.

Den opmærksomme læser vil bemærke at de første afsnit af 1999-krønikerne har været bragt i ALT for rå-sejlere Nr.6, december 1999 og Nr.1, februar 2000.

Krønikerne kan iøvrigt findes i samlet form på hjemmesiden

www.skibslaget.dk.

Så varm op til sommerens sejladser med minderne fra sidste års sejlture.

Og lige en opfordring:

- Husk at skrive krønike.
- Husk at skrive i krøniken hvem der deltager på turen.
- Første sejluges besætning bør købe en god solid bog at skrive krønike i (f.eks en kinabog eller lign.). En bog der kan holde hele sommeren. Der går så let kludder i løsbladssystemer.
- Sidste sejluges besætning bedes aflevere krønikebogen til ALT for rå-sejlere, eller endnu bedre, aflevere krøniken som et Word eller WordPerfect dokument på adressen redaktionen@skibslaget.dk





Noget mere af Blaaheias krønike (en fortsat serie...)

Tirsdag d. 6. juli.

Der er lagt op til den helt store dase-, guffe- og shoppedag i Kerteminde. Vi var mange, der gerne ville sove længe, og skipper havde også udbedt sig ro ombord til omkring ved 10-tiden. Dem med endnu bedre sovehjerte gik i land - men ak !

De blev udsat for den helt store plæneklippermassakre alt for tidligt. Havnefogeden og hans håndlangere kom truende tæt på bardunerne. Senere viste det sig, at det var ok at ligge på en græsplæne - bare ikke den græsplæne.

Vi fik morgenmad med friske rundstykker og så var der almindeligt opbrud - nogen fik stillet lysten til pølser og pommes, andre så på guldaldermåger og andre igen benyttede lejligheden til at udsalgskuppe.

Efter et lækkert måltid : spinatpasta m. kødsauce tilberedt efter alle kunstens regler var det tid til natsejlad.

Hov, jeg glemte at berette om det store indkøbsraid i S. Brugsen - vi var 7 mand høj afsted og købte alle de lækkerier vi kunne slæbe. Der var bred enighed om, at vi skal leve godt om bord.

Men nu til det vigtigste - natsejladsen, som vi altså var godt rustet til ! Vi stak ud ved 23-tiden til stor fornøjelse for hele Kerteminde, der nød synet. Vi roede

"Roere er ofte grove mænd som modtager opmuntring og blide bemærkninger med hånlige latter. De skal bare have deres vand, humle og ordrer."

kækt og vel ude af havnen gik det bare for fulde gardiner ned gennem Storebælt.

Vi havde vinden ind skråt bagfra (eller hvad det nu hedder) og skød en god fart.

Sarah styrede os nogenlunde koldt og roligt under lavbroen, mens toget kørte over, og der blev brygget varm kakao om bord. Det var et stort øjeblik !

Efterhånden blev nogen trætte og pakkede sig ind på dækket og i løftingen. Solnedgangen var

fantastisk og det var smukt stjerneklart - vi var superheldige! Mens de vågne nød synet var der udsøgt underholdning med sejler- og højskolehits. Senere på natten gik sangerne efter sigende over til Grand Prix-slagerne.

Der kom liv i kludene på dækket igen ved 3-4 tiden. Målet var en tæske-lækker lejrlads på Thurø (Mille fik os overbevidst om minigolfens fortræffeligheder). Vi havde dog ikke mere travlt end at Rikke kunne overtale Jørgen til at trække tiden lidt, så vi alle kunne nyde hendes havregrød.

Vi gik ikke i land, men smed os hulter til bulter på båden iført soveposer og solhatte !

Nico og Mille fik et gigantisk grineflip, men det lykkedes vist de fleste at falde i søvn alligevel.

Sargassohavet onsdag d. 7` ende juli.

Jeg vågnede i en foruroligende ro, og vovede det ene øje. Vi lå udenfor en grøn kyst, og havde endnu intet hørt til de vilde. Det eneste liv omkring var de forunderlige farvestrålende fugle, som listede omkring bådene. Jeg åbnede det andet og besætningen omkring rejste sig langsomt som af en dyb, dyb søvn. Skipper fandt

at det var noget sælsomt og uhyggeligt ved denne kyst, og gav ordre til at drage videre hurtigst muligt med tidevandet. Besætningen udviste en sjælden enighed, skønt vi var trætte som havde vi rundet Kap Farvel trende gange. Vi rundede et par pynter og måtte gi' op på grund af strømmen og lægge til tætt ved et slot. Slottet tilhørte en uægte søn af kongen på disse kanter, og han skulle være en vild og utilregnelig herre. Så nogle stykker gik på rekognoscering, men der blev vist en uventet ligegyldighed med vores ankomst. I stedet for at byde os velkommen, blev der afkrævet tiende ved indgangen til slottet. I harme slog vi nogle småfede badende ihjel, og drog senere videre med tidevandet. Der blev skiftevis sat sejl og roet. Roere er ofte grove mænd som modtager opmuntring og blide bemærkninger med hånlige latter. De skal bare have deres vand, humle og ordrer.

Skipper Jørgen havde dagens bemærkning da han mente at båden var lidt for stillestående : "Det er som at køre en baghjulstrukket bil på islag ". Ingen viste hvad han mente da bilen ikke er opfundet endnu, men som sædvanlig gav vi nogle tilkendegivende grynt, for skipper ved mere end vi andre.

Hen under aftenstide sporedes en nervøsitet blandt de fleste, da vi nærmede os " Sirenebroen ", " Hades Port " og " Skib-i-mund " som er nogle af dette monstrums mange navne. Faktum er at denne bro har et utal af skibsforlis på samvittigheden. Det siges at sirener stående ved bropillerne, lokker sømænd til vanvid. Bermuda trekant - go home !!

Vi så ondskaaben nærme sig og kiggede med slet skjult angst på skipper. Han kiggede frem med øjnene stift rettet mod målet, og så at vinden var lidt i den forkerte retning og befalede at vi roede igennem, og det skulle gå raskt ! Vi roede med vores liv i skippers hænder, thi det gjaldt vores liv ! Vi kom igennem og på den anden side var der klapsalver. Selv roerne havde tårer i øjnene, uden at man vidste om det var af taknemmelighed eller af kraftanstrengelsen. Vi skulle så langt væk fra stedet som muligt, og der var lagt op til Irish Coffee på båden, men da vi endelig kom i land var klokken 2, og alle var trætte. - Det er hårdt at tage på togt, men aldrig kedeligt !

Jacob

Torsdag d. 8. juli.

Vi våtnet opp til en sterk og distinkt stank av lort. Ballen havn. What else can you expect ? Mor & far Torben ankommer for å hente sin haltende, benoppsvulmede sønn, samt sin enyøde svigerdatter. De lar sig overtale til en provianteringsstur til Superbrugsen med bil, mens vi andre gjennomfører det sedvanlige pakkehelvetetet, med telt og sokker, sure badehåndklæder og en stadig voksende mengde løssøre. Vi efterlater de noe betuttede Torben og Christina på kaien, og seiler videre mot en ny dag og nye opplevelser.

Så var vi 16. Målet er å finne en nydelig strand, ikke alt for sent på eftermiddagen, nå er det på tide å oppfylde reklamen fra seilasbrosjyren. Der lover ettertrykkelig sol, strand og god mat. Solen kom onsdag, god mat har vi haft helle tiden, men den perfete strand mangler stadigvekk, og Suz er snart ved å kreve sine penger tilbake. Vel ute på åpent hav går dagen hurtigt med de efterhånden vel innarbeidede hyggeaktiviteter : sang og gitar, og øl, sodavann og solfaktor èn masse. Strekningen Ballen - Avernakø er ikke lang, men vi blir nødt til å krysse fram og tilbake, og timerne går. The Dream Team er oppe foran, og de utallige stagvendingere går på rekordtid. Benjamin og Jacob hiver halsen hjem på 3 sek. (- det er riktig !!). Lille Mille gjennomgår hård drilling fra Gøg og Gokke, mens vi andre griner så meget at ingen oppdager lyseblått lavvann under kjølen. Det er lige meget, - det går også godt med våre 3-sekunders vendinger.





Så nærmer vi os Avernakø, hvor vikingeskippet Imme Gram oppdages i en lille bukt. De vanvittig langhårede og beskjeggede vikinger sitter inne på stranden, omgitt av ølkasser og barske friller. " Hey ! La oss ta inn til dem!" Roper skipper og besetningen svarer med gorilladans, guturalebrøl og de glade tilrop " Rape & plunder ! Rape & plunder !! ". Så det gjør vi. - Men hvor fedt blir det ? De brave og baske løfter ikke engang blikket da vi seiler inn, og Gøg og Gokke må selv trekke båden inn, uten vikingehjelp. Nåh !! Men, hva fanden, vi kan da også bare leke med oss selv, blir vi enige om. Pakkehelvetet er relativt hurtigt overstået, da folk efterhånden vet hvad prosedyren innebærer. Da alt er vel fernet på land, finner skipper at skipet nok bør trekkes et par meter ut, i tilfelle stor sjø. Og her inntreffer årets hidtil mest surrealistiske opplevelse. Mens to hiver ankerkjeltingen litt opp og to ror fremover, smider den lærke skipper tøyet, hopper over bord, svømmer ned til bunnen, løfter ankeret opp og løper bortover havbunnen. Vi som står oppe i skipet kan se en hvit skikkelse dypt der nede, som med måneaktige bevegelser hiver båten framover. Unektelig en original måte å gjøre det på. A small step for mankind, - a giant step for Blaaheia.

Derefter er det endelig tid til å for fulle nyte den nydelige stranden, lave lekre små foreller over bålet og trekke opp noen få bayere. Kartoflerne kokes over skipperens improviserte sand- og stenovn, og måltidet fortæres med glupende appetitt av den solbakede og mørbankende besetning. Hurra for god mat og solfylte dager. Senere når stemningen uante høyder da Jacob finner gitaren fram, Irish Coffee og Gin & Tonic kommer på sanden, og det blir gang i øllet. Den ene sangen tar den andre, latterhylene ruller utover sannet, og imens glider månen stille og hysterisk gåtefullt tåkeorange opp over horisonten. Til sist blir det lysere og nattens mørke forsvinner i en lebeskifts soloppgang, mens Jacob lavmælt synger : " This moment is meant to last, always ".

Og (resten af) Søblomstens krønike...

Mandag, den 19. juli 1999

Vi stod op og spiste morgenmad – i dag ombord på Blomsten – kaffen hadde vi dog nået at starte på i land, idet "hit-på-hit Jes" endnu engang hadde stillet sit indre ur på "early birdy" med efterfølgende kaffebrygning – hvormed var linet op til "kaffe på stranden" for resten af lejren!

Den efterfølgende sejlads mod Juelsminde blev "roret" af selv samme Jes med mere eller mindre bløde undvigelse af bøjer, garn m.v. Frokosten ombord var som vanligt lækker med kaldt og lunt, med og uden og ingen grænse for kvantum.

Hen under aften nåede vi i mål i Juelsminde hvor vi dog havde noget besvær med parkeringen, idet bunden var meget uregelmæssig. Der blev derfor sejlet frem og tilbage langs kysten – alt imens Marianne, Ulf og Birgitte piskede tilsvarende frem og tilbage inde på land med bagagen! Vel parkeret og med alle mand i land spiste vi endnu et udsøgt måltid – Culottesteg a la Maison. Mille som tidligere på aftenen havde savet foden næsten i to (den stakkel) måtte tage den med ro, og gik tidligt til køjs mens vi andre festede til "langt ud på natten" (00.30!)

Den onde godsejer så vi intet til – konklusionen til dette faktum var, at han nok var

på ferie (...jeg mener nu at have hørt noget luske rundt midt på natten.....).

Lisbeth

Tirsdag, den 20. juli 1999

Om morgenen vågnede vi ved at den berygtede godsejer og 12 af hans håndgangne mænd med blodhunde nærmede sig lejren. Vi pakkede i hast og flygtede over den frådende brænding, da det var tydeligt at de ikke var venligt stemt. Sejlene blev sat hurtigere end nogensinde før og vi slap væk med livet i behold. Vi havde dog fået et par mindre skader. Mille havde skadet foden på en af godsejerens ondsksfulde udlagte pløkfælder og Ebbe havde skadet hånden, vistnok da han forsøgte at holde godsejerens mænd tilbage. De to krykhusarer omdannede løftingen til feltlazaret, men de ville ikke have besøg. De trængte til fuldstændig ro til at bearbejde de traumatiske oplevelser. Da de ikke fik den ordinerede ro vides det ikke hvornår de kommer sig helt!

God vind bragte os heldigvis hurtigt væk fra den onde godsejer og mod diverse bøjer. Styrmand Jes gjorde hvad Skipper sagde og sejlede derfor lige på én af dem! Vi tror nok at han havde forelsket sig i den og bare måtte kysse den! Dette udløste et par pludselige vendinger og hele besætningen ved nu hvordan en nordbøje ser ud. Kort tid efter var der igen pludselig rigtig god grund til at lave et par vendinger, så det er vi blevet helt gode til nu! Nu var der fri bane hele vejen til Bogense, næsten ingen andre køretøjer på vejen. Så vi kørte lige ind i havnen og parkerede på en 15 minutters plads ved Tanken. Et telefonopkald til havnefogeden opklarede, at langtidsparkeringen kun lå et par meter væk, så der trillede vi hen. Så skulle bomteltet op. Efter adskillige forsøg med ombytning af de oprindelige så velafmærkede stænger og forlængere stod det nye bomtelt næsten rigtigt (vistnok). En fabelagtig transportabel restaurant trakterede med spinatkartofler med flødeost og kyllinger i karry under et halvtag på kajen. Beboerne på Søblomsten inviterede til fest, i det nye bomtelt, men gæsterne gik tidligt hjem til deres telte. De skulle samle kræfter til en anstrengende overliggerdag i Bogense.

Birgitte

Onsdag, den 21. juli 1999

Klokken var hen ad 10 før der for alvor begyndte at komme liv i os. Aftenen før havde vejrudsigten lydt på "op til 13 m/sek". Om morgenen var udsigten uændret, så meget tydede på, at vi skulle komme til at ligge over i Bogense – indtil videre. Intet var besluttet, så på det uformelle møde hen over morgenmaden blev spørgsmålet "sejle eller ej?" udsat til senere. Altså var der nu dømt sight-seeing og shopping i Bogense. Dagens kup blev gjort af Lisbeth, der reddede sig en brugt "festkjole med krympede siesta-prikker og trompetærmer" for ganske få kroner. Selv fik jeg omsider anskaffet mig en ny og hårdt tiltrængt regnfrakke – (efter et delvist mislykket forsøg på at tætnes den gamle v.h.a. teltlim).

Siden var der træf på Café 44. De fleste holdt sig vist til kaffe og kakao, men for Kenneths vedkommende skulle der skrappe sager til – rystet som han var over et meget direkte tilbud fra en mystisk kvinde, der opholdt sig i caféens bagerste og mest dunkle hjørne. (Netop som Kenneth havde drukket sig så meget mod til, at han turde tilnærme sig skønheden i hjørnet og kalde hende





"prinsesse", måtte hun desværre gå. D.v.s. – hun kastede et kort blik på vores råsejler-ven og forlod så lokalet via en sidedør med et lille skilt på: "Privat", stod der – så sluttede den leg!

Da de mere forlystelsessyge af os returnerede til Søblomsten hen på eftermiddagen, var der fuld gang i aktiviteter så som "bådtætning" og reparation af tovværk. Især tætte-projektet var påkrævet, for om morgenen havde vandet stået så højt i båden, at bl.a. madvarerne i rummet under løftingen var blevet gennemblødte. Altså havde Morten nu iført sig dykkerbriller og badebukser (sidstnævnte er vistnok aldrig set før?) for at kunne arbejde neddykket mellem skib og kaj. Vandet var vist ikke ligefrem til et blå flag – men Morten overlevede, og hullerne blev stort set lappet, så missionen lykkedes.

En anden mission, der også lykkedes gjaldt "Dunken" – eller rettere: Årer til Dunken. Skipper og Ebbe fik opsporet et par splinternye af slagsen i den lokale sejlerbiks. En hårdt tiltrængt udskiftning som det sikkert fremgår af krønikens foregående afsnit. (Besætningen havde tidligere på ugen knækket den ene åre ved bagagetransport i høj sø, red.).

Næste projekt: aftensmad – og jo, fint skulle det være, så vi gik ud og indtog middagen på et lokalt etablissement nær havnen, Leo's Café og Bistro (sponsoreret af Beauvais). To kokkehuer til pastaen med bolognese, tre kokkehuer til æggekagen – og fire til baconen ovenpå. Således styrket og inspireret var vi nu klar til at holde fest under Bomtellets sejdug. Hans' havde udvidet bar-tilbudene til nu også at omfatte whisky – så i løbet af kort tid begyndte vi i samtale og sang at fokusere på spændende og vigtige emner som dyre-sex (det var københavnernes der begyndte!) og kære barndoms minder. Fra sidstnævnte afdeling bl.a. den tårevædede beretning om den lille gule traktor, som flere af turdeltagerne havde genfundet på dagens rundtur i Bogense. (Traktoren – ifølge Mille kendt fra bogen om "Hesten og traktoren" – den store børneklassiker fra Fyn!).

Ulf

Torsdag, den 22. juli 1999

Ombord denne uge havde besætningens unge digter Kenneth ladet sig inspirere og skrevet ugens sejlensang på melodien "Skærsliberens forårssang".

Er vejret stille
Så kan det drille
Når man skal ud på
Den bølgen blå
Men er man mandskab
Som sammen spille
Vand under kølen
Man fint kan få

Omkvæd:
Vi sanker bølger
Og byer store
Vi sanker solskin
Og vindens vej

For at vi rigtigt
Vil dagens score
Vi sanker timer
Af livets leg

Når mørket falder
Og søvnen kalder
Vi stævner ind mod
Et landskabs havn
Og efter søvnen
Og sulten stillet
Vi sætter kurs efter
Dagens favn

Omkvæd.

Ve, den som ikke
Vil favne dagen
Han hel're selv
Planken ud må gå
For uden hengivenhed
Til sagen
Et sejl bli'r slapt
- og dagen grå.

Omkvæd.

Ved nødstilfælde

Redaktionen vil gerne benytte lejligheden til at gøre opmærksom på Lyngby Radio, som det er rart at vide eksisterer hvis man skal ud at sejle. Denne radiotjeneste holder kontakt med skibe, og du kan benytte den i aller yderste nødstilfælde, som f.eks. hvis en fra båden er blevet meget syg, eller er kommet til skade og skal hentes.

Lyngby radio nås pr telefon på nummer 134, eller på VHF-DSC selvvalg på nummer 135.

Godt at vide:

Å stikke, stikk i bolina, priaren, skautet (skjøtet). Å gje ut litt på tauget.

Fra "Segling med fembøring og tilsvarende råseglbåtar (Norsk Standard)" af Vegard Heide, 1999.



OPROP!

Til alle raasejlere

Skal-sgu'-liste:

- * Tag mange billeder tak!
Send de bedste til Dieter
- * Skriv krønikker og pas på dem.
Send dem til "ALT for raasejlere"

Hallå! hvor svært kan det være ?

Tillykke til Torben Oxbøll

Vinderen af sidste "ALT for raasejlers" bagsidekonkurrence blev :

TORBEN OXBØLL.

Tillykke til Torben der var kvik og ringede kl. 19:33 samme dag som bladet udkom.

Svaret på konkurrencen var: Præstø Fjord.

Torben har vundet en flaske fortræffelig rødvin.

Adresseliste

Skulle du ønske en adresseliste over skibslagets medlemmer, kan du rekvirere en sådan ved telefonisk henvendelse til Janne på tlf. 86 74 38 68.

Sommerklargøring

Summershine arbejdsfermidag, hvor bådene gøres helt klar til sommersejladserne:

tirsdag d. 13 juni kl. 15.00 på TSH.

Mød talstærkt op i det gode vejr!

(Læs mere s. 10)

Midsommerfest

fredag d. 23. juni kl.18.00
med evt. sejlads kl. 17.00

Hør nærmere hos:
Abelone 86194939 eller
Lone 86120986

(Læs mere s. 23)