

ALT

for rå-sejlere



"Alt for rå-sejlere" er et medlemsblad for medlemmerne af Skibslaget "Åfjordsbådene". Oplag: 325 stk.



Næste deadline: 15. november 2000



Redaktion:

Janne Danielsen 86 74 38 68
Dieter Skovbo Johannsen 86 19 22 17
Abelone Bregninge 86 19 49 39
Mette Meilandt 86 12 79 07
Jens Jacobsen 86280418
Christina Rauh 86 89 86 91
Marianne Mortensen 20 61 12 11

Indlæg modtages på diskette til mac eller pc, gerne i Word eller WordPerfect. Eller som e-mail til adressen:
redaktionen@skibslaget.dk
Alt For Raasejlere ONLINE:
<http://www.skibslaget.dk>

Indlæg sendes til:

Dieter Skovbo Johannsen
Nørrebrogade 14, 1 th
8000 Århus C
eller til:
redaktionen@skibslaget.dk

Skibslaget Åfjordsbådene
v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj
86 25 94 44
GIRO: 692-0004

Åfjordsbådenes bestyrelse

Formand:

Per Knudsen 23 60 42 38

Næstformand:

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Kasserer:

Palle S. Jensen 86 25 94 44

Menige medlemmer:

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Ingrid Johannsen 86 19 22 17

Sekretærer:

Rikke Duve 86 25 94 44

Mette Meilandt 86 12 79 07

Suppleanter:

Dieter Skovbo Johannsen 86 19 22 17

Niels Henriksen 86 19 47 12

Søblomstens skippere:

Per Knudsen 23 60 42 38

Søren Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Janne Danielsen 86 74 38 68/20 65 12 66

Jørgen K. Eriksen 85 18 52 72

Sille Aaes 86 19 80 64

Palle S. Jensen 86 25 94 44

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Rikke Duve 86 25 94 44

Blaaheias skippere:

Per N. Knudsen 23 60 38 42

Søren N. Knudsen 86 92 91 94

Johannes H. Sørensen 86 93 74 90

Søren Dannemand 86 76 10 14

Torben Ethelfeldt 40 11 67 85

Torben Ammitzbøll 64 77 17 17

Anders Gertsen 0047-73851303

Sille Aaes 86 19 80 64

Jørgen K. Eriksen 86 18 52 72

Palle S. Jensen 86 25 94 44

Janne Danielsen 86 74 38 68/20 65 12 66

Rikke Duve 86 25 94 44

Kære Råsejlere

Endeligt udkommer efterårets første nummer af "ALT for rå-sejlere". Det har taget sin tid, indrømmet, og det er ikke længere en nyhed at vore både er vendt hjem fra sommerens sejlads i danske - og udenlandske farvande.

Hvordan sommerens sejlads er gået, og hvad bådene har været udsat for på godt og ondt kan du læse om andre steder i bladet. Her vil vi vie spalteplassen til at sige velkommen til bladet og til efterårssæsonen i skibslaget.

Hvis du er nyt medlem af skibslaget, og denne sommer introducerede dig til sejladsens glæder i vore skønne både vil vi i redaktionen gerne byde dig meget velkommen. Vi håber at du er blevet "bidt af at sejle" eller bidt af skibslaget, - og så lad det være sagt med det samme, at selvom sommerens deciderede feriesejlads er omme, så er der stadig masser af aktiviteter i skibslaget som vi håber nye (såvel som gamle) medlemmer vil benytte sig af!

I bladets midtersider finder du kalenderen med tidspunkter for efterårets dags - og weekendsejlads samt andre vigtige begivenheder. Af særlig vigtighed skal nævnes OPTAGNINGEN fredag-lørdag den 3-4 november.

Optagningen markerer selvsagt afslutningen på sejlsæsonen idet begge både rigges af og gøres klar til vinteren. Dette er et stort arbejde, og det er derfor vigtigt at så mange som muligt møder op, så kom og vær med, mød gamle og nye medlemmer til arbejde, hygge og snak.

En anden mulighed for hygge og skibslagssamvær som du ikke må snyde dig selv for, er EFTERÅRETS STORE FEST. Denne løber af stablen lørdag den 14 oktober, og der er fra festudvalgets side linet op til det helt store brag!

Med håb om gode efterårssejladser, fester i løbet af vinteren og nye medlemmer i redaktionen.

- Selvsamme Redaktion.

Indhold:

Rød fest
side 8

Optagning
side 10

Søblomsten i
Struer
side 17-19

Sommersejladserne.....	4
Om Søblomstens udseende p.t.....	5
Rød fest	8
Weekendsejlad i oktober.....	9
Optagning.....	10
Nyt udefra.....	11
Referat af bestyrelsesmøde 16.09.2000.....	12
Kalenderen.....	14
Ny nyhedsservice: Telefonsvarer.....	16
Med Søblomsten til vikingemarked i Struer.....	17
Referat af bestyrelsesmøde 07.06.2000.....	20
Logokonkurrencen.....	26
Brevkassen.....	27
Bagsiden.....	28





Sommersejladserne

Sommerens sejladser er overstået og begge både er vel hjemme i havn igen. Blaaheia har sejlet langt ind i Østersøen i en sommer, der slår alle svenske rekorder for nedbør. Aldrig har det regnet så meget og så længe som lige præcis dér, hvor Blaaheia befandt sig. Dog har daglang regn ikke kunnet slå humøret ud hos besætningerne, der har haft storartede oplevelser i nye og ukendte farvande. Turen gik gennem Øresund til solskinsøen Bornholm, og videre til Karlskrona, hvor første besætningsskifte fandt sted. Derefter sejlede til Gotland, hvor der blev en del overligning på grund af kuling og møgvejr. I ugerne derefter nåede Blaaheia op omkring Stockholm, og en heldig besætning overværede Cutty Sark Tall Ships race i Stockholm, og blev oven i købet inviteret om bord på Georg Stage - helt uden for nummer, måske fordi de så så sejleragtige ud i deres gennemblødte overlevelseshdragter.

I alt sejlede Blaaheia over to måneder med masser af god sejlad med lange sejlstærk. På hjemturen sejlede en lille gæv besætning båden fra Bornholm til Århus på under to døgn! Ovenikøbet med det obligatoriske ophold i Nyhavn.

Søblomsten har haft fire herlige sejluger i hjemlige farvande, også med masser af sejlad. Turen er gået fra Århus til Helsingør på Sydfyn, hvor årets familietur holdt til (i lange dage med "daglang slagdug" som krønikeskriverne formulerer det). Derfra sejlede Søblomsten en uge rundt i det sydfynske øhav i ugelang solskin, holdt en uges pause i Svendborg, og returnerede til Århus efter endnu en uges skøn sejlad i masser af vind.

Vil du læse mere om sommerens sejladser, kan du glæde dig til, at krønikerne udsendes. I den forbindelse søges rappe hænder til indskrivning af krønikerne hurtigst muligt. Kontakt venligst redaktionen.



Co-skipper Rikke på Blaaheia med Kronborg om styrbord. Foto: Mette Meilandt

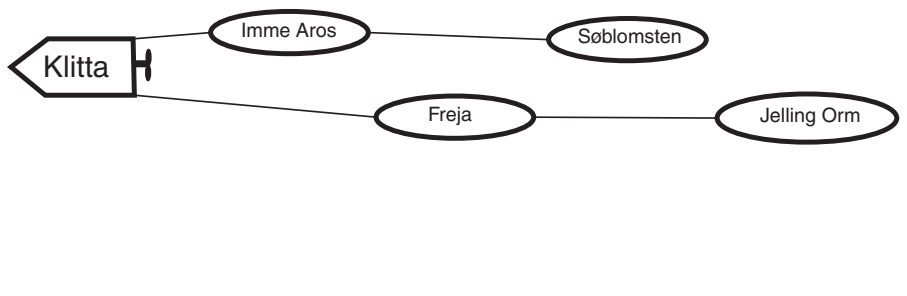
Om hvorfor Søblomsten ser lidt kvæstet ud...

Den opmærksomme århusianske skibslags-sejler vil nok have bemærket, at det har stået lidt sløjt til med de ugentlige eftermiddagssejladser med Blaaheia og Søblomsten i denne sensommer. Dette er der flere forklaringer på, blandt andet at Blaaheia først kom hjem fra sit Østersøtogt mandag den 28 august, at 'Alt for Råsejlere' med sejlplan først er på gaden nu, og ikke mindst, at Søblomsten har været ude på et lille eventyr og derfor ikke er helt sødygtig...

Søblomsten var fra den 18. til den 20. august udlejet til et arrangement i forbindelse med Struer bys tusind års jubilæum. Dette var et fint arrangement som er udførligt og morsomt beskrevet andetsteds af en af de "medudlejede" gæster, for nuværende vil vi holde os til en anden del af arrangementet, nemlig slæbet hjem fra Struer.

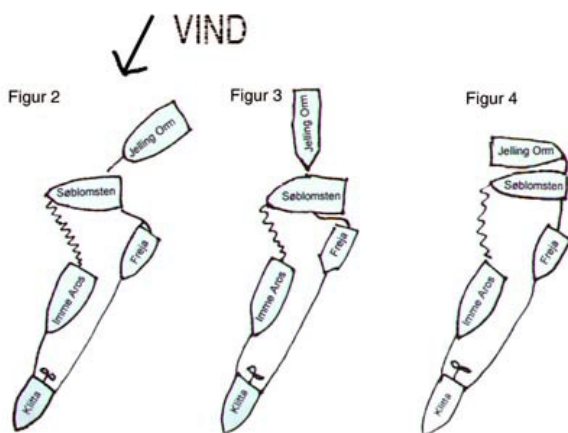
For at kunne deltage i arrangementet blev Søblomsten nemlig slæbt fra Århus til Struer og retur med skibet 'Klitta' (Århus) som slæbebåd. Da det var en rigtig vikingefest der blev afholdt i Struer deltog også skibene 'Imme Aros' (Århus), 'Freja' (Hjelsminde) og 'Jelling Orm' (Vejle) i arrangementet, og disse skibe blev slæbt sammen med Søblomsten af 'Klitta'. På slæbet er bådene fordelt på denne måde: 'Jelling Orm' ligger bag 'Freja' på et slæb til bagbord, mens 'Søblomsten' ligger lige bag 'Imme Aros' styrbord for de to andre både. De fire både ligger forskudt med ca. 15 meter slæbetov mellem sig for at mindske risikoen for sammenstød (figur 1).

Figur 1.





Mellem klokken tre og fire natten til tirsdag ligger vi (denne skribent var selv deltager på turen) i Kattegat et sted syd for Læsø på vej rundt om Djursland. Der er frisk vind, skum på bølgerne og megen sø. Pludselig springer vores slæbetov, der er monteret i det dertil indrettede slæbehul i kølen, og vi mister fart. Besætningen på de andre både reagerer ikke. Vi prøver at kontakte 'Klitta' og 'Imme Aros' ved at blæse i vores horn og at nå dem gennem mobiltelefon, men uden held. Vi begynder derfor at gøre klar til at sætte sejl. Mens vi er ved at rigge sejl til, kan vi se, at 'Klitta' er vendt om. Vi har måske ligget og drevet 20 minutter. Da vi opdager, at de er på vej tilbage, skynder vi os at rigge en ny slæbetrosse til rundt om masten og stævn. Den er klar, da 'Klitta' når frem til os. Da den passerer os på styrbord side råber 'Klitta' til os, at 'Imme Aros' vil have en trosse liggende i vandet efter sig med en rød gummikugle på. Den skal vi samle op og binde i en slæbetrosse rundt om masten. Vi hører fint, hvad de siger, og de hører vores svar. De tre andre både er stadig på slæb. 'Klitta' sejler rundt bag om os og passerer os igen. Nu på bagbord side. Den bue som 'Klitta' laver, bliver endnu større for 'Jelling Orm', der kommer til at ligge skråt bag ved os på vores styrbord side. Lige efter 'Klitta' går 'Imme Aros' forbi os, og vi får fat i linen og bolden. Vi binder den i slæbeløkken. Inden der igen kommer træk på slæbet, opdager vi, at 'Jelling Orm' er på vej imod os bagfra på vores styrbord side. Vi prøver at kommunikere til de andre både, at det er nu, der skal trækkes. 'Jelling Orm' har stadig fart fra slæbet, og det lykkes dem ikke at holde fri af os. De rammer 'Søblomsten' omkring løftingen med et ordentligt brag (figur 2). Vinden og den høje sø bevirker, at 'Jelling Orm' fra at have banket skråt ind i 'Søblomstens' side, kommer til at ligge vinkelret på os og hakker direkte ind i siden på båden omkring vantetorvene (figur 3).



Et stykke tid, måske 15 minutter i alt ligger de to både og brager mod hinanden, mens der ikke er noget træk på slæbet. Vi prøver at tage fra og sætter fendere mellem bådene, og prøver at komme i kontakt med de andre både ved råb, men kommunikationen helt op til 'Klitta' glipper i den høje sø, blæsten og mørket. Vi vil have at 'Imme Aros' skal sætte deres jolle med påhængsmotor 'Blå Thor' i vandet, for at trække de to både fra hinanden. Efterhånden har 'Jelling Orm' vendt sig yderligere rundt, så de ligger med stævnen modsat vores (figur 4). Vi kæmper med at holde bådene fast i den position, så der ikke sker yderligere skader.

Til sidst kommer jollen 'Blå Thor' i vandet og kan få bugseret de to både fri af hinanden. Idet bådene trækkes fri rammer 'Jelling Orm' dog vores ror, som flækker, vores agterlanterne smadres og VHF-antennen rives ud.

Skaderne på Søblomsten kan ses ved selvsyn nede i Træskibshavnen. Styrbord side er temmelig medtaget, med særligt ét stort hak. Løftingen har fået et skub mod bagbord - så det gaber ca. 10 cm - med deraf følgende knækkede brædder mm. og roret og agterlanternen er skadet.

Som sagerne står nu afventer vi hvad forsikringen vil betale, så det er derfor at vi ikke har udbedret skaderne endnu, - men nu ved i da hvorfor Søblomsten ser sådan ud, og hvorfor der ikke har været sejlads i et par uger...

Mette Meilandt



A Kodak Moment...

Har du et pletskud fra sommerens sejlads, så tøv ikke: Ring straks til Dieter på tlf. 86192217 og lav en aftale med ham, så det kan publiceres til glæde og gavn for alle.





Hvo intet vover intet vinder

Festudvalget er fremme i sandalen igen.

Denne gang inviterer vi til

Rød Fest

lørdag d. 14/10 2000

i Søsportens lokaler, Fiskerivej 2.

Kl. 19:00 serveres der en udsøgt rød dinér i en hyggelig rød atmosfære.

Kl. 21:00 Åbnes dørene til et veloplagt og velspillende surpriseband.

En 70-krone og du får både mad & musik (uden mad koster det 40 kr.)

Festen kan rumme både os og dine venner så spred endelig rygten og lad din indre røde indianer "trampe" til rød kærlighedsfest.

Tilmelding til spisning skal ske senest mandag d. 9/10 hos Mille/Marianne på 86761807 eller Mette på 86127907, eller for dem der er med på beatet: RodFestJaTak@skibslaget.dk

.....for du har vel ikke glemt sidste års succesfest?

PS: Husk dine sommerbilleder så vi sammen kan grine.

Vi glæder os til at se dig & dine

Festudvalget

Annonce:

Papparazzifotograf søges

Arbejdstid: Lørdag d. 14/10 kl 19 - ?

Henvendelse: Redaktionen.

Luft sommerfimsen ud af posen

med en rå **weekendsejlad** i oktober

Årets absoluut sidste mulighed for at råsejle Blaaheia

Mørket er så småt begyndt at snige sig ind i de vågne timer, og det varer ikke længe før vores elskede både står tomme og blottede for ballast i vinterstorm og kulde.

Så det er nu, du, du kan få sejlet de sidste mil, brugt de sidste kræfter og hørt din melodi på vores allesammens dejlige Blaaheia:

Fra Lørdag d. 28 oktober kl. 10.00 på Træskibshavnen
til Søndag d. 29 oktober ud på eftermiddagen
(afhængigt af vejr og vind ml. kl. 15-18)

Vi skal sejle, hygge, spise, prutte, lave bål og varme og dejlig mad og hvad vi ellers finder på...

Torben Ammitzbøll er skipper på denne sidste tørn og garant for det kulinariske niveau.

Tilmelding:

aller-aller-allersest søndag d. 22. oktober hos Torben: 6477 1717/2029 3194
(e-mail: primetime_tv-produktion@post5.tele.dk) eller Abelone: 8619 4939.





Vigtigt ! - Optagning - Vigtigt!

Snart nærmer tiden sig og Søblomsten skal op af vandet for vinteren og Blaahøia skal rigges af. Traditionen tro løfter vi selv Søblomsten op af vandet uden brug af moderne hjælpemidler, så derfor skal vi selvfølgelig være så mange som muligt. Alle opfordres hermed til at møde op til en hyggelig dag. Kort sagt: YOU ARE WANTED !

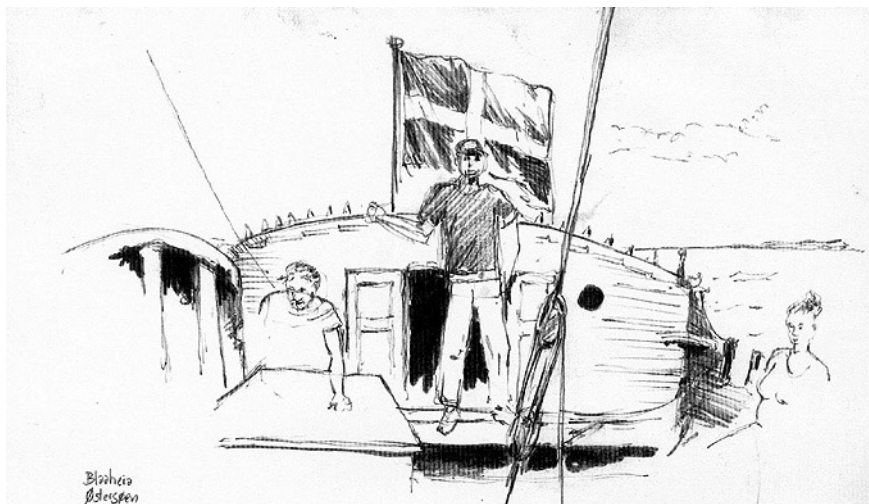
Programmet vil løbe af stablen som følger :

Fredag den 3.11 kl. 16 : Blaahøias ballast løftes op og lægges på land.
kl. 20 : Bestyrelsesmøde i Træskibshavnen, alle er velkomne.

Lørdag den 4.11: kl. 7 : Årets sidste mulighed for sejlads! (Skipper Johannes ruller sig ud, måske med instruktion i vinterbadning ?)
kl. 9 : Kom glad til fælles morgenmad i Træskibshavnen.
kl. 10 : Vi går i gang med at arbejde, deles op på hold.
kl. 12 : Vi løfter Søblomsten op af vandet på vore bare rygge! (Kom og lær hvad samsetag er!) Har du kun kort tid til rådighed, er det her du skal sætte ind!

Om aftenen når bådene er færdig afriggede, kan det slet ikke udelukkes, at vi snupper en lille gevesen!

VEL MØDT!



Tegning: Jens Riise Kristensen

Sejlerglæde på Amager

En invitation, der giver mulighed for, at du kan blande dig med andre sejlfolk end dem, du møder i dit skibslag til daglig. Redaktionen har nemlig modtaget indbydelse til et par arrangementer, der forløber som følger:

Lørdag den 30. september afholder Træskibssammenslutningen "afdansningsbal" i Dragør. Vi sejler først en lille tur, og så går vi til bal, iført søstøvler og det hele.

Lørdag den 21. oktober er der bilhistoriske film m.m. ombord på M/S Hela. Skibet ligger 20 min. gang fra Hovedbanegården. Øl og mad kan købes på skibet. Og det tilladt - ja nærmest påbudt - både at ryge, bande og prale ombord.

Hvis nogen vil med til ovenstående, er de velkomne til at kontakte mig.

med venlig hilsen
Jens Riise Kristensen
H/F Sundbyvester 82
2300 København S
tlf.: 32 84 54 03
E-mail: rise@dsb.dk



Foto: Rikke Duve





Referat af bestyrelsesmøde den 16.09.2000

Tilstede: Mette, Palle, Ingrid, Per, Sille, Abelone, Johannes, Tonny og Rikke
Afbud: Niels, Dieter og Torben A.

Dagsorden:

1. Evaluering af sommeren

2. Økonomi v/ Palle

- er vi rige eller hvad?

3. Struer t/r med Søblomsten

4. Resten af sæsonen

- sejlads, optagning og vinterklargøring

5. Skippere til Blaaheia

6. Festudvalget

- underskudsdækning og kulørte lamper

7. Udlejning

- kontrakt og generelle regler

8. Kontingent

- Kan der gives reduceret pris på efterårssæsonen?

9) Evt.

For at komme godt i gang tager vi nogle af de mindre tunge punkter, derfor denne uorden.

5) Skippere

Janne godkendes enstemmigt som skipper på Blaaheia. Tillykke Janne!

Andre generelle "skipper-punkter":

- Procedure omkring godkendelse af skippere: En skipper godkendes til bådene separat. Hvis man er skipper på Blaaheia, er man automatisk godkendt til Søblomsten, men ikke omvendt.

- Vi laver en skipperdag. Dette er et arrangement hvor så mange skipperne som muligt mødes så nyere skippere kan trække på de gamle skipperes erfaringer. Hvornår aftaler vi på næste bestyrelsesmøde.

- Nye skipperemner. Hvordan tager vi os af dem? Vi tager kontakt til mulige skipperemner. Johannes sejler en tur med dem, der er interesseret – er du det så hold dig til! Tidspunktet står andetsteds i bladet. (Tirsdag d. 10.10 kl 16, Red.)

2) Økonomi v/ Palle

Budgettet overholdes ikke, dvs. at vores overskud bliver ikke så stort som forventet. Knap 20.000 kr. i forventet overskud mod budgetteret 30.000 kr.

Der har været mange ekstra udgifter i forbindelse med langturen og Søblomstens familietur.

Per følger op på tal og regnskaber til kommunen angående aktivitetsstøtte.

Ingrid kikker på Blaaheias regnskab fra sidste år.

6) Festudvalget

Festudvalget spørger om de kan få en generel underskudsgaranti, så de ikke skal spørge Palle hver gang. Det kan de godt indtil videre, men festerne skal helst løbe rundt i sig selv. På festudvalgskontoen står der dags dato 1000 kr. som festudvalget bl.a. kan købe de kulørte lamper for, som de så brændende ønsker sig. Hvis de har

brug for penge til udlæg kan de låne penge af Palle fra gang til gang.

3) Struer t/r

Uheldet på vej ind til Struer, hvor Aros og Søblomsten tørner sammen og Aros får en mindre skade tager Janne og Per sig af.

Vedr. slæbet på vej hjem fra Struer. Se rapport andet steds i bladet.

Palle laver en aftale med en taksator, som kan mødes med Per på havnen, så vi kan få vurderet skaderne inden vi sætter Søblomsten i stand.

Johannes ringer til Jens og får ham til at tjekke op på VHF'en.

4) Resten af sæsonen

- Reparation af Søblomsten skal ske hurtigst muligt efter, at vi har haft besøg af en taksator. Der skal en bolt gennem roret og løftingen skal på plads. Vi laver arbejdsdag på lørdag den 23. september kl 10. Der er småopgaver til alle friske.

- Sejldage i resten af sæsonen er onsdag og lørdag. Se kalenderen.

- Optagning den 3. og 4. november. Vi laver en liste over de ting, der skal laves i løbet af vinteren. Abelone og Palle koordinerer lister og gruppeansvarlige for vinterprojekter.

Fredag tager vi sten op af Blaaheia kl. 16. 00. Bestyrelsesmøde kl. 20.00

Lørdagens program:

Kl. 7.00 Johannes sejler med de sejeste råsejlere.

Kl. 9.00 Morgenmad

Kl. 10.00 Søblomsten tømmes for sten

Kl 12.00 Søblomsten tages ud af vandet

- Julefrokosten er op til festudvalget.

1) Evaluering af sommerens sejladser

Søblomstens sommer er gået uden de store problemer.

Blaaheias Østersøtoget evalueres med spørgeskemaer, der danner udgangspunkt for diskussion før festen den 14. oktober. Dette planlægges af Niels og Abelone.

På næste bestyrelsesmøde snakker vi om turens karakter, og hvad vi er for et skibslag? Det kan evt. blive et generalforsamlingspunkt.

7) Udlejning

Vi nedsætter et udvalg, der arbejder videre med udlejninger til højskoler.

Interesserede gaster, halskarle og skippere kan henvende sig til Rikke 86259444.

Ingrid og Rikke laver udkast til en kontrakt, der kan sendes til kommende lejere.

8) Kontingent

Der arbejdes med forslag til generalforsamlingen om at ændre i kontingentstørrelse i fht. sejladsaftalt.

Pt. vedtages ikke noget særskilt efterårskontingent. For nu er det ikke aktuelt, dels fordi det er en generalforsamlingsbeslutning, dels fordi sejlsæsonen nærmest er slut.

Palle og Per udarbejder (konkurrerende) forslag til en ny kontingentpolitik.

Næste bestyrelsesmøde : Fredag den 3 november kl. 20 efter at vi har taget sten ud af Blaaheia på havnen.

Rikke.





Skibslagets aktivitetskalender for efteråret 2000

Md.	Dag/Tid	Arrangement	Sted	Kontaktperson
S	Lør. d. 23. kl. 15	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
E	Ons. d. 27. kl. 16	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
P	Lør. d. 30. kl. 13	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
O	Ons. d. 4. kl. 16	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Lør. d. 7. kl. 13	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
K	Tirs. d. 10. kl. 16	Sejlads	TSH	Johannes 86 93 74 90
T	Lør. d. 14 kl. 13	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44
	Lør. d. 14. kl. 19	Fest	Søsporten	Festudvalget
	Ons. d. 18. kl. 16	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Lør. d. 21. kl. 13	Sejlads	TSH	Janne 86 74 38 68
	Ons. d. 25. kl. 16	Sejlads	TSH	Jørgen 86 18 52 72
	Lør. d. 28. kl. 13	Sejlads	TSH	Palle 86 25 94 44

	Fra fre. d. 27. til søn. d. 29.	Weekend-tur	Fra TSH	Torben 64 77 17 17
	Tirs. d. 31. kl. 16	Sejlads	TSH	Johannes 86 93 74 90
	Fre. d. 3. kl. 16	Tømme Blaaheia for sten	TSH	Johannes 86 93 74 90
N	Fre. d. 3. kl. 20	Bestyrelsesmøde	TSH	
O	Lør. d. 4. kl. 7	Årets sidste sejlads	TSH	Johannes 86 93 74 90
V	Lør. d. 4. kl. 10	Optagning og afrigning	TSH	Johannes 86 93 74 90

Vil du vide noget om sejlads-, skipper- og vejr-forhold før sejladsen,
så ring til Janne på tlf. 86 74 38 68 eller 20 65 12 66.
Eller prøv den nye telefonservice på 24 66 70 43
TSH = Træskibshavnen i Århus

Hele foråret var der sejlerskole hver onsdag. Det er der IKKE i efteråret, men du kan til stadighed tage ud at sejle og få krydser i den lille bog, lære nyt, øve dig, spørge – og så videre. Til foråret vil der være sejlerskole igen.





RåsejlsService nu 25% ekstra!

Det er med nogen forbauselse vi har måttet konstatere, at det ikke er alle, der sidder klistret til skærmen dagen lang og højspændt venter på elektroniske livstegn fra Skibslaget. Vi har imidlertid ikke tøvet med at drage konsekvensen heraf, og tilbyder derfor med øjeblikkelig virkning (på forsøgsbasis, forstås...) Udvidet Sejlsadsinformation: Du kan nu ringe til skibslagets egen telefonsvarer og få de seneste oplysninger om evt. sejlsadsaflysninger og øvrige ændringer i forhold til sejlsplanen.

Klip ud og hæng op på opslagstavlen klip her klip her klip her klip her og her klip klip her klip langs den stiplede linie

Tag en saks og klip herfra klip her

Sejlsadsinformation
24 66 70 43
(Telefonsvarer, mobiltakst)

Seneste nyt om sejlsadsændringer

...uden ansvar

klip her med din saks klip her klip her

klip her langs linien VIL du ikke klippe i bladet, så lav en fotokopi eller brug kalkerpapir og klip den ud klippe klip her klip

Da der ikke er vedtaget nogen procedure for opdateringen af telefonsvarerbeskeden - herunder sikring af skibpernes aktive medvirken (!) - kan vi ikke garantere for noget som helst m.h.t. informationens aktualitet eller pålidelighed....

...vi ringes ved!

RåsejlsServiceUdvalget

Postkort

STOR SUCCES!
Gentages.....

Mvh. Dieter



Søblomsten ved Struer Vikingemarked.

Af Marie Luise Nørrelykke

Rapport fra Struer havn, den 19. og 20. august, dette årtusinde. - Kan evt. opføres som opera, i så fald frafaldes alle ophavsretslige rettigheder.

Den stemningsfulde baggrund: Slæbt Søblomst, stegte vildsvin, en falk og dens falkonér, heste i fri dressur, løbende Jesus i lændeklæde, Struers byrødder, mange perler og pels, samt dragne flæskesværd og vaffelis med guf, lyden af en finger i en klump smør eller var det en egeplanke, kast med økser og torsk, fedtpindeleg, etc. Lørdag så godt som vindstille, enkelte lette skyer, +20 grader celsius. Vi kommer selv ud for årer, i modsætning til de tre øvrige både, der benytter Søjhemmeværnets hjælpsomme guttermænd i motoriseret gummibåd. Søndag måtte vi dog have hjælp af Søjhemmeværnets operative gummibåd, det blæste nemlig fra west.

Første turstur på Struer bugt, lørdag kl 10.45 - ca:

Tolv søspejdere, i alderen 8-10 år, stiger ombord. Efter 2 minutter på åbent vand står tre småpiger yderst på årebladene, altså foran stævnen. De morer sig med at køre hinanden ned psykisk og har det rigtigt godt. En mandlig halskarl fra besætningen ser smilende til, mens han forestiller sig, hvordan bådens manglende hastighed vil gøre det muligt at gribe en småpige i luften, inden hun rammer den spejlblanke vandoverflade. Hans solbriller er smarte.

Josefine, 8 år, (lyserøde gummisko, megasolbriller og nylontøj) står yderst på et åreblad, da en blippen lyder fra skibskisten.

- Josefine! Din telefon ringer. Josefine!!
- Ja, ta den bare, nej, gi mig den lige. Det er den sølvfarvede, nej, den anden, Ahhg!!
- JOSEFINE, din telefon ringer!!
- Gi mig den nu, for fanden da!
- Undskyld.
- Jahhe..?..Vi er ude på vandet mor...-...jeg ringer når vi kommer ind.. ja, ja...dut.
- BLIP, POLY-PLIF, BIB, BIB
- Jahae...ja, jeg ringer, når vi kommer ind, siger jeg...HVORNÅR ER VI INDE???...ja, ja, snart mor.
- HALÅ!! , TA LIGE MIN RYGSÆK. Jeg kan sgu da ikke ha den her ude, vel!!

Anden tur på Struer bugt, lørdag:

Stadigvæk absolut ingen vind.

Tolv turister, incl. tre argentinske ingeniører stiger ombord. De tre har aldrig sejlet før, til trods for at de bor ved en af verdens allerstørste floder, den der munder ud ved Buenos Aires og hedder Río Paraná. De arbejder ved Erikson A/S, og er på kursus i dette overskyede land i tre uger.

En stor schæferhund er med mor ombord, den piver og Ebbe giver den vand på en stegepande. Den springer slet ikke overbord, og den smager heller ikke på de øvrige passagerer. En far med tre børn formaner dem til ikke at sidde |





åerne. De knækker let, siger han. De må heller ikke klatre på rælingen, den kunne brække. Et besætningsmedlem smiler sødeligt bag sine smarte solbriller, han ved bedre, kan I tro! De tre Erikson-ingeniører får lov at ro os ind i god ro og orden; de skal på sightseeing i Århus iført deres nye vikingeldhjælme og hjemmesko med pels.

Tredje turisttur, lørdag:

Stadigvæk nærmest ingen vind, og dog?, men nej!

En midaldrende herre spørger, om vi altid har kvinder med ombord på sådan et vikingeskib. - Havde de det?

- Ja, ellers er vi jo ikke nok til at sejle den.
- Mumblebrumm.. Hvem er så skipper?
- Det er Janne, hende der står dér.
- Brumm...Men øh... hvem bestemmer så?
- Det gør Janne, hun er jo skipper.
- Mmmbr...var det 40 kroner for en tur du sagde?
- Ja!
- Mmbrss..nnn,... lige i overkanten..mmnnn..kvinderombord..grr..næ, tak.

En familie fra Berlin med indtil flere børn, et ældre ægtepar og en hel masse andre myldrer ombord. Manden fra Berlin er egentlig peruvianer, altså smykkesælger, og fortæller kry, at han da sælger vikingesmykker til nazier for ca. 800 D-mark årligt, big sort business selvfølgelig!! I Tyskland, siger han, er det kun nazisterne, der bruger den slags smykker. Han synes i øvrigt, at det er ynkeligt at se voksne mennesker klæde sig ud og foregive at have en vikinge-identitet. Han mener, at de klæder sig ud, fordi de ingen identitet har. På spansk kan manglende kultur også betyde, at en person er socialt utilpasset. Og han kunne have tjent mange penge på Struer Vikingemarked, siger han.

Man opdrager jo ikke på betalende gæster, så jeg vælger at trække lidt væk.

En ældre herre spørger til bådens alder, og bliver noget skuffet over den virkelige historie.

- Men fisker I da med våd???
- Øh, næ..
- Pilker I så, der må da være nogen af Jer, der fisker, når I har sådan en norsk fiskerbåd??..
- Øh, næ, det...
- Men hvor har skjoldene så siddet? I skal da have skjolde på, bare et par stykker i siderne. Det ville da tage sig ud af noget! (Smiler stolt)
- Så krigeriske er vi slet ikke.
- Nå, men I skulle nu overveje det.
- Øh,..jæe.
- Altså at fiske med våd!!
- Mmø.. (Åbentstående måben)

På allersidste tur skulle Struers byrådsmedlemmer sejles ud og have et indblik i det barske vikingesejlerliv. Søblomstens weekend-vikingebesætning var ved at være trætte i ansigterne, men smilte stadig. Der dukkede ingen byrødder op til Søblomsten. Så havde vi kun festen og de gratis albaniøller at beskæftige os med.

Ebbe talte varmt for de stegte brådne pander, som var sat til salg hos slagteren på gågaden. Jens gik på Den Glade Pingvin og fortalte blondinevitser til en blondine med en skoletaske og måtte gå alene hjem. Besætningen skulle jo tidligt op og sejle med turister søndag formiddag.

Morgenmad i Folkets Hus: Mange vikingefamilier mødte op i fuld ornat og blev mødt af smilende forsynings-CFere, også i fuld ornat. Jeppes illusioner gik fløjten, da han så en pelsklædt krigerfar med håndsmedet dolk spise kornflakes med mælk, ligesom en helt almindelig dansker. Han blev selv forvekslet med en, vistnok ægte, Mikkell, som er rigtig lækker at dømme efter udtrykket i den fortabte piges øjne. Mikkell, undskyld, Jeppe nægtede hårdnakket at være Mikkell, men kom selv i tvivl og senere i tanker om, at han faktisk kender pigen, eller i hvert fald hendes veninde, men ikke hende, der var med i Struer, en anden...

Senere sejlede vi sidste sejladssøndag, bla. med Søhjemmeværnets Sally og to søulke i gummi og stærk vind.

Jeg håber blot at slæbet med at blive slæbt hjem til Århus var hyggeligt, jeg ved, at det må have været langt.

Wirkelig en dejlig weekend!!

- Marie Slofise.



Jeppes (eller var det Mikkell?), her på Østersøen. Foto: Rikke Duve





Referat fra Bestyrelsesmødet den 07.06.2000

Dagsorden:

1. Evaluering (Per)

- Klargøring

- Generelt: Skibslagets første 5 måneder og 5 dage (hvordan synes vi selv det går?)

2. Endelig klargøring af bådene til sommerens togter (Palle)

Alt-redaktionen har fastsat dato for sommerklargøring (for at få det i bladet) - vi skal have skabt et overblik over manglerne og nogle ansvarlige til at forestå arbejde og evt. indkøb.

3. Økonomi og tilmeldinger til sommertogterne (Palle)

Orientering om status

4. Langturen (Mette/Rikke)

- Anskaffelse af søkort og andre større ting til turen- Tilmeldingsstatus, nok sejlerfaring

- Aldersgrænse (Palle)

- Båd til Kerteminde weekenden før

- Rådighedsbeløb til mindre uforudsete udgifter på turen

- Større beslutninger (af betydning for båden, laget og økonomien) undervejs: skal der gives grønt lys hjemmefra?

5. Stænger til 'bomtelt' (Johannes)

Rigtige aluminiumskuppel-/tunnelteltstænger til Søblomsten kan fås for ca. 1800 (med rabat) - men hvordan med Thomas H.s projekt? (vi kan evt. få 20% hos Spejdersport gn. Samsø Højskole)

6. Information til lejere i forb. m. udlejning (Ingrid)

I lyset af seneste Søblomstudlejning synes det som en god idé i fremtiden over for lejere at præcisere bl.a. hvad vi kan/ikke kan m.h.t. sejlads samt hvad der kræves af beklædning/udstyr. En standardskrivelse til lejere kunne jo ikke skade (eller har vi allerede noget så'nt?).

OG: Er det muligt/ønskeligt at fastsætte pris også på kortere udlejningsture (polterabender o.lign). Ex. 400 for første time. 300 for følgende?

7. Godkendelse af ny skipper: Erik Steen Larsen

8. Halskarl til Anders G: Han vil altså gerne have ham med! (Per)

9. PR (Rikke/Mette)

- Foldere: Kommer de...?

- Postkort: Godkendelse af købspris: 1700 kr./1000 stk. - og salgspris

10. Struer-arrangement? (Per)

- Deltagelse? - Skipper/besætning?

11. Forsikringer - kasko på bådene (Johannes)

12. Skibslagets alkoholpolitik (Per)

1. I forbindelse med sejlads.

2. Gratis øl ved arrangementer/arbejdsdage: Der er observeret et skred i den førte politik hvad angår uddeling af øl i f.t. vores oprindelige beslutning, der i substansen lød ca. således, mener jeg: 'Skibslaget giver en øl ved optagning og søsætning og giver endvidere mad under klargøringen. Derudover må man selv købe sine øl/mad.' Til orientering kan det oplyses, at der indtil videre er brugt 4.278 kr. på bespising, heraf ca. 3.000 under klargøringen. Endvidere er der løbende underskud i ølkassen! Spørgsmålet: Skal vi stramme op eller ændre politik?

13. Medlems-/kontingentpolitik (Palle)

Hvornår er man medlem, hvornår er man betalingspligtig, skal vi gå mere

til 'lystsejlerne' eller fortsætte den nuværende linie. Der er ikke umiddelbart økonomiske problemer (det er for tidligt på sæsonen at spå om sådanne), men jeg kunne godt tænke mig, at vi får vendt vores holdninger til det principielle: Hvornår bør man egentlig melde sig ind? Derudover (men i sammenhæng hermed) er der spørgsmålet, om vi bryder os om at være så afhængige af sommerturene i betragtning af, hvor vanskeligt det er/har været i år at få skipperne til turene (jf. seneste bestyrelsesmøde).

14. Skipper og sejladsafgifter (Janne)

15. Logbog om bord til dagligt brug samt

16. Skipper-husker (Palle)

17. Næste møde

18. Eventuelt

Referat:

Ad. 1.

Generelt: (Per)

Vi har et 10 år gammelt skibslag der kører fortræffeligt. Dog skal vi pleje det, således at vi er gode til at give plads til nye medlemmer og til "gamle" der vender tilbage. Det bærende skal være hyggeligt samvær, så folk har lyst til at komme og til at blive her og engagere sig.

Klargøring :

En god klargøring hvor vi nåede meget. Vores svaghed som skibslag er at vi har ret få medlemmer med håndværksmæssig uddannelse/erfaring, dog er det godt at alle kommer, det kræver f.eks. ikke den store håndværksmæssige erfaring at tjære.

Vi talte om at flytte klargøringen næste år, da det kunne have været fint hvis endnu flere var mødt frem. Der blev foreslået at vi bibeholder koncentrerede arbejdsdage f.eks. to weekender i løbet af foråret. På næste bestyrelsesmøde (i september) beslutter vi datoer så beddingen kan reserveres allerede nu.

Selvom det var under sørgelige omstændigheder, var det godt at Søblomsten kom i vandet i uge 7. Det har givet en dejlig lang sejlsæson, og gjort påskens klargøring god, da arbejdskraften kunne koncentreres mere og ikke var så uoverskuelig som hvis begge både skulle have været klargjort helt fra bunden samtidigt.

Vi drøftede om vi som skibslag skal til at sende et andet signal til nye medlemmer for at det går op for folk, at det faktisk er ret vigtigt at så mange som muligt kommer til klargøringen. Konkrete forslag hertil tages op på næste bestyrelsesmøde.

Ad.2.

Er afviklet.

Ad. 3.

Der er budgetteret med 115.000 kr. i kontingent og sejladsafgifter. Ved afholdelsen af bestyrelsesmødet (07.06.00.) er der betalt og tilmeldt folk til sommerens sejlads svarende til 85.000. Der er altså stadig 30.000 kr., til målet. Udgiftssiden ser dog ud til at blive lidt mindre end der er budgetteret med, dog kender vi ikke prisen på kaskoforsikringen der skal tegnes.

Ad.4.

Om sommersejladser generelt: Johannes fik lov til at tage Søblomsten fra torsdag



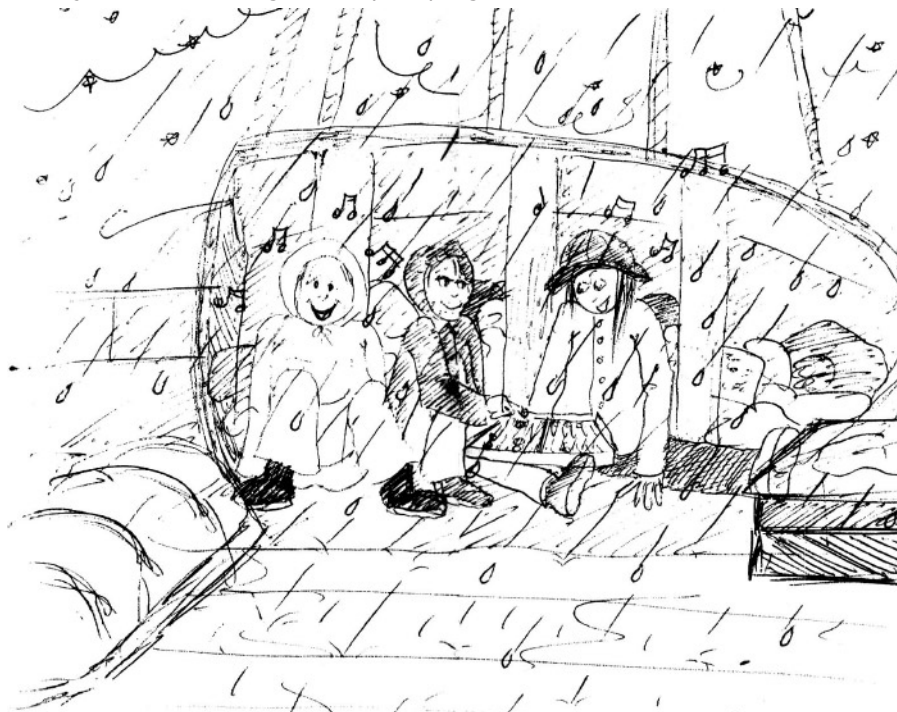


til lørdag i uge 26 for at lave en storebørnstur.

Østersøtogtet:

Søkort: Finansieres af skibslaget. Vi prøver at købe nogle inden vi tager af sted. Ellers må de enkelte besætninger købe under vejs + bytte/ låne sig frem, da dette nok skulle kunne være muligt siger bestyrelsens erfarne sejlere.

Rådighedsbeløb: Det blev besluttet at skibslaget dækker uforudsete udgifter, f.eks. hvis noget går i stykker på båden som bare er nødt til at blive lavet, eller man f.eks. er nødt til at købe større redningsveste end der haves om bord o.lign. I så fald ringer man hjem til kasseren og får så flyttet pengene over til sin konto.



Fra Østersøtogtets krønike

Kontaktperson til rådgivning på turen: Hvis der sker noget om bord med båden, og man er nødt til at tage en større (eller dyrere) beslutning, f.eks. hvis sejlet flænger, eller man ønsker slæb hjem til Århus fra Bornholm (!), så ringer man først hjem og taler med Per om det (23604238). Hvis han ikke er hjemme, ringer man til Johannes (86937490).

Kontakt om bord: Vil man i kontakt med bådene mens de sejler, kalder man over Lyngby radio på kanal 16. Vi tilstræber at skipper og besætning er særligt agtpagivende og lyttende til VHF'en hver dag klokken 13. ! Så det er her du skal kalde skibet og mærk jer lige dette skippere og jer der skal ud at sejle! Desuden vil de enkelte sejlugers kontaktpersoner kunne oplyse om evt. mobiltelefonnummer om bord.

Aldersgrænse på østersøtogtet: Bare for at slå det fast, nedre aldersgrænse er ca. 14-15 år.

Du kan følge med på hjemmesiden, hvis du vil holde dig orienteret om østersøtogtet. (www.skibslaget.dk).

Ad. 5.

Palle køber aluminiumsstænger til Søblomsten, de koster ca. 1700 kr. Vi kører videre med de gamle stænger til Blaaheia. Samlingerne, som river hul i sejldugen, bliver beklædt med gummi. Dette gør besætningen i uge 26 og 27. Blaaheia får Søblomstens gamle stænger som ekstrastænger.

Ad.6.

Punktet er på fordi Søblomsten i maj var på en udlejning med en produktionsskole. Her gik det så galt at turen måtte aflyses efter een ud af tre planlagte sejldage fordi eleverne, og læreren, ikke havde vidst at de skulle klæde sig varmt på, og vejret ikke gjorde det muligt at nå den destination som læreren havde forestillet sig.

Så vi skal have lavet en seddel, alá en kontrakt, hvor der står hvad det indebærer at sejle med åbne både uden motor som vores, så folk ved hvad de har købt, og så vi selv har noget skriftligt at henholde os til. Per kunne fortælle at Den fri læreskole i Ollerup, som driver vikingeskibet Lindheims Sunds, har en sådan liste. Denne har bestyrelsens medlemmer allerede erhvervet, og det bliver taget op på næste møde om vi skal lave en kontrakt for vores både der ligner denne.

Ad.7.

Da kun få i skibslaget havde haft lejlighed til at sejle med Erik, blev det besluttet at han skulle komme og sejle onsdag den 14.06. Dette har han været nu hvor jeg skriver dette referat, og skipperne har efterfølgende sagt god for ham. Så hermed velkommen til Erik som ny skipper i laget!

Ad.8. og 14.

Punktet affødte en stor principiel diskussion. Som det er nu, er de tre østersøtogsskipper fritaget for sejlsadsafgift. Dette blev vi enige om er beklageligt, da bestyrelsens holdning ellers er, at alle der sejler med disse både, skal gøre det fordi de gerne vil være med i foreningen, og derfor gladelig vil betale både deres medlemskontingent og deres sejlsadsafgifter. Det er desuden højst beklageligt at de fritagne skipper (ganske vist gennem individuelle forhandlinger) alle er skipper på Blaaheia, da det, for udenforstående kan se ud til at der er sket en favorisering af Blaaheias skipper. Dette har aldrig været intentionen bag sejlsadsafgiftsfritagelserne. Disse er kommet i stand som (set i bakspejlet) "hovsa"-løsninger for at turen overhovedet kunne blive til noget. Der var i bestyrelsen bred enighed om at det, set i lyset af en mere principiel diskussion, er beklageligt at de tre skipper er blevet fritaget for sejlsadsafgift. Dog var vi også enige om at det da vi besluttede at fritage dem, føltes rigtigt, og at det var noget vi gjorde for at turen kunne blive en realitet.

Vi blev enige om at fortsætte denne principielle diskussion, som er ret vigtig for vores nye sammenlagte skibslag, på næstkommende bestyrelsesmøde (heldagsmøde!), og ikke lave om på de allerede trufne beslutninger, da dette er for sent i forhold til sommersejladserne.

Dog blev det ved afstemning vedtaget at Søblomstens skipper også fritages for sejlsadsafgift i år for at alle skipper i det mindste stilles lige.

På spørgsmålet om hvorvidt Anders Geertsens halskarl kan blive fritaget for sejlsadsafgift blev der også stemt, og resultatet blev, som på sidste bestyrelsesmøde, at det kan han ikke.

Ad. 9.

Folderne: er på vej i trykken, der bliver trykt 500 stk. på "Husets trykkeri".





Postkortene: I stedet for at få trykt 1000 stk. for 1700 kroner, besluttede vi at lave en hjemmeproduktion på computer. På denne måde kan vi få flere motiver og tiere skifte disse ud. Der ligger nu en pose med postkort med forskellige motiver på hver af bådene. Kortene koster 7 kroner stykket, (du kan dog med oplagt fordel få 3 for 20!). På hver sejluge udnævner skipper en postkortansvarlig. Man betaler kontant, og med det samme, pengene lægges i en lille separat plastpose der ligger i postkortposen. Se kortene - og du må bare have dem!

Har du selv et foto du gerne vil have lavet et postkort af, kan du nå det endnu og du er velkommen til at sende dette til Dieter: dieter.skovbo@get2net.dk (eller se adresse i "ALT for Råsejlere" nr.3. 2000)

Ad.13.

Vi har hidindtil kørt en politik som siger at "de første ture er gratis", uden at dette har været nærmere specificeret. Nogle bliver dog ved med at være "gratister" længe, og vi diskuterede om vi skal til at gå mere til dem, for at få dem til at betale medlemskontingent også selvom de ikke skal sejle sommertur.

Vi har i år haft en sejslsæson der startede i februar og som nok vil strække sig til oktober/november, der er altså rigtigt lang tid hvor man i princippet har kunnet sejle 2-3 gange om ugen, gratis - hvis man da har haft samvittighed til det!

Vi blev enige om at det er rimeligt at man betaler medlemskontingent hvis man sejler meget, også selvom man ikke skal på sommertur. Derfor begynder vi pr. omgående at føre statistik over i hvor stort omfang der er tale om sådanne "gratist gangangere", så vi kan vurdere problemets størrelse inden vi tager nogen egentlig beslutning om at ændre vores, til dato, ret venlige sejlpolitik. Dette sker konkret ved at skipper (som også har været kutyme hidindtil) skriver en seddel over hvem der er deltager på en given dagstur. Denne seddel ligger fortrykt i den mappe med vigtige papirer der ligger i hver af skipperkisterne. Sedlerne bliver så indsamlet af Palle der vil lave en slags statistik over hvem der egentligt bruger bådene. Er der nogle udprægede gangangere som ikke er medlemmer vil Per egenhændigt kontakte vedkommende og spørge om han/hun ikke kunne tænke sig at blive medlem. Desuden kan skipper og øvrig besætning jo altid give nye medlemmer en snak om laget, en informations-flyer og et girokort med hjem, begge dele ligger på bådene i ovennævnte mappe.

Ad.10.

Vi er inviteret til at deltage i et "vikingetræskibs" arrangement i Struer i weekenden den 19-20 august med Søbloomsten. Det er et arrangement hvor vi bliver godt betalt for at deltage, (vist nok 10.000 kr.) og om nødvendigt får et slæb til og fra Struer af "Klitta", i så fald med afgang fra Århus onsdag den 16.08.00 om aftenen.

Janne og Torben Ammitzbøll deler skippertjansen på turen. Torben fra onsdag til torsdag, Janne fra torsdag til mandag. Der skal til arrangementet bruges halskarl + 2-3 gaster, så har du tid og lyst, så kontakt Janne (86743868) eller Torben (64771717) og hør nærmere. Transportudgifter til og fra Struer for besætningen dækkes af udlejningsafgiften, så lad ikke økonomien holde dig tilbage, og vær med til at tjene penge til dit skibslag!

Ad.11.

Johannes har undersøgt muligheder og priser på at få kasko-forsikring på bådene. Dette kan ikke lade sig gøre med en dansk forsikring, det bliver alt for dyrt, (i størrelsesordenen 10.000 kr. for Blaaheia). Derfor undersøger Johannes videre om vi i stedet kan få bådene forsikret via et norsk selvskab, da dette er billigere,

og vi har haft norsk forsikring før.

Ad.12.

I forbindelse med sejlads: Skibslagets holdning til alkohol og sejlads er, at når vi sejler er hverken skipper, halskarl eller gaster berusede eller påvirkede. Vi sejler i åbne både hvor der kan blive brug for alle mand om bord i tilfælde af hårdt eller omskifteligt vejr. Dette er en holdning der hermed opfordres til at skipper indskærper for besætning hvadenten der sejles dagssejlads eller længere ture. På udlejninger gælder samme princip, besætningen er ikke alkoholpåvirkede, heller ikke hvis man sejler med en polterabend, der skal være nogen til at sejle båden.

I forbindelse med arbejdsdage: Vi bibeholder den hidtidige politik. Til optagning og søsætning giver laget en øl, til forårsklargøring giver laget maden, men ikke øl. Husk derfor selv at betale når du sejler, tjærer bro eller rejser mast, - eller hvad du end gør på havnen, der er nemlig et temmelig stort svind i ølkassen.

Ad.15.

Det blev besluttet at indkøbe logbøger til begge både. Heri skriver man data om vejr, vind, destinationer, hastigheder mm. Det er også heri sommerens krøniker skrives, samt erfaringer og gode råd. Skipper er ansvarlig for udfyldelse af logbogen, dette er dog et job der passende kan uddelegeres, (så andre også kan føle sig uundværlige!) De to logbøger er allerede indkøbt og ligger klar på båden.

Ad.16.

Palle har set en gammel skrivelse med oplysninger som er vigtige for skippere i laget. Bla. noget om, hvordan man tager imod nye og generelt behandler folk. Skrivelsen er udarbejdet af Lene Aamund, der ifølge Johannes nok vil skrive den ren, så den igen kan sendes ud til skipperne.

Ad.17.

Næste bestyrelsesmøde bliver et heldagsmøde på grund af vores hang til kolonorme dagsordener Sandsynligvis lørdag d. 16 september klokken 14, muligvis hos Ingrid og Dieter. Sæt kryds i kalenderen nu i dag!

Ad. 18.: Eventuelt

Palle ville gerne af med ansvaret for at sende dagsorden ud og arrangere dato for bestyrelsesmøder. Torben Ammitzbøll overtager dette hverv pr. omgående.

Den. 22.06.00.

Mette Meilandt





Logokonkurrence

Ja! Det må jo nok erkendes at det er lidt sløv forsamling der er at finde i vores skibslag.

Kun 3 forslag er der indkommet.

Jeg har som eneste stemmeberettiget medlem i logoudvalget besluttet at konkurrencen stadig kører derud af i højeste gear. Men udvælgelsen kommer først på et senere tidspunkt.

Så endnu en gang:

Kridt pennen eller computeren og kom med et logoforslag til dit skibslag.

Det færdige logo sendes til

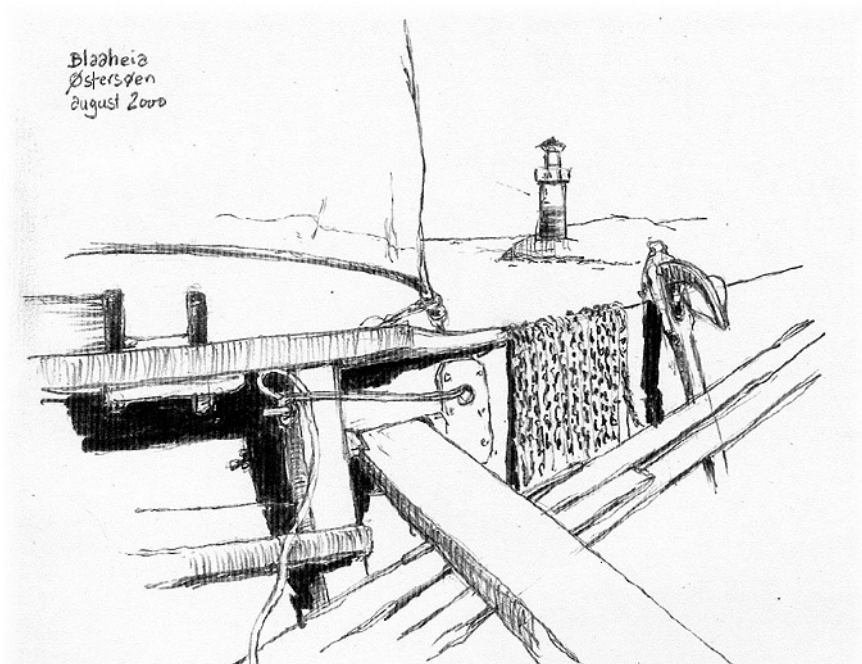
Dieter Skovbo Johannsen

Nørrebrogade 14, 1 th

8000 Århus C

Eller til: dieter.skovbo@get2net.dk

Mvh. Dieter Skovbo Johannsen



Tegning: Jens Riise Kristensen

Medlemsliste og adresser

Efter sommerturen sidder du måske og ville ønske at du kunne komme i kontakt med de søde mennesker du var ude at sejle med, du vil måske gerne arrangere en billedaften, en gensyns-sejltur i løbet af efteråret eller lignende. Mangler du derfor adresserne på dine medsejlere, så fortvivl ikke, du kan nemlig rekvirere en adresseliste der omfatter alle medlemmer i skibslaget i år og de to forrige år.

Er du til email, så mail til skibslagskassereren Palle på palleskovbo@mail.tele.dk og han sender listen til dig elektronisk.

Er du mere til snailmail (røde jakker og posttasker) kan du sende en frankeret svarkuvert og en lille seddel om hvad du ønsker til:

Janne Danielsen
Hjortshøj Møllevej 176
8530 Hjortshøj

Redaktionen har modtaget et anonymt indlæg (indsenderens identitet er redaktionen bekendt):

Den unge poet i sidste blad
En hyldest til redacteusen kvad
Han for sin dåd belønnet blev
Så skøn en lovprisning han skrev

Og hun fortjener hvert et ord
Skibslagets svar på Koh-i-Noor
En ædelsten helt uden lige
En eventyrlig pige

Poeten han fik kys og kram
Oh hvor jeg misunder ham
Og dog - nu er han blevet gift
Slut det blir med hyldester på skrift

Måske vi andre så kan komme til
Og skrive det vi gerne vil:
Vi græder tårer i fyldte spande
Hvis ikke du blir på bladet kære Janne!



Ved flytning:
Husk at melde flytning til Janne på tlf. 86742368

Rød Fest. Husk det nu. Lørdag d. 14. oktober. Læs side 8.



Ved årerne på Blaaheia med Hammershus i baggrunden. Foto: Rikke Duve