

Referat af Skibslaget Åfjordsbådernes ordinære generalforsamling d. 4/3 2006 på træskibshavnen.

Velkomst ved vikarierende formand Marie Luise Nørrelykke

Ordstyrer: Bente

Referent: Jeppe

Formandens beretning.

Rane + Marie Luise (herefter ML)

Rane:

Flyttede til københavn midt på året

Søblomsten fik en renæssance i år. Fordi der var mindre arbejde. Bedre mulighed for at uddanne skippere. Blåheia kræver nu yachtskipper III. Faldende antal sommersejladser. Oplæg til langtur, hvor båden ville passe bedre.

Rimeligt antal dagssejladser. Ingen weekendture blev gennemført. 2 sommeruger blev gennemført. Langturen aflyst, der manglede skippere, og deltagere i netop de uger.

To nye skippere. Morten Westh fik genopfrisket sin skippergrad og Rane blev godkendt inden sin sommersejlads (m Palle og Søren).

Det har været nødvendig at gøre et opsøgende arbejde for at være sikker på at man kom ud at sejle på dagsturene.

Weekendturene – ærgerligt, fordi man på et fremtidsseminar havde efterlyst weekendture.

Klargøring rigtjok og ny mastefisk. Gennemført uden at de gamle garvede var til stede!

Bestilt nyt sejl til Blaaheia.

ML:

Bestyrelsesmøderne. Bekymring om nutid og fremtid. Bestyrelsen har bekymret sig om det lave antal medlemmer. Før 100, nu omkring 40. Ingen penge i kassen pga de få sommeruger. De lange seje træk med at gøre bådene klar. Hvordan overdrager man erfaring.

Kun to genopstiller. Der er plads til mange friske kræfter i bestyrelsen. De andre trækker sig ikke helt – de vil bare ikke sidde i bestyrelsen.

Hvordan skal man gribe det kommende år an? Kontngent? Hvilken båd? Blaaheia kræver yachtskipper, men har motor. Man kan komme omkring, og tjene penge på dlejning. Anderledes med Søblomsten, faktisk omvendt.

Formændenes beretning(er) blev godkendt.

Kassererens beretning v Olav Friis Nielsen.

Tak til Palle for de fine regneark.

Underskuddet blev værre end forventet. Der var budgetteret med – 20000, men det blev 30000. Det skyldes lavere indtægter v kontingent og sommersejlad.

Udestående med et sejl – hvor handelen stadig er i gang. Der er derfor i realiteten et skjult underskud på 10000 ekstra.

Der er blevet hamstret tjære før det blev forbudt.

Båden blev oversvømmet, og redningsflåde derfor pakket om.

Dunken har lavet ulykker i 2004, som vi har betalt 3600,- i 2005.

Egenkapitalen er nu 56.674.

Regnskabet godkendes. Revisorerne havde ikke underskrevet regnskabet da de manglede dokumentation for et par poster på ialt et par hundrede kroner. Til trods herfor blev regnskabet enstemmigt godkendt, da generalforsamlingen regnede det for en bagatel.

Indkommet forslag om kontingent bliver behandlet inden godkendelse af budget.

Olav fremlægger bestyrelsen forslag om kontingent:

Antallet af medlemmer er meget afhængigt af, hvor mange der sejler sommertur. Medlemsberegning 4 sejluger, 15 mand på hver, nogle sejler 2 uger, 20 der ikke sejler altså 65 medlemmer.

Forudsætningen for budgettet er at Blaahaia er den dyreste.

Kassebeholdningen er lav derfor oversigt.	400	500	700
	1000	15250	21750
i	1200	27250	33750
	1600	51250	57750
			70750

Bestyrelsen anbefaler kontingent 400, kontingent 1000, båd Blaahaia. Ekstraindtægt v uændre medlemstal 15250.

Klaus foreslår at kontingentet sættes ned. For en familie skal man vælge mellem at sejle eller anden ferie. Klaus' familie har haft en udgift på 7000 kroner for en familieuge. Det er enten eller. Hvis priserne stiger, vælger man noget andet.

Jens: Det er et skrabt budget. Hvis man sætter kontingentet ned, skal de ekstra indtægter komme et andet sted fra. Det er vigtigt at der er luft i budgettet.

Klaus synes det er uholdbart i længden.

Rane påpeger at hvis indtægtsiden i budgettet skal holde, skal der være meget højere sejlaktivitet i år. Der skal arbejdes for det.

Søren: Vi har to både, der koster hvad de koster. Vi er blevet færre til at betale. Vi bliver nødt til at sætte kontingentet op for at holde bådene sejlede. Vi er tvunget til at sætte kontingentet op.

ML: Bestyrelsen har diskuteret det meget. Man kan også hverde. Men der skal være noget at tilbyde nye medlemmer. Sidste år dryssede de nye væk fordi der kun var aktivitet i forret, men ikke særlig mange sejluger.

Klaus: Man bør satse på nye medlemmer. Helst nedsat kontingent, men kan måske tilbyde nye medlemmer halv pris.

Mikael. Principdiskussion, hvor det er spændende om de, der prøver det af, bliver hængende. Vigtig diskussion. Man bør høre, hvad de tilstedeværende vil betale. Foreslår at diferentiere det, så man kan betale mindre, hvis man deltager aktivt i arbejdet.

Ida: er studerende, og 400 er ok, vil ikke skræmme en studerende væk. Hvis man er medlem skal man være med på dugnad og lave arbejdet, det er indlysende. Da der er så mange småbørnsfamilier kunne det måske være aktuelt med en grupperabat. Er det en mulighed?

Søren bakker op om at det kan være dyrt for en husstand. Plejer det ikke at være billigere på familieturen.

Hermed blev nogle tal frisket op

150 i kontingent for børn under 16

Søren fortsat. 400 er altså ikke ret meget, og man får meget ud af pengene. Synes at 1000 kan blive lidt dyrt i sejladsafgift. Er egentlig ikke imod,

Janne: Der er nogle udgifter der skal dækkes. Vi er 26 her, så lad os starte med hvad vi gider. Vi kan fint lave hvervekampagner, men er der nogle der gider. Janne er den eneste der gider sejle dagsejladser i foråret. Der skal være noget at tilbyde. Er der nogle der gider lave plakater etc.? Den diskussion skal vi tage først før det giver mening at satse på en hvervekampagne.

Lene: Det ahr altid været de bredeste skuldre der bar den største byrde. De mest aktive betaler mest. Verden ændrer sig, vi kan ikke blive ved med at leve som i starten af 90. Det frivillige idrætsliv er blevet mere rettet mod at folk skal ha løn, så det er en væsentlig diskussion. Lad os høre hvad folk her vil betale

ML: Enlig mor – og de har det hårdt! – vil gerne betale 400/1000. Det er helt rimeligt. Og hvis der ike er noget at tilbyde nye medlemmer, giver det ikke mening at invitere mange ind. Selvfølgelig skal vi have flere medlemmer, men det er svært lige nu.

Mikael: Mikael foreslår ikke, at man skal ha det billigere bare for at hjælpe til. Det skal være omvendt. At det er dyrere ikke at hjælpe til. Så man kan få lov til at være med uden at hjælpe til, men betale sig fra det.

Per: Hvordan kommer vi videre. Væsentlig diskussion, der kan køre videre i 7-8-9 timer endnu. Foreslår at vi lufter argumenterne. Så holder vi en pause. Procedure for afstemning.

Hans: Er det en gruppe A/B, eller mere diferentieret?

Mikael: Kun for at motivere til deltagelse.

Hans frygter at det kan blive afladsbetaling, så man har god samvittighed for ikke lave noget. Og man skal ikke skræmme folk væk, der kommer for at sejle om sommeren. De er vigtige for økonomien.

Rane: Lad os få på bordet, hvad folk her vil arbejde. Vi skal ha budgettet til at hænge sammen. Derudover har bestyrelsen besluttet at opkræve 100 kr per dag for weekendture. Mht hvad kan vi tilbyde? Redefineres positivt, så nye har mulighed for at komme og præge tingene.

Jakob: hvorfor skal man være med i foreningen? Er det kun for at sejle? Det kunne også være for at lave bådene, at hygge, for at komme herved. Man skal gøre det attraktivt at komme her, og at holde bådene.

Bente: Hvem skal vurdere, hvornår man har lavet nok, og hvornår man ikke har lavet nok? Hvordan gør man det i praksis. Og vi ved ikke om folk kommer og hjælper i efteråret.

Jens: har også tænkt den slags når det var rigtig træls vedklargøringerne. Har for sjovt talt at halvdelen, der sejlede sommersejlad, ikke deltog i klargøring. Men administration er vanskeligt. Og vi risikerer at dem, der kun sejler sommersejlad ikke længere vil være med. Børn, 0-4 gratis, 4-16 halvpris. Foreslår uændrede priser for børn, fordi det ikke betyder meget for økonomien, men meget for børnefamilierne.

Søren: er med i Lynetten. Der fungerer det omvendt. Der skal man lægge 80 timers arbejde (t 200 kr i timen) allerede det første år. Lynetten har time-sheet. Det er helt uden kontrol, men fungerer nogenlunde. Men det virker meget administrationstungt. Søren har oplevet en masse snyd. Det handler også om kulturen: når man er medlem er man med! Det er vigtigt socialt, og det er vigtigt at finde ud af hvordan bådene er skruet sammen. Synd for dem der betaler sig fra det, at de ikke får den indsigt. Vi skal ikke spekulere i hvad vi kan tjene, men hvem vi er her nu.

Hans er klar til at lave en hvervekampagne.

Sarah som medlem på 5 år er stolt og glad for at være med til at lave noget på bådene. Forestiller sig et skrækscenarie, hvor dem der har fået job og børn og ved noget om bådene betaler sig fra det. Det er vigtigt at man er glad og stolt for at være med.

Morten koningentet betyder ikke noget, og vil gerne støtte en stigning. Men sommersejladsen er for dyrt med 1000. Kender mange københavner venner, der synes det er rigtig mange penge for at prøve noget. Vil gerne personligt arbejde for en familietur fx på Tunø til sommer. Vigtigt med medlemsstigning.

Klargør at man kan stemme om forslag fremkommet på mødet.

1: 400/1000

2: to slags kontingent, et for aktive, et for uaktive.

3: familierabat, udefineret hvad en familie er

4: 400/800

5: nedsat kontingent.

Jens har ringet rundt og snakket med skipperne:

3-4 sejluger til sommer. Ved ingen om dagssejladser og weekender. Søren og Rane vil evt sejle weekendsejladser.

RUNDEN:

Per: stå i spidsen for at gøre blaahæia klar til sejlads. Johannes og Søren er også med på det. Gøre den klar til sommeren og sejle med den. Også gerne med nye mennesker, men vil ikke hverve.

Jes. Tager deltagelse. Vil gerne være skipper, og gerne sejle dagssejlads (Søblomsten)

Bente: Arbejde, og komme ud og sejle

Jens vil ikke lave noget, men gerne betale. Ikke sejle sommersejlaads

Søren: Skipper på søblomsten, vil rigtig meget men har ikke klarhed over hvad der kan lade sig gøre. Sejle sommeruge i august, gerne som skipper. Også gerne sejle weekendsture. Så gerne være med til at få udlejninger i hus. Og sejle dem, hvis det er weekendture/døgnture.

Mette kommer ikke til at sejle sommertur, men weekendtur. Og vil gerne arbejde på bådene. Ikke længere skipper.

Rane skipper på Søblomsten. Gerne sejle weekendture. Forår/efterår. Uafklaret med arbejde i sommer, men evt gerne sejle en uge i august. Regner med at kunne finde nye folk til sådan en tur, men københavnere.

Jeppe en uge m søblomsten fastligger, plus klargøring. Delt sammen med Sille på Cleojobbet.

Sille. Samme tur. Klargøring.

Ane vil gerne en hel masse. Kender også unge der vil med

Janne. Weekend og dagssejlads, en sommeruge, og klargøring.

Iben arbejdsdage forår og efterår. Helst programsatte! En enkelt weekend tur. En enkelt sommeruge.

Hans vil gerne være i bestyrelsen. Arbejde i foråret, sommersejlads

Marianne. Weekender og klargøring og fester. Marianne vil måske også på sommertur

Palle vil sejle en tur til sommer og lidt kaffebrygning til klargøring.

Lisbet laver kaffen hvis palle laver teen. Weekendture og dagssejlads. Og vil gerne hjælpe på arbejdsdagene.

Ida på weekendsejladser og måske sommersejlads. Alt muligt arbejde der skal til.

Sarah vil gerne sejle hverdage og en enkelt weekend, men ingen sommersejlads i år

ML vil gerne betale og arbejdsdage. Ingen sommersejlads og ingen weekend, desværre. Men meget gerne eftermiddags/aften

Anna er ny men vil gerne melde sig ind. Vil meget gerne lære

Karsten er også ny og vil gerne melde sig ind

Olav vil gerne fortsætte som kasserer. Og vil gerne være med til klargøring, dagssejladser når det er muligt, en enkelt tur til sommer. Vil gerne være skipper, og evt tage yachtskipper.

Leif. Har kun sejlet en enkelt gang, men har sejlet i Norge. Har fået duelighedsbevis. Vil lære så meget som muligt. Kan ikke nå så meget til daglig, men meget gerne weekendture. Også gerne en uge til sommer. Synes også det er sjovt at være med til det praktiske. Så meget som overhovedet muligt

Mikael vil gerne med på weekendture. Ingen sommertur. Vil gerne forsøge at få nogle flere folk med.

Klaus vil gerne komme til klargøringer og også gerne sejle.

Jacob har ikke været ude at sejle. Vil gerne lave håndværk, tjære, tømre og den slags.

Morten bor på sjælland og vil meget gerne på familietur, kender nogle på sjælland der gerne vil med, også gerne klargøringer, men så rækker ressourcerne heller ikke længere.

Lene vil gerne være med på klargøringer. Og lover også sine børn væk. Johannes kommer også gerne hvis han kan. Og familien kan også sejle til sommer.

Et kvarters pause.

Afstemningsprocedure:

Stemme om skal vi indføre aktivt/passivtmedlemskab.

Hvis vi bestemmer deling, tale runde om hvordan det skal fungere i praksis.

Stemme om der skal være nedsættelse, fastholdelse, stigning

Hvis nedsættelse ingen konkrete tal; hvis stigning 2 forslag: 400/800/800 og 400/1000/1000

Der stemmes ved håndsoprækning

1 stemme for deling, 22 imod, 3 undlod at stemme

1 stemme for nedsættelse af kontingentet. 19 imod. 6 undlod at stemme

3 stemmer for fastholdelse af kontingent., 12 imod. 11 undlod

21 stemmer for stigning, 1 stemme imod, 4 undlod.

Vi stemmer derfor om, hvilken stigning af kontingent/sejlafgift der skal gælde.

16 stemmer for 400/800/800, 7 imod,

8 for 400/1000/1000, 13 imod, resten undlod at stemme.

400/800/800 modellen er valgt.

Janne påpeger, det er uholdbart at sejle 15 mand på søblomsten. Olav regner det til en indtægtsnedgang på 9600.

Den nye model giver et punkt for kontingent: 26000 i stedet for 22750. Det giver stadig et lille overskud på Søblomsten, mens Blaaheia går i nul.

Ang Blaaheia. Den må sejles af skippere med yachtskipper III eller som har været godkendt til at sejle den før år 2000.

Per foreslår at laget betaler en procentdel af en yachtskipper for de skippere der kommer i klemme med de nye retningslinjer for Blaaheia.

Janne bakker op.

Leif foreslår at man arrangerer det selv i laget. Det giver mulighed for mange flere at deltage og få noget ud af det.

Søren foreslår at bestyrelsen bestemmer den slags.

Palle mener det er for sent i år. Mht budgettal. Det er meget svært at tage beslutninger ud fra nogle tal. Vi skal beslutte en båd, der kommer nogle udgifter, men først senere kommer indtægterne. Vi skal bare beslutte os for om vi vil ud at sejle, og så må vi gøre vores bedste for at få det til at løbe rundt.

Bente påpeger problemet at nogle kun vil sejle blaaheia, nogle kan kun sejle blaaheia.

Palle mener vi skal undersøge mulighederne for dispensation for vores lille jolle. Og så er det vigtigt at finde ud af, om der er nogle der vil stå for søsætningen af Søblomsten.

Lene er det en mulighed at søsætte begge både.

Jens: det medfører meget større udgifter. Både til tovværk, som bådene i øjeblikket deler, også udgifter til plads, vedligehold.

ML: Blaaheia må ikke blive stående på land sommeren over

Leif: Har Blaaheia godt af at blive stående.

Hans: Søblomsten har stået to år, Blaaheia nu halvandet.

Søren: yachtskipper III – det skal tages med om det er realistisk, hvis fx søren tager et kursus, om det er nok til at vælge den ene eller anden båd. Hvor mange sejluger kan der komme ud af henholdsvis den ene eller den anden. Det er ikke sikkert at det faktisk giver en ekstra uge.

ML: Ridser lige op. Søblomsten sejlklar giver 4 skippere der kan sejle og 1-2 der kan gøres til skippere. Med Blaaheia tre der kan sejle, ..ebber ud her i rod

Hans: Vil Johannes Søren og Per sejle samme uge eller forskellige uge

Per: tænker en familetur, måske to uger, kan ikke sige om det bliver med alle de tre skippere.

Janne: men det giver stadigvæk penge.

Morten: Morten interesseret i en standlejr. Vil gerne spørge Per, Søren (måske), Palle (måske) og Janne om de ikke kan stikke hovederne sammen og finde ud af om de kan sprede sig over 4 uge – et bud på hvor mange uger vi kan sejle. Palle er ikke til standlejr. Søren ikke interesseret i standlejr. Men de vil gerne tage en uge sammen. Janne vil gerne tage en uge, rimelig fleksibel, Per regner med to uger. Det giver faktisk fire uger!

Palle tror ikke der er risiko for at de falder sammen. Det ville være for dumt.

Leif: Det er vigtigt nogle sejler i juli måned pga ferie. Tidshorisont mht 2 skibe. Søblomsten hurtigt rigget, Blaaheia har et hul.. (Søblomsten skal også op)

Søren: Det tager ikke kortere tid fordi Søblomsten ligger ivandet, måske endda det modsatte.

Mikael : hvis vi satser på Blaaheie, bliver det så kun sommersejladser

Per: der bliver ikke flere skippere af at få søblomsten i vandet.

Janne sejler dagsejladser

Søren tager også gerne en weekendtur (hvis han kan og må)

Johannes kunne godt være til noget lørdagssejlad

Kan vi godkende budgettet

Morten skal vi beslutte os for båden først

Jens det må være bestyrelsen der træffer afgørelsen.

Sarah skal vi ikke kgge lidt på søblomsten

Rane. Det ville ikke give flere skippere. Og ikke flere kræfter i hverdagene.

Palle bestyrelsen skal beslutte det, tjekke om der er mulighed for dispensation.

Per: evt hvis man er i gang med at tage den

Olav har snakket med søfartstyrelsen, det lød ikke særlig positivt

Hans ridser de to både op

Leif lad os give en tilkendegivelse.

Godkendelse af budgettet med ændringer i forhold til det vedtagne.

24 for, 2 stemmer blankt.

Budgettet godkendt.

Henstilling om bådene:

6 for Søblomsten, 11 Blaaheia.

Pause

Indkomne forslag:

1 foreningen investerer i et program til hjemmesiden, der gør tilmelding via hjemmesiden overskuelig. Noget i stil med det program havkajakklubben har (blev nævnt på mødet den 14. januar).

Rane: stadig afhængig af vejret, kræver at stemme dørklokker.

Palle: i princippet en god ide. Sidste sæson en dårlig baggrund at se på. Vi plejer at have faste sejldage.

Jens: er der nogle der vil lave det

Det vil Mikael gerne

Leif kan sagtens programmere det lynhurtigt. Det er et godt instrument til at danne overblik, så det ikke bare er skipperen der har overblik.

Jens afslutter: Leif og Mikael får koderne og laver det. Ser om det virker eller ej.

Ved annoncering af en tur giver skipper en kort beskrivelse af, hvad han/hun har af forestillinger omkring turen.

Palle det plejer vi at gøre på sommerturen; det kan vi gøre på dagsture

Jeppe formalisere

Lisbeth: omvendt annoncering.

Per: mht sommer det gør vi igen når vi får gang i biksen.

Ved kommercielle arrangementer/udlejninger går 1/3 af overskuddet til arrangøren skipperen og 2/3 af overskuddet går til foreningen.

Søren synes det er en dårlig ide. Men det har været brugt at betale transporten.

Bente: det må den fremtidige bestyrelse bestemme ad hoc fx transport.

Palle: det er ikke transport vi taler om, men en rigtig gulerod.

Jens: principielt er der noget forkert i at betale penge til hinanden for frivilligt arbejde – hvem er det der skal have pengene, for alle har gjort en indsats.

Leif imod af principielle grunde. Bedre at fx støtte med yachtskipper.

Olav: hvis den primære flaskehals er skippernes tid, kunne det være en måde at løse det problem.

Søren: skipperne er et kæmpe problem, men sidste år var det et lige så stort problem med gasterne.

Rane: hvis man fx også dækker transport til alle går det meste af indtægten fra, hvis man kun får løn betyder det ikke noget.

Palle: det er belønning nok at skibslaget får penge.

Afstemning:

Der bliver stemt om, hvorvidt bestyrelse må eller ikke må de ikke.

3 stemmer for, 10 imod.

Valg af kasserer.
Olav genopstiller
Valg af bestyrelse
Hans genopstiller

Opstillede:
Leif
Ida
Marianne

Mikael
Janne

(Debat om problem med at alle gamle bortset fra Hans trækker sig. Og skipper. Jens og Palle laver overdragelsesforretning.)

Suppleant
Lisbeth
Iben

Revisorer
Rane
Jeppe

Evt

Ida: er det realistisk at lave weekendture med Blaahaia

Per har forslag til to weekender til klargøring af Blaahaia. Fre lør søn 7 8 9. april. + 28-29-30 april. Man må også gerne være med til at forberede det.

Rane: Vi mangler en redaktør. Jens vil meget gerne hjælpe. Bestyrelsen har talt om at lave nyhedsbrev elektronisk frem for decideret blad.

Hans: Skal Søblomsten også op? Per del af weekenderne – men bestyrelsesarbejde.

Klaus foreslår sommertræf for alle skibslagets medlemmer. Evt i forbindelse med en standlejr.

Lisbeth vil søge penge.

Referatet lukket!