

Information til lejere

Generelt om...

Bådene

Åfjordsbådene Søblomsten og Blaahaia er åbne træbåde med råsejl, hvor skrog og sejltype tydeligt afspejler den direkte linie til vikingernes skibe. Norske fiskere har brugt bådtypen til vinterfiskeri ved Lofoten i Nordnorge helt op til begyndelsen af det tyvende århundrede. Efter næsten at være gået i glemmebogen er håndværkstraditionerne og kulturen knyttet til bådene blevet genoplivet gennem de seneste par årtier. Det var i 1991 således muligt for en flok unge århusianere at drage til Stadsbygd ved Trondhjem for med kyndige nordmænds hjælp at bygge Søblomsten. 4 år senere blev bedriften gentaget, og resultatet blev den lidt større Blaahaia.

Ombord på Søblomsten og Blaahaia er livet intenst, spændende og lidt barskt - præget af vejr, vind, himmel og hav. Bådene er derfor ideelle for dem, der holder af at være i elementernes vold i et sødygtigt og sikkert fartøj. Bådene udgør en utraditionel ramme om samvær, og skaber et godt rum for samarbejde og samhørighed byggende på fælles oplevelser og gensidig afhængighed i løsning af opgaver med sejlsads, madlavning, lejrbygning osv.

En tur med Blaahaia eller Søblomsten er desuden en anderledes måde at opleve Danmark på. Man får set landet og naturen fra en ny vinkel, og oplever fascinationen ved at benytte vandet som vej mellem land, havne og lejrpladser.

Sejladsen

Åfjordsbåden har sejl og årer, men ingen motor. Når man sejler, må man derfor indrette sig efter vejret og sejle derhen, hvor vinden tillader. Sejlads med åfjordsbådene er således også en mulighed for (eller en øvelse i!) at frigøre sig fra den daglige afhængighed af tiden, og lade sig inspirere og overraske. Man løser opgaverne som de kommer, og forsøger at udnytte de muligheder som natur, vejr og vind bibringer os. Er der for megen vind, kan det være nødvendigt at indstille sejladsen, til vinden har lagt sig. Og er der ingen vind eller er vindretningen forkert, kan det omvendt være nødvendigt at ro sig frem. Ellers benyttes roning først og fremmest ved ind- og udsejling fra havne. Selvom vi bestræber os på at *sejle* så meget som muligt, må besætningen altså være indstillet på at skulle gribe fat om årerne for at få båden på rette vej.

De fleste opgaver om bord kan løses efter en kort instruktion, hvilket gør, at alle nemt kan involveres i sejladsen. Det drejer sig bl.a. om sejlindsætning og -vendinger, hvor der skal trækkes i de forskellige stykker tovværk, sejltrimning og binding af knob, opankring og fortøjring, styring og udkig. Der vil endvidere være rig mulighed for at blive indført og deltage i den løbende navigation, dvs. kortlæsning, positionsbestemmelse, kursudlægning, fartberegning, sømærke- og skibskending mv.

På turen vil der - alt efter vejr, årstid og temperament - også kunne bades og fiskes fra båden. Og man kan få sig nogle fascinerende oplevelser ved at studere det 'forbipasserende' dyreliv - man kan f.eks. være heldig at opleve solbadende sæler på en sandbanke eller måske møde en flok marsvin på træk.

Overnatning

En naturlig del af turen er lejrlivet i land med mad over bål og overnatning på stranden - i telt eller under åben himmel. En af fordelene ved åfjordsbådene er, at de ikke stikker ret dybt, og kan sejle meget tæt ind til kysten. Vi er derfor ikke afhængig af havne, men kan gå i land de fleste steder langs kysten, dog afhængigt af bl.a. bundforhold og vejret. I praksis foregår opankring ved kysten ved, at vi sejler så tæt til land som muligt, kaster anker, og ror eller trækker bagage og proviant i land v.h.j.a. bådens pram. Kniber det med ankerpladser er der dog mulighed for, at besætningen kan sove i et telt, der slås op på bådernes dæk, eller i løftingen, der er bådernes små "kahytter".

Sikkerhed ombord

Alle vores skippere har som minimum den af Søfartsstyrelsen krævede duelighedsprøve. Derudover har skipperne gennemgået skibslagets egen skipperuddannelse i praktisk sejlads.

Blaaheia og Søblomsten er af Statens Skibstilsyn godkendt som udlejningsbåde. Blaaheia er godkendt til maksimalt 26 personer og Søblomsten til 18 (inkl. besætning). Vi sejler dog helst med lidt færre personer ombord, da pladsen ellers kan være meget trang.

Bådene er udstyret med det til udlejningssejlads krævede udstyr, herunder godkendte redningsveste til alle ombordværende, 2 oppustelige redningsflåder pr. båd, nødraketter, tågehorn, VHF-radio samt førstehjælpskasser.

Praktiske oplysninger

Udlejers forpligtelser

Skibslaget Åfjordsbådene sørger for skipper samt den nødvendige sejlkyndige besætning.

Endvidere medbringes al udstyr til madlavning og -opbevaring samt spisning og opvask undervejs. Herunder hører:

- Gasblus + gas
- Gryder til gas og bål
- Køkkenudstyr
- Termokander + kaffetragter og -filtre
- Service til alle ombord (krus, tallerkener og bestik)
- Vanddunke
- Kasser og køletasker til proviant
- Redskaber til brug i land: Økse, sav, spade og rist til bålet
- Plasticposer, stanniol, mv.
- Toiletpapir
- Opvaskebalje, -børste og -middel, klude og svampe

Proviant

Lejer medbringer (og afholder udgifter til) proviant til alle ombordværende inkl. besætningen. Det vil sige al mad og alle nødvendige ingredienser til madlavningen samt drikkevarer (bortset fra vand). Den varme mad skal kunne tilberedes over gasblus eller bål. Da man under turen ikke kan forvente at komme i nærheden af indkøbsmuligheder, skal der medbringes proviant til hele turen. (Rygere og deltagere med andre laster bør således også inden turen have taget behørigt hensyn hertil!).

Til proviant hører også:

- Kaffe/te
- Krydderier
- Madolie og lignende
- Viskestykker

Bagage

Lejer medbringer telte til eget brug.

Den personlige bagage bør holdes på et minimum og så vidt muligt følge det medfølgende forslag til pakkeliste. Det er her særlig vigtigt, at deltagerne medbringer det fornødne varme tøj samt tæt regntøj, da der om bord ikke er læ for vejret.

Den personlige bagage skal helst være pakket i bløde tasker, rygsække el.lign., dvs. så vidt muligt uden metalstivere og -stativer (enkle, lige metalstivere i rygsække er dog ok). Da hovedparten af bagagen er stuvet væk under sejladsen, er det en god idé at medbringe en mindre taske/rygsæk til håndbagagen, dvs. de personlige ting, man får brug for i løbet af dagens sejlads (f.eks. ekstra varmt tøj, bøger, solcreme/-briller,

badetøj, fiskegrej). Heri lægges også genstande, der kan gå i stykker, f.eks. flasker/tuber, hvis indhold man ikke ønsker blandet med sin øvrige bagage. Inden afsejling samles al regntøj og gummistøvler i en fælles sæk ombord. Det er derfor en god idé at have disse ting pakket øverst i tasken.

Ved leje af begge både skal proviant, telte og øvrig bagage fordeles på de to både i et til deltagerantallet svarende forhold, da det ikke kan *garanteres*, at bådene ender dagens sejlads samme sted. De to besætninger skal altså hver især have mulighed for at klare sig med den medbragte bagage og proviant. Der opfordres derfor til, at al proviant allerede inden ankomsten til havnen/bådene er delt i to passende portioner.

Kontakt til bådene

Hvis det ønskes, kan der aftales tidspunkter, hvor det er muligt for pårørende at komme i kontakt med bådene via VHF-radio. Dette bør dog kun benyttes i *nødtilfælde*. Proceduren er følgende:

Ring til på Lyngby Radio: 80 60 40 20 og bestil en radiosamtale. Oplys skibets navn og kaldesignal samt skibets omtrentlige position (evt. bare farvand). Herefter vil Lyngby Radio umiddelbart forsøge at kalde skibet. Hvis dette ikke lykkes, dvs. hvis skibets radio er lukket, vil samtalebestillingen blive optaget på en såkaldt trafikliste, der oplæses løbende døgnet igennem. Når båden hører sit navn nævnt, tager skipper kontakt til Lyngby Radio, der så ringer tilbage til samtalebestilleren og etablerer forbindelse. Samtaleprisen er 15 kr./minut.

Skibenes navne og kaldesignaler:

BLAAHEIA - XPC 8116
SØBLOMSTEN - XPC 3639

Mobiltelefon kan evt. også benyttes, men da dækningen på vandet er mangelfuld, er dette en noget usikker løsning. Lejer kan få oplyst skippers mobiltelefonnummer. Telefonen vil dog normalt kun være tilgængelig for tale- og SMS-beskeder.

I det omfang deltagernes overhovedet medbringer egne mobiltelefoner, skal de så vidt muligt være slukket og pakket væk på turen. Ikke alene er de meget forstyrrende for hele oplevelsen - de er også yderst følsomme overfor (salt-)vand. Et enkelt sprøjt er nok til at ødelægge dem!

Kontaktperson mv.

Når et lejemål er indgået, vil lejer få besked om hvem, der bliver skipper på turen. Al henvendelse vedrørende udlejningen sker herefter til denne.

Skibslagets adresse

Skibslaget Åfjordsbådene
v/ Palle Skovbo Jensen
Tousvej 98
8230 Åbyhøj

Tlf.: 86 25 94 44
E-mail: skibslaget@skibslaget.dk
Hjemmeside: www.skibslaget.dk
Gironr.: 692-0004

Pakkeliste

Udover den almindelige påklædning medbringes følgende:

Uundværligt:

- Regntøj (100% vandtæt materiale, f.eks. gummitøj eller sejltøj er absolut det bedste, men tyndere regntøj kan til nød også bruges. Regnjakke med hætte eller evt. sydvest er en fordel).
- Gummistøvler eller andre vandtætte støvler
- Skridsikkert, solidt fodtøj
- Vindtæt tøj, særligt jakke
- Varm (uld-)sweater, evt. varm fleece
- Undertøj/lange underbukser (gerne uld)
- Varme sokker (gerne uld)
- Vanter og hue (gerne uld)
- Halstørklæde (gerne uld)

- Telt
- Sovepose
- Liggeunderlag
- Mindre taske/rygsæk til håndbagagen
- Toiletsager
- Håndklæde
- Brillesnor el. lign. til evt. briller (taber du dem i vandet, er det slut med dem!)
- Lommelygte
- Solcreme
- Solbriller
- Solhat/kasket

Forslag til yderligere udrustning

- Kniv/dolk
- Kamera
- Bog/andet læsestof
- Sandaler (godt hvis de kan tåle at blive våde, evt. badesandaler)
- Badetøj
- Myggebalsam
- Læbepomade
- Fiskegrej (der er ikke fiskegrej ombord)
- Sangbøger
- Bold - f.eks. fodbold, volleyball
- Strandspil, udendørsspil
- Spillekort/'mindre' spil, ex. backgammon

Vigtigt:

- Medbring praktisk tøj, der kan tåle at blive beskidt. Bådene er behandlet med linolie og tjære, og evt. klatter af sidstnævnte kan give pletter på tøjet.
- Det er altid noget koldere på vand end i land. Da man endvidere ikke rør sig så meget ombord og der ikke er læ for vejret, er det varme tøj en absolut nødvendighed.
- Uld er godt, da det varmer selv når det er vådt.
- Pak alt i plasticposer, og luk dem, inden det pakkes i rygsækken eller tasken. Gennemsigtige poser er smartest, så man kan se indholdet uden at rode det hele igennem. Al bagagen, bortset fra håndbagage og regntøj, pakkes under en presenning på båden. Når først vi sejler, er der dog risiko for at der bliver vådt også her.
- Pak på forhånd (inden ankomst til bådene) bagagen i 'håndbagage' og 'øvrige bagage'. Håndbagagen er de personlige ting, du skal bruge på båden i løbet af dagen.
- Den smarte sejler lægger en plasticpose inden i sit soveposehylster- også selv om hylsteret er vandtæt.
- Tasker og rygsække med stålstativ må ikke medtages.